



VERSENYKIÍRÁS

**Gokart Országos Bajnokság VI. fordulója,
a Magyar Gokart Szövetség rendezésében**

Engedély száma: K-0694/2022.09.27.

A rendezvény időpontja és helyszíne:

2022. október 07-09. – Bruck (Ausztria)

1. A VERSENY SZABÁLYAI:

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) ÁLTALÁNOS ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2022
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2022. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGÁNAK HATÁROZATAIBAN KOZZÉTETT DÖNTÉSEK
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (TOVÁBBIÁKBAN RMC) SPORTING REGULATIONS SPORT SZABÁLYOK 2022. (www.mgsz.net)
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2022. (www.mgsz.net)

2. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:

2.1 Versenyiroda, nevezések: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

2.2 Országos Bajnokság Gokartverseny nemzetközi részvétellel. A Gokart Országos Bajnokság futamain az OB alapkiírásában a futamösszevonás szabálya alapján együtt indulnak az ún.: Calivita Kupa sorozat versenyzői is, a pontozásuk és a díjkiosztók azonban külön lesznek értékelve az OB mezőnye versenyzőitől versenyenként és az év végén is. Amennyiben egy géposztályban az Országos Bajnokság futamain van több bajnokság fordulója (pl. GOB + Calivita Kupa + CEZ Zone verseny) a hasonló menetteljesítményű (időeredmények alapján) géposztályok futamai összevonhatók, ha az összevonást követően a versenyzők összlétszáma nem haladja meg a pályalicenben engedélyezett egyidejűleg indítható maximális létszámot. A kategória összevonását a versenyek helyszínén a felügyelői testület a versenyigazgató javaslatára engedélyezheti. Kategória összevonás esetén, a versenyigazgató, az érintett versenyzőknek az első futamot megelőzően, a rajtelőkészítő területén köteles versenyzői megbeszélést tartani. Az összevont géposztályok futamait külön-külön kell értékelni és kihirdetni. Nem összevonható kategóriák: Junior más kategóriákkal valamint a Gyermekek kategóriák más kategóriákkal.

2.3 A versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

3. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:



3.1 Nemzeti Sporthatóság: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.
Tel: +36/1-460-6875
email: mnasz@mnasz.hu

3.2 Rendező: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b
Tel: +36/30-510-4090
e-mail: rotaxhungary@gmail.com

3.3 Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor
Horváth Péter

3.4 Géposztályok:

A) **BAMBINI**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Életkor: 5-8 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 75 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 801-899

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI

B) **ROTAX MICROMAX**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022.
Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 105 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 1-99

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI

C) **ROTAX MINIMAX**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022.
Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 115 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 101-199

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI

D) **ROTAX MAX JUNIOR:**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.



Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 201-299

Gumik: száraz gumi: D2XX CIK Option, vizes gumi: W5 CIK

E) ROTAX MAX SENIOR:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 162 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 301-399

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK

F) ROTAX DD2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 401-499

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK

G) DD2 MASTERS

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 501-599

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK

H) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén. Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

Maximális hengerűrtartalom: 125 ccm

A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSHS 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a



Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemivel együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.

Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.

A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.

A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25

Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:

- a henger első felén

- a membránház felső részén, az egyik blokfélén.

Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.

Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.

Gumihasználat: SLICK: KZ2: Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:

Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

A Gokart Országos Bajnokság futamain együtt indulnak az ún.: Calivita Kupa sorozat versenyzői is, a pontozásuk és a díjkiosztók azonban külön lesznek értékelve az OB mezőnye versenyzőitől versenyenként és az év végén is. Az OB és a Calivita Kupa kategóriái az OB alapkiírásban rögzített feltételekkel vonhatók össze.

3.5 Nevezés: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

web: www.mgsz.net

Nevezési határidő kezdete: 2022. január 01.

Nevezési határidő vége: 2022. október 08.

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: A www.mgsz.net weblapon lehetséges. A nevezési díjat átutalással vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés: Pénteken: 09:00-17:00-ig
Szombaton: 09:00-15:00-ig



3.6 Pálya

- a) Pályahossz: 1180 m, Szélessége: 8-12 m
- b) A menetirány az **óra járásával megegyező**
- c) A Pole pozíció: **jobb oldalon**
- d) Az Időmérő 5 perc minden géposztálynak
- e) Pályalicence száma:

3.7 A verseny kezdete és vége:

A verseny szombaton 9:00 órakor kezdődik és vasárnap 18:00 órakor ér véget.
A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz.net weboldalon.

3.8 Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.9 Adminisztráció:

Versenyirodában

3.10 Versenyzői eligazítás, BRIEFING:

Helye: a verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 150 EUR, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.11 Szervíz Park.

Helye: a pálya bejárata mellett

3.12 Parc Ferme.

Helye: A Szervíz Park területén.

3.13 Hivatalos információs tábla.

Helye: később kerül megadásra

3.14 Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.15 Díjak és díjazás.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül.

A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

4. HIVATALOS SZEMÉLYEK:



4.1 Stewards:

Emmer Veronika
Vinoczai Attila
Hargitai Sándor

4.2 Versenyigazgató:

Szabó Gyöngyi

4.3 Versenytitkár:

Horváth Péter

4.4 Vezető Technikai Ellenőr:

Bertalan Tamás

4.5 Technikai Ellenőr:

Kálmán Benedek

4.6 Motorok technikai ellenőre:

Szilágyi Csaba

4.7 Mentőorvos:

Az adminisztratív átvételkor, illetve a versenynapokon az időtervben első hivatalos eseményt megelőzően közzé téve

4.8 Időmérők vezetője:

Huszár Péter

4.9 Parc Ferme vezetője:

Szentesi Miklós

4.10 Depófelelős:

T.B.A.

5. BIZTOSÍTÁS:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.300 HUF

6. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos Bajnoksága 2022. évi Alapkiírásának 1.13 pontja szerint.

7. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:

7.1 – Száraz (Slick) gumik:

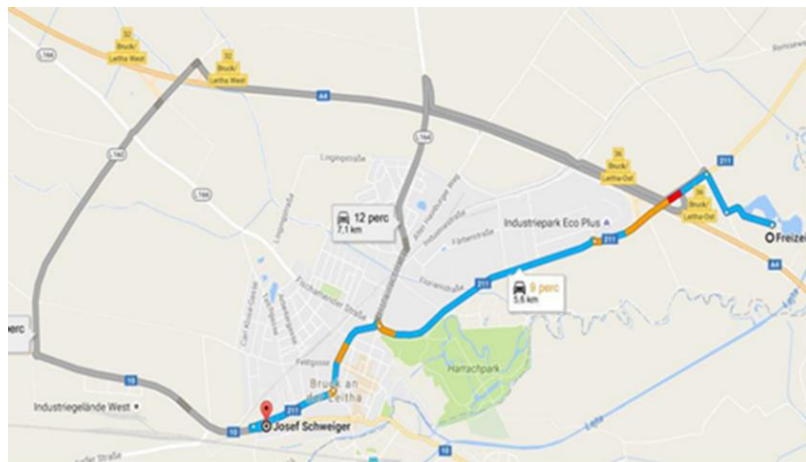
MicroMax és MiniMax: Mojo C2 CIK MINI, Junior: D2 CIK Option, Max Seniors, DD2 és DD2 Masters: Mojo D5 CIK Prime a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

7.2 – Vizes (Wet) gumik:

A versenyen a MicroMax és MiniMax géposztályokban Mojo CW CIK MINI első és hátsó, a Junior, Max Senior, DD2 és DD2 Masters géposztályokban Mojo W5 CIK. A vizes gumi biztosítása nem a szervező kötelessége, de a helyszínen történő vásárlásra korlátozott mennyiségben lehetőséget biztosít. A KZ2 gumihasználati szabályát lásd a 3.4. Géposztályok, „G” pontjánál.

7.3 Üzemanyag használat:

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: ENI és kb. 5.6 km-re található a gokartpályától Bruckban, az öreg városrészben. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin és XPS DYE Full Synthetic (Rotax PART NO. 25471) kétütemű motorolaj használható. A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető. GPS: 48.022136, 16.767350



7.4 A versenyre nevezhetnek:

7.4.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos bajnokságának alapkiírásában meghatározott feltételeknek megfelelő, valamint az FIA tagsággal rendelkező ASN -ek által kiadott versenyzői licenccel rendelkező versenyzők. Az FIA tagsággal rendelkező ASN -ek által kiadott versenyzői licenccel rendelkező versenyzők részvételéhez szükséges a licenct kiállító ASN rajtengedélye.

Rendező:

Kovács István

Jóváhagyta:

Hargitai Sándor

Budapest, 2022. szeptember 07.