



# VERSENYKIÍRÁS

**Calivita Kupa sorozat IV. fordulója,  
a Magyar Gokart Szövetség rendezésében**

**Engedély száma: K-0559/2022.07.07.**

**A rendezvény időpontja és helyszíne:**

**2022. július 15-17. – Hajdúhadház**

## **1. A VERSENY SZABÁLYAI:**

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) ÁLTALÁNOS ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2022
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- 2022. ÉVI CALIVITA KUPA SPORTSZABÁLY
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGÁNAK HATÁROZATAIBAN KÖZZÉTETT DÖNTÉSEK
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (TOVÁBBIAKBAN RMC) SPORTING REGULATIONS SPORT SZABÁLYOK 2022. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2022. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))

## **2. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:**

### **2.1 Versenyiroda, nevezések: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)**

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: [rotaxhungary@gmail.com](mailto:rotaxhungary@gmail.com)

**2.1.1** A Calivita Kupa Utánpótlás Versenyek nemzeti versenyek, melyek az Országos Gokart Bajnokság eseményeivel egy időben, azonos helyszínen kerülnek megrendezésre.

**2.2** A versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

## **3. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:**

### **3.1 Nemzeti Sporthatóság: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)**

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

email: [mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)

### **3.2 Rendező: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)**

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: [rotaxhungary@gmail.com](mailto:rotaxhungary@gmail.com)



### 3.3 Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor  
Horváth Péter

### 3.4 Géposztályok:

#### A) ROTAX MICROMAX

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 105 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 1-99

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI

#### B) ROTAX MINIMAX

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 115 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 101-199

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI

#### C) ROTAX MAX JUNIOR:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 201-299

Gumik: száraz gumi: D2XX CIK Option, vizes gumi: W5 CIK

#### D) ROTAX MAX SENIOR:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 162 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 301-399

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK



### **E) ROTAX DD2**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 401-499

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK

### **F) DD2 MASTERS**

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2022. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2022.

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 501-599

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK

### **G) KZ2 MASTERS**

A versenyre maximum 20 versenyző nevezhet.

Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.

Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

Maximális hengerűrtartalom 125 ccm

A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fúvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemivel együtt – értelemszerűen az adott motortípusoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.

Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.

A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.



A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25

Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:

- a henger első felén

- a membránház felső részén, az egyik blokfélen.

Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.

Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.

Gumihasznalat: SLICK: KZ2: MG gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:

Lejárt homológizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homológ volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

**Az Calivita Kupa sorozat versenyzői együtt indulnak a Gokart Országos Bajnokságban résztvevő versenyzőkkel, a pontozásuk és a díjkiosztók azonban külön lesznek értékelve az OB mezőnye versenyzőitől versenyenként és az év végén is.**

### 3.5 Nevezés: Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: [rotaxhungary@gmail.com](mailto:rotaxhungary@gmail.com)

Web: [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

Nevezési határidő kezdete: 2022. január 01.

Nevezési határidő vége: 2022. július 16. 15.30

**Korlátozások:** Maximális számú nevezés

**Nevezés:** A [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net) weblapon lehetséges. A nevezési díjat átutalással vagy az MGSZ Budapesti irodájában, illetve a helyszínen készpénzben lehet befizetni.

**Helyszíni nevezés:** Pénteken: 09:00-17:00-ig  
Szombaton: 09:00-15:00-ig

#### **Pálya**

- Pályahossz: 1100 m, Szélessége: 8-9 m
- A menetirány az **óra járásával ellentétes**
- A Pole pozíció: **bal oldalon**
- Az Időmérő 5 perc minden géposztálynak
- Pályalicence száma:

### 3.6 A verseny kezdete és vége:

A verseny kezdete: 2022. július 15. 08:00

A verseny vége: 2022. július 17. 18:00



A verseny programjában a rendező 2022. 07. 15. 08:00- 18:00-ig nem hivatalos szabadedzési lehetőséget biztosít térítés ellenében.

A részvétel feltétele: a 40/50 EUR összegű díj megfizetése.

A hivatalos szabadedzés (térítésmentes) kezdete: 2022.07. 17. 08:00

A hivatalos szabadedzés vége: 2022.07. 17. 9:00

A részvétel feltétele: a műszaki gépátvétel sikeres teljesítése.

A verseny rajtjának időpontja: 2022. 07. 17. 09:00

### **3.7 Technikai gépátvétel:**

Helyszíne: Parc Fermé területén

Időpontja: 2022.07. 16. 8:00- 16:00 (géposztályonkénti beosztást lásd a részletes időtervben)

A verseny Időterve megtalálható a [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net) weboldalon

### **3.8 Adminisztráció:**

Adminisztratív átvétel helye: Versenyirodában

Adminisztratív átvétel időpontja:

2022. 07. 15. péntek: 8:00- 18:00

2022. 07. 16. szombat: 8:00- 15:00

### **3.9 Versenyzői eligazítás, BRIEFING:**

Helye: a verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve. Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 150 EUR, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

A kiküldés időpontja: 2022. július 16. 12.00

A Covid helyzet miatt a Briefing anyagát az Ún.: EVA rendszeren keresztül kapja meg minden résztvevő versenyző és csapat, elolvasása minden versenyző számára kötelező saját „Edit” kóddal, amit a rendező az EVA rendszerben lát és ennek megfelelően szankcionál.

