



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

**2025
AUGUSZTUS
14-16**



VERSENYKIÍRÁS

HunGarian Baja.com

FIA European Cup for Cross-Country Bajas



AUTO-KERESKEDES.HU

FLOTTA

VHÍD

M
motor sport

SMOOTH
MEDIA

MV
MVSTORE.HU

FRT
suspension

GarZone

symbol
BRAND PROMOTION

garilla
RACING

V

TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Főbb helyszínek	4
1.3 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.4 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	5
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	5
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 Tisztségviselők.....	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	8
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás.....	10
6.1 Kötelező reklámok.....	10
6.2 Opcionális rendezői reklámok	10
7. Gumik	11
8. Üzemanyag	11
9. Adminisztratív átvétel	11
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	11
9.2 Időpont és beosztás	12
10. Technikai átvétel.....	12
10.1 Helyszín	12
10.2 Műszaki követelmények	12
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	12
10.4 Fedélzeti Kamera	12
11. Egyéb előírások.....	13
11.1 Versenyzői eligazítás	13
11.2 Start helyszíne	13
11.3 Rajtceremónia eljárás és sorrend	13

11.4	Elektronikus rajt-eljárás a szelektív szakaszokon	13
11.5	Cél helyszíne	13
11.6	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	13
11.7	A versenyen használt hivatalos idő:	13
11.8	Itinerosztás.....	13
11.9	Szervíz	13
11.10	Tesztelés.....	14
11.11	Egyéb eljárások, követelmények.....	15
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	15
13.	Büntetések / Értékelés.....	15
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	15
15.1	Végellenőrzés	15
15.2	Óvás díja.....	15
15.3	Fellebbezés díja.....	15

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Időterv
Melléklet 3	Versenyzői összekötő
Melléklet 4	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 5	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 6	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja
Idő: 2025.Augusztus 14-16.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Főbb helyszínek

REGISZTRÁCIÓ	GÁL GYULA SPORTCSARNOK 8100 Várpalota, Fehérvári út. 9.	N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"
SZERVIZPARK AUTÓ	1. TESCO (füves terület) 8100. Várpalota, Fehérvári út. 17. 2. GÁL GYULA SPORTCSARNOK 8100 Várpalota, Fehérvári út. 9.	N47°12'00 E18°09'08 N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"
VERSENYIRODA HQ	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
TECHNIKAI ELLENŐRZÉS	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
PARC FERMÉ	VÁRPALOTA FŐTÉR 8100. Várpalota, Szabadság Tér	N47°11'58 E18°08'26

1.3 Szelektív szakaszok hossza

1Napi Szakasza: 60,54 km

2Napi Szakasza: 265,30 km

TOTAL 325,87 km

1.4 Szelektívek és ösztáv hossza

Napi szakaszok száma 2
Szekciók száma 3
Szelektív szakaszok száma Pr +3
Verseny ösztávja 404,93 km

UP versenyzőknek: Csökkentett távon

1.5 Útvonalviszonyok

1Napi szakasz: Safety type Track

2Napi szakasz: Safety type Track

Murvás/Földes 100 %

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Terep-Rally Baja Európa-Kupa

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám:K-0601

Jóváhagyva: 2025.07.11

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@hungarianbaja.com	

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottsági tagok:

CAMPANARI-TALABÉR Márta – Várpalota Polgármestere

POLGÁR László

CSŐVÁRI Zsófia

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	VINOCZAI Attila
Tag	SELMECZI György

2.6 Tisztségviselők

	Név
Rendezvényszervező	GARAMVÖLGYI ZOLTÁN
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Versenyigazgató helyettes	POLGÁR László
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	BALOGH László
Biztonsági felelős helyettes	Móni Attila
Technikai Felügyelő	SOLTI Szabolcs
Technikai átvétel vezető	SZABADOS Tibor
Versenyorvos	Dr. PÁLL Zoltán
Időmérő/Értékelés	GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Versenyzői összekötő (CRO):	ILLÉS Benett
Sajtófelelős	ERŐS Réka
Környezetvédelem	SCHEIENHOFFER Ferenc

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Thury Vár
 Utca: Hunyadi Mátyás Tér 1.
 Irányítószám,Város: 8100, Várpalota
 Telefon: (06 88) 472 305
 E-mail: info@hungarianbaja.com

Vesenyközpont nyitvatartása: Augusztus 14 12:00-tól Augusztus 16 20:30-ig
 Szervizpark nyitvatartása: Augusztus 14 12:00-tól Augusztus 16 20:30-ig
 Digitális hirdetőtábla (DNB): Sportity– Password: HGB25_MNASZ



Asztali gépen: https://webapp.sportity.com/event/HGB25_MNASZ/4e4690ec-6534-470b-be1c-a741a23ef732

3. Program, idő, helyszín

Rendezvény előtt			
	Idő:		Helyszín:
2025.06.05	14:00	Rally Guide közzététele	www.hungarianbaja.com Sportity
2025.06.10	14:00	Versenykiírás megjelenése	Sportity
2025.06.10	14:00	Nevezések kezdete	www.hungarianbaja.com
2025.07.08	24:00	Kedvezményes díjas Nevezési Zárlat	
2025.07.31	24:00	Nevezési Zárlat Extra szervizterület igénylésének határideje Shakedown regisztráció határideje	
2025.08.06	14:00	Nevezési Lista kifüggesztése	Sportity
Csütörtök, 2025 Augusztus 14			
12:00-19:30	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
13:00-19:00	Sajtóiroda Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
12:00-19:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása		Gál Gyula Sportcsarnok Várpalota Fehérvári Str.9
12:30-19:00	GPS átvétele Adminisztratív átvétel		Thury Vár, Várpalota
13:00-19:30	Technikai átvétel		Thury Vár, Várpalota
Péntek, 2025 Augusztus 15			
07:45-21:30	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
08:00-21:00	Sajtóiroda Nyit / Zár		Thury Vár, Várpalota
08:00	Újraellenőrzés azoknak az autóknak, amelyek nem mentek át		Thury Vár, Várpalota

08:00-13:00	Shakedown	Várpalota, Shakedown Itiner szerint
11:00-13:30	Parc Fermé	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
13:30-14:00	Sajtótájékoztató	Thury Vár, Várpalota
14:00	Kötelező Versenyzői eligazítás	Thury Vár, Várpalota
14:00	Prológ Rajtlista kifüggesztése	Sportity
15:00	Rajt – Prológ (TCP0)	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
16:00	Prológ ideiglenes eredmények kifüggesztése	Sportity
17:00	Rajtlista kifüggesztése 1Napi Szakasz, 1Szekció	Sportity
17:05	Rajt 1Napi szakasz, 1 Szekció	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
20:00	1Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
20:15	Rajtlista közzététele a Rajtceremóniához	Sportity
20:30	Rajtceremónia	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
21:30	Rajtlista kifüggesztése 2Napi Szakasz, 2Szekció	Sportity
Szombat, 2025 Augusztus 16		
07:30-20:30	Versenyiroda és HQ Nyit /Zár	Thury Vár, Várpalota
08:00-21:00	Sajtóiroda Nyit / Zár	Thury Vár, Várpalota
07:00	Újraellenőrzés azoknak az autóknak, amelyek nem mentek át	Parc Fermé
08:00	Rajt 2Napi Szakasz, 2Szekció	Parc Fermé
16:00	2Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	Parc Fermé
	Végellenőrzés (Felügyelőtestület utasítása szerint)	Thury Vár, Várpalota
18:30	Ideiglenes Eredmény kifüggesztése	Sportity
19:00	Végredmény kifüggesztése	Sportity
19:00	Díjkiosztó Ceremónia	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16-18. pontnak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve a fenti Programot.

Nevezni a szervező honlapján, a www.hungarianbaja.com oldalon lehet. A nevezés csak a nevezési díj elutalásával együtt érvényes.

A következő dokumentumokat el kell küldeni emailben: julianna@hungarianbaja.com, legkésőbb 2025. július 31. csütörtökig:

1. Nevezői licenc;
2. Versenyző és Navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
3. Versenyző és Navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
4. Versenyző és Navigátor útlevele vagy személyi ig.
5. ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
6. Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló

7. Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
8. Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
9. A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
10. Fizetési igazolás a Nevezési Díjról

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK, UP

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság Opcionális reklámokkal:	2025.07.08-ig	2025.07.31-ig
ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH	360.000 Ft	420.000 Ft
TRK	2400 €	2400 €
UP	260.000 Ft	300.000 Ft
FIA Baja EU Cup + M1Flotta Országos Terep-Rally Bajnokság	2025.07.08-ig	2025.08.04-ig
ULT, STK, CHG, SSV	2400 €	2750 €

A Rendezői Opcionális Reklámok nélkül: +60%

A nevezési díj tartalmaz minden csapatnak **1 szerviztáblát és 50m2** területet Szervizparkban.

Egyéb díjak:

Szerviztábla (3.5T-ig):	10.000	Ft
Truck tábla (3.5T fölött)	20.000	Ft
Plusz szervizterület (50m2):	10.000	Ft
Shakedown	80.000	Ft
Vízálló Itiner	50.000	Ft

További járművek csak **szervizmatricával** léphetnek be a szervizparkba.

A díj **teherautók esetén 20.000,- Ft**, minden **egyéb jármű esetén 10.000,- Ft**.

Az extra szervizhelyek és szervizterületek **igénylését a nevezési lapon** kell feltüntetni.

A **szervizmatricákat a regisztrációs sátorban** adják ki, és a szervizparkban **ellenőrzik**.

Helyszínen fizetendő:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució	400 €
Szervizpark környezetvédelmi kaució:	40.000 Ft / 100 €

4.5 Fizetés módja:

A Nevezési Díjat kizárólag banki átutalással kell megfizetni az alább megadott számlaszámra, és a megfelelő fizetési igazolást (az átutalás másolatát) csatolni kell a nevezési laphoz.

A szervező bankszámladatai magyar forint (HUF) utaláshoz:

KEDVEZMÉNYEZETT: Garilla Racing Kft.

CÍM: 8200 Veszprém, Házgyári út 1., Magyarország

BANK: MBH Bank, Magyarország

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2025- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetéséről szóló igazolással együtt elfogadható.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik:

- ha a versenyt nem rendezik meg,
- azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasítják.

Az esemény rendezője részleges visszatérítést adhat, ha a versenyző vis maior esete miatt nem tud részt venni a versenyen, és ezt megfelelően igazolja. A rendező fenntartja a jogot a visszatérítési kérelem elfogadására vagy elutasítására.

Amennyiben a visszatérítési kérelem írásban, az info@hungarianbaja.com e-mail címre eljuttatásra kerül, a visszatérítés mértéke a következő:

- 50% visszatérítés, ha a kérelmet az adminisztratív átvétel előtti 7. napig megkapják,
- 0% visszatérítés, ha a kérelmet kevesebb mint 7 nappal az adminisztratív átvétel előtt kapják meg.

5. Biztosítás

A nevezési díj tartalmazza a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díját, amely a Hungarian Baja versenyen való részvétel idejére érvényes.

A biztosító neve: SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kuniberts Kloster 7-9, D 50668 KÖLN.

A biztosítási felelősségvállalás felső határa: 7.500.000 euró.

- A versenyzőknek figyelembe kell venniük, hogy a szervező által kötött harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás **csak harmadik félnek okozott károkra** terjed ki. Ez a biztosítás **nem fedezi** a versenyző által saját magának okozott sérüléseket, más versenyzőknek okozott sérüléseket vagy károkat, illetve a versenyben részt vevő járművekben keletkezett károkat.
- A szervező semmilyen felelősséget nem vállal az esemény különböző helyszínein elhelyezett felszerelések eltűnéséért vagy károsodásáért, még akkor sem, ha az adott időszakban biztonsági szolgálat működik.
- A versenyzők szabadon köthetnek saját költségükön **egyéni balesetbiztosítást** is a fent említett felelősségbiztosításon felül. **Minden versenyző számára kötelező**, hogy rendelkezzen olyan személyi balesetbiztosítással, amely tartalmazza a **hazaszállítási költségek fedezését** is.
- A **szervizjárművek**, még ha a szervező által kiadott különleges jelzésekkel is rendelkeznek, **nem számítanak hivatalos versenyjárműveknek**, így **nem tartoznak a verseny felelősségbiztosításának hatálya alá**, és kizárólag a tulajdonosuk felelőssége alá esnek. A magyar jog előírja, hogy minden, Magyarországon közlekedő jármű rendelkezzen saját **kötelező felelősségbiztosítással**, függetlenül attól, hogy a szervező biztosít-e kiegészítő biztosítást.
- A szervező **nem vállal felelősséget** a versenyzőknek vagy járműveiknek a teljes esemény során bekövetkező baleseteiért vagy káreseményeiért **katasztrófa, zavargás, tüntetés, vandalizmus, világjárvány** stb. esetén. Ilyen esetekben a versenyzőknek és csapattagjaiknak kell viselniük az összes következményt (károk, bírságok, szankciók). A szervező **nem felelős semmilyen jogsértésért**.
- A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás **akkor lép életbe**, amikor a magán tesztek és/vagy adminisztratív ellenőrzések és/vagy a technikai átvétel megkezdődik, és **akkor ér véget**, amikor a következő események közül a későbbi bekövetkezik:
 - a fellebbezések határideje vagy a sportfelügyelők által tartott meghallgatás vége,
 - a díjátadó ünnepség vége.
- Biztosítási fedezet a kiállt vagy kizárt járművekre: Ez a biztosítás kizárólag a rendező által meghatározott hivatalos útvonalra érvényes. A kiállt vagy kizárt járművek továbbra is biztosítva

maradnak, amennyiben a kiesés vagy kizárás helyszínéről a legrövidebb útvonalon haladnak a verseny céllenőrző pontjához.

- **Személyi sérüléssel vagy anyagi kárral járó baleset esetén** a versenyzők és a járművezetők lemondanak mindenféle kártérítési igényükről az FIA, ASN (nemzeti autósport szövetség), a verseny szervezői és a szervezőbizottság tagjai felé, és vállalják, hogy **nem indítanak semmilyen jogi eljárást** sem polgári, sem büntető bíróság előtt, sem Magyarországon, sem más országban.
- A harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás érvényes a közúti szakaszokon (összekötő szakaszok) is, azzal a feltétellel, hogy a versenyzők maradéktalanul betartják a magyar KRESZ-t, ideértve a sebességkorlátozásokat és közlekedési táblákat is.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

A szervező minden egység (csapat) számára biztosítja a reklám- és azonosító paneleket, amelyeket a megadott helyekre kell felragasztani a járműveken a technikai átvétel előtt.

A panelek módosítása nem megengedett. Kivágásuk azonban engedélyezett, ha a karosszéria formája nem teszi lehetővé, hogy a panelek egy darabban legyenek felhelyezve.

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla:



VÁRPALOTA: intézményi reklám
GARILLA RACING: a rendező logója

Mérete:

- Általános: 43x21 cm
- CHG, SSV, T4Nat: 19x18cm

A rallytáblát a jármű hátuljára, a keréktengellyel párhuzamosan kell felhelyezni.

A rallytáblán szerepelnie kell a versenyző rajtszámának, és tartalmazhatnak reklámot is.

Rajtszám mérete:

- ULT, TRK: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
- CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm



VÁRPALOTA: intézményi reklám
THURY VÁR: intézményi reklám

Ezeket a paneleket a jármű jobb és bal oldalára, az első ajtóra, a kerékívek közötti területre kell felhelyezni, feltéve, hogy oldalról teljesen láthatók.

Szélvédő rajtszám:

Ezt a matricát, amely tartalmazhatja a versenyző rajtszámát, a szélvédő felső részére kell felhelyezni. Alatta semmilyen más reklámmatrica nem helyezhető el.

A szélvédősáv mérete (szélesség × magasság): 110 × 10 cm.

6.2 Opcionális reklámok

A pontos reklámmárkaneveket és a konkrét reklámpanelt a nevezési határidő lejártá előtt, egy hivatalos végrehajtási utasításban teszik közzé.

A járművön szabadon hagyandó felületek:

Reklámtábla mérete: ULT, TRK: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

Szabadon hagyandó felületek a következő matricák számára:

- 1 db „Scrutineering OK” matrica: a vezető (pilóta) oldalán kell elhelyezni.
- 1 db „Emergency” matrica: a műszerfalon, olyan helyen, hogy mindkét csapattag jól láthassa.
- 2 db „Emergency” matrica: a jármű mindkét oldalán, az ajtók felső részéhez minél közelebb kell elhelyezni.

Scrutineering OK
12x8cm



Emergency műszerfal
12x8cm



Emergency near each side door
10x17cm



7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Gál Gyula Sportcsarnok, Fehérvári út 9.), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvétel során a következő eredeti és érvényes dokumentumokat fogják ellenőrizni:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.

- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyző érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyző érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyző MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenyzői 3. pontját.

Az adminisztratív és Technikai átvételre egy Végrehajtási utasításban a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az adminisztratív átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket (GPS).

10. Technikai átvétel, jelölések

A technikai átvételre a versenyjárművet a csapat egy képviselője is bemutathatja.

Lásd a fenti Programot a versenykiírás 3. pontjában

Helyszín: Thury Vár, Várpalota

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- A jármű **teljes eredeti FIA homologizációs dokumentuma** (ha van ilyen)
- FIA technical Passport, vagy az MNASZ által kiállított gépkönyv
- OK / SOS TÁBLA

10.1.2 Időpont, beosztás

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Az adminisztratív és Technikai átvételre egy 'Végrehajtási utasításban' a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

10.2 Műszaki követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépváltási Lap kitöltve
- Homológ lap, a gépkönyvnek megfelelő
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 GPS biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Minden járművet kizárólag a szervező által biztosított GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszerrel szabad felszerelni. A nyomkövető rendszer használatára vonatkozó utasításokat a jelen kiegészítő szabályzat 5. melléklete tartalmazza.

A GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszert vissza kell adni: a Parc Fermé területén a GPS-es személyzetnek, vagy kiesés esetén a versenyirodának.

10.4 Fedélzeti kamera

Lásd az FIA CCRSR Art.11.

Azok a versenyzők, akik **fedélzeti kamerát kívánnak használni**, ezt jelezniük kell a **nevezési lapon**.

A kamera felszerelését a technikai átvizsgálás során ellenőrzik. Amennyiben az megfelel a biztonsági és rögzítési előírásoknak, a szervezők külön matricát adnak ki, amelyet jól látható helyre kell elhelyezni a járművön – ez jogosítja fel a versenyzőt a kamera használatára az esemény során.

A szervező vagy a felügyelők kérésére a felvételeket a szakasz végén át kell adni.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Lásd jelen Versenykiírás 3.sz. pontját

A csapat legalább egyik tagjának a részvétele kötelező

11.2 Start helyszíne

A Parc Ferméből való kihajtásnál lesz a verseny első időellenőrző állomás pontja (TC 0, lásd az Időtervet az 1. mellékletben) a digitális hirdetőtáblán közzétett Rajtlistában feltüntetett idő szerint.

11.3 Rajtceremónia

Péntek este (2025.08.15, 20:30 órákor) mindenki a kiadott Rajtlista alapján fog távozni a Parc Ferméből a rajtceremóniára, a Sportbírók irányításával. Ezt követően kötelező visszatérni a Parc Fermébe.

11.4 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.5 Prológ

A Prológ egy Szelektív Szakasz formájában kerül megrendezésre, és meghatározza az 1. szakasz rajtsorrendjét. A versenyzők kötelesek részt venni rajta. A versenyzők közötti rajtidőköz azonos lesz, és legalább egy perc. Az a páros, amely nem vesz részt vagy nem teljesíti a prológot, csoportjában az utolsó helyre kerül besorolásra. Amennyiben több páros kerül ebbe a helyzetbe, az indulási sorrendjük alapján kerülnek besorolásra. A Prológ eredménye nem számít bele a verseny végső értékelésébe. A prológ első tíz helyezettjének meg kell jelenniük a Programban (3. cikk, Külön Szabályok) megadott helyszínen és időpontban, hogy kiválaszthatassák indulási helyüket az 1. szakaszra.

A Prológ előző bejárása NEM engedélyezett.

11.6 Cél helyszíne

2.Napi Szakasz célja után a versenyautókat a Park-Fermébe kell állítani. Helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság Tér, Program szerint.

11.7 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

Korai bejelentkezés a TC1D and TC4A lehetséges.

11.8 A versenyen használt hivatalos idő:

GPS szerint

11.9 Itinerosztás

A Rendező nyomtatott Itinereket biztosít mindenkinek (Lásd. 3.Program):

- Az Adminisztratív Átvételen: Shakedown Itiner.
- Versenyzői eligazításon: Prológ +1Napi Szakasz Itiner
- 1Napi szakasz esti Park Fermé beálláskor, a Rajtceremónia után: 2Napi Szakasz Itiner

A verseny hivatalos és elsődleges Itinerje a nyomtatott (papíralapú) változat.

11.10 Szerviz

11.10.1 Szervizpark helyszíne

A TCP0-tól kezdődően a versenyautók szervizelése a Szervizparkban, valamint az útvonal-szakaszokon az FIA CCRSR előírásainak megfelelően engedélyezett.

A Szervizparkba való belépés csak olyan járművek számára engedélyezett, amelyek a szervező által a Regisztrációnál (Gál Gyula Sportcsarnok, Várpalota, Fehérvári út 9.) kiadott Szervizmatricával rendelkeznek.

A szervező csapatonként 1 db szervizmatricát + 50 m³-nyi területet biztosít.

A matricák meghamisítása vagy manipulálása a sportfelügyelők döntése alapján a csapat kizárását vonja maga után.

A matricákat a jármű első szélvédőjének belső oldalán, jól látható helyen kell elhelyezni.

A járműmosás és a tankolás a teljes szervizpark területén szigorúan tilos!

Az egyetlen lehetőség a járművek mosására a hivatalos autómosó, amely közvetlenül a szervizpark mellett található.

A szervizparkok területén a járművek sebessége nem haladhatja meg a **30 km/h-t**.

11.10.2 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS

11.10.3 Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyenű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Azok a versenyzők, akik saját üzemanyagot használnak, a szervizpark közelében lévő töltőállomásokon tankolhatnak:

Shell benzinkút: Várpalota, Fehérvári út 17.

GPS: 47.200766, 18.152088

<https://maps.app.goo.gl/4R1TdS8tGGbx34pR8>

MOL benzinkút: Várpalota, 8. sz. főút (jobb oldal), 8100

GPS: 47.201618, 18.153272

<https://maps.app.goo.gl/Faw7yNyAFynAdCs68>

Az üzemanyag-utántöltéshez a csapattagok segítsége engedélyezett.

11.11 Shakedown (Teszt)

2025.06.10. Tesztre nevezés kezdete

2025.07.31. Tesztre nevezési zárlat

2025.08.14. Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító matrica, Teszt Itiner)

Augusztus 15. Péntek 08:00-13:00 TESZT Hossza: 4km – maximum 2 óra

NEVEZÉS LEBONYOLÍTÁSA

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, vagy e-mailben a rendezvény Titkárságnak:

julianna@hungarianbaja.com

NEVEZÉSI DÍJ

Nevező (2 óra)	80.000Ft
----------------	----------

A nevezési díj tartalmazza:

- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- Vezető és Navigátor Nevezési Lapon regisztrálva legyen a Hungarian Baja 2025 Versenyre
- A versenyjármű legyen megegyező a Nevezési Lapban feltüntetett

- TESZT nevezési díja legyen befizetve
- Túl kell lenni az Adminisztratív és Technikai átvételen
- Vezető és Navigátor tűzálló ruhát kell viselnie

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a 2órás időintervallumba.

Tesztelés után a járműveket a Parc-Fermébe kell állítani: 2025 08 15. 11:00-13:30

11.12 Egyéb eljárások, követelmények

11.12.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.12.2 Végeredmény kifüggesztése

A Végeredmény az Online hirdető táblán lesz közzétéve (DNB): Sportity: HGB25_MNASZ

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: CRO Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék mellény vagy ing

CHRONOMOTO: CHRONOMOTO Fekete ing

13. Büntetések / értékelés

A V2 48. cikke és a FIA CCRSR I. melléklete szerint alkalmazott büntetések szekció és gyorsasági szakaszbüntetések lesznek

14. Díjak

Abszolút: 1-3 - serleg Vezető és Navigátor

Kategóriák: 1-3 - serleg Vezető és Navigátor

15. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

15.1 Végellenőrzés

Időpont - lásd a fenti Programban.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

15.2 Óvás díja

Általános: 300.000,- Ft

Technikai: 300.000,- Ft

15.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet: RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

POWERRACE KUPA ÚJ VERSENYZŐKNEK – LÉPJ BE A TEREPRALLYE VILÁGÁBA!

A Terep-rallye UP csoport keretein belül a PowerRace egy különleges lehetőség mindazok számára, akik régóta belevágnának a tereprallye-ba, de eddig még nem találták meg a megfelelő alkalmat rá. Ez a különdíj kifejezetten kezdő versenyzőknek szól, kedvező feltételekkel és egyszerű belépési lehetőséggel.

PowerRace Kupa – 3 fordulós sorozat

A PowerRace Kupa az M1 Flotta Magyar Tereprallye Országos Bajnokság keretein belül a PowerFarm Kft. kezdeményezésében zajlik, három fordulóban, melynek első futama az év legrangosabb tereprallye versenye, a várpalotai HunGarian Baja lesz! A nevezési díj minden fordulónál azonos, így tervezhető és kiszámítható a részvétel!

Versenyek:

1. HunGarian Baja / 2025. 08. 14-16. Várpalota
2. Median Rally / 2025. 09. 26-28. Pusztavacs
3. Raid of the Champions / 2025. 11. 14-16. Sáska

Küöldíj, Nyeremény:

Versenyezz, győzz, és vidd haza a bruttó 900.000 Ft értékű DeWalt szerszámcsomag rád eső részét, közvetlenül a PowerQuad Debrecen saját készletéből!

Ez a fantasztikus nyeremény a három verseny összesített eredményei alapján kerül kiosztásra az első három helyezett között. A fordulók után a dobogósok exkluzív kupával gazdagodnak, az éves díjkiosztó ünnepségen pedig jön a nagy nyereményosztás!

- 1. hely 500.000 Ft DeWalt ajándék
- 2. hely 200.000 Ft DeWalt ajándék
- 3. hely 100.000 Ft DeWalt ajándék
- valamint, az egész évben zajló UP Kupa bajnoka: 100.000 Ft értékű vásárlási utalványt nyer a Power Quad Debrecen jóvoltából!

Indulási feltételek:

A részvételhez B típusú MNASZ versenyzői licenc szükséges, amelynek díja 50.000 Ft/fő és melynek kiváltásában segítséget nyújt a Garilla Racing Kft.

Ez tartalmazza:

- az egész éves biztosítást
- a szabályismereti vizsga költségét.

A licenc kiváltásához érvényes sportorvosi igazolás is szükséges.

Részletes információk az aktuális szabályzatról és a vizsga követelményeiről a Magyar Terep-rallye hivatalos honlapján található. Igény esetén a Garilla Racing veszprémi telephelyén, az érdeklődők számára július második hetében szabályismereti- és a versenyzési szükségletekkel, tervekkel kapcsolatos „workshopot” tartunk – kizárólag előzetes, írásos bejelentkezéssel és időpontegyeztetéssel! Jelentkezni itt: garillaracing@gmail.com

Kötelező felszerelések:

- Side-by-side jármű:
 - o rendszámmal
 - o érvényes műszaki vizsgával
 - o kötelező felelősségbiztosítással
 - o porlámpával (alapkiírás szerint elhelyezve)
 - o pótkerékkel + emelővel (alapkiírás szerint rögzítve)
 - o ablakhálóval (alapkiírás szerint rögzítve)
 - o 2 db kereskedelmi forgalomban kapható 2 kg-os poroltóval – (alapkiírás szerint rögzítve)

o méterszámlálóval (ajánlott)

o 12 V kábel kivezetés a navigátor elé a GPS nyomkövetéshez (állandó tápellátással)

Kötelező felszerelés:

- Zárt overál (sofőr és navigátor)
- Bukósisak – min. ECE 22.05 szabvány szerint
- Zárt cipő
- Kesztyű (sofőrnek kötelező)
- FIA homolog felszerelés nem kötelező

Versenyparaméterek:

- Teljes versenytáv
- 100 km/h sebességkorlátozás
- GPS (bérleti díját a nevezési díj tartalmazza)
- Itiner
- 50 nm szervizterület a szervizparkban.

Árak és részvételi feltételek

- Nevezési díj: 200.000 Ft / jármű / verseny (2 fő)
- Extrém sportbiztosítás: 8.000 Ft / fő / verseny
- Minden versenyzőnek tartoznia kell egy MNASZ Terep-rallye nevezői licenccel rendelkező egyesülethez vagy céghez.

A részletes technikai és adminisztratív szabályokat az aktuális versenykiírás, valamint a TROB éves alapkiírása tartalmazza, melyek a terep-rallye.hu oldalon megtalálhatóak.

Ha valaha is eljátszottál a gondolattal, hogy tereprallye-versenyzőként állj rajthoz – most itt a lehetőség! Mutasd meg, mit tudsz – a tét nem kicsi!

2. Melléklet: IDŐTERV



XXII. HUNGARIAN BAJA



Stage 1					2025.08.15. FRIDAY / PÉNTEK					
Sunrise		5:43		19:59					Sunset	
IE/TC	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
SS										
Az első jármű ideje, az első FIA jármű idejére vonatkozik, A tényleges egyéni rajtidőt kövesd a SPORTITY appon.										
P0	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT							15:00		
P1	Várpalota				1,18	1,18	0:10	15:10		
DSS P	PROLOGUE START						0:05	15:15		
ASS P	PROLOGUE FINISH	0:30		11,20		12,38	(0:09)	(15:24)		
	Várpalota						(Expected time of arrival)			
P1A	Regrouping IN				3,08	15,46	0:22	15:46		
REGROUPING /								17:00		
TC0	Regrouping OUT							17:30		
TC1	Várpalota				1,18	16,64	0:05	17:35		
DSS 1	START SS1						0:05	17:40		
ASS 1	FINISH SS1	1:10		49,34		65,98	(0:36)	(18:16)		
	Várpalota						(Expected time of arrival)			
TC1A	Technical Zone IN				3,07	69,05	0:10	18:26		
TC1B	Technical Zone OUT / Service IN				0,05	69,10	0:10	18:36		
SERVICE / SZERVIZ B										
TC1C	Service OUT (FIA Tire marking)				0,84	69,94	1:00	19:36		
Refueling, Petrol Station,										
TC1D	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				1,27	71,21	0:22	19:58		
Ceremonial Start / Podium								20:30		
		Day Total		60,54	10,67	71,21				
				85,02%	14,98%	100%				



XXII. HUNGARIAN BAJA



Stage 2										2025.08.16. SATURDAY / SZOMBAT		MNSZ
Sunrise		5:45								19:57 Sunset		
IE/TC	Location			SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
TC1E	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT									8:00		
TC12	Várpalota						2,89	2,89	0:10	8:10		
DSS 2A	START SS2								0:05	8:15		
ASS 2A	FINISH			1:10	49,31		52,20	(0:36)	(8:51)			
Neutralization zone (Refueling Area - only NAT Cars)												
DSS 2B	START						4,21	56,41	0:20	9:11		
ASS 2B	FINISH SS2			1:30	79,14	132,66		135,55	(0:57)	(10:08)		
Gyulafirátót (Expected time of arrival)												
TC2A	Technical Zone IN						28,73	164,28	0:40	10:48		
TC2B	Technical Zone OUT / Service IN						0,05	164,33	0:10	10:58		
SERVICE A												
TC2C	Service OUT (FIA Tire marking)						0,84	165,17	0:30	11:28		
Refueling, Petrol Station,												
TC2D	Regrouping IN						1,27	166,44	0:22	11:50		
REGROUPING												
TC2E	Regrouping OUT									12:10		
TC3	Várpalota						2,89	169,33	0:10	12:20		
DSS 3A	START SS3								0:05	12:25		
ASS 3A	FINISH			1:10	49,31		218,64	(0:36)	(13:01)			
Neutralization zone (Refueling Area - only NAT Cars)												
DSS 3B	START						4,21	222,85	0:20	13:21		
ASS 3B	FINISH SS3			1:30	79,14	132,66		301,99	(0:57)	(14:18)		
Gyulafirátót (Expected time of arrival)												
TC3A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised						28,73	330,72	0:40	14:58		
Prize giving / Podium										19:00		
				Day Total	265,32	65,40	330,72					
					80,22%	19,78%	100%					
SS km Liasion km Total km												
				Rally Total	325,86	76,07	401,93					
					81,07%	18,93%	100%					

Section 2

Section 3

3. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



Mátrai István Jr.
(ENG / GER / HUN)
+36 20 417 6249



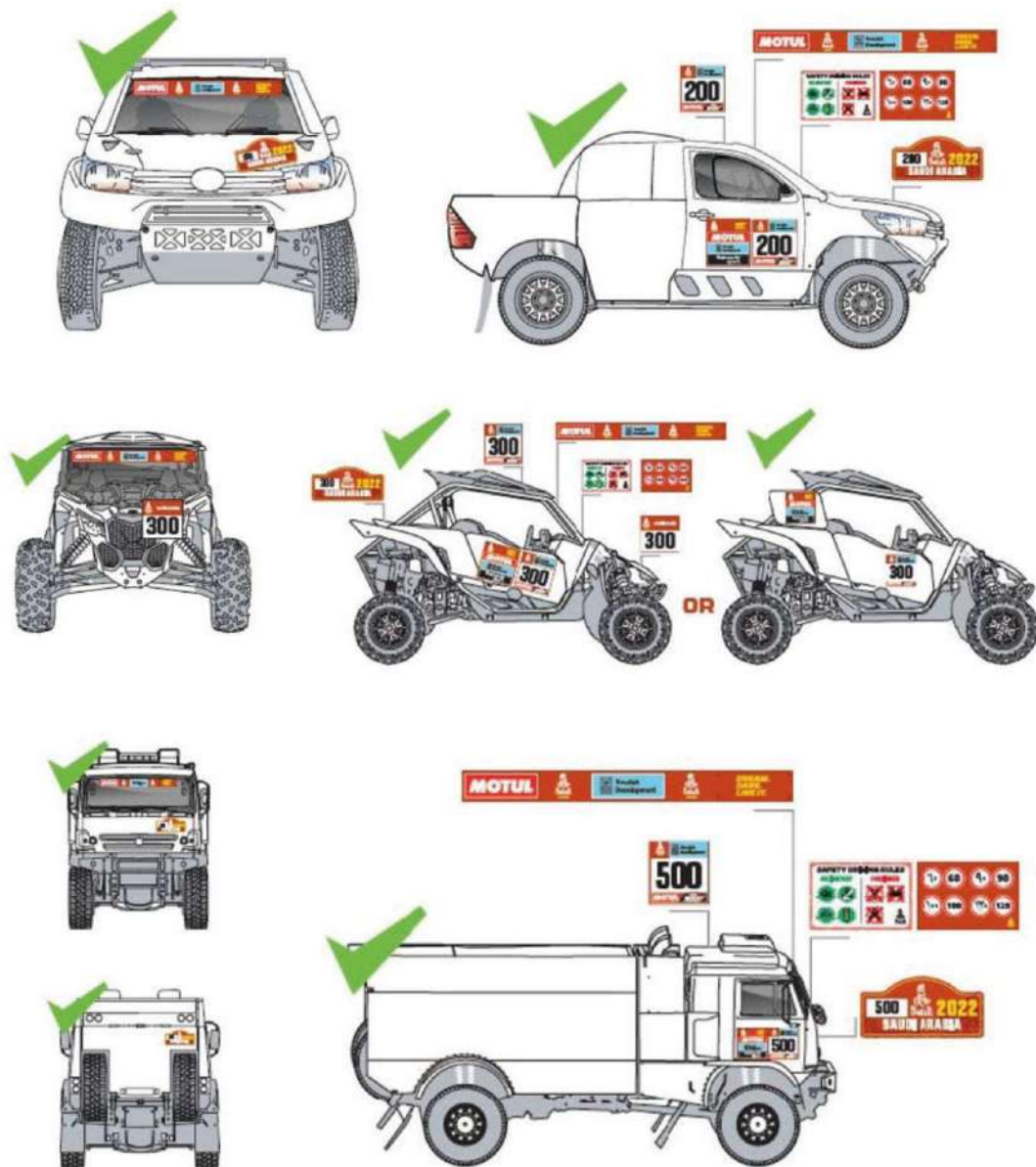
Illés Benett
(ENG / HUN)
+36 30 971 7100

Munkaterv:

Csütörtök Augusztus 14	Szervizpark Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	12:00 – 19:30
Péntek Augusztus 15	Szervizpark Briefing / Start TC / Rajtceremónia Parc Fermé	07:45 – 22:00
Szombat Augusztus 16	Parc Fermé Szervizpark Díjkiosztó	07:00 – 20:30

4. Melléklet: MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



5. Melléklet:

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2025		Terep-Rallye			
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Ajánlott*	Ajánlott*
	Lejárt homológ ²	----	----	Ajánlott*	Ajánlott*
	Egyéb	----	----	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

* - Lejárt- vagy Homológ bukósisakkal az FHR csak akkor használható, ha a 6 pontos biztonsági öv azzal kompatibilis, FIA homológ és a J függelék szerinti bekötésnek megfelelően van rögzítve, beállítva.

- ¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján
- ² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül
- ³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján
- ⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

6. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

Page 1 of 8

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

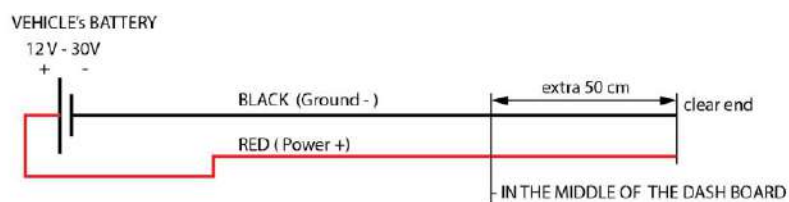


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

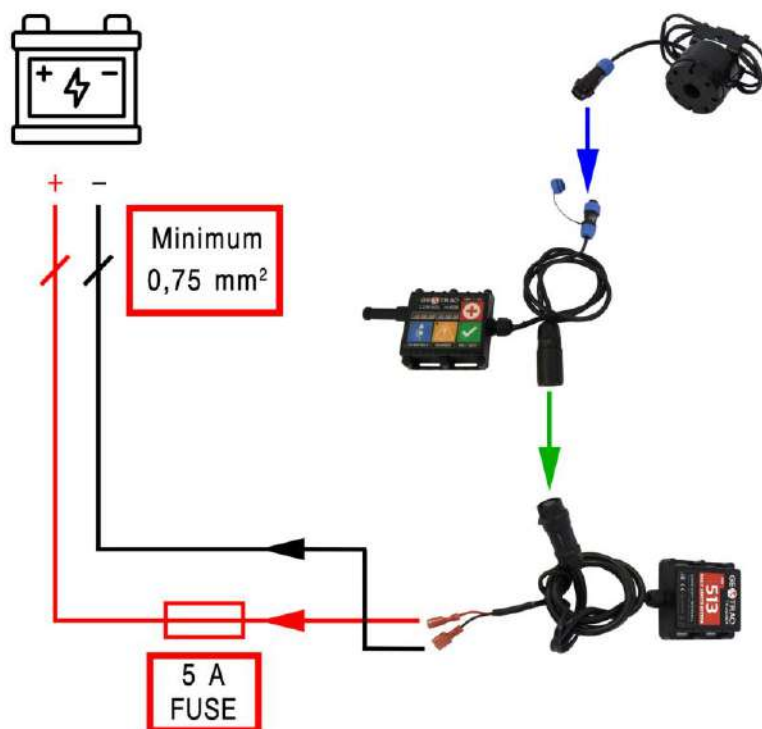
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an **IN-LINE FUSE** - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

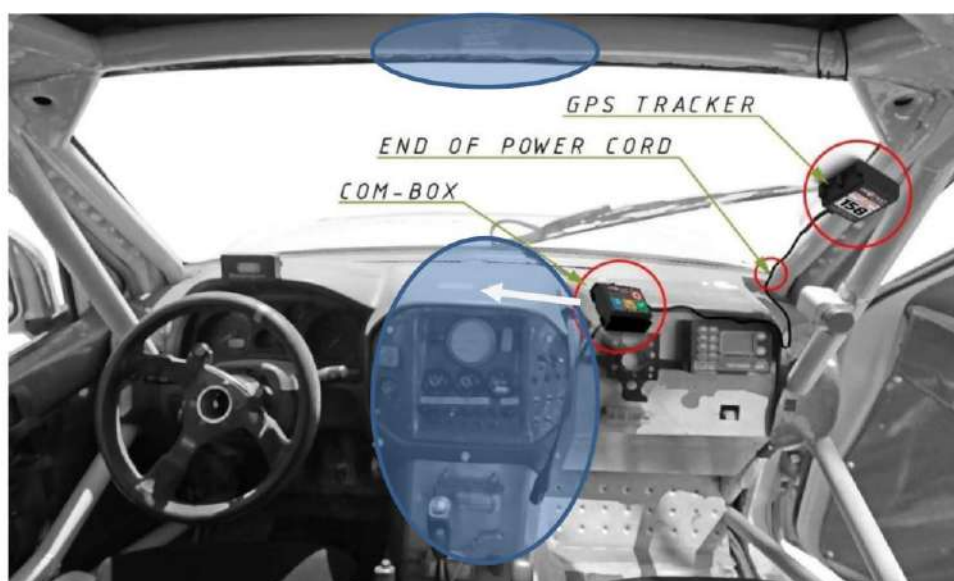
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**



Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

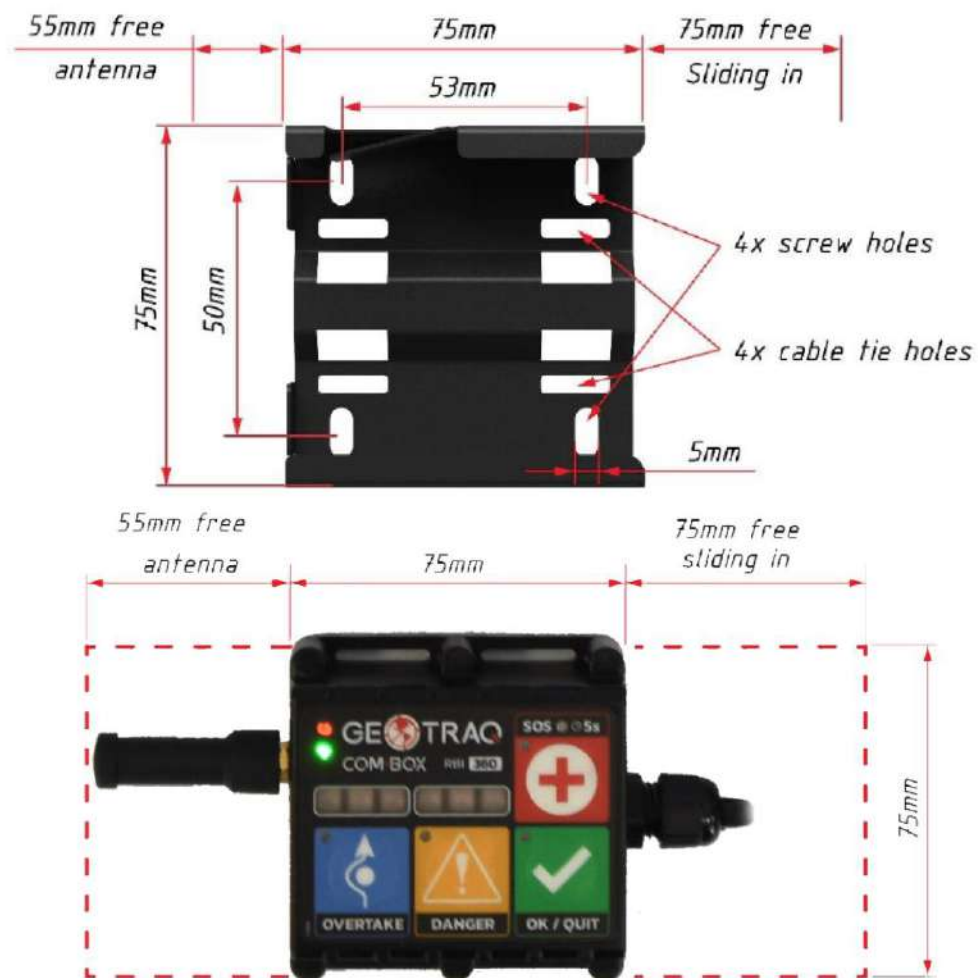
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

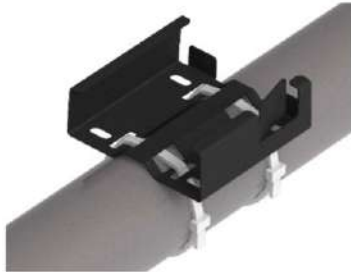
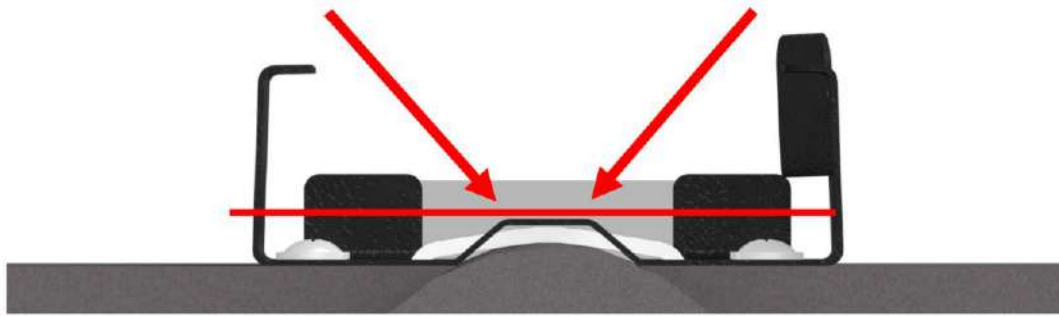
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



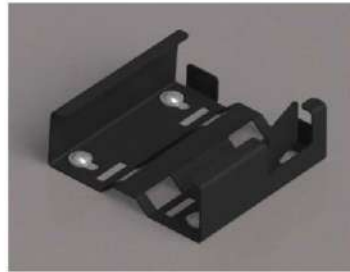
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slid in you **MUST** lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!



AND NAV-GPS

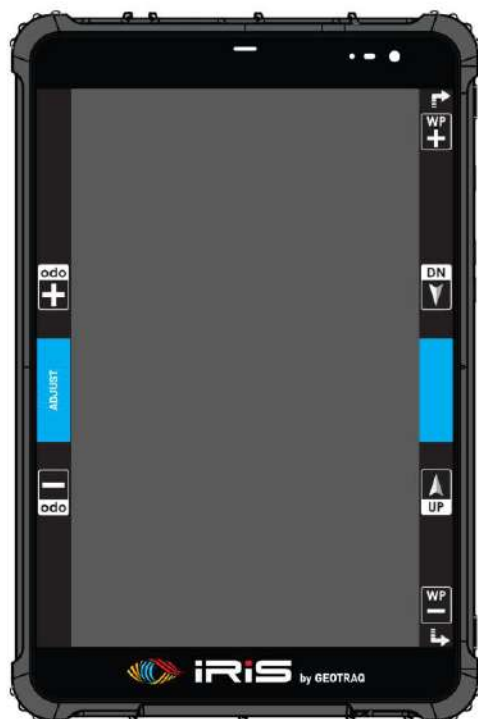
USER MANUAL

Release version: May 2024



IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



Mounting Bracket



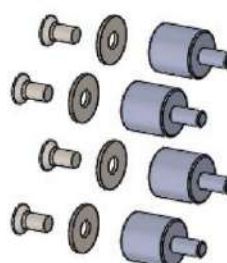
Power Cable



Cable Clamp



Rubber Mounts



IRIS MINI - COMPONENTS

Front side

Device Dimensions
without the alluminium
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm



Back side

IRIS device with
alluminium holder
and ready mounted
bracket



Mounting hardware
for Roll Cage



or

Mounting hardware
with L-shape bracket



MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



BY IRIS SPORT

MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device – always mounted
in Landscape orientation



BY RICH SPORT