



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026

HunGarian Baja.com

FIA European Cup for Cross-Country Bajas



Thury
Vár

VÁRPALOTA
NYITVA A KAPUK

2026 Augusztus
13-15



VERSENYKIÍRÁS

ULT, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH, TRK

garilla
RACING

mvstore

Power
QUAD

FRT
suspension

FLOTTA

VHÍD
V

T

SM
SMOOTH
MEDIA

GarZone

symbol
BRAND PROMOTION

TARTALOM

1. Bevezetés	4
1.1 Előszó.....	4
1.2 Főbb helyszínek	4
1.3 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.4 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés	5
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	5
2.2 Engedély szám	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 Tisztségviselők	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége	6
3. Program, idő, helyszín	6
4. Nevezések	7
4.1 Nevezési zárlat	7
4.2 Nevezés menete.....	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok	8
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	8
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	9
5. Biztosítás	9
6. Reklámok, Azonosítás	10
6.1 Kötelező reklámok	10
6.2 Opcionális rendezői reklámok	11
7. Gumik	11
8. Üzemanyag	11
9. Adminisztratív átvétel	11
9.1 Bemutatandó dokumentumok:.....	11
9.2 Időpont és beosztás	12
10. Technikai átvétel	12
10.1 Helyszín.....	12
10.2 Műszaki követelmények	12
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	12
10.4 Fedélzeti Kamera	12
11. Egyéb előírások	13
11.1 Versenyzői eligazítás.....	13
11.2 Start helyszíne.....	13
11.3 Rajtceremónia eljárás és sorrend	13

11.4	Elektronikus rajt-eljárás a szelektív szakaszokon	13
11.5	Prológ	13
11.6	Cél helyszíne	13
11.7	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	13
11.8	A versenyen használt hivatalos idő:	13
11.9	Itinerosztás	13
11.10	Szerviz.....	13
11.11	Tesztelés	14
11.12	Egyéb eljárások, követelmények	15
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	15
13.	Büntetések / Értékelés	15
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	15
15.1	Végellenőrzés.....	15
15.2	Óvás díja	15
15.3	Fellebbezés díja	15

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja
Idő: 2026.Augusztus 13-15.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Főbb helyszínek

REGISZTRÁCIÓ	GÁL GYULA SPORTCSARNOK 8100 Várpalota, Fehérvári út. 9.	N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"
SZERVIZPARK AUTÓ	TBA	
VERSENYIRODA HQ	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
TECHNIKAI ELLENŐRZÉS	THURY VÁR előtt 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
PARC FERMÉ	Várpalota Főtér, THURY VÁR mögött: https://maps.app.goo.gl/mmmNXjq98RJyLddp49	N47°12'08.0" E18°08'16.6"

1.3 Szelektív szakaszok hossza

Prologue	11,02	km
1Napi Szakasz:	49.34	km
2Napi Szakasz:	265,20	km
TOTAL	325,56	km

1.4 Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma (Prológgal)	3
Szelektív szakaszok száma	3
Verseny össztávja	384,96 km

1.5 Útvonalviszonyok

1Napi szakasz: Safety type Track
2Napi szakasz: Safety type Track

Murvás/Földes 100 %

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Terep-Rally Baja Európa-Kupa

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0643/2026.08.05.

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán
Utca:	Házgyári út 1.
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@hungarianbaja.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: CAMPANARI-TALABÉR Márta – Várpalota Polgármestere
POLGÁR László
CSŐVÁRI Zsófia

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	VINOCZAI Attila
Tag	HAJDU Attila

2.6 Tisztségviselők

	Név
Rendezvényszervező	GARAMVÖLGYI ZOLTÁN
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Versenyigazgató helyettes	POLGÁR László
Szakági megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Biztonsági Bizottság megfigyelő	GÁL István
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	OCZAI Krisztián
Biztonsági felelős helyettes	MÓNI Attila
Vezető Technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Gépátvétel Vezető	SZABADOS Tibor
Versenyorvos	Dr. BICSÁK György
Időmérő/Értékelés	GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Versenyzői összekötő (CRO):	VARGA Zalán
Sajtófelelős	ERŐS Réka
Környezetvédelem	POGÁNY Tamás
GPS-GEOTRAQ	HUSZÁR Adrián

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Thury Vár
Utca: Hunyadi Mátyás Tér 1.

Irányítószám,Város: 8100, Várpalota
Telefon: (06 88) 472 305
E-mail: info@hungarianbaja.com

Vesenyközpont nyitvatartása: Augusztus 13 12:00-19:00
Augusztus 14 7:45-21:30
Augusztus 15 7:30-20:30
Szervizpark nyitvatartása: Augusztus 13 12:00-tól Augusztus 15 21:00-ig
Digitális hirdetőtábla (DNB): Sportity– Password: HGB26_MNASZ



Asztali gépen: https://webapp.sportity.com/event/HGB26_MNASZ/d47ff855-2cbc-4bc2-9e52-6d4dabf3a6ce

3. Program, idő, helyszín

Rendezvény előtt			
	Idő:		Helyszín:
2026.05.21	16:00	Rally Guide közzététele	www.hungarianbaja.com Sportity
06.18	14:00	Versenykiírás megjelenése	Sportity
06.18	14:00	Nevezések kezdete	www.hungarianbaja.com
07.20	24:00	Kedvezményes díjas Nevezési Zárlat	
07.30	24:00	Nevezési Zárlat Extra szervizterület igénylésének határideje Shakedown regisztráció határideje	
08.05	14:00	Nevezési Lista kifüggesztése	Sportity
Szerda, 2026 Augusztus 12			
12:00-21:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása		Gál Gyula Sportcsarnok Várpalota Fehérvári út.9
Csütörtök, Augusztus 13			
5:30-17:30	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása		Gál Gyula Sportcsarnok Várpalota Fehérvári út.9
12:00-21:00	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
12:00-18:00	Sajtóiroda Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
12:30-19:00	GPS átvétele Adminisztratív átvétel		Thury Vár, Várpalota
13:30-20:00	Technikai átvétel		Thury Vár előtt, Várpalota
Péntek, Augusztus 14			
07:45-21:30	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
08:00-21:30	Sajtóiroda Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota

08:00	Újraellenőrzés azoknak az autóknak, amelyek nem mentek át	Thury Vár előtt, Várpalota
07:00-13:00	Shakedown	Várpalota, Shakedown Itiner szerint
11:00-14:00	Parc Fermé	Várpalota Főter, a Thury Vár mögött: https://maps.app.goo.gl/mmNXjq98RJyLddp49
13:00-13:20	Sajtótájékoztató (első emelet) Itiner osztás (földszint)	Thury Vár, Várpalota
13:30	Kötelező Versenyzői eligazítás (első emelet)	Thury Vár, Várpalota
13:30	Prológ Rajtlista kifüggesztése	Sportity
14:15	Rajt – Prológ (TCP0)	Parc Fermé
16:00	Prológ ideiglenes eredmények kifüggesztése	Sportity
16:30	Rajthelyválasztó a Prológ után	Thury Vár, Várpalota
17:00	Rajtlista kifüggesztése 1Napi Szakasz, 1Szekció Rajtlista közzététele a Rajtceremóniához	Sportity
17:30	Rajt 1Napi szakasz, 1 Szekció	Parc Fermé
19:58	1Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	Parc Fermé
21:00	Rajtceremónia	Várpalota Főter Szabadság Tér
21:30	Rajtlista kifüggesztése 2Napi Szakasz	Sportity
Szombat, Augusztus 15		
07:30-20:30	Versenyiroda és HQ Nyit /Zár	Thury Vár, Várpalota
08:00-21:00	Sajtóiroda Nyit / Zár	Thury Vár, Várpalota
08:00	Rajt 2Napi Szakasz, 2Szekció	Parc Fermé
16:00	2Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	Parc Fermé
	Végellenőrzés (Felügyelőtestület utasítása szerint)	TBA
18:30	Ideiglenes Eredmény kifüggesztése	Sportity
19:00	Végredmény kifüggesztése a Felügyelőtestület jóváhagyása után	Sportity
19:00	Díjkiosztó Ceremónia	Várpalota Főter Szabadság Tér

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16-18. pontnak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve a fenti Programot.

Nevezni a szervező honlapján, a www.hungarianbaja.com oldalon lehet. A nevezés csak a nevezési díj elutalásával együtt érvényes.

A következő dokumentumokat el kell küldeni emailben: julianna@hungarianbaja.com:

1. Nevezői licenc;
2. Versenyző és Navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
3. Versenyző és Navigátor érvényes vezetői engedélye
4. Versenyző és Navigátor útlevele vagy személyi ig.
5. ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
6. Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)

7. Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
8. Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
9. A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
10. Fizetési igazolás a Nevezési Díjról

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH, TRK

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság Opcionális reklámokkal:	2026.07.20-ig	2026.07.30-ig
ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH	390.000 Ft	450.000 Ft
TRK	2794 €	3175 €
FIA Baja EU Cup + M1Flotta Országos Terep-Rally Bajnokság	2026.07.20-ig	2026.07.30-ig
ULT, STK, CHG, SSV	2794 €	3175 €

A Rendezői Opcionális Reklámok nélkül: +60%

A nevezési díj tartalmaz minden csapatnak **1 szerviztáblát és 50m2** területet Szervizparkban.

Egyéb díjak:

Szerviztábla (3.5T-ig):	10.000	Ft
Truck tábla (3.5T fölött)	20.000	Ft
Plusz szervizterület (50m2):	20.000	Ft
Shakedown	80.000	Ft
Vízálló Itiner	40.000	Ft

További járművek csak **szerviz/truck-matricával** léphetnek be a szervizparkba.

Az extra szervizhelyek és szervizterületek **igénylését a nevezési lapon** kell feltüntetni.

A **szerviz/truck matricákat a regisztrációs sátorban** adják ki, és a szervizparkban **ellenőrzik**.

Helyszínen fizetendő:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució	400 €
Szervizpark környezetvédelmi kaució:	40.000 Ft / 100 €

4.5 Fizetés módja:

A Nevezési Díjat kizárólag banki átutalással kell megfizetni az alább megadott számlaszámra, és a megfelelő fizetési igazolást (az átutalás másolatát) csatolni kell a nevezési laphoz.

A szervező bankszámladatai magyar forint (HUF) utaláshoz:

KEDVEZMÉNYEZETT: Garilla Racing Kft.

BANK: MBH Bank, Magyarország

SZÁMLASZÁM: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2026- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetéséről szóló igazolással együtt elfogadható.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik:

- ha a versenyt nem rendezik meg,
- azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasítják.

Az esemény rendezője részleges visszatérítést adhat, ha a versenyző vis maior esete miatt nem tud részt venni a versenyen, és ezt megfelelően igazolja. A rendező fenntartja a jogot a visszatérítési kérelem elfogadására vagy elutasítására.

Amennyiben a visszatérítési kérelem írásban, az info@hungarianbaja.com e-mail címre eljuttatásra kerül, a visszatérítés mértéke a következő:

- 50% visszatérítés, ha a kérelmet az adminisztratív átvétel előtti 7. napig megkapják,
- 0% visszatérítés, ha a kérelmet kevesebb mint 7 nappal az adminisztratív átvétel előtt kapják meg.

5. Biztosítás

A nevezési díj tartalmazza a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díját, amely a Hungarian Baja versenyen való részvétel idejére érvényes.

A biztosító neve: SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kuniberts Kloster 7-9, D 50668 KÖLN.

A biztosítási felelősségvállalás felső határa: 7.500.000 euró.

