



# RAID OF THE CHAMPIONS

## NYIRÁD

### 2022 NOVEMBER 3-5

SÁSKA - ZALAHALÁP - SZŐC - KOLONTÁR - PUSZTAMISKE



# VERSENYKIÍRÁS

## T1, T2, T3, T4, TH, CH



## TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1    Előszó .....	4
1.2    Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.3    Szelektívek és ösztáv hossza .....	4
1.4    Tengerszint feletti magasság .....	4
1.5    Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	4
2.1    Bajnokságok amibe a verseny beleszámít .....	4
2.2    Engedély szám.....	5
2.3    Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4    Szervezőbizottság.....	5
2.5    Felügyelőtestület.....	5
2.6    FIA Delegáltak & Megfigyelők .....	5
2.7    Tisztségviselők.....	5
2.8    Versenyközpont és elérhetősége .....	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1    Nevezési zárlat.....	7
4.2    Nevezés menete .....	7
4.3    Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4    Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5    Fizetés módja.....	8
4.6    Nevezési Díj visszatérítése .....	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás.....	9
6.1    Kötelező reklámok.....	9
6.2    Opcionális rendezői reklámok .....	9
7. Gumik .....	9
8. Üzemanyag .....	9
8.1    Rendelés menete .....	9
8.2    Rendelési határidő .....	9
9. Adminisztratív átvétel .....	9
9.1    Bemutatandó dokumentumok: .....	9
9.2    Időpont és beosztás .....	10
10. Technikai átvétel.....	10
10.1    Helyszín .....	10
10.2    Biztonsági követelmények.....	10
10.3    A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	11
11. Egyéb előírások.....	11
11.1    Rajtceremónia .....	11
11.2    Start helyszíne .....	11

11.3	Cél helyszíne.....	11
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	11
11.5	Szuperspeciál.....	11
11.6	Itinerosztás.....	11
11.7	Egyéb eljárások, követelmények.....	11
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.10	Szerviz.....	12
11.11	Sebességkorlátozási zónák.....	12
11.12	Tesztelés.....	12
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása.....	12
13.	Díjak.....	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés.....	13
14.1	Végellenőrzés.....	13
14.2	Óvás díja.....	13
14.3	Fellebbezés díja.....	13

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Rendező egyéb közlendői

## 1. Bevezetés

Rendezvény neve: Z-FUVAR Raid of the Champions 2022

Idő: 2022. November 3-5.

### 1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

### 1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 90,2 km

2.Nap: Táv: 248,0 km

### 1.3 Szelektívek és össztáv hossza

#### T járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	338,2 km
Szelektívek össztávja	256,6 km

#### CH járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	301,2 km
Szelektívek össztávja	220 km

### 1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

### 1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon és murvás utakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani. A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	100	%
Homok	0	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

## 2. Szervezés

### 2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság és Magyar Terep-rally Országos Bajnokság

## 2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0752/2022.10.14.  
SAMS engedély szám: 221002/2022

Jóváhagyva: 2022/10/14  
Jóváhagyva: 2022/09/28

## 2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Garzone s.r.o és Garilla Racing Kft.  
Képviseli: Garamvölgyi Zoltán  
Utca: Vel'koblavovská 75/39  
Irányítószám/város: 929 01 / Dunajská Streda  
Telefon: +36 30 7914270  
E-mail: info@garzoneracing.com

## 2.4 Szervezőbizottság

A verseny védnöke: Dr.  
Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán  
Szervezőbizottsági tagok: SCHEIBENHOFFER Ferenc  
BALOGH László  
POLGÁR László

## 2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	FALUVÉGI Péter

## 2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

## 2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági Igazgató	NÉMETH Sándor – Kékfény Security
Biztonsági Igazgató helyettes	BALOGH László
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
*Versenyorvos	VHU SZERINT
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István Jr.
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	RÉPA Kata
GPS értékelés	M-Info
Challenge Instruktor	CSATÓ Attila

\*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

## 2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Ady Endre Múvelődési Ház **N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"**  
Utca: Petőfi Sándor utca 18.  
Irányítószám, Város: 8454 Nyírad,

Versenyközpont nyitvatartása: 2022.11.03 12:00-tól 2022.11.05 20:00-ig  
Szervizpark nyitvatartása: 2022.11.03 09:00-tól 2022.11.05 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla:

**Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**ROC22\_CARS**

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Asztali gépen: [https://webapp.sportity.com/channel/ROC22\\_CARS](https://webapp.sportity.com/channel/ROC22_CARS)

### 3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/</a> és <a href="https://www.sams-asn.sk">sams-asn.sk</a> és Sportity app	2022.09.30	18:00
Nevezések kezdete	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/</a>	2022.09.30	18:00
Nevezési zárlat		2022.10.25	18:00
Nevezési Lista közzététele		2022.10.28	08:00
Szervizpark nyit	Futball pálya - Nyirád, Szeptember 4. u. <b>N46° 59' 52.25", E17° 26' 39.11"</b>	2022.11.03	09:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.		12:00
Adminisztratív átvétel	BEOSZTÁS SZERINT! <b>N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"</b>		12:00-20:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18. BEOSZTÁS SZERINT! <b>N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"</b>		12:30-20:30
Parc Fermé beállítás	Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok <b>N47° 00' 01,40", E17° 26' 49,52"</b>	2022.11.04	9:00-9:50
Első Felügyelőtestületi ülés	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.		10:00
Versenyzői eligazítás Itiner osztás	<b>N47° 00' 03.45", E17° 26' 49.15"</b>		10:30
Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/</a> és Sportity app		
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok		11:15
SS1 Start (Challenge is teljes távon!)			11:35
Szerviz / Gyűjtő	Futball pálya → PF		12:10
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			14:00
Szerviz	Futball pálya - Nyirád, Szeptember 4. u.		14:35
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok		16:10

2.Napi Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/</a> és Sportity app	2022.11.04	18:00
2.Napi szakasz rajtja / CH	Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok	2022.11.05	08:15/ <b>07:40</b>
SS3 Start ( <b>Challenge kezd rövidített távon!</b> )			08:35/ <b>08:00</b>
Szerviz / Gyűjtő	Futball pálya → PF		09:45/ <b>09:10</b>
SS4 Start ( <b>Challenge kezd rövidített távon!</b> )			11:00/ <b>10:25</b>
Szerviz / Gyűjtő	Futball pálya → PF		12:10/ <b>11:35</b>
SS5 Start ( <b>Challenge is teljes távon!</b> )			14:00/ <b>15:00</b>
Verseny Célja / Parc Fermé	Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok		15:15/ <b>16:30</b>
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/</a> és Sportity app		17:00 *
Végeredmény kifüggesztése			<b>17:30</b>
Díjkiosztó Ceremónia	Ady Endre Művelődési Ház, Petőfi Sándor u 18.	18:00 **	

\*Felügyelőtestület végleges döntése után.

\*\*Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

## 4. Nevezések

### 4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

### 4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/> oldalon lehet.

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

**A kitöltött Nevezési Lapon és a befizetést igazoló átutalás igazoláson kívül el kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, valamint a versenyjármű összes dokumentumainak másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező a [julianna@garzonercing.com](mailto:julianna@garzonercing.com) email címre.**

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

#### 4.3.1 Elfogadott nevezők száma maximum 55 jármű lehet

#### 4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T4Nat, TH-C, TH-M, Challenge

### 4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

#### 4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4Nat – TH csoport: 230.000,- Ft  
Opcionális reklámok nélkül +100%

CHALLENGE csoport (rövidített távon): 120.000,- Ft  
Opcionális reklámok nélkül +100%

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás

**- Egyéni rendezvény támogatás 50.000 Ft értékben**

- 1 db szervizmatrica

- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m<sup>2</sup>)

- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

#### 4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució:** 20.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel:** 15.000,- Ft

**vagy** GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés:** 5.000,- Ft

50m<sup>2</sup> szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m<sup>2</sup> szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

#### 4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft

- Plusz szervizterület (50m<sup>2</sup>): 20.000,- Ft

- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

- Vízálló Itiner 30.000,- Ft

**A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.**

**Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)**

#### 4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

#### 4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

**Bank: Slovenská Sporitelna, a.s.**

**Számlatulajdonos: Garzone s.r.o**

**IBAN: SK8009000000005149881144**

**SWIFT / BIC: GIBASKBX**

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: ROC 2022- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

#### 4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították



A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a [julianna@garzonercing.com](mailto:julianna@garzonercing.com) címen.

