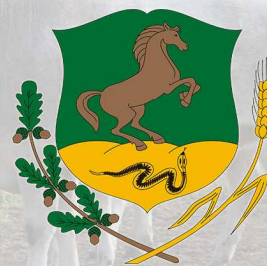




ASZFALT



KUPA

KECSKEMÉT, 2015.04.24-26. BUGAC



**TEREP-RALLY NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG I. FUTAMA(2x)
CEZ BAJNOKSÁG II. FUTAMA(2x)**



FORMONT KFT



VERSENYKUPA

T1, T2, T3, T4, TH, CH

TARTALOMJEGYZÉK

BEMUTATÁS	2
IDŐPONTOK:	3
1 LEÍRÁS	5
2 RENDEZŐ	6
3 NEVEZÉSEK	7
4 BIZTOSÍTÁS	8
5 REKLÁMOK	8
6 AZONOSÍTÁS	8
7 GUMIK	8
8 ÜZEMANYAG	8
9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	9
11 ELŐVERSENÝ (SZUPERSPECIÁL)	9
12 ESEMÉNY KEZDETE	9
13 VERSENÝ LEBONYOLÍTÁSA	10
14 SZERVIZPARK	10
15 ÓVÁSOK	11
16 VÉGELLENŐRZÉS	11
17 EREDMÉNYEK	11
18 DÍJAK	11

BEMUTATÁS

A **Duna Aszfalt Kupa Bugac** versenyt a VITAL-SZIGET Kft. rendezi 2015. 04. 24-26. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Versený össtsávja: 384,34 km,

2015.04.24-én **52 km,** **SSS** 12 km,

2015.04.25-én **232 km,** **SZ1** 110 km, **SZ2** 110 km,

2015.04.26-án **100 km,** **SZ3** 94 km

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.03.23. Hétfő	10:00	Nevezések kezdete Versenyiroda nyit	Vítál-Sziget Kft.2230 Gyömrő, Mátyás Király u. 34/3 attila.csato@gmail.com
2015.04.17. Péntek	18:00	Nevezési zárlat. Versenyiroda zár	Vítál-Sziget Kft.2230 Gyömrő, Mátyás Király u. 34/3 attila.csato@gmail.com
2013.04.24. Péntek	09:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit.	Gokart Hotel Kecskemét,Szent László Krt.64
	09:00 – 12:00	Biztonsági berendezések felvétele.	
	09:30 – 12:00	Adminisztratív átvétel, Itiner osztás	
	10:00 – 13:00	Technikai átvétel,	Gokart Hotel Kecskemét,Szent László Krt.64
	14:00	Első FT ülés	Gokart Hotel
	12:00-13:30	Rajtelőkészítő Parc-ferme	Gokart Hotel
	15:00	Versenyzői eligazítás, Rajtlista kifüggesztése	Gokart Hotel
	16:00	1. Napi szakasz rajtja.	Gokart Hotel
	16:30	SSS START.	Kunszállás
	17:00	Szerviz	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	18:00	Napi szakasz célja.	Bugac, Kultúrház
	19:00	1. napi ideiglenes eredménylista kifüggesztés 2. Napi rajtsorrend választás	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	19:30	2. Napi rajtlista kifüggesztése. Versenyiroda zár	

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.04.25.	08:00	Versenyiroda nyit. Sajtóiroda nyit	Bugac, Táltos Lovaspanzió Bugac, Nagybugac 135.
	09:00	2. Napi szakasz rajtja	Bugac, Kultúrház
	09:13	SS 1 START	Bugac
	11:40	Szerviz	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	13:13	SS 2 START	Bugac
	14:40	Szerviz	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	17:10	2. napi szakasz célja	Bugac, Kultúrház
	18:30	2 napi ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	19:00	3. napi rajtlista kifüggesztése Versenyiroda zár	
2015.04.26.	09:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Bugac, Táltos Lovaspanzió
Vasárnap	10:00	3. napi szakasz START	Bugac, Kultúrház
	10:13	SS 3 START	Bugac
	11:45	3. Napi szakasz célja	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	11:50-tól	Végellenőrzés	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	13:30	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Bugac, Táltos Lovaspanzió
	14:00	Végeredmény kifüggesztése	
	14:30	Díjkiosztó	

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **Duna Aszfalt Kupa Bugac** verseny Magyarországon, Bács-Kiskun megyében Bugac, Bugacpusztaháza, Fülöpjakab, Kunszállás, Jakabszállás, Szank, Bócsa Móricgát, körzetében zajlik.

2015.04.24.

Kecskemét, Gokart Hotel: Adminisztratív és Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek, rajtceremónia. **Szuperspeciál:** Kunszállás, Szervizpark: **Bugac, Táltos Lovaspanzió** Napi szakasz célja: **Bugac Kultúrház**

2015.04.25.

Bugac rajt, Szelektív szakaszok: Bugac 1- Szervizpark, Bugac 2- Szervizpark
Napi szakasz célja: **Bugac, Kultúrház**

2013.04.26.

Bugac rajt, Szelektív szakaszok: Bugac 3
Napi szakasz célja: **Bugac, Táltos Lovaspanzió** Díjkiosztó: **Bugac, Táltos Lovaspanzió**

1.2 A VERSENY:

Duna Aszfalt Kupa Bugac

a

Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság I. hivatalos, kétszeres pontértéket adó versenye,
és az FIA CEZ BAJNOKSÁG II. kétszeres pontértéket adó versenye
Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ K- 157 / 2015.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín:

a, H-6000 Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel

GPS: N 46°52'59.19" E 19°41'44.61 "

b, H-6114 Bugac, Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

Rajtceremónia:

Helyszín: Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel

Időpont: 2015.04.24. 16:00

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Táltos Lovaspanzió, Bugac, Nagybugac 135.

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: **Táltos Lovaspanzió, Bugac, Nagybugac 135.**

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA:

A Bugac Kupán a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti**. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 9.2.4 pontja szerint alakulnak.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Vital-Sziget Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Vital-Sziget Kft.

2230 Gyömrő, Mátyás Király u. 34/3.

Versenyfelelős: **Csató Attila**

Tel.: 06 20 9 71 88 85 email: attila.csato@gmail.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Verseny védnöke:	Szabó László Bugac polgármestere
Szervezőbizottság :	Csató Attila
Versenyigazgató:	Polgár László
Biztonsági felelős:	Petrovics István
Titkárság vezető:	Polgár Lászlóné
Sajtófelelős:	Dr. Kónya Rita

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület Vezető:	Oroszlán Tibor
Tagok	Ládi István (SK), Selmeczi György

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató:	Polgár László
Technikai Felügyelő:	Tüskés László
Gépátvétel Vezető:	Balla Zoltán
Verseny orvos:	Dr. Cseh András
Biztonsági felelős:	Petrovics István
Titkárságvezető:	Polgár Lászlóné
Versenyzői összekötő:	Kulcsár Gabriella (SK)
Sajtófelelős:	Dr. Kónya Rita
Értékelés:	ChronoMoto Kft.
GPS értékelés:	M-Info Kft.

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2015.03.23.

Nevezési zárlat: 2015.04.17.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

Vital-Sziget Kft.

H-2230.Gyömrő, Mátyás Király utca 34/3.

e-mail: attila.csato@gmail.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: **T1, T2, T3, TH,Ch**

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 - T3 – T4 csoport: 200.000,-Ft

TH csoport: 100.000,-Ft

Challenge csoport: 60.000,-Ft

Csapatnevezés: 30.000,-Ft

Alap szervízterület versenyjárművenként (50 m²): Nevezési díj tartalmazza!

Plusz szervízterület (50m²): 20.000,-Ft

Szervízárművek, szervízármű,csapatvezetői járművek, behajtási engedély (szélvédőmatrica) 10.000,-Ft

50m² szervízterülethez maximum 2 db szervízármű behajtási engedély vásárolható! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 50m² szervízterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervízterületek- és a szervízárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a nevezési lapon jelezni kell.

Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek 20.000,-Ft

Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás (Helyszínen fizetendő) 9.360,-Ft

GPS + Előzést segítő rendszer bérleti díja 11.900,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer kaució 50.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomagja 15.000,- Ft-ért megvásárolható vagy versenyenként 5.000,- Ft-ért bérelhető.

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 50.000,-Ft nevezési előleget befizetett.

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

A biztosítási díj kizárólag a helyszínen készpénzben fizethető!

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSB-nek átadja.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Vital-Sziget Kft.

K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006

Közösségi adószám: HU14567810

IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006

SWIFT: OKHBHUHB

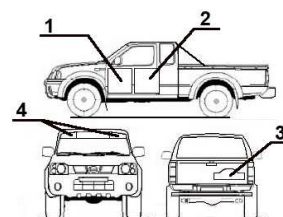
4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2015 szerint

5. REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db Rajtszám szakági reklámokkal,
2. 2 db Reklámtábla (tartalmazza:)
3. 1 db rallye tábla (43x21cm)
4. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica



Többi: Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont.

7. GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelembe kapható – azoktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás az itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: KECSKEMÉT, SZENT LÁSZLÓ KRT. 64 GOKART HOTEL

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.04.24. 9:30 – 12:00 –IG

Az átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (S)

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: KECSKEMÉT, SZENT LÁSZLÓ KRT. 64 GOKART HOTEL

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely tagja viheti.

A szelektív szakaszok tengerszint feletti átlagmagassága: 120 m.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.04.24. 10:00 – 13:00 –ig

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételkövetően a versenyjárműveket **12:00 és 13:30** óra közötttrajtelőkészítő parc-fermébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyenmegfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb..)

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert (M-Info). A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

HELYSZÍN: KUNSZÁLLÁS

IDŐPONT: 2015.04.24. 16:30

A Szuperspeciálón való részvétel kötelező!

Rajt pozíció választás a 2. napra:

A 2015. 04. 25-i rajtsorrend az SSS alapján kerül kihirdetésre, figyelembe véve az első öt helyezett választott rajthelyét az Alapkiírás szerint.

A Rajtpozíció választás Bugacon a Táltos Lovaspanzióban a Rajtceremónia alkalmával kerül lebonyolításra 2015.04.24-én 18.30h-tól.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ:

HELYSZÍN: Kecskemét,Szent László Krt. 64 Gokart Hotel

IDŐPONT: 2015.04.24. 12:00-13:30

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel
IDŐPONT: 2015.04.24. 15:00

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

HELYSZÍN: Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel
IDŐPONT: 2015.04.24. 16:00

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

Az adminisztratív átvételen.

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere van még szombaton az Átcsoportosító állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Szombati és vasárnapi versenynapokon van Átcsoportosító állomás, így nap közben is vissza lehet állni a versenybe, a TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A Napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parc-fermébe kell állítani.

Helyszín: BUGAC, KULTÚRHÁZ

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszín: H-6114 BUGAC, NAGYBUGAC 135. TÁLTOS LOVASPANZIÓ

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

14.2 EGYÉB:

A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,-Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft
Technikai: 100.000,-Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

Időpont: 2015.04.26. 11:50-tól

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

Időpont: 2015.04.26. 13:30

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

Időpont: 2015.04.26. 14:30

Abszolút 1-3 - serleg

Kategóriák 1-3 - serleg

ENGEDÉLY SZÁM: MNASZ K-157 / 2015.

Varga Imre
szakágvezető sk.

1. számú melléklet

TEREP-RALLYE AUTÓS CHALLENGE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot. A Challenge Csoport Bajnokság legfőbb célja a Terep-rally szakág bemutatása, alapismeretek elsajátítása és utánpótlás nevelés az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI

A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátvja rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzők.

2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:

2.1 A jármű motorja: A közúti forgalomban engedélyezett motorok használhatóak.

2.2 A jármű kötelezően:

- Rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel.
- A közúti közlekedésben való részvételhez szükséges kötelező felszerelésekkel. (EÜ doboz, Elakadás jelző háromszög, Izzókészlet, Láthatósági mellények)
- A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a kerékjárat ívek külső, függőleges síkjaiból nem lóghat ki.
- Rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, legalább 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)
- 2db, egyenként minimum 2kg-os töltőszűlyű, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.
- 1db, a szerelt kerekekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassulásnál sem mozdul el.
- Rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal.
- Rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllel.
- Rendelkezik vontatási pontként – a jármű elején és hátulján – használható fixen rögzített vonószemmel.
- Rendelkezik mindkét oldalon visszapillantó tükörrel.
- Rendelkezik legalább 2 db 150 l-es erős szemetes zsákkal.

2.3 A járműben ajánlott:

- Méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése és annak használata.
- Alapvető szerszámok zárt dobozban és fixen rögzítve.
- Ásó/lapát fixen rögzítve.
- Homok trepni fixen rögzítve
- Óra
- Kesztyű

2.4 A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

A betűk mérete: 4-6 cm magas „ARIEL” betűtípus.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET

A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósisak viselése kötelező.

4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.1 A Challenge csoportban járművezető-versenyző a tárgyév és az azt követő évben maximum 8 versenyen indulhat el. Egy adott verseny nem teljesítése is 1 alkalomnak számít.

4.2 A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint járművezető-versenyző - a terep-rally szakágra érvényes - C jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá mint navigátorversenyző, minden - a terep-rally szakágra érvényes - A, B, N és C jelű licenccel rendelkező versenyző. A 2015. évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, valamint érvényes terep-rally szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: vizsga

időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A terep-rally Challenge Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező járművezető-, vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a baleset biztosítás és a licenccím egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a járművezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban csak abban az esetben kap pontokat, ha az adott versenyt követő öt munkanapon belül állandó (A vagy B vagy C típusú) licencet vált az MNASZ titkárságán.

Megjegyzés:

A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ terep-rally nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI

A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás II. fejezet 11.8.-ban részletezve.

6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az egyes futamok értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni. A Challenge Bajnokság futamain az autós csapatok azonos időben és azonos helyszínen versenyeznek a motoros / quados / side by side buggyk nevezőkkel.

A Challenge Partner rendezvények lebonyolítási váza az alábbiak szerint alakul:

1. nap

- Adminisztratív- és Technikai átvételek (Napi licenc váltás, minimum vizsga)
- Eligazítás (a Challenge Csoport számára)
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő itinensor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

2. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő itinensor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

3. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő itinensor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szerviz, tankolás
- Napi értékelés
- Egyeztetés a következő rendezvény időpontjáról, helyszínéről, várható kondícióiról, észrevételek
- Díjkiosztó

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő feladatsorának elvi lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy annak egy részletén a rendező határozza meg azt a szakaszt amelyen a Challenge Csoport résztvevői tájékozódási és vezetéstechnikai feladatokat végezhetnek. Ezen a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után a TROB versenyzők átlagsebességének figyelembe vételével határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. Az itt megadott átlagsebességhez legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS pontokon mérheti az

aktuális sebességet amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap)útvonalak kérései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2015-ös Alapkiírását de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

Ilyen például:

- A Challenge Instruktor (ha van) utasításainak be nem tartása
- A sportbírók utasításainak be nem tartása
- Ön- és közveszély okozása
- Alkohol és / vagy drog fogyasztása
- A biztonsági szabályok be nem tartása
- Sebesség korlát túllépése
- Meghatározott átlagsebességű tájékoztatói feladatsor fegyelmezetlen végrehajtása
- Indokolatlan gyorsítás
- Etikátlan, sportszerűtlen magatartás
- Szándékos, hanyagságból eredő kár okozása, szemetelés

A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

- 1. helyezett: 9 pont
- 4. helyezett: 3 pont
- 2. helyezett: 6 pont
- 5. helyezett: 2 pont
- 3. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a kategóriára értendő össztávnak csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékeli.

7. TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Nevezési díjak, egyébek:

Nevezési díj: A mindenkor TROB nevezési díj 30%-a

GPS és tartozékok: TROB versenykiírás szerint

GPS kaució: TROB versenykiírás szerint

Éves biztosítás: MNASZ díjtábla szerint

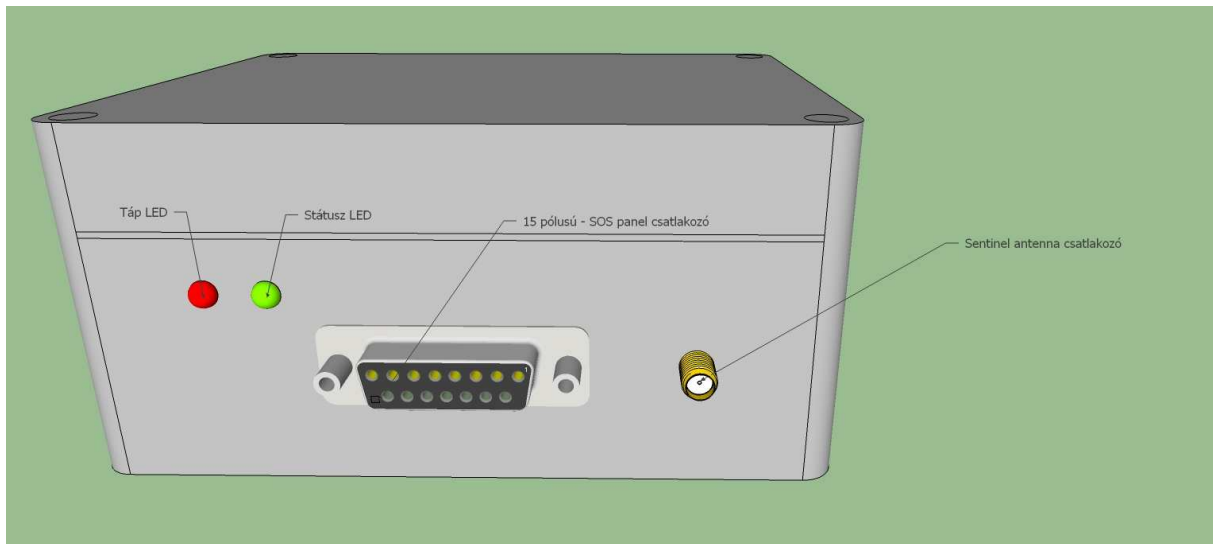
Napi licence/fő: MNASZ díjtábla szerint

C licence/fő: MNASZ díjtábla szerint

Verseny biztosítás /fő: TROB versenykiírás szerint

Kiegészítő Kötelező felelősség biztosítás: TROB versenykiírás szerint

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása V1



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t = s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

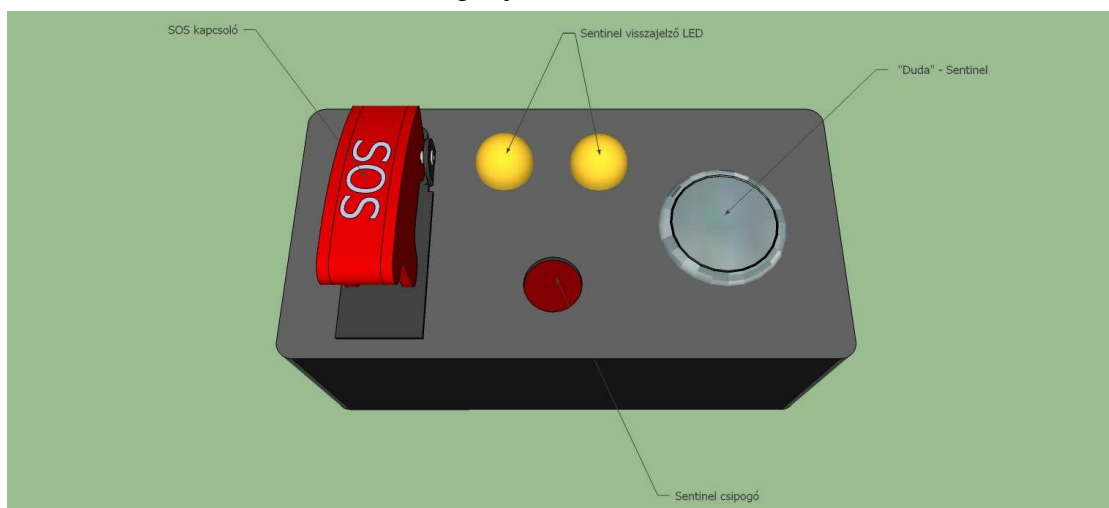
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó Sentinellel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm

Súlya: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

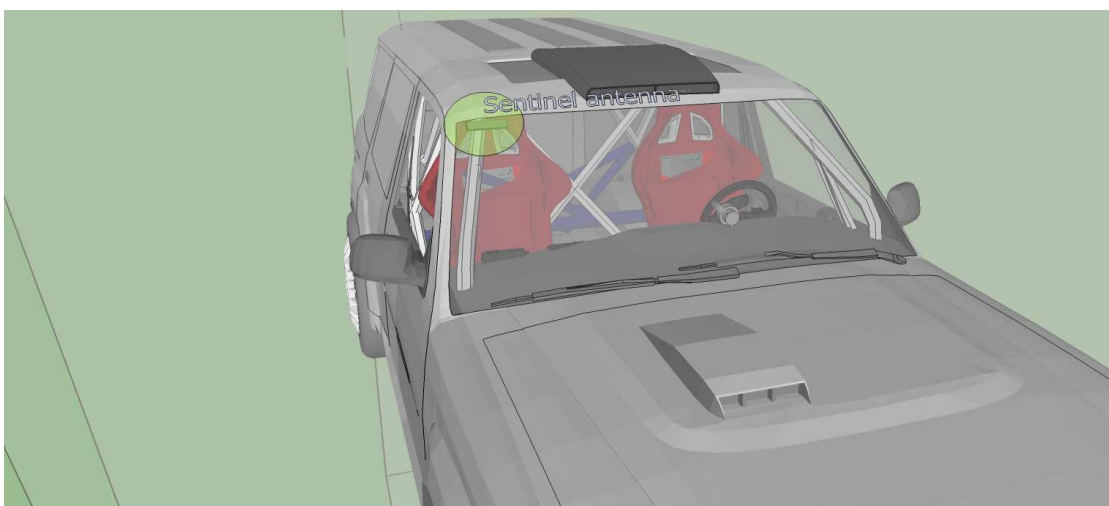
- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a

navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



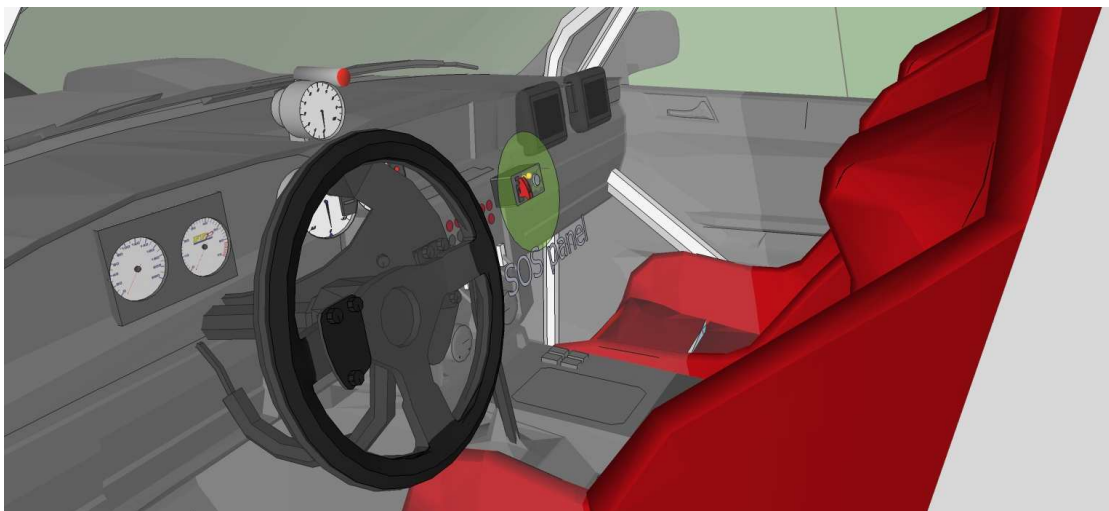
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt