

# MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság

Budapest, 2007. július 05.

## Tisztelt Egyesületi Vezetők, Sporttársak!

A rendkívül nehéz feltételű, és fordulatokban igen gazdag, csodálatos helyszínen megrendezett versennyel a Baja Eurocarpatica-val teljesítettük a Bajnokság első felét. Gratulálok a rendezvény szervezőinek, és minden célba érkező versenyzőnek!

A versenyen tapasztaltak azonban aggodalomra adnak okot, ezért előrehozott Szakági Bizottsági ülést hívtam össze a felmerült sportszerűtlen magatartások kivizsgálására.

A GPS berendezések utólagos kiértékelésével megállapítottuk, hogy egyes versenyzők a szelektív szakaszokon nem engedték el a mögöttük indult, náluk gyorsabb versenyzőket, míg mások nem megengedett sebességgel közlekedtek a szervizparkban, és annak közvetlen közelében. A jelenség különösen annak fényében megengedhetetlen, hogy az ilyen magatartás rendkívül balesetveszélyes és sportszerűtlen. Ezért nyomatékosan felszólítom a versenyzőket az ilyen magatartás mellőzésére, valamint kérem a sportvezetőket a szabályok fokozott betartatására!

A Szakági Bizottság az alábbi határozatokat hozta, annak érdekében, hogy a jövőben elkerülhetők legyenek az ilyen sportszerűtlen magatartások, illetve, hogy azok esetleges elkövetése ne maradjon súlyos büntető következmények nélkül.

1. A rendező köteles a szervizpark területi határát táblával megjelölni.
2. A verseny teljes időtartama alatt a GPS berendezésnek üzemképesen (bekapcsolt állapotban) a versenyjárműben kell lennie, kivéve az adatok letöltési idejét.
3. A technikai felügyelő köteles a gépátvétel során ellenőrizni a szabályban meghatározott GPS berendezés és tartozékainak szakszerű, előírás szerű beépítését.
4. Az a versenyző, akit az őt követő, nála nyilvánvalóan gyorsabb versenyző utolér, KÖTELES elengedni, ha az, az előzési szándékát erre alkalmas módon (pl. léghürt,...) jelzi.
5. Felkérjük a mindenkori Felügyelő Testületet, hogy a sportszerűtlen magatartást (méltánytalan viselkedést) a jövőben még szigorúbban és következetesebben kísérelje figyelemmel, és ennek megállapítása esetén szankcionálja azt a Nemzetközi Sportkódex Általános Előírások 2007. 151.-153. pontjai alapján.
6. Fentebb nevesített sportszerűtlen magatartások megállapításához a következő versenytől kezdődően (Prohun 500) a szokásos felügyelői döntéseket megalapozó bizonyító eljárásban figyelembe kell venni a GPS berendezések adatait is.

Jelen Közlemény az MNASZ honlapján is olvasható, az ebben foglaltak betartása a 2007. évi bajnokság hátralévő futamain kötelező.

Felhívom továbbá a Tisztelt Versenyzőtársak figyelmét, hogy a versenyek napi szakaszai a parc-ferme-be történő beállással zárulnak, mely egyben időellenőrző állomás. Az állomásra történő behajtás mindkét versenyző számára az előírás szerinti ruházatban kötelező.

Sporttársi üdvözzel:

Bakondi Károly  
szakágvezető