## 5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2022 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

## 6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú mellékletben: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

### 6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

### 6.2 Opcionális reklámok

**Reklámtábla mérete: 50x50 (AUTÓK) / 30x30 cm (SBS)**

**A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni. A matricapanelok elhelyezése kizárólag a versenykiírás szerinti felületeken szabályos. Az ettől eltérő megoldásokat a technikai bizottság nem fogadja el és a technikai átvétel sikertelen státuszú marad mindaddig, amíg az eredeti matricapanelok áthelyezésre nem kerülnek vagy az adminisztratív átvételen befizetik az „opcionális reklámok nélküli nevezési díj” kiegészítését.**

**Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.**

## 7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

## 8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A **Z-FUVAR Raid of the Champions 2022** útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

### 8.1 Rendelés menete

Nem lesz

### 8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

## 9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen elég csak a versenyzőpáros egyik tagjának megjelenni.

**9.1. Helyszín: ADY ENDRE MŰVELŐDÉSI HÁZ, NYIRÁD, PETŐFI SÁNDOR U 18.**

Mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: [julianna@garzoneracing.com](mailto:julianna@garzoneracing.com).

### 9.1.1 Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licencos versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemtartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

### 9.1.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT: 2022.11.03. 12:00 - 20:30 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/> weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

## 10. Technikai átvétel, jelölések

### 10.1 Helyszín: ADY ENDRE MŰVELŐDÉSI HÁZ, NYIRÁD, PETŐFI SÁNDOR U 18.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával. A <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/> weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben!

#### 10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

#### 10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2022.11.03. 12:30 - 20:30 Beosztás szerint!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2022.11.04. 9:00-9:50-ig.

### 10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

### **10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer**

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs endszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót ott adják át.

Beszerelési és használati útmutató az 5. számú mellékletben.

## **11. Egyéb előírások és eljárások**

### **11.1 Rajtceremónia**

Nem kerül megrendezésre.

### **11.2 Start helyszíne**

Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok

### **11.3 Cél helyszíne**

Nyirád, Szeptember 4. u.- Petőfi Sándor u. sarok

### **11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:**

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### **11.5 Szuperspeciál és QS**

Nem kerül megrendezésre.

### **11.6 Itinerosztás**

1.-2. Napi itiner: Briefingen

### **11.7 Egyéb eljárások, követelmények**

#### **11.7.1 A versenyzők elérhetősége**

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

#### **11.7.2 Végeredmény kifüggesztése**

Online hirdetőtáblán: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/raid-of-the-champions/> és Sportity app.

### **11.8 A versenyen használt hivatalos idő**

GPS szerint

### **11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál**

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszazámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

### **11.10 Szerviz**

Valamennyi szervizhelyen autók esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

#### 11.10.1 Szerviz helyszíne

Futball pálya - Nyirád, Szeptember 4. u.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

#### 11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

#### 11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

#### 11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

#### 11.10.5 Tankoló zóna

A Z-FUVAR Raid of the Champions 2022 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

#### 11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

#### 11.12 Tesztelés

A Garilla Racing Kft. 2022.november 3-án a TRSZB által jóváhagyott, hivatalos Tereprally Tesztet szervez, melynek feltétele a sikeres adminisztratív- és technikai átvétel.

Dátum: 2022. 11. 03. 13:00-16:00

Helyszín: Nyirád

Hossz: 5 km

Tartalma: Itiner, Rescue, Biztonsági személyzet, Rádió háló

Ára: Autó – 40.000 Ft, Motor/Quad – 20.000 Ft

Minden egyéb teszt igényt a versenykiírás megjelenése után, Veszprém megyében a Rendezővel történt egyeztetést követően a TRSZB-vel kell írásban engedélyeztetni!

#### 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



#### 13. Díjak

HELYSZÍN: **Ady Endre Művelődési Ház, Nyirád, Petőfi Sándor u 18.**

IDŐPONT: 2022.11.05. 18:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Nyirád település különdíjat ajánl fel az SS5. szakaszon leggyorsabb hölgy versenyzőnek.
- Kolontár település különdíjat ajánl fel a legpontosabb Challenge versenyzőnek.

## **14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések**

### **14.1 Végellenőrzés**

HELYSZÍN: **Ady Endre Művelődési Ház, Nyirád, Petőfi Sándor u 18.**

IDŐPONT: 2022.11.05. 15:15-től

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

### **14.2 Óvás díja**

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

### **14.3 Fellebbezés díja**

Alapkiírás szerint

**1. Melléklet IDŐTERV**

## **2. Melléklet**



**Mátrai István Jr.**  
**+36 20 417 62 49**

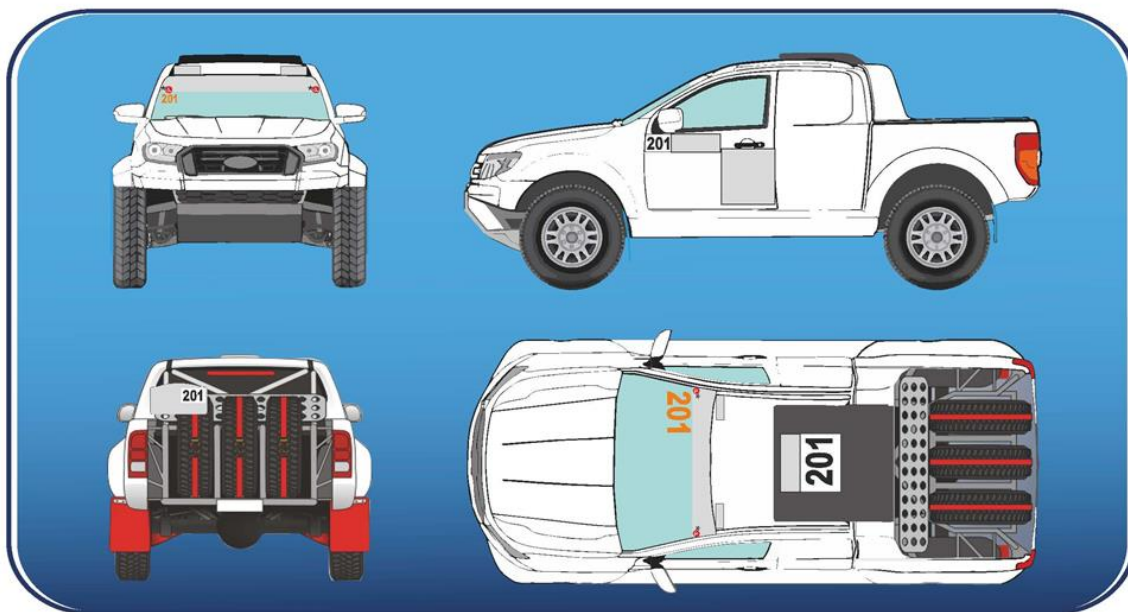
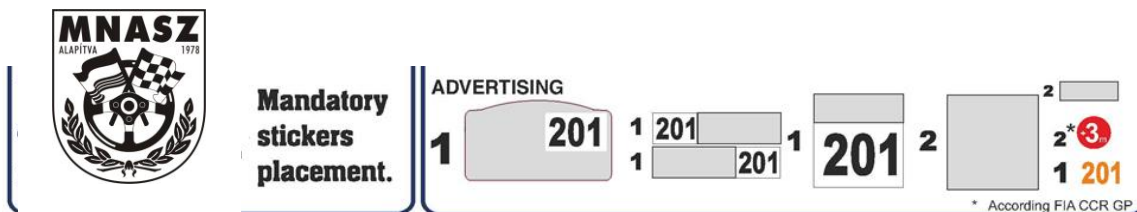
Várható program:

Csütörtök November 03.	Admin check Scrutineering	12:00-20:00 12:30-20:30
Péntek November 04.	Parc ferme Briefing / Start TC / HQ / Szerviz Park	09:00-10:00 10:00-19:00
Szombat November 05.	Parc ferme Service area / HQ	07:00-14:00 07:00-17:00

### 3. Melléklet

## MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



#### Matricák felhelyezése / Positioning of the stickers:

1. Rajtszám / Competition nr.: 67x17cm
2. Reklámtábla / Advertizing decal : 30x30cm
3. Szélvédő matrica / Windshield advertising sticker: 25x10 cm
4. +3 perc / +3 minute
5. Szélvédő Rajtszám / Windshield start number: 20x10 cm
6. Tetőrajtszám / Roof start number: 50x50cm
7. Rallytábla / Rallyplate: 21x10cm





#### 4. Melléklet

### KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓISISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

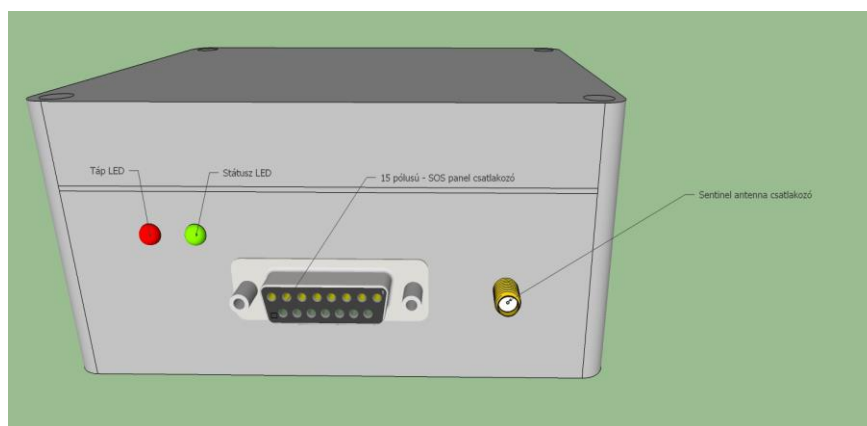
2022		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	SbS	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	„E”-jelű Sisak
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű <sup>(2)</sup>	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejárattuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

## 5. Melléklet

### GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**  
110g

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs

#### **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet

sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

### GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

### Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

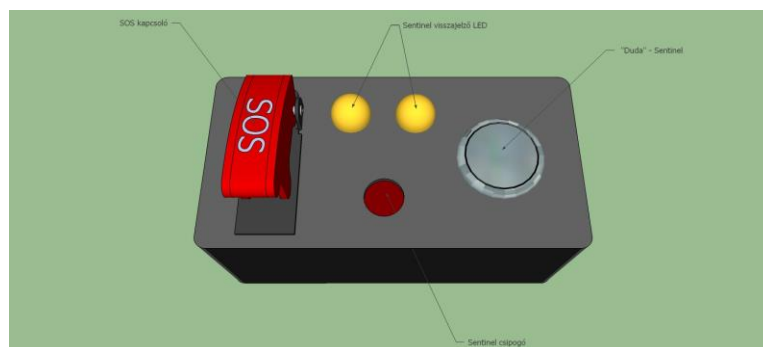
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudalási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.

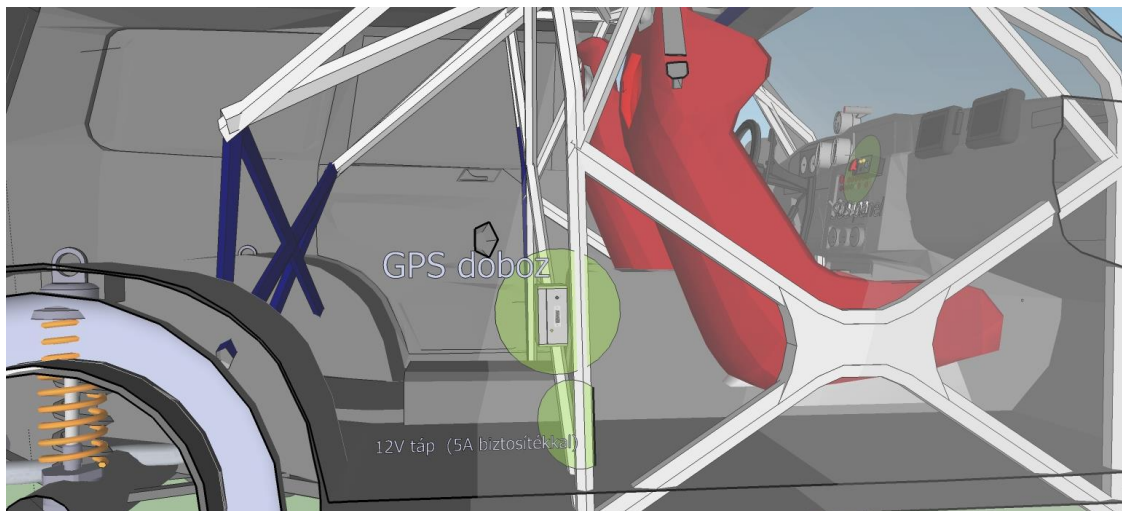


2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

### **Eszköz bekötése beüzemelése**

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

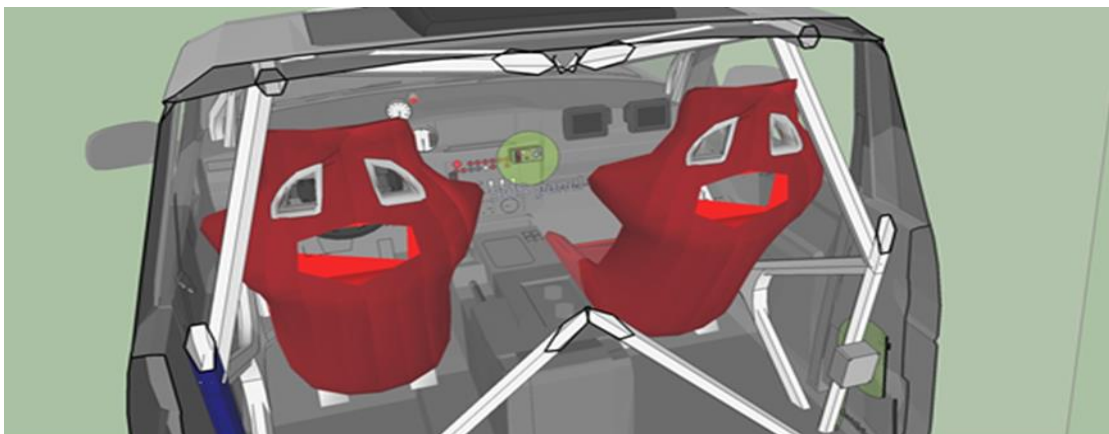
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilincssel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



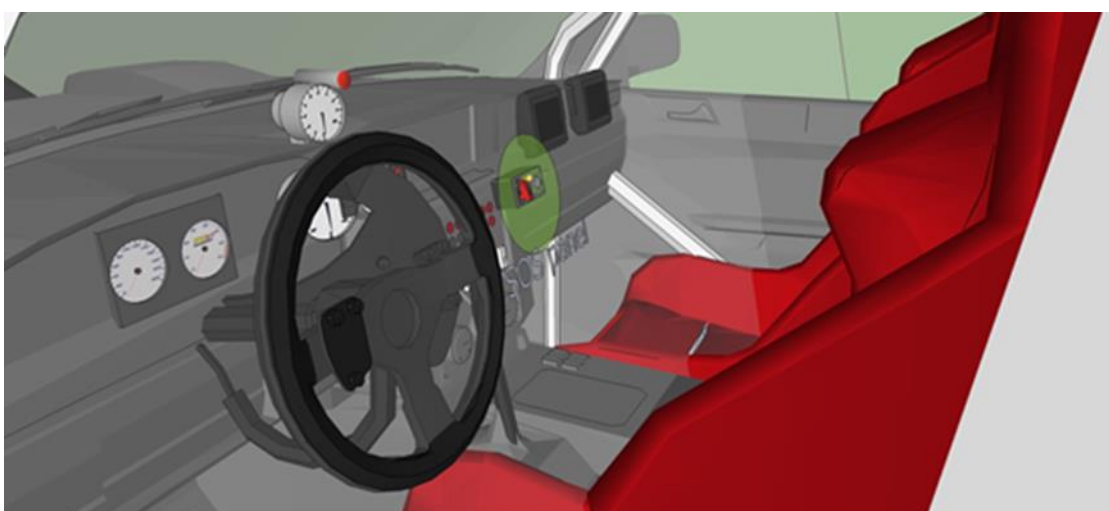
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

**1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK**

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

**2. LIMITÁLT KÉSÉS**

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

**3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztési időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2022.11.04.-én egy szelektív szakaszt sem teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Parc Fermébe és a versenyt szombaton, 2022.11.05-én folytathatják. Szombaton, 2022.11.05.-én legalább egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

**4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK**

Az alátét-ponyva kötelező!

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

**5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG**

Az FIA maximális (125 km/h, 170 km/h) sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi és az FT bünteti.

**6. ELEKTRONIKUS ADATTÁROLÓK**

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

**7. CHALLENGE CSOPORT**

Szabályok: TROB Alapkiírás 2022.

**Értékelés:** Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékozódási feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2022-es Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

**A CH csoport számára az SS3, SS4 szakaszok rövidített távon – de azonos állomásokkal – kerülnek megrendezésre!**

**A Z-FUVAR Raid of the Champions teljes útvonalán (Devecser – Sümeg – Tapolca - Nagyvázsony által határolt területen) az előzetes pályabejárás tiltott!**