• A rendező által kötött biztosítási fedezet kötelező felelősségbiztosítási (Third Party Liability Insurance) szerződés keretében kerül biztosításra.

• A biztosítás kedvezményezettjei a versenyzők, a rendezőnél regisztrált szervizszemélyzet tagjai, a szervezőbizottság tagjai, valamint a verseny tisztségviselői.

• A kötelező felelősségbiztosítás kizárólag harmadik személyeknek okozott károkra nyújt fedezetet. A versenyzők saját maguknak okozott sérülései, a versenyzők egymásnak okozott sérülései vagy károkozásai, valamint a versenyben részt vevő járművekben keletkezett károk nem tartoznak a biztosítási fedezet körébe.

• A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a szervezés különböző helyszínein található eszközök eltulajdonításáért vagy károsodásáért, még őrzés biztosítása esetén sem.

• A versenyzők jogosultak saját költségükön kiegészítő egyéni balesetbiztosítást kötni a fent említett kötelező felelősségbiztosításon felül. Minden versenyzőnek rendelkeznie kell olyan balesetbiztosítással, amely magában foglalja a hazaszállítás (repatriálás) költségeinek fedezetét is.

• A szervizjárművek – még akkor is, ha a Rendező által kiadott megkülönböztető jelzéssel rendelkeznek – nem minősülnek hivatalos versenyjárműveknek. Ennek megfelelően nem tartoznak a verseny kötelező felelősségbiztosítási fedezete alá, és kizárólag a tulajdonosuk felelősségi körébe tartoznak. A magyar jogszabályok értelmében minden Magyarország közútjain közlekedő járműnek érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, függetlenül a rendező által biztosított fedezetektől.

• A Rendező nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy balesetért, amely vis maior esemény – így különösen természeti katasztrófa, zavargás, tüntetés, vandalizmus, járvány vagy egyéb hasonló esemény – következtében történik a verseny teljes időtartama alatt. Az ilyen események következményeit (beleértve a károkat, bírságokat és egyéb szankciókat) a versenyzők és csapattagjaik viselik. A Rendező nem vállal felelősséget a résztvevők által elkövetett jogszabálysértésekért.

• A kötelező felelősségbiztosítás a verseny kezdetén lép hatályba, beleértve a tesztek, az adminisztratív átvételek és a technikai átvételek, és a Sportfelügyelői Testület által a végső Parc Fermé megnyitásának engedélyezéséig marad érvényben.

• A kiesett vagy kizárt járművek biztosítási fedezete kizárólag a rendező által meghatározott hivatalos útvonalra terjed ki. A kiesett vagy kizárt versenyzők biztosítási fedezete fennmarad, amennyiben a kiesés vagy kizárás helyszínétől a legrövidebb útvonalon haladnak tovább a verseny cél-ellenőrző állomásáig.

• Személyi sérüléssel vagy vagyoni kárral járó baleset esetén a versenyzők és a járművezetők lemondanak minden kártérítési igényükről, és felmentik az FIA-t, az ASN-t, a Rendezőt, valamint a Szervezőbizottság tagjait minden felelősség alól. Vállalják továbbá, hogy velük szemben sem polgári, sem büntetőeljárást nem kezdeményeznek.

• A kötelező felelősségbiztosítás a közúti (liaison) szakaszokra is kiterjed, feltéve, hogy a versenyzők maradéktalanul betartják a magyar közúti közlekedési szabályokat, beleértve a sebességhatárokat és a közúti jelzéseket is.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

A szervező minden egység (csapat) számára biztosítja a reklám- és azonosító paneleket, amelyeket a megadott helyekre kell felragasztani a járműveken a technikai átvétel előtt.

A panelek módosítása nem megengedett. Kivágásuk azonban engedélyezett, ha a karosszéria formája nem teszi lehetővé, hogy a panelek egy darabban legyenek felhelyezve.

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla:



Mérete:

- Általános: 43x21 cm
- CHG, SSV CEZ, T4CEZ: 19x18cm

A rallytáblát a jármű hátuljára, a keréktengellyel párhuzamosan kell felhelyezni.

A rallytáblán szerepelnie kell a versenyző rajtszámának, és tartalmazhatnak reklámot is.

Rajtszám mérete:

- ULT, TH, TRK: 36x36cm
- CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30x30cm



Ezeket a paneleket a jármű jobb és bal oldalára, az első ajtóra, a kerékívek közötti területre kell felhelyezni, feltéve, hogy oldalról teljesen láthatók.

Szélvédő rajtszám:

Ezt a matricát, amely tartalmazhatja a versenyző rajtszámát, a szélvédő felső részére kell felhelyezni.

Alatta semmilyen más reklámmatrica nem helyezhető el.

A szélvédősáv mérete (szélesség × magasság): 110 × 10 cm.

6.2 Opcionális reklámok

A pontos reklámmárkaneveket és a konkrét reklámpanelt a nevezési határidő lejárta előtt, egy hivatalos végrehajtási utasításban teszik közzé.

A járművön szabadon hagyandó felületek:

Reklámtábla mérete: ULT, TH, TRK: 36x36cm

CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30x30cm

Szabadon hagyandó felületek a következő matricák számára:

- 1 db „Scrutineering OK” matrica: a vezető (pilóta) oldalán kell elhelyezni.
- 1 db „Emergency” matrica: a műszerfalon, olyan helyen, hogy mindkét csapattag jól láthassa.
- 2 db „Emergency” matrica: a jármű mindkét oldalán, az ajtók felső részéhez minél közelebb kell elhelyezni.

Scrutineering OK
12x8cm



Emergency műszerfal
12x8cm



Emergency near each side door
10x17cm



7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Gál Gyula Sportcsarnok, Fehérvári út 9.), ahol a Checklista és a Szerviz/Truck matrica kerül kézbesítésre.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvétel során a következő eredeti és érvényes dokumentumokat fogják ellenőrizni:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap

- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenkiírás 3. pontját.

Az adminisztratív és Technikai átvételen egyénileg beosztott időben kell megjelenni, közzétéve a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon.

Az adminisztratív átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket (GPS).

10. Technikai átvétel, jelölések

A technikai átvételre a versenyjárművet a csapat egy képviselője is bemutathatja.

Lásd a fenti Programot a Versenkiírás 3. pontjában

Helyszín: Thury Vár előtti sátorban

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- A jármű **teljes eredeti FIA homologizációs dokumentuma** (ha van ilyen)
- FIA technical Passport, vagy az MNASZ által kiállított gépkönyv
- OK / SOS TÁBLA

10.1.2 Időpont, beosztás

Lásd a Versenkiírás 3. pontját!

Az adminisztratív és Technikai átvételen egyénileg beosztott időben kell megjelenni, közzétéve a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon.

10.2 Műszaki követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Homológ lap, a gépkönyvnek megfelelő
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 GPS biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Minden járművet kizárólag a szervező által biztosított GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszerrel szabad felszerelni. A nyomkövető rendszer használatára vonatkozó utasításokat a jelen kiegészítő szabályzat 5. melléklete tartalmazza.

A GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszert vissza kell adni: a Parc Fermé területén a GPS-es személyzetnek, vagy kiesés esetén a versenyirodában.

GPS HOTLINE: Huszár Adrián: +36 30 173 1559.

10.4 Fedélzeti kamera

Lásd az FIA CCRSR Art.11.

Azok a versenyzők, akik **fedélzeti kamerát kívánnak használni**, ezt jelezniük kell a **nevezési lapon**.

A kamera felszerelését a technikai átvizsgálás során ellenőrzik. Amennyiben az megfelel a biztonsági és rögzítési előírásoknak, a szervezők külön matricát adnak ki, amelyet jól látható helyre kell elhelyezni a járművön – ez jogosítja fel a versenyzőt a kamera használatára az esemény során.

A szervező vagy a felügyelők kérésére a felvételeket a szakasz végén át kell adni.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Lásd jelen Versenykiírás 3. pontját

A csapat legalább egyik tagjának a részvétele kötelező

11.2 Start helyszíne

A Parc Fermé rajtvárakozóként fog szolgálni, ahová a versenyjárművet a csapat képviselője is beviheti. A Parc Ferméből való kihajtásnál lesz a verseny első időellenőrző állomása (TC 0, lásd az Időtervet az 1. mellékletben) ahol a versenyzőknek a digitális hirdetőtáblán közzétett Rajtlistában feltüntetett idejük szerint kell jelentkezniük.

11.3 Rajtceremónia

Péntek este (2026.08.14) mindenki a kiadott Rajtlista alapján fog távozni a Parc Ferméből a rajtceremóniára, a Sportbírók irányításával. Ezt követően kötelező visszatérni a Parc Fermébe.

11.4 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy eszközzel meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.5 Prológ

A Prológ egy Szelektív Szakasz formájában kerül megrendezésre, és meghatározza az 1. szakasz rajtsorrendjét. A versenyzők kötelesek részt venni rajta. A versenyzők közötti rajtidőköz azonos lesz, és legalább egy perc. Az a páros, amely nem vesz részt vagy nem teljesíti a prológot, csoportjában az utolsó helyre kerül besorolásra. Amennyiben több páros kerül ebbe a helyzetbe, az indulási sorrendjük alapján kerülnek besorolásra. A Prológ eredménye nem számít bele a verseny végső értékelésébe. A prológ első tíz helyezettjének meg kell jelenniük a Programban (lásd a Versenykiírás 3. pontját) megadott helyszínen és időpontban, hogy kiválaszthassák rajtolási sorrendjüket az 1. szakaszra.

A Prológ előző bejárása NEM engedélyezett.

11.6 Cél helyszíne

2.Napi Szakasz célja után a versenyautókat a Park-Fermébe kell állítani. Helyszín: Várpalota Főtér, a Thury Vár mögött: <https://maps.app.goo.gl/mmmNXjq98RJyLddp49>, a fenti Program szerint.

11.7 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

Korai bejelentkezés a TC1D, TC1F és TC4A lehetséges.

11.8 A versenyen használt hivatalos idő:

GPS szerint

11.9 Itinerosztás

A Rendező nyomtatott Itinereket biztosít mindenkinek (Lásd. 3.Program):

- Az Adminisztratív Átvételen: Shakedown Itiner.
- Versenyzői eligazítás előtt: Prológ +1Napi Szakasz Itiner
- 1Napi szakasz esti Park Fermé beálláskor, a Rajtceremónia után: 2Napi Szakasz Itiner

A verseny hivatalos és elsődleges Itinerje a nyomtatott (papíralapú) változat.

11.10 Szerviz

11.10.1 Szervizpark helyszíne

A TCP0-tól kezdődően a versenyautók szervizelése a Szervizparkban, valamint az útvonal-szakaszokon az FIA CCRSR előírásainak megfelelően engedélyezett.

A Szervizparkba való belépés csak olyan járművek számára engedélyezett, amelyek a szervező által a Regisztrációnál (Gál Gyula Sportcsarnok, Várpalota, Fehérvári út 9.) kiadott Szerviz/Truck-matricával rendelkeznek.

A szervező csapatonként 1 db szervizmatricát + 50 m³-nyi területet biztosít.

A matricák meghamisítása vagy manipulálása a sportfelügyelők döntése alapján a csapat kizárását vonja maga után.

A matricákat a jármű első szélvédőjének belső oldalán, jól látható helyen kell elhelyezni.

A járműmosás és a tankolás a teljes szervizpark területén szigorúan tilos!

Az egyetlen lehetőség a járművek mosására a hivatalos autómosó, amely itt található:

<https://goo.gl/maps/JpHuu1K7uynQRsjK6>

A szervizparkok területén a járművek sebessége nem haladhatja meg a **30 km/h-t**.

11.10.2 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

TILOS

11.10.3 Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Azok a versenyzők, akik saját üzemanyagot használnak, a következő töltőállomásokon tankolhatnak:

Shell benzinkút: Várpalota, Fehérvári út 17.

GPS: 47.200766, 18.152088

<https://maps.app.goo.gl/4R1TdS8tGGbx34pR8>

MOL benzinkút: Várpalota, 8. sz. főút (jobb oldal), 8100

GPS: 47.201618, 18.153272

<https://maps.app.goo.gl/Faw7yNyAFynAdCs68>

Az üzemanyag-utántöltéshez a csapattagok segítsége engedélyezett.

11.11 Shakedown (Teszt)

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, vagy e-mailben a rendezvény Titkárságnak:

julianna@hungarianbaja.com

2026.06.18. Tesztre nevezés kezdete

2026.07.30. Tesztre nevezési zárlat

2026.08.13. Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító matrica, Teszt Itiner)

TESZT: Augusztus 14. Péntek 08:00-13:00 / Hossz: 4km/ Díj: 80.000Ft csapatonként / maximális idő 1.5 óra csapatonként

A Teszt díja: 80.000Ft, ami tartalmazza:

- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- A Vezető és a Navigátor a Hungarian Baja 2026 nevezési lapján szerepeljen.
- A versenyjármű egyezzen meg a nevezési lapon feltüntetett járművel.
- A teszt nevezési díja befizetésre kerüljön.
- Az adminisztratív és technikai átvétel sikeresen lezáruljon.
- A Vezető és a Navigátor FIA-homologizált tűzálló ruházatot viseljen.

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleértve a 1.5 órás időintervallumba.

Tesztelés után a járműveket a Parc-Fermébe kell állítani.

11.12 Egyéb eljárások, követelmények

11.12.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.12.2 Végeredmény kifüggesztése

A Végeredmény az Online hirdetőtáblán lesz közzétéve: Sportity: HGB26_MNASZ

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: CRO Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék mellény vagy ing

CHRONOMOTO: CHRONOMOTO Fekete ing

13. Büntetések / értékelés

A V2 48. pontja és a FIA CCRSR I. melléklete szerint alkalmazott büntetések szekció és gyorsasági szakaszbüntetések lesznek

14. Díjak

Abszolút: 1-3 - serleg Vezető és Navigátor

Kategóriák: 1-3 - serleg Vezető és Navigátor

15. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

15.1 Végellenőrzés

Időpont - lásd a fenti Programban.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

15.2 Óvás díja

Alapkiírás szerint

15.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet: IDŐTERV



XXIII. HUNGARIAN BAJA



Stage 1					14.08.2026. FRIDAY / PÉNTEK				
Sunrise		5:42		20:01				Sunset	
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
P0	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT (FIA Tire marking)							14:15	
P1	Várpalota				3,30	3,30	0:10	14:25	
DSS P	PROLOGUE START						0:05	14:30	
ASS P	PROLOGUE FINISH	0:30		11,02		14,32	(0:08)	(14:38)	
	Várpalota						(Expected time of arrival)		
P1A	Regrouping IN				1,55	15,87	0:06	14:44	
REGROUPING / START POSITION CHOOSING for Stage1 Section1 - ONLY for the TOP 10 on Podium							(Sportity)	16:15	
TC0	Regrouping OUT							17:30	
TC1	Várpalota				0,91	16,78	0:05	17:35	
DSS 1	START SS1						0:05	17:40	
ASS 1	FINISH SS1	1:10		49,34		66,12	(0:36)	(18:16)	
	Várpalota						(Expected time of arrival)		
TC1A	Technical Zone IN				3,07	69,19	0:10	18:26	
TC1B	Technical Zone OUT / Service IN				0,05	69,24	0:10	18:36	
SERVICE / SZERVIZ A									
TC1C	Service OUT (FIA Tire marking)				0,66	69,90	1:00	19:36	
Refueling, Petrol Station,									
TC1D	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				1,47	71,37	0:22	19:58	
TC1E	Parc Fermé OUT - Ceremonial Start / Podium							21:00	
TC1F	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				0,78	72,15	0:15	21:15	
		Day Total		60,36 84,57%	11,79 15,43%	72,15 100%			



XXIII. HUNGARIAN BAJA



Stage 2				15.08.2026. SATURDAY / SZOMBAT							
Sunrise		5:44						19:5		Sunset	
IE/TC SS	Location		SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
TC1G TC2	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT (FIA Tire marking) Várpalota					3,30	3,30	0:10	8:00 8:10		
DSS 2A ASS 2A	START SS2 FINISH		1:40	88,10			91,40	0:05 (1:05)	8:15 (9:20)		
Neutralization zone (Refueling Area - only NAT Cars)											
DSS 2B ASS 2B	START FINISH SS2		1:00	42,69	132,60	1,81	93,21 135,90	0:14 (0:31)	9:34 (10:05)		
Gyulaírástól (Expected time of arrival)											
TC2A TC2B	Technical Zone IN Technical Zone OUT / Service IN					22,13 0,05	158,03 158,08	0:35 0:10	10:40 10:50		
SERVICE B											
TC2C	Service OUT (FIA Tire marking)					0,66	158,74	0:30	11:20		
Refueling, Petrol Station,											
TC2D	Regrouping IN					1,47	160,21	0:22	11:42		
REGROUPING											
TC2E TC3	Regrouping OUT Várpalota					3,30	163,51	0:10	12:10 12:20		
DSS 3A ASS 3A	START SS3 FINISH		1:40	88,10			251,61	0:05 (1:05)	12:25 (13:30)		
Neutralization zone (Refueling Area - only NAT Cars)											
DSS 3B ASS 3B	START FINISH SS3		1:00	42,69	132,60	1,81	253,42 296,11	0:14 (0:31)	13:44 (14:15)		
Gyulaírástól (Expected time of arrival)											
TC3A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised					22,21	318,32	0:35	14:50		
Prize giving / Podium										19:00	
Day Total					265,2	53,12	318,32				
					83,27%	16,73%	100%				
Baja Total					325,56	64,13	389,69				
					83,44%	16,56%	100%				
SS km Liaison km Total km											

2. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



ISTVÁN MÁTRAI: +36/20/417 6249



ZALÁN VARGA: +36/30/908 2151

Munkaterv:

Csütörtök Augusztus 13	Szervizpark Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	12:00 – 19:30
Péntek Augusztus 14	Szervizpark Briefing / Start TC / Rajtceremónia Parc Fermé Service area	07:45 – 22:00
Szombat Augusztus 15	Parc Fermé Szervizpark Díjkiosztó	07:00 – 20:30

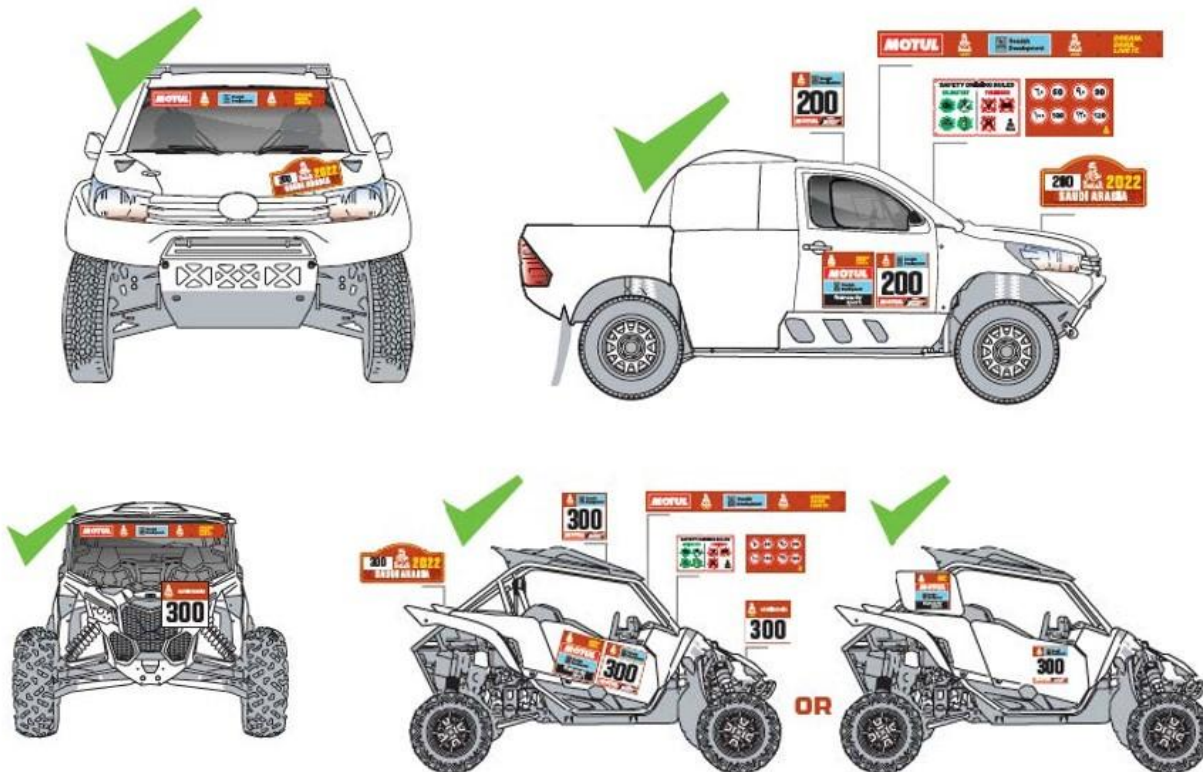
TERMÉSZETVÉDELMI FELÜGYELŐ



Tamás Pogány: +36 30 936 4836

3. Melléklet: MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. **Melléklet:**

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2026		Terep-Rallye	
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 CEZ	TH
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ ²	----	----
	Egyéb	----	----
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező
	Egyéb	----	----
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ ⁴	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ ⁴	----	----
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező
	Minimum követelmény	----	----

¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

Page 1 of 8

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

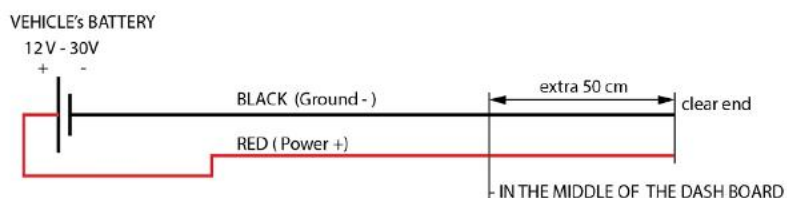


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

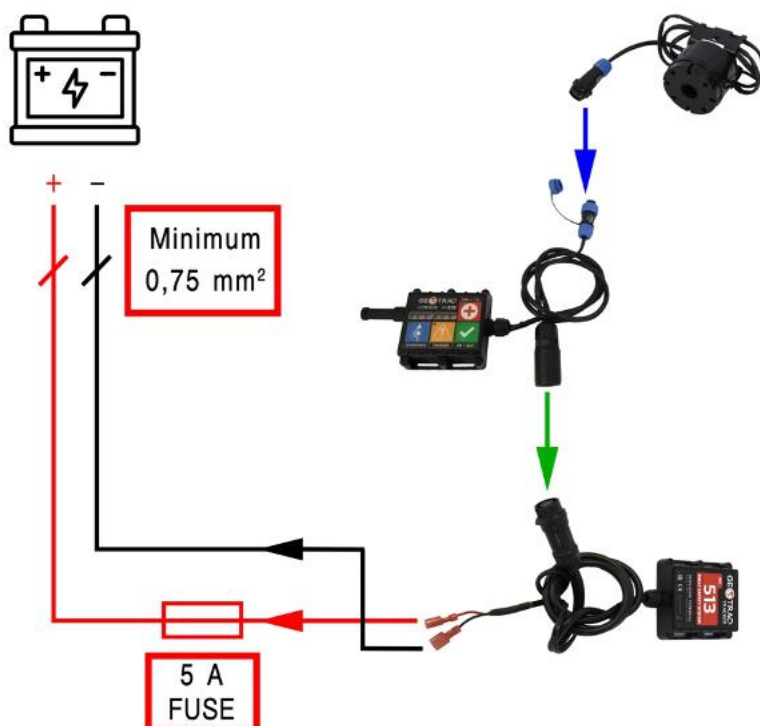
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x min 0.75 to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

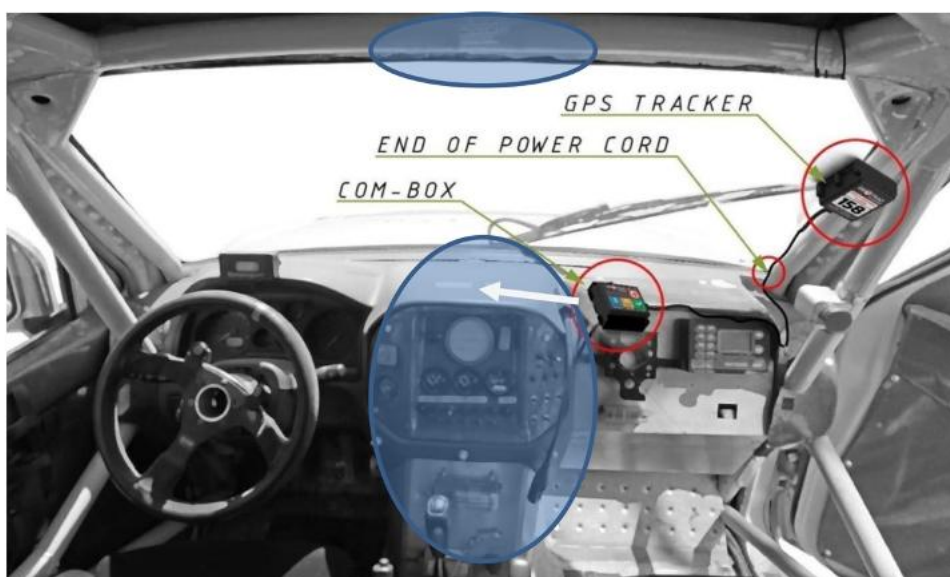
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

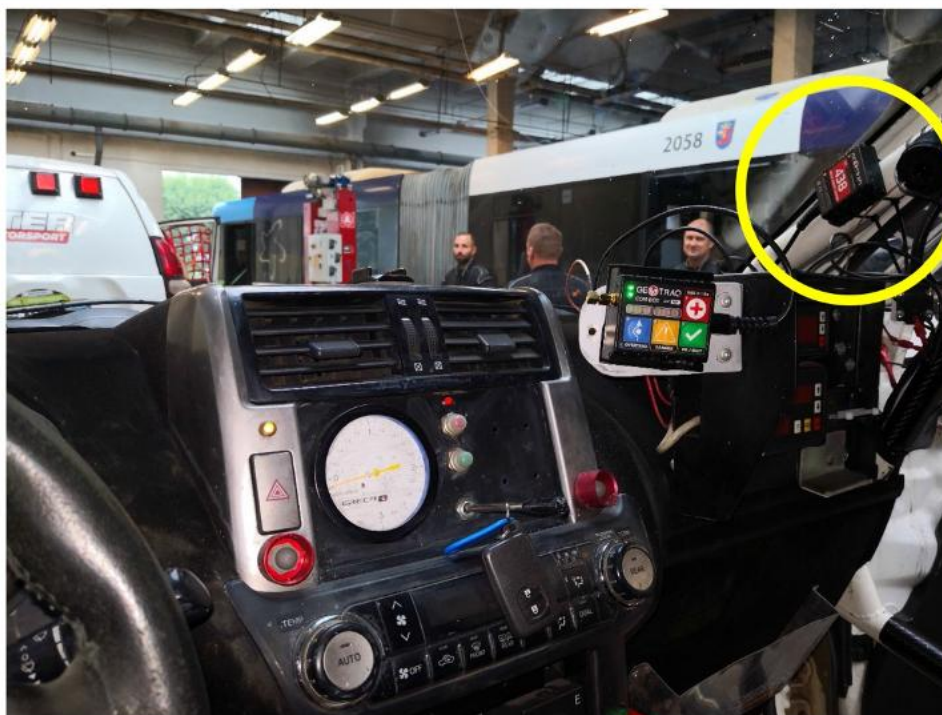


Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

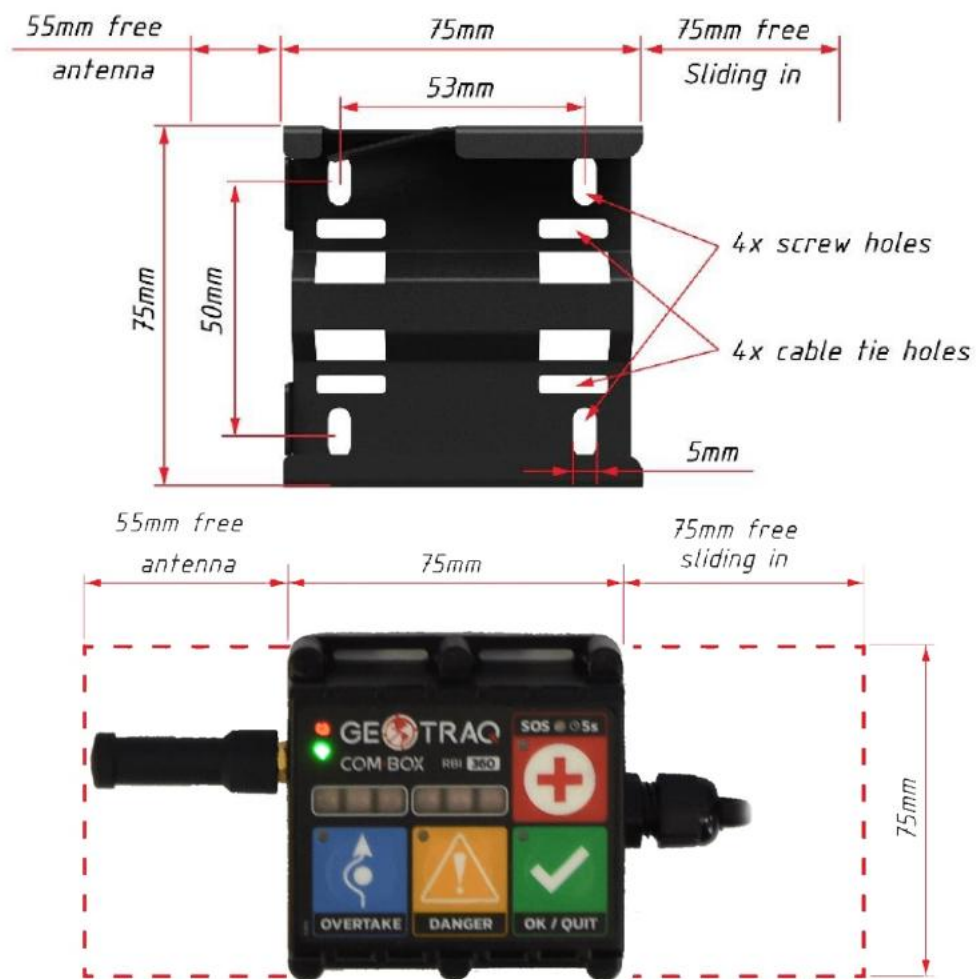
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

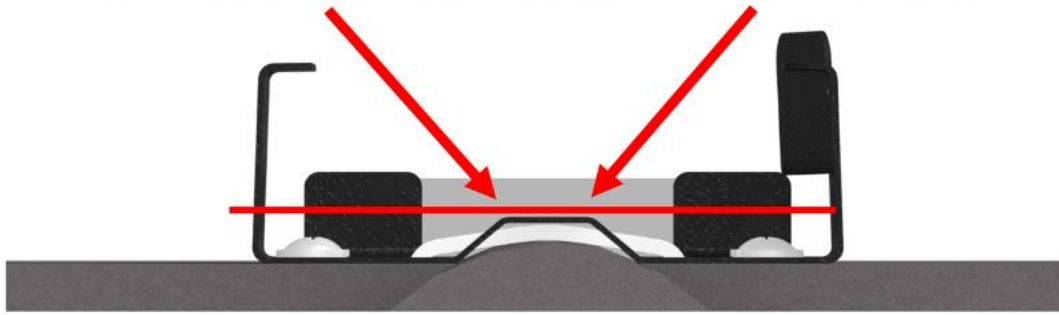
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



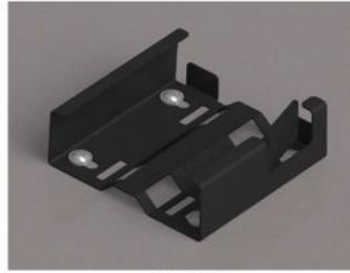
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slid in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!



AND NAV-GPS

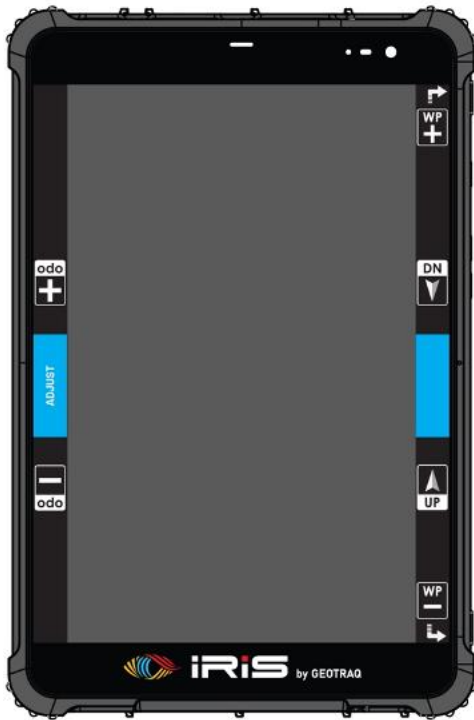
USER MANUAL

Release version: May 2024



IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



Mounting Bracket



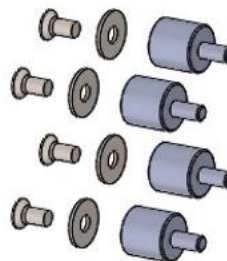
Power Cable



Cable Clamp



Rubber Mounts



BY RBI SPORT



MINI

NAV-GPS

**MOUNTING
INSTRUCTIONS**

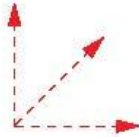
CARS



IRIS MINI - COMPONENTS

Front side

Device Dimensions
without the alluminium
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm



Back side

IRIS device with
alluminium holder
and ready mounted
bracket



Mounting hardware
for Roll Cage



or

Mounting hardware
with L-shape bracket



MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



 BY IRIS SPORT

MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



 BY IRIS SPORT