### **3.10 Szervíz Park**

Helye: a pálya bejárata mellett

### **3.11 Parc Ferme**

Helye: A Szervíz Park területén.

### **3.12 Hivatalos információs tábla**

Helye: később kerül megadásra

### **3.13 Szerelési terület:**

Helye: később kerül megadásra

### **3.14 Díjak és díjazás**

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül.

A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.



#### **4. HIVATALOS SZEMÉLYEK:**

##### **4.1 Stewards:**

Emmer Veronika  
Vinoczai Attila  
Hargitai Sándor

##### **4.2 Versenyigazgató:**

Szabó Gyöngyi

##### **4.3 Versenytitkár:**

Horváth Péter

##### **4.4 Vezető Technikai Ellenőr:**

Bertalan Tamás

##### **4.5 Technikai Ellenőr:**

Kálmán Benedek

##### **4.6 Motorok technikai ellenőre:**

Szilágyi Csaba

##### **4.7 Mentőorvos:**

Az adminisztratív átvételkor, illetve a versenynapokon az időtervben első hivatalos eseményt megelőzően közzé téve

##### **4.8 Időmérők vezetője:**

Huszár Péter

##### **4.9 Parc Ferme vezetője:**

Szentesi Miklós

##### **4.10 Depófelelős:**

T.B.A.

#### **5. BIZTOSÍTÁS:**

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétfégenként 1.300 HUF

#### **6. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:**

2022. évi CALIVITA Kupa Sportszabály 1.13. pontja szerint.

#### **7. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:**

##### **7.1 – Száraz (Slick) gumik:**

**A Calivita Kupa sorozatban indulók nem kötelesek új gumival indulni, de a kategória leírásában szereplő gumi márka és fajta használata kötelező és lehet használt gumi is.**  
MicroMax és MiniMax: Mojo C2 CIK MINI, Junior: D2 CIK Option, Max Senior, DD2 és DD2

Masters: Mojo D5 CIK Prime a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

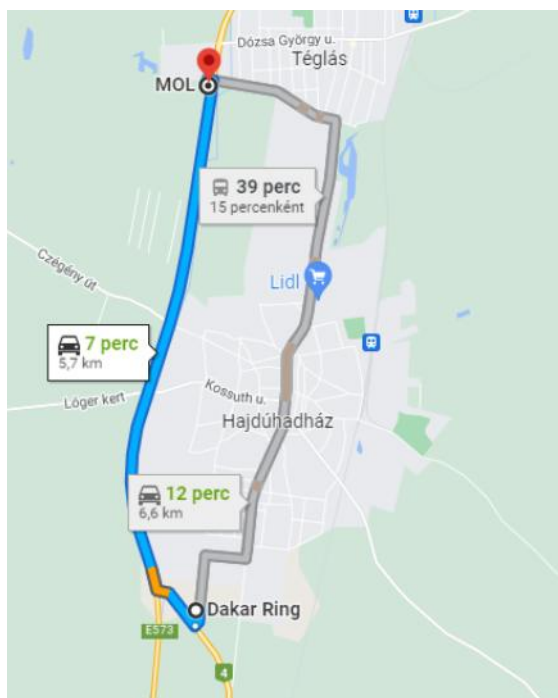
## 7.2 – Vizes (Wet) gumik:

A versenyen a MicroMax és MiniMax géposztályokban Mojo CW CIK MINI első és hátsó, a Junior, Max Senior, DD2 és DD2 Masters géposztályokban Mojo W5 CIK. A vizes gumi biztosítása nem a szervező kötelessége, de a helyszínen történő vásárlásra korlátozott mennyiségben lehetőséget biztosít. A KZ2 gumihasználati szabályát lásd a 3.4. Géposztályok, „G” pontjánál.

## 7.3 Üzemanyag használat:

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A hivatalos benzinkút pontos neve és címe: **MOL** 4243 Téglás, 4.sz. fkl. út. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin és XPS DYE Full Synthetic (Rotax PART NO. 25471) kétütemű motorolaj használható

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető.



## 7.4 A versenyre nevezhetnek:

7.4.1. Az MGSZ által kiadott 2022. évi Calivita Kupa Sportszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő versenyzők, akik az OB alapkiírásában meghatározott GOKART 2. típusú licenccel rendelkeznek.



Rendező: .....

Jóváhagyta: .....



Kovács István



Hargitai Sándor

Budapest, 2022. június 24.