



EURO-TOOLS KUPA 2015



TEREP-RALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG IV. FUTAMA

2015. 07. 17-19.

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK:

BEMUTATÁS.....	2
IDŐPONTOK:.....	3
1. LEÍRÁS.....	5
2. RENDEZŐ.....	5
3. NEVEZÉSEK.....	6
4. BIZTOSÍTÁS.....	7
5. REKLÁMOK.....	7
6. AZONOSÍTÁS.....	7
7. GUMIK.....	7
8. ÜZEMANYAG.....	7
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	8
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL).....	8
12. ESEMÉNY KEZDETE.....	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA.....	9
14. SZERVIZPARK.....	10
15. ÓVÁSOK.....	10
16. VÉGELLENŐRZÉS.....	10
17. EREDMÉNYEK.....	10
18. DÍJAK.....	10
19. CHALLENGE CSOPORT.....	10
I. MELLÉKLET GPS RENDSZER.....	12

BEMUTATÁS

A II. EUROTOOLS KUPA versenyt a VARGA RACING TEAM ASE rendezi 2015. 07. 17-19. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Verseny össztávja:		647,0 km			
1. Nap	25 km	SSS	5,30 km		
2. Nap	311 km	SS1	39,20 km	SS2	52,70 km
		SS3	39,20 km	SS4	52,70 km
3. Nap	311 km	SS5	52,70 km	SS6	39,20 km
		SS7	52,70 km	SS8	39,20 km

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.06.17. Szerda	10:00	<u>Nevezések kezdete</u>	Varga Racing Team AS.KHE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
2015.07.10. Péntek	18:00	<u>Nevezési zárlat</u>	Varga Racing Team AS.KHE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
2015.07.17. Péntek	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> Sajtóiroda nyit	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	09:00-11:30	Biztonsági berendezések felvétele	Adminisztratív átvétel helyszínén.
	09:00-12:00	<u>Adminisztratív átvétel</u> Itiner osztás	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	09:15-12:30	<u>Technikai átvétel</u>	Mentor Autószerviz Kft. 2943 Bábolna, Ácsi út,
	12:00-13:30	<u>Rajtelőkészítő PF beállítás</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	14:00	Első FT ülés	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	15:00	<u>Versenyzői eligazítás</u> Rajtlista kifüggesztése	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	16:00	1. Napi szakasz rajtja IE1. Rajtceremónia	Bábolna, dr. Köves János utca
	16:20	Szuperspeciál START, utána Promóciós pro.	Bábolna
	17:40	SZERVIZ	Bábolna, dr. Köves János utca
	18:00	<u>Rajthely Választás</u> SSS első 5 helyezett	Szervizpark
	18:20	<u>1. Napi szakasz célja</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	19:30	1. Napi ideiglenes eredménylista és 2. Napi Rajtlista kifüggesztése	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	19:30	Versenyiroda, Sajtóiroda zár	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.07.18. Szombat	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> <u>Sajtóiroda nyit</u>	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	09:00	<u>2. Napi szakasz rajtja</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	09:30	SS 1 Start	
	11:00	SS 2 Start	
	12:10	<u>Szerviz</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	12:55	SS 3 Start	
	14:20	SS 4 Start	
	15:10	<u>Szerviz</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	18:00	<u>2. Napi szakasz célja</u>	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	19:30	<u>2. Napi ideiglenes eredménylista és 3. Napi Rajtlista kifüggesztése</u>	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	19:30	<u>Versenyiroda.</u> <u>Sajtóiroda zár</u>	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.07.18. Vasárnap	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> <u>Sajtóiroda nyit</u>	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	09:00	<u>3. Napi szakasz rajtja</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	09:20	SS 5 Start	
	10:55	SS 6 Start	
	11:35	<u>Szerviz</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	12:45	SS 7 Start	
	14:20	SS 8 Start	
	15:20	<u>3. Napi szakasz célja</u>	Bábolna, dr. Köves János utca
	16:30	<u>Ideiglenes Végeredmény</u> kifüggesztése	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	17:00	<u>Végeredmény</u> kifüggesztése	Bábolna SE. Sporttelep 2943 Bábolna, Sport u. 1.
	17:00	<u>DÍJKIOSZTÓ</u>	Hirdetőtáblán

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **II. EUROTOOLS KUPA** verseny Magyarországon, Győr-Moson-Sopron és Komárom-Esztergom megyében zajlik.

1.2 A VERSENY:

II. EUROTOOLS KUPA

a

Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság IV. hivatalos, kétszeres pontértéket adó verseny,
Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ K-359/2015.06.25.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín:

Időpontok: Lásd fenn: Időpontoknál

1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

Rajtceremónia:

Helyszín: Bábolna, dr. Köves János utca

Időpont: 2015.07.17. 16:00

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Bábolna SE. Sporttelep. Bábolna, Sport utca

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: Bábolna SE. Sporttelep. Bábolna, Sport utca

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Varga Racing Team ASE.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.

Versenyfelelős: **Varga Imre**

tel.:06 30 6044513

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője: Varga Imre

Tagok Polgár László

..... Bali György

Biztonsági felelős: dr. Dézsi Mihály

Versenyitkarság vezető: Polgár Mariann

Sajtófelelős: Mészáros Sándor

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: Oroszlán Tibor
Tagok: Lakos László
..... Szabados Iajos

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: Polgár László
Technikai Felügyelő: Tüskés László
Verseny orvos: Dr. Leteyei Ferenc
Biztonsági felelős: Dr. Dézsi Mihály
Titkárságvezető: Polgár Lászlóné
Versenyzői összekötő: Illés Polgár Petra
Sajtófelelős: Mészáros Sándor
Értékelés: ChronoMoto Kft.
GPS értékelés: M-INFO Kft.

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2015.06.17.
Nevezési zárlat: 2015.07.10.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

Varga Racing Team Autósport Khe.

1163 Budapest, Legény utca 10.

e-mail: eurotoolskupa@gmail.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, T3, T4, TH, CH

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 - T3 - T4 csoport: 200.000,-Ft
TH csoport: 100.000,-Ft
Challenge csoport: Nevezési díj, mentes!
Alap szerviztábla versenyjárművenként (50 m² terület): Nevezési díjban
Plusz szerviz terület (50m2) 20.000,-Ft
Kísérő autók (max. 2 db 50 m2 szervizterületenként) 10.000,-Ft/jármű
Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek 20.000,-Ft

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Varga Racing Team Autósport Egyesület

UniCredit Bank, Számla szám: 10918001-0000106-08210004

A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 50.000,-Ft nevezési előleget befizetett.

3.6 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK: **HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ! A GPS SZOLGÁLTATÓNAK**

GPS + Előzést elősegítő rendszer bérleti díja..... 11.900,-Ft

GPS + Előzést elősegítő rendszer beszerelési csomag (bérlet).....5.000,-Ft

GPS + Előzést elősegítő rendszer beszerelési csomag (vétel) 15.000,-Ft

4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2015 szerint.

4.1. KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁS: **Fizetendő a helyszínen!**

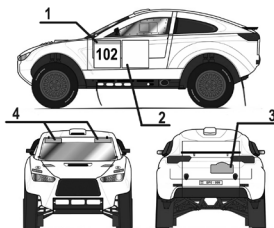
Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás díja9.360,-Ft

5. REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db Rajtszám reklámokkal,
2. 2 db Reklámtábla.
3. 1 db rallye tábla (43x21cm, hátul)
4. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica

Többi: Végrehajtási utasításban!



6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve, azonosító kártya.

7. GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – azoktánszámot nem növelő - kenőanyagot kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás az itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: BÁBOLNA SE. SPORTTELEP. Bábolna, Sport u.

GPS: N 47° 38,364' E 17° 59,006'

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.07.17.

9:00 – 12:00 –IG

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (M-Info)

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN:

GPS: N 47° 38,396' E 17° 58,647'

A TECHNIKAI ÁTVÉTELRE A JÁRMŰVET A „CSAPAT” BÁRMELY TAGJA VIHETI.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.07.17.

09:15 – 12:30 –ig

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételkövetően a versenyjárműveket 12:00 és 13:30 óra között rajtelőkészítő parc-fermébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb..)

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a helyszínen a rendszert bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

11.1. HELYSZÍN: BÁBOLNA

IDŐPONT: 2015.07.17.

16:20

A Szuperspeciálon való részvétel kötelező! A Szuperspeciál előzetes bejárása TILOS!

11.2 RAJTHELY VÁLASZTÁS a Szuperspeciál Szakasz első 5 helyezettejé számára.

IDŐPONT: 2015.07.17.

18:00 Szerviz Park

PROMÓCIÓS PROLÓG:

Az EuroTools Kupán a mért Szuper Speciál Szakasz teljesítése után lehetőség van „Vendég” autóztatására. Amelyik versenyzőpáros nem él ezzel a lehetőséggel, annak is

kötelező az útvonal teljesítése. A „Promóciós Prológ”-on időmérés nem történik! A szakasz egy „Közúti Szakasz” része, ahol időellenőrző állomásokra kell időre érkezni. A „Vendégeknek”, a verseny adminisztratív ellenőrzésén kell regisztrálni, ahol 5.000,-Ft + 1.000,-Ft kifizetése ellenében, napi licenct és Balesetbiztosítást kell váltania, valamint a szakaszon a Biztonsági felszerelések használata **KÖTELEZŐ!**

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: Bábolna, dr. Köves János utca. 2.
IDŐPONT: 2015.07.17. 12:00-13:30

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: BÁBOLNA SE. SPORTTELEP
IDŐPONT: 2015.07.17. 15:00

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

HELYSZÍN: Bábolna, dr. Köves János utca. 2.
IDŐPONT: 2015.07.17. 16:00

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

1. Napi: Adminisztratív átvétel
2. Napi: 2015.07.17. 18:20-19:30 Helyszín: Parc Ferme
3. Napi: 2015.07.18. 18:00-19:30 Helyszín: Parc Ferme

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.
Menetlevél csere van még az IE11 és IE22 állomásokon.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárára kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Szombati és vasárnapi versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak az IE11 és IE12 állomásokra, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A Napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parc-fermébe kell állítani.
Helyszín: BÁBOLNA, DR. KÖVES JÁNOS UTCA. 2.

13.7 A versenyen a szelektív Szakaszok tengerszint feletti átlagmagassága 0 és 1000 m közé esik!

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszín:

GPS: N 47° 38,364' E 17° 59,006'

14.2 EGYÉB:

A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, található benzinkutakon kell elvégezni a tankolást.

Mosás minden szerviz előtt, az itiner által jelzett helyen.

A szerviz területen csak szerviztáblával illetve kísérő matricával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag, hulladék ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft
Technikai: 100.000,-Ft

16. VÉGELLENŐRZÉS

Helyszín: **Parc Fermé**, rossz idő esetén, Mentor Autószerviz Kft.
Időpont: **2015.07.19.** **15:30-tól**

17. EREDMÉNYEK

17.1 1. NAPI IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Időpont: **2015.07.17.** **19:30**

2. NAPI IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Időpont: **2015.07.18.** **19:30**

17.2 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Időpont: **2015.07.19.** **16:30**

Helyszíne: Hirdetőtábla.

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Időpont: **2015.07.19.** **17:00**

Helyszíne: Bábolna, Hirdetőtáblán

19. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: http://mnasz.hu/letoltes/2015_TEREP_RALLYE_OB_ALAPKIIIRAS_0325.pdf

1. Értékelés:

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői tájékoztatói és vezetéstechnikai feladatokat végeznek.

Ezeken a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2015-ös Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

2. Parc Ferme:

Challenge csoport résztvevői számára az éjszakai Parc Ferme nem kötelező, de a menetlevelet le kell adni a helyszínen a sportbíróknak.

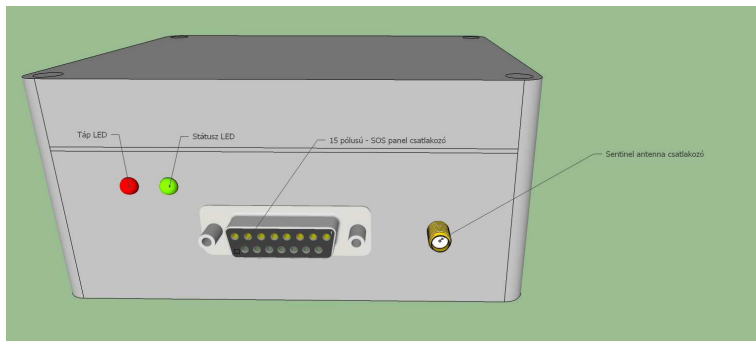
Reggel a Parc Fermébe nem kell beállni, hanem gyalogosan kell a Sportbíróknál jelentkezni saját rajtidőben (Rajtlistán szereplő idő), ahol az adott napi menetlevelet is kézhez kapják.

ENGEDÉLY SZÁM: **MNASZ K-359/2015.06.25.**

Varga Imre
szakágvezető

I. MELLÉKLET GPS RENDSZER

RALLYINFO.HU - GPS RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK TECHNIKAI LEÍRÁSA V1



1. ábra: GPS doboz Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat.

Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec).

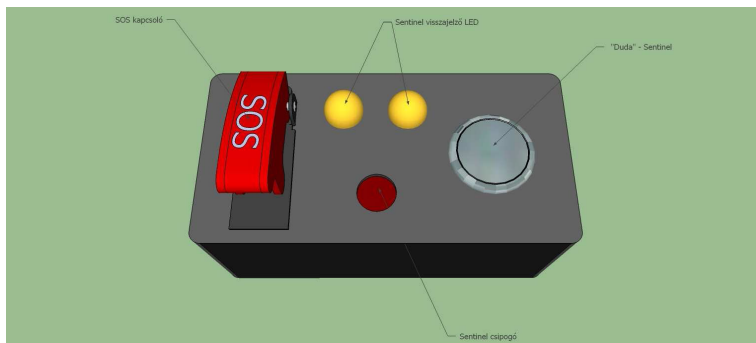
GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetveSOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 150m távolságra haladó Sentinellel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb **legalább 2 mp hosszan tartó** megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.

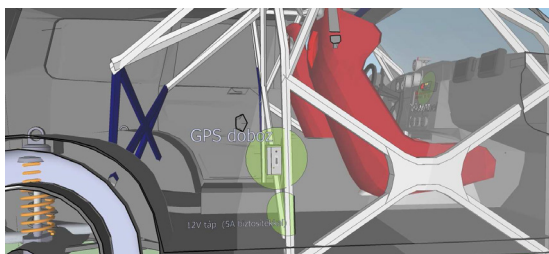


2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súlya: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítókkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges saru a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. **A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani** a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



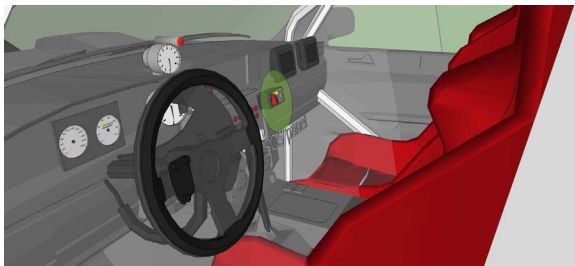
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármiméű baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt