

# Pályázat a terep-rallye szakágban alkalmazandó GPS alapú, on-line nyomkövető rendszerre

## FELOLVASÓ LAP

<b>Pályázó neve:</b>	
<b>Székhelye, értesítési címe:</b>	
<b>Cégjegyzékszám:</b>	
<b>Adószáma:</b>	
<b>Képviselőre jogosult (név, tisztség, képviselő módja):</b>	
<b>Képviselőre jogosult elérhetősége (telefon, e-mail, fax):</b>	
<b>Ajánlati paraméterek, értékelési szempontok:</b>	<b>Ajánlattevő által megajánlott műszaki paraméterek, ezek szükség szerinti rövid ismertetése egyéb feltételek:</b>
A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése, a járműpozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése	
A verseny itiner szerinti útvonalának (kontroll útvonal) előzetes rögzítése a rendszerben.	
A verseny útvonalának bármely szakaszára tetszőleges sebességi határérték beállíthatósága	
Automatikus riasztás az előzetesen rögzített útvonaltól való eltérés, a rendező által megadott GPS pontok kihagyása vagy gyorsajtás (előzetesen beállított sebességi határértéktől való eltérés) esetére	
A kijelölt útvonal és a versenyzők által teljesített útvonal összevetése, az	

előzetesen magadott határérték feletti eltérés automatikus jelzése, archiválása, jelentése.	
Az útvonal követésének elérhető maximális, elvárható minimális és jellemező pontossága méterben	
Az útvonal rögzítésének formátuma	
Vállalja-e a Szolgáltató a fedélzeti egységek, az azok beépítéséhez szükséges kellékek (tartószerkezet, tápegység, stb.), bekötési rajzok biztosítását a versenyek gépátvétele során és előzetes igény esetén előtt	
A szolgáltató által a versenyek helyszínén biztosított szakember létszám a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében	
A rendszer alkalmas-e rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgymint baleseti segélykérés és technikai probléma jelzése (Rövid ismertetés)	
A rendszer meghatározott információk nyújtásának képessége a csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal	
Előzési szándék jelzésének képessége. Amennyiben egy gyorsabb versenyző az előtte haladó versenyzőt utoléri és 200-400 méteres	

távolságon belül megközelíti az előzési szándékát jelezni tudja az utolért versenyző felé (hangjelzés stb.). Ezen jelzést a versenyközpont felé a rendszernek jeleznie és archiválnia kell a későbbi ellenőrzés és esetleges szankcionálás érdekében. A rendszernek képesnek kell lennie a téves jelzések szűrésére és minimalizálására	
A rendszer szükség szerinti fejlesztésének, szoftver alapú szolgáltatásának díja	
A rendszer működtetéséhez szükséges fedélzeti berendezések (tartószerkezet, fedélzeti egység, tápegység, antenna, stb.) biztosításának díja (egyszeri vételár, bérleti díj)	
A fedélzeti berendezések beszerelésének díja	
A csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül nyújtott információk díja	
Az útvonal információk feldolgozását és a versenyek vezetőségének informálását végző szakmai személyzet közreműködésének költsége: szállás, utazás, munkadíj, stb.	
A fent megadott díjak és költségtérítések prognosztizációja a szolgáltatási időszakra	
A kontroll útvonal és a versenyzői egységek által megtett útvonalak	

adatainak archiváltaknak, azonosíthatónak, ellenőrizhetőnek és minden manipulációtól, idegenkezű módosítástól mentesnek kell lennie és ebben a formában kell tárolni	
A rögzített adatoknak ellenőrizhetőnek, összevethetőnek kell lennie az útvonal teljesítéséhez kapcsolódó feltételekkel: kontroll útvonaltól való eltérés, kötelezően teljesítendő GPS pontok teljesítése, sebesség korlátozások betartása	
Szolgáltató anyagi felelősséget vállal az útvonal adatainak titokban tartásáért, arról sem a verseny előtt (kontroll útvonal adatai) sem pedig azt követően a verseny hivatalos tisztségviselőin túl más személyt nem informálhat	
A verseny lebonyolítása során az útvonal adatairól és a versenyzők helyzetéről verseny vezetősége részére folyamatos, nagy felbontású és méretű grafikus megjelenítés formátuma és módja: (pl projektor, nagyméretű monitor stb.)	
Képes-e a rendszer az előre meghatározott útvonaltól, kijelölt GPS pontoktól, sebességlimitektől való eltérések azonnali jelzése a verseny vezetősége felé	
A fedélzeti egység fizikai paraméterei (méret, súly)	

A beszerelés lehetséges helyét és a szükséges kiegészítői	
Fedélzeti egység tápfeszültsége és áramfelvételi paraméterei	
Környezeti behatásokkal szembeni ellenállóképesség (vízállóság, ütésállóság, gyorsulás stb.)	
GPS érzékenység, pontosság, mintavételezési és információ továbbítási paraméterek	
GPRS lefedettség	
Szabotázs védelem, fedélzeti adattárolási paraméterek, adatvédelem	
A fedélzeti egység zavarvédeltsége	
Szabvány megfelelés	
A biztosítható berendezések darabszáma	
Referenciák	
A Szolgáltató által a 2010-es terep-rallye bajnokság kezdetétől vállalt teljeskörű szolgáltatási időtartam	
A Szolgáltató tevékenységének kezdete (cégbejegyzés)	
A Szolgáltató 2007. és 2008. évi beszámolójának mérleg	

szerinti főösszege	
A Pályázó kártérítési igénye, amennyiben a Megbízó a 3 éves szolgáltatási időszakon belül felmondja a Szolgáltatási szerződést	
<b>Ajánlati kötöttség időpontja:</b>	<b>2009.11.30 12 óra</b>
<b>Egyéb lényeges információ:</b>	

Budapest, 2009. ....

.....

**pályázó**

képviselőjében: .....

(cégszerű aláírás)