

HunGarian Baja.com

FIA & FIM Cross-Country Rally World Cup

TEREP-RALLY VILÁGKUPA FUTAM

2017 AUGUSZTUS 10-13.

 **VESZPRÉM**
A KIRÁLYNÉK VÁROSA



Nyílt Magyar Terep-Rally Országos Bajnokság



V
E
R
S
E
N
Y
K
I
R
Á
S

T1-T2-T3

TH

K-0388/2017.07.11.

Tartalom

IDŐPONTOK:	3
1. LEÍRÁS	4
2. RENDEZŐ	5
3. NEVEZÉSEK.....	6
4. BIZTOSÍTÁS.....	7
5. REKLÁMOK.....	7
6. AZONOSÍTÁS.....	8
7. GUMIK.....	8
8. ÜZEMANYAG.....	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	8
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL).....	9
12. ESEMÉNY KEZDETE.....	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	9
14. SZERVIZPARK.....	10
15. ÓVÁSOK.....	10
16. VÉGELLENŐRZÉS.....	10
17. EREDMÉNYEK.....	10
18. DÍJAK	11
MELLÉKLET 1.	12
MELLÉKLET 2.....	13
MELLÉKLET 3.....	14
MELLÉKLET 4.....	15
MELLÉKLET 5.....	16

HunGarian Baja 2017 versenyt a Garzone R.O.P. Kft. rendezi 2017.08.10-13. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

HunGarian Baja 2017 - T1-T2-T3	Verseny össztávja: <u>721.06 km</u>	SS össztávja: <u>491.01 km</u>
2017.08.11-én	11,41 km	SSS 1
2017.08.12-én	136.60km ; 136.60 km	SS 2, SS 3
2017.08.13.-án	103.20 km; 103.20 km	SS 4, SS 5
HunGarian Baja 2017 - TH-T4		
2017.08.11-én	11,41 km	SSS 1
2017.08.12-én	100 km; 100 km	SS 2;SS 3
2017.08.13-án	100 km; 100 km	SS 4;SS 5

IDŐPONTOK:			
Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín
2017.05.22 Hétfő	10:00	Nevezések kezdete	GarZone R.O.P info@hungarianbaja.com
2017.07.24 Hétfő	24:00	Csökkentett díjú nevezési zárlat	GarZone R.O.P info@hungarianbaja.com
2017.07.31 Hétfő	24:00	Nevezési zárlat	GarZone R.O.P info@hungarianbaja.com
2017.08.02 Szerda	20:00	Nevezési lista publikálása Rajtszámokkal és Átvételi idők	www.hungarianbaja.com
2017.08.09 Szerda	14:00	Versenyiroda nyit Titkárság nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista átvétele	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	14:00	Szervizpark nyit	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	20:00	Versenyiroda zár	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
2017.08.10 Csütörtök	08:00	Versenyiroda nyit Titkárság nyit Sajtóiroda nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista felvétele Szervizpark nyit	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	09:00- 19:00	Adminisztratív átvétel (az Augusztus 3.-án megjelölt időbeosztás szerint) Biztonsági berendezések felvétele	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	10:00- 21:00	Technikai átvétel (az Augusztus 3.-án megjelölt időbeosztás szerint)	Ring Autó - 8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 18.
	20:00	Versenyiroda zár	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín

2017.08.11 Péntek	08:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	08:00	Első felügyelőtestületi ülés	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	09:00- 13:00	Teszt	
	12:00- 15:00	Parc Fermé beállítás	Veszprém, Megyeház tér
	15:15	Sajtótájékoztató	Veszprém, Brusznai Á. 2. História Hangvilla www.historiahangvilla.hu
	16:00	Kötelező versenyzői eligazítás Rajtlista kifüggesztése	Veszprém, Brusznai Á. 2. História Hangvilla www.historiahangvilla.hu
	17:30	Leg 1 START	
	18:00	SSS START	
	18:38	Szerviz	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	20:43	Átcsoportosító állomás Rajtceremónia SSS utáni rajtsorrend választás	
	21:58	Leg 1 FINISH	
	22:30	Leg 1 Eredményének kifüggesztése Leg 2 Rajtlista kifüggesztése Versenyiroda zár Sajtóiroda zár	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
2017.08.12 Szombat	07:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	07:30	Leg 2 START	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	08:30	SS2 START	
	10:40	Szerviz Átcsoportosító állomás	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	13:20	SS3 START	
	15:30	Szerviz	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	17:35	Leg 2 FINISH	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	20:00	Leg 2 Eredményének kifüggesztése Leg 3 Rajtlista kifüggesztése Versenyiroda zár Sajtóiroda zár	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja

2017.08.13 Vasárnap	07:00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	07:30	Leg 3 START	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	08:10	SS4 START	
	09:55	Szerviz Átcsoportosító állomás	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	12:10	SS5 START	
	13:50	Leg 3 FINISH	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	13:50	Végellenőrzés	Ring Autó, 8200 Veszprém Észak Keleti útgyűrű 18.
	14:30	Felügyelői ülés	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	15:50	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése Végeredmény kifüggesztése	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja
	16:30	Díjkiosztó Ünnepszeg	BudaWest Airport Veszprém - Szentkirályszabadja

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A HunGarian Baja verseny Magyarországon, Veszprém megye, Veszprém körzetében zajlik.

1.2 A VERSENY:

HUNGARIAN BAJA

a

Magyar Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság III. hivatalos, dupla pontértéket adó versenye,
Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-0388/2017.07.11.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Június 1.től Augusztus 9-ig:

Helyszín:

HUNGARIAN BAJA OFFICE

GarZone R.O.P. Kft.

8200 Veszprém, Budapest út 89/A

Tel: +3630-791-42-70

e-mail: info@hungarianbaja.com

web: www.hungarianbaja.com

Augusztus 9-től Augusztus 14-ig:

Helyszín: BudaWest Airport - Veszprém-Szentkirályszabadja

GPS KORDINÁTA: N 47° 5' 7" E 17°58'10"

1.5 RAJT CEREMÓNIA:

Helyszín:

Veszprém, Óvári Ferenc utca

Időpont:

2017.08.11. 20:43

1.6 SAJTÓIRODA HELYE:

Helyszín: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone R.O.P. Kft

GARIA Kft.

GARZONE s.r.o.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GarZone R.O.P Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

email: info@hungarianbaja.com

web: www.hungarianbaja.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Védnök: **Dr. MIHALOVICS Péter**
..... Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Miniszteri Kabinet vezetője
..... **ÓVÁDI Péter**
..... Veszprém kormányképviselője
..... **STRAUB Dávid**
..... Csehbánya Polgármestere

Szervezőbizottság vezetője: **GARAMVÖLGYI Zoltán**
Szervezőbizottság tagjai: **POLGÁR László**
..... **NÉMETH Sándor**
..... **SCHEIBENHOFFER Ferenc**
..... **MÉSZÁROS László**
..... **GARAMVÖLGYI Lajos**
Biztonsági igazgató: **NÉMETH Sándor - Kékfény Security**

2.4 FELÜGYELŐTESTÜLET:

Vezető: **OROSZLÁN Tibor**
Tagok: **SELMECZI György**
..... **GÁL István**

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: **FALUVÉGI Péter**
Versenyigazgató helyettes: **POLGÁR László**
Vezető technikai ellenőr: **BALLA Zoltán**
Verseny orvos: **Dr. LETENYEI Ferenc**
Titkárságvezető: **IHÁSZ Alexandra**
Versenyzői összekötő: **ILLÉS-POLGÁR Petra**
..... **KULCSÁR Gabi**
Sajtófelelős: **TÓTH Anita**
Értékelés: **GLÜCK Csaba - ChronoMoto Kft.**
GPS értékelés: **MARTON Zsolt - M-Info**

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása:	2017.05.22.	10:00
Kedvezményes nevezési zárlat:	2017.07.24.	24:00
Nevezési zárlat:	2017.07.31.	24:00

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi címre kell elküldeni:

Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

INFO@GARZONERACING.COM

WWW.HUNGARIANBAJA.COM

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, T3, T4, TH,

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

Normál nevezési díj 2017.05.22-2017.07.24.

FIA Világkupa T1 - T2 - T3 csoport (Magyar licenccel)	600.000, - Ft
TROB Autók T1 - T2 - T3 csoport	230.000, - Ft
T4 csoport (rövidített távon)	600.000, - Ft
TH csoport (rövidített távon)	110.000, - Ft
Alap szervizterület versenyjárművenként (50 m ²)	Nevezési díj tartalmazza!
Plusz szervizterület (50m ²)	20.000, - Ft
Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek	20.000, - Ft
Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás	Nevezési díj tartalmazza!
GPS + Előzést segítő rendszer bérleti díja	Nevezési díj tartalmazza!
GPS + Előzést segítő rendszer kaució	50.000, - Ft

Helyszíni nevezési díj 2017.07.25-2017.07.31.

FIA Világkupa T1 - T2 - T3 csoport (Magyar licenccel)	750.000, - Ft
TROB Autók T1 - T2 - T3 csoport	380.000, - Ft
T4 csoport	750.000, - Ft
TH csoport (rövidített távon)	280.000, - Ft

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 50.000,- Ft nevezési előleget befizetett.

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Garzone R.O.P. Kft.

8200 Veszprém, Budapest út 89/A.

Unicredit Bank

Számlaszám: 10918001-00000047-68630000

IBAN N°: HU52 1091 8001 0000 0047 6863 0000

SWIFT kód: BACXHUHB

A nevezési lap csak a nevezési díj befizetési igazolásának mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2017 alapkiírás szerint.

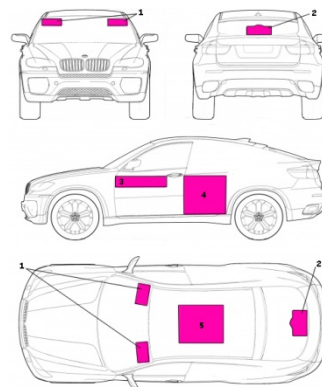
5. REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

A reklámok végrehajtási utasításban!

1. Két szélvédő matrica 10 cm (nagy) x 25 cm (széles) a szélvédő felső részének mindkét oldalán - TBA.
2. Egy 43x21 cm-es, a jármű hátulján függőlegesen elhelyezkedő rally-tábla - kötelező.
3. Két rajtszám panel 67 cm x 17 cm - kötelező.
4. Két 50 cm x 52 cm-es panel opcionális reklámozással - TBA.
5. Egy 50 cm x 52 cm-es rajtszám panel, amely a jármű tetején található - kötelező.

Többi a VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSBAN!



6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MNASZ 2017 Alapkiírás 12. pontja és a Versenykiírás 20. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag : Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: BUDAWEST AIRPORT VESZPRÉM – SZENTKIRÁLYSZABADJA

GPS COORDINATE: N 47° 5' 7" E 17° 58' 10"

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2017.08.10. CSÜTÖRTÖK 09:00-19:00

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

9.3 NEVEZŐ LICENC

- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési lap
- Versenyaútó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyaútó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.
- Versenyaútó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA technical passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: Ring Autó - Volkswagen Szerviz

8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 18.

GPS KORDINÁTA: N 47° 6' 22.57" E 17° 55' 47.92",

A Technikai átvételre a csapat bármely tagja viheti a versenyjárművet.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2017.08.10. 10:00-21:00 Beosztás szerint!

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a csapatoknak a versenyjárműveket Augusztus 11.-én 12:00 és 15:00 között kell elhelyezni a Parc Fermébe, amely Veszprém, Megyeház téren van.

A Leg 1 szakaszt követően a csapatoknak a versenyjárműveket Augusztus 11.-én, pénteken a Parc Fermébe kell elhelyezni az időterv szerint, amely BudaWest Airport-on van.

A Leg 2 szakaszt követően a csapatoknak a versenyjárműveket Augusztus 12.-én, szombaton a Parc Fermében kell elhelyezni az időterv szerint, amely a BudaWest Airport-on van.

A Leg 3 szakaszt követően a csapatoknak a versenyjárműveket Augusztus 13.-án, vasárnap a Parc Fermében kell elhelyezni az időterv szerint, amely a BudaWest Airport-on van.

10.4 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Versenyjármű
- Minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve működőképesen
- Kitöltött gépátvételi lap
- Homologizációs lap, érvényes gépkönyv
- Kötelező versenyzői ruházat valamint előírásnak megfelelő bukósikak és FHR rendszer/alapkiírás szerint/
- érvényesített technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni.

11. ELŐVERSENYSZUPER SPECIÁL

Elő verseny (Szuperspeciál) 2017.08.11. 18:00-kor kerül megrendezésre.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTLISTA ÉS RAJTTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.3 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

A RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉBE 15 PERCCSEL AZ IDEÁLIS IDŐ ELŐTT ENGEDÉLYEZETT A BELÉPÉS.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN

13.2 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.3 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a IE/TC 5, IE/TC 8, IE/TC 14, IE/TC 18, IE/TC 23, IE/TC 27, állomásokon, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával. A szelektív szakaszokra vonatkozó maximális időket az útvonallap és a menetlevél tartalmazza.

13.4 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.5 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere az átcsoportosító állomásokon.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parc-fermébe kell állítani.

Helyszínek1: Veszprém, Megyeház tér

Helyszínek2: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 A HunGarian Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága 1000 méter alatti.

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszínek: BudaWest Airport - Veszprém-Szentkirályszabadja

14.2 EGYÉB: **A SZERVIZPARKOKBAN TANKOLNI ÉS JÁRMŰVET MOSNI TILOS!**

Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: Ring Autó,
Veszprém, 8200 Észak Keleti útgyűrű 18.

IDŐPONT: 2017.08.13. 13:50-TŐL

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

IDŐPONT: 2017.08.13. 15:50

17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

IDŐPONT: 2017.08.13. 16:30

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: BudaWest Airport, Veszprém-Szentkirályszabadja

Időpont: 2017.08.13. 16:30

Abszolút 1-3 - serleg

Kategóriák 1-3 - serleg

ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-0388/2017.07.11.

szakágvezető

HunGarian Baja 2017

Versenyzői összekötők



(SVK + ENG + HUN)
Ms. Gabi KULCSÁR
+36-302-666-588



(ENG + HUN)
Mrs. Petra ILLÉS-POLGÁR
+36-308-526-441

TBA

HunGarian Baja 2017

2.számú melléklet

Teszt

22. 05. 2017. Monday	Opening date for shakedown's entries
31. 07. 2017. Monday	Closing date for shakedown's entries
10. 08 2017. Thursday 08.00 to 19.00	Delivery Shakedown's materials
(Identification plates - Road Book)	
11. 08. 2017. Friday 09.00 to 13.00	Shakedown Length : 2 km

ENTRY PROCEDURE

Anybody wishing to perform the Shakedown must inform via email the secretariat of the Event.

ENTRY FEE

Fee received from 23. 05. to 01. 08.	
Entrant (2 hours)	€ 200,00

The price includes:

- VAT 27%
- Insurance
- SHAKEDOWN Road Book
- Rescue and Medical preparedness

CONDITIONS TO PARTICIPATE

- Driver and co-driver must be those registered in the entry form of HunGarian Baja 2017;
- the vehicle must be the one indicated in the entry form of HunGarian Baja 2017;
- the shakedown's fee must be paid;

SHAKEDOWN'S PLATES

To participate at the Shakedown, all panels received during the administrative checks, included the Shakedown's one, must be affixed at the vehicle. 1 strip 25 cm x 10 cm of height on the centre top of the windscreen

SERVICE AREA

Close to the Shakedown zone, the Organiser will provide an area where it will be possible to service on the race vehicles.

RUNNING OF THE SHAKEDOWN

Inside the race car, there will be both competitors registered at the HunGarian Baja 2017 and they must wear clothing and equipment determined in the FIA GP 2017.

All vehicles will start with an interval of 2 (two) minutes: the starting order will be based on their arrival at the preset zone and they can make as many laps as they wish in two hours.

HunGarian Baja 2017

3.számú melléklet

Időterv



CAR	2017.08.11. FRIDAY						Napnyugta: D.S.T:	20:04
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
1	1	Parc Fermé OUT - START Leg 1						17:30
	2	O Pont	34,87	14,53	14,53		00:25	17:55
		SSS1 START		11,41		00:30	00:05	18:00
		SSS1 FINISH	85,58		25,94		00:08	18:08
	3	O Pont						
	4	SERVICE IN	32,21	13,42	39,36		00:25	18:33
		SERVICE A						
	5	SERVICE OUT	0,26	0,46	39,82		01:45	20:18
	6	Regrouping IN - podium	34,44	11,48	51,30		00:25	20:43
		PODIUM START CEREMONY (START POSITION CHOOSING)						
	7	Regrouping OUT - podium	0,21	0,21	51,51		01:00	21:43
	8	Parc Fermé IN - FINISH Leg 1	31,28	7,82	59,33		00:15	21:58

CAR	2017.08.12. SATURDAY						Napnyugta: D.S.T:	20:03
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
2	9	Parc Fermé OUT - START Leg 2						07:30
	10	Forest	40,99	37,57	37,57		00:55	08:25
		SS 2 START				02:30	00:05	08:30
		PC1 (rail)	81,96	136,60			01:40	10:10
		SS 2 FINISH			174,17			
	11	Observatory						
	12	SERVICE IN	30,80	15,4	189,57		00:30	10:40
		SERVICE B						
3	13	Service OUT / Regrouping IN	0,69	0,69	190,26		01:00	11:40
	14	Rerouping OUT						12:20
	15	Forest	40,99	37,57	227,83		00:55	13:15
		SS 3 START				02:30	00:05	13:20
		PC2 (rail)	81,96	136,60			01:40	15:00
		SS 3 FINISH			364,43			
	16	Observatory						
	17	SERVICE IN	30,80	15,4	379,83		00:30	15:30
		SERVICE C						
	18	Service OUT / Parc Fermé IN - FINISH Leg 2	0,33	0,69	380,52		02:05	17:35

CAR	2017.08.13. SUNDAY						Napnyugta: D.S.T:	20:02
Sector	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
4	19	Parc Fermé OUT - START Leg 3						07:30
	20	Observatory	31,37	18,30	18,30		00:35	08:05
		SS 4 START				02:00	00:05	08:10
		PC3 (rail)	82,56	103,20			01:15	09:25
		SS 4 FINISH			121,50			
	21	Road						
	22	SERVICE IN	37,52	18,76	140,26		00:30	09:55
		SERVICE D						
5	23	Service OUT / Regrouping IN	0,69	0,69	140,95		01:00	10:55
	24	Rerouping OUT						11:30
	25	Observatory	31,37	18,30	159,25		00:35	12:05
		SS 5 START				02:00	00:05	12:10
		PC4 (rail)	82,56	103,20			01:15	13:25
		SS 5 FINISH			262,45			
	26	Road						
	27	Service OUT / Parc Fermé IN - FINISH Leg 3	45,02	18,76	281,21		00:25	13:50

2017.06.14.

HunGarian Baja 2017

4.számú melléklet
Érkezési tájékoztató

ÉRKEZÉSI TÁJÉKOZTATÓ

KÖSZÖNTÜNK A HUNGARIAN BAJA TEREP-RALLY VILÁGKUPA FUTAMON!

A HunGarian Baja idén a Szentkirályszabadjai Repülőtérén és Veszprémben kerül megrendezésre. Hosszú pályákkal, komplexebb szolgáltatásokkal és új versenyközponttal, tágas szervizparkkal várjuk az érdeklődőket.

Szeretnénk tájékoztatni az érkezéssel kapcsolatos fontos tudnivalókról, hogy könnyedén meg tud közelíteni a versenyközpontot és az összes egyéb helyszínt.

Kiemelten kérjük, hogy a Biztonsági Személyzet kéréseit, utasításait minden esetben tartsd be és ne vitatkozz velük!

A repülőtér biztonsági szabályzata nagyon szigorú és a figyelmen kívül hagyása a rendezvény azonnali megszakításához is vezethet!

Megközelítés:

Minden esetben kizárólag a 8-as főútról - a térkép szerint - befordulva kell érkezni a repülőtér 2-es kapujához. A kapuval szemben lévő kaszált réten állítsd le a járművedet és az ott található sátor alatt veheted fel a belépéshez szükséges matricákat.

A regisztrációs iroda nyitva tartása:

2017. 08. 09-én 16:00-20:00

2017. 08. 10-én 08:00-20:00

2017. 08. 11-én 06:00-14:00

Ettől eltérő időben a regisztráció szünetel és a Szervizparkba behajtás regisztrált szerviztábla nélkül nem engedélyezett!

Felhívjuk a figyelmet, hogy a fokozott terrorveszély helyszíni biztonsági szabályzatainak betartatása végett a rendezvény központjába - Szentkirályszabadjai Repülőtér - kizárólag az első szélvédő belső sarkaira felragasztott hivatalos HunGarian Baja járműbelépő matricával lehet járművel behajtani. A biztonsági szolgálat jogosult minden pillanatban a személyek igazoltatására és a járművek átvizsgálására. Az esetleges kellemetlenségekért előre is elnézést kérünk.

A regisztráció alkalmával felvehetők az előre megrendelt és kifizetett autós belépő matricák amelyet az átadott **Check Listán** is jelezni fogunk. A **Check Lista** bemutatása és kezeltetése minden átvételi helyszínen kötelező, majd a Parc Fermé beállásnál le kell adni a Sportbírónak.

1 A REGISZTRÁCIÓS IRODA MELLETTI PARKOLÓBAN ÁLLÍTSD LE A JÁRMŰVEIDET, MÁSOK KÖZLEKEDÉSÉT NEM ZAVARVA! EBBŐL A PARKOLÓBÓL MÁR CSAK RALLYE- VAGY SZERVIZ TÁBLÁVAL ELLÁTOTT JÁRMŰVEK MEHETNEK TOVÁBB A SZERVIZPARK FELÉ. MINDEN JÁRMŰ ELSŐ SZÉLVÉDŐJÉRE BELÜLRÉ KÖTELEZŐ FELRAGASZTANI A SZERVIZMATICÁT. NÉLKÜLE A SZERVIZPARKBA A BEHAJTÁS TILOS!

2 A REGISZTRÁCIÓS IRODÁBAN (2017. 08. 09-ÉN 16:00-20:00, 2017. 08. 10-ÉN 08:00-20:00, 2017. 08. 11-ÉN 06:00-14:00-IG) TUDOD FELVENNI AZ ELŐRE MEGRENDELTE, VAGY A HELYSZÍNEEN SZÜKSÉGESNEK ÍTÉLT BELÉPŐ MATRICÁKAT. HA AZ ELŐÍRT ÁTVÉTELI IDŐ ELŐTT ÉRKEZEL, AKKOR IS FEL

TUDOD VENNI A SZERVIZ BELÉPŐKET. A REGISZTRÁCIÓS IRODÁBAN ÁTVETT MATRICÁKAT, BELÉPŐ KÁRTYÁKAT, BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET EGY HIVATALOS CHECK LISTA TARTALMAZZA AMELY LISTÁT A TECHNIKAI ÁTVÉTEL KÖVETŐEN A PARC FERMÉ BEÁLLÁSIG A VERSENYZŐKNEK MEG KELL ŐRIZNI. AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELÉN A CHECK LISTA SZERINTI TÉTELEKET KELL A VERSENYZŐKNEK KIFIZETNI. A CHECK LISTA ELVESZTÉSE 50.000 Ft. PÉNZBÍRSÁGTÓL KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉST VONHAT MAGA UTÁN!

3 RAGASZD FEL A MATRICÁKAT A MEGADOTT HELYEKRE ÉS AZ ÖSSZES JÁRMŰVEDRE, HOGY A SZERVIZPARKBA VAGY A GÉPÁTVÉTELRE BE TUDJ LÉPNI. A SZERVIZPARKBAN A HELYEK NINCSENEK KIJELELVE, TELEPÜLNI A SZERVIZ BEJÁRATTÓL, A KÖZLEKEDÉSI UTAK ÉS A LEKERÍTETT TERÜLETEK SZABADON HAGYÁSA MELLETT A BETONOZOTT/ASZFALTOZOTT VALAMINT KIZÁRÓLAG CSAK A KASZÁLT FÜRE ENGEDÉLYEZETT A KITELEPÜLÉS. VEDD FIGYELEMBE A BIZTONSÁGI SZEMÉLYZET KÉRÉSEIT, UTASÍTÁSAIT ÉS A TÉRKÉPET!

A SZERVIZPARK TERÜLETÉN A MAXIMÁLIS SEBESSÉG 30 KM/H. A SZERVIZCSAPATÉRT ÉS KÍSÉRŐJÁRMŰVEKÉRT A VERSENYZŐ A FELELŐS!

A VERSENY KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSAI SZERINT A SZERVIZPARK EGÉSZ TERÜLETÉN A JÁRMŰVEK MOSÁSA SZIGORÚAN TILOS!

A SZERVIZPARK TERÜLETÉN HULLADÉKTÁROLÓKAT HELYEZÜNK KI ÉS EGY HELYEN VESZÉLYES HULLADÉK LERAKÁSÁRA IS ALKALMAS TÁROLÓT ALAKÍTUNK KI. EZEKET A KÖRNYEZET MEGÓVÁSA ÉRDEKÉBEN KÉRJÜK HASZNÁLNI!

MOBIL WC-KET A SZERVIZPARK TERÜLETÉN TALÁLSZ.

VERSENYJÁRMŰVEK A SZERVIZPARKOT CSAK AZ ITINER UTASÍTÁSAI ALAPJÁN HAGYHATJÁK EL.

ÜZEMANYAG UTÁNTÖLTÉS KIZÁRÓLAG AZ ITINERBEN JELZETT ÜZEMANYAG TÖLTŐ ÁLLOMÁSOKON TÖRTÉNHEK!

A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG A VERSENYJÁRMŰVEK SZÁMÁRA TARTUNK FENN EGY, A SZERVIZPARKBA BEVEZETŐ UTAT Ahol 30 KM/H SEBESSÉGKORLÁTOZÁST ÉS EGYIRÁNYÚ FORGALMAT ÍRUNK ELŐ. KÉRJÜK A VERSENYZŐKET, HOGY A NYOMVONALRÓL NE TÉRJENEK LE ÉS FOKOZOTTAN VEGYÉK FIGYELEMBE A KERÍTÉSEK- ÉS AZ OTT MOZGÓ ÁLLATOK ÉPSÉGÉT! EZT AZ UTAT MÁS NEM HASZNÁLHATJA, A 8-AS ÚTRÓL VALÓ BEFORDULÁSNÁL A BIZTONSÁGI SZEMÉLYZET UTASÍTÁSAIT BETARTANI MINDENKINEK KÖTELEZŐ!

A SZERVIZPARK TÉRKÉPÉN LÁTHATÓ HATÁRVONALAT ÁTLÉPNI SZIGORÚAN TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!!! A VERSENYKÖZPONT EGY AKTÍV REPÜLŐTÉREN KERÜL KIALAKÍTÁSRA. A BIZTONSÁGI SZABÁLYOK ÉS A RENDEZVÉNY HATÁRVONALAINAK BETARTÁSA MINDENKI SZÁMÁRA KÖTELEZŐ!

A SZERVIZPARKBA VALÓ BEHAJTÁS ÉS AZ ONNAN TÖRTÉNŐ KIHAJTÁS A KIFUTÓPÁLYÁTÓL KÜLÖNBÖZŐ KAPUKON ZAJLIK. AZ IRÁNYOK BETARTÁSA MINDENKI SZÁMÁRA KÖTELEZŐ!

HA A BIZTONSÁGI SZEMÉLYZET OLYAN JÁRMŰVET TALÁL A SZERVIZPARKON BELÜL AMELYNEK NINCSEK ÉRVÉNYES BEHAJTÁSI MATRICÁJA VAGY AZ NINCSEK FELRAGASZTVA, AZONNAL KITILTHATJUK A SZERVIZPARK TERÜLETÉRŐL.

AZOK A JÁRMŰVEK AMELYEK NEM RENDELKEZNEK ÉRVÉNYES BEHAJTÁSI MATRICÁVAL, KIZÁRÓLAG A FŐBEJÁRATTAL SZEMBEN TALÁLHATÓ KÜLSŐ - REGISZTRÁCIÓS / NÉZŐI PARKOLÓBAN ÁLLHATNAK MEG Ahol ŐRZÉST NEM BIZTOSÍTUNK!

A TRAILEREKET KÉRJÜK A TÉRKÉPEN JELZETT PARKOLÓBAN ELHELYEZNI!

KASZÁLATLAN FÜRE LÉPNI, PARKOLNI SZIGORÚAN TILOS!!!!

2017 08. 13-ÁN A VERSENY VÉGEZTÉVEL A SZERVIZPARKOT ÉS A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT MINDEN JÁRMŰNEK ÉS SZEMÉLYNEK EL KELL HAGYNI! VASÁRNAS ÉJSZAKÁRA A KAPUK BEZÁRNAK!

KÖSZÖNJÜK!

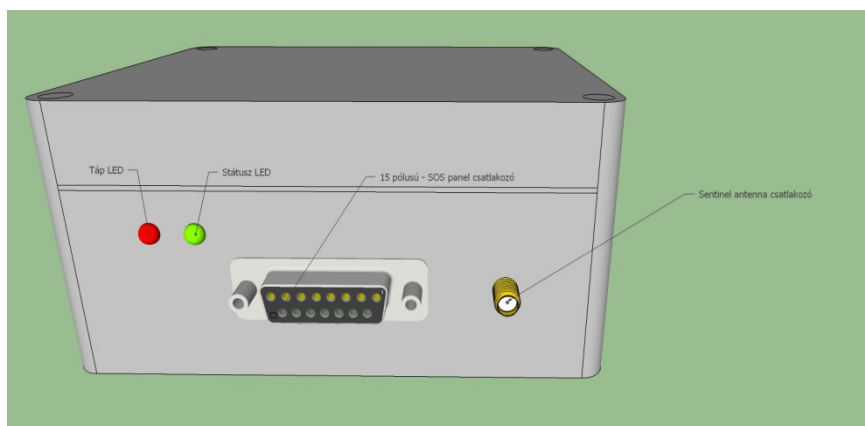
SZERVEZŐ BIZOTTSÁG

HunGarian Baja 2017

5.számú melléklet

GPS Rendszer működésének technikai leírása

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása V1



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csakhogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha

a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

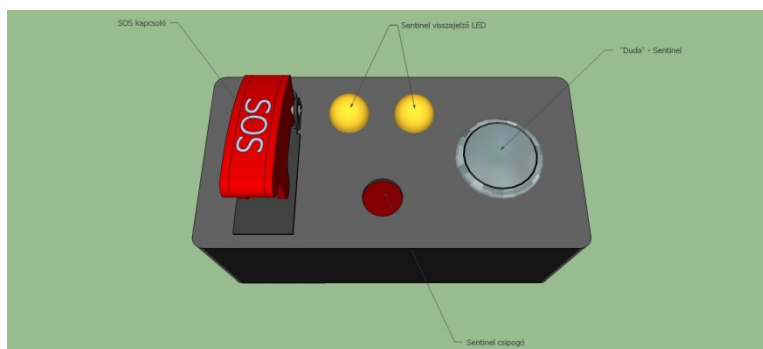
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

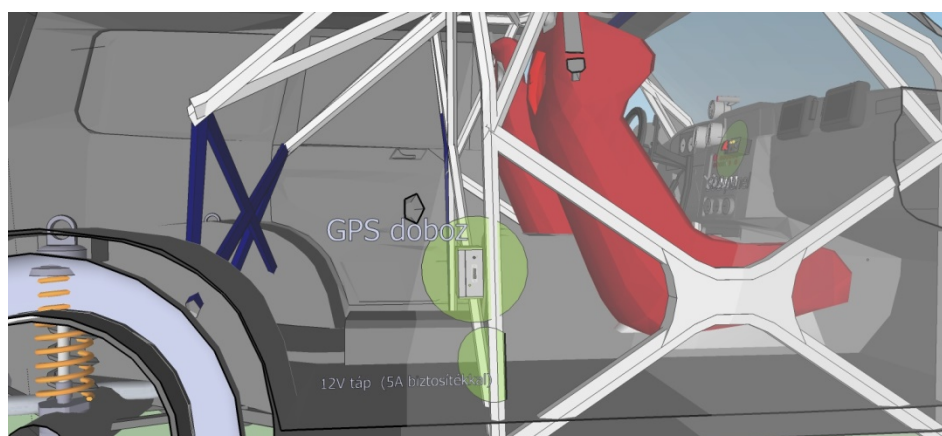
- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó Sentinellel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



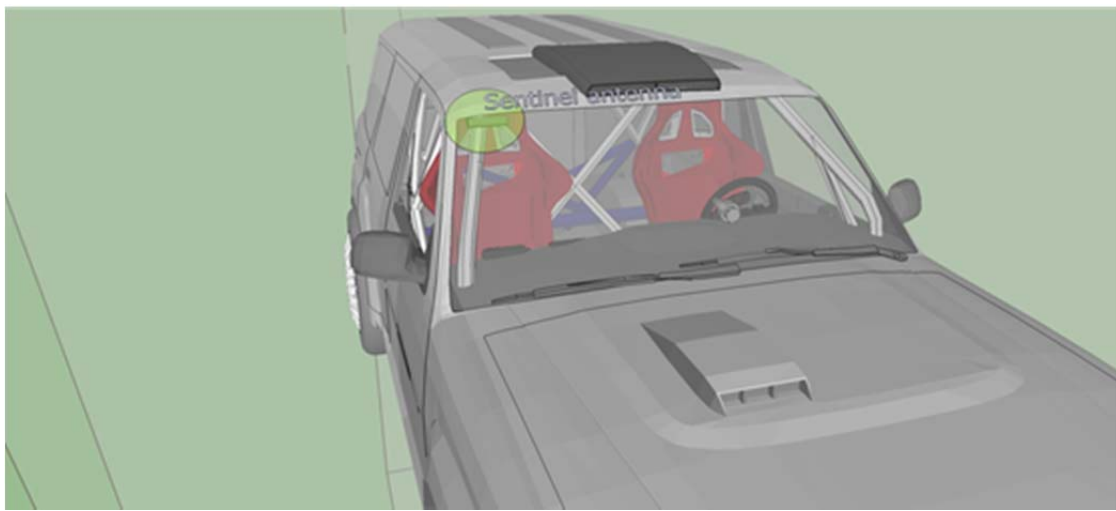
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

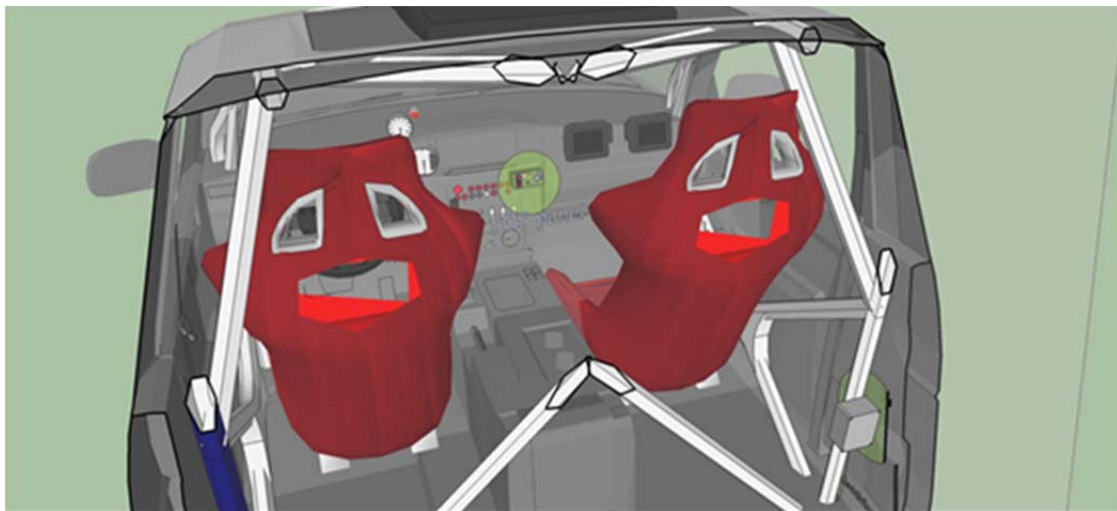
- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



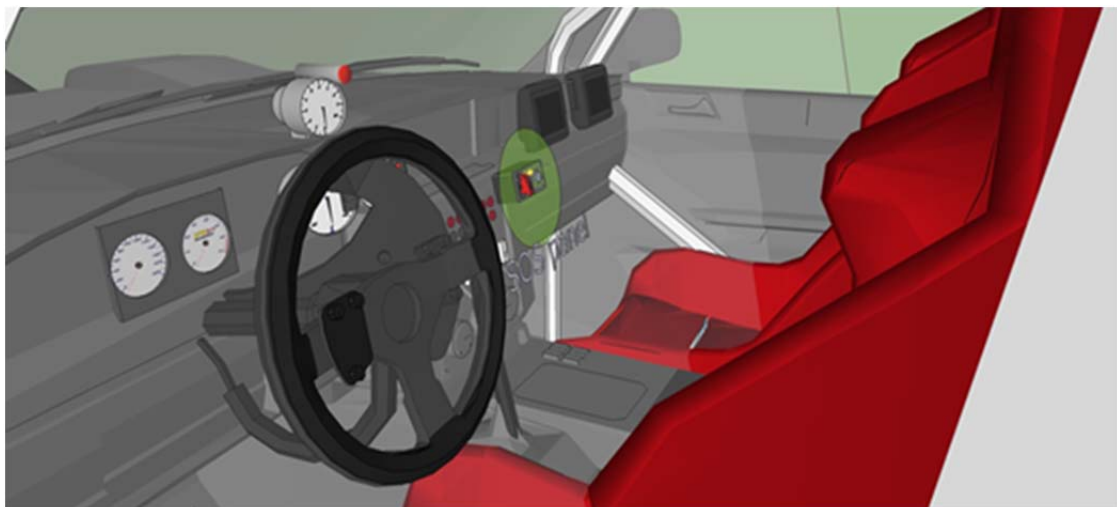
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bárminemű baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt