

2021.
05.07-08.

PÁPOC



RIVERSIDE

BAJA



VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, T5, TH, CH, SBS



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza	4
1.3 Szelektívek és osztály hossza	4
1.4 Tengerszint feletti magasság.....	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz)	4
2. Szervezés.....	4
2.1 Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége	5
2.4 Szervezőbizottság	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők	5
2.7 Tisztségviselők	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín	6
4. Nevezések.....	6
4.1 Nevezési zárlat	6
4.2 Nevezés menete.....	6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	8
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás	8
6. Reklámok, Azonosítás.....	8
6.1 Kötelező reklámok	8
6.2 Opcionális rendezői reklámok	8
7. Gumik	8
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok	9
9.2 Időpont és beosztás	9
10. Technikai átvétel.....	9

10.1	Helyszín	9
10.2	Biztonsági követelmények.....	10
10.3	A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	10
11.	Egyéb előírások.....	10
11.1	Rajtceremónia	10
11.2	Start helyszíne.....	10
11.3	Cél helyszíne	10
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén	10
11.5	Szuperspeciál és QS.....	10
11.6	Itinerosztás	10
11.7	Egyéb eljárások, követelmények	10
11.8	A versenyen használt hivatalos idő	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál	11
11.10	Szerviz.....	11
11.11	Sebességkorlátozási zónák	11
11.12	Tesztelés.....	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	12
13.	Díjak	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1	Végellenőrzés.....	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja	12

Csatolmány 1	Időterv
Csatolmány 2	Versenyzői összekötő
Csatolmány 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Csatolmány4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Csatolmány 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Csatolmány 6	Rendező egyéb közlendői

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Riverside Baja 2021

Idő: 2021.Május 07-08.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 40,5 km

2.Nap: Táv: 208,6 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

T járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	7
Verseny össztávja	270 km
Szelektívek össztávja	249,1 km

CH járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	4
Verseny össztávja	150 km
Szelektívek össztávja	131,3 km

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

Murvás/Földes	100	%
Homok	0	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság és Magyar Terep-rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

SAMS engedély szám: 211001/2021
MNASZ engedély szám: K-250/2021.04.19

Jóváhagyva: 2021.04.14
Jóváhagyva: 2021.04.19

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Garzone s.r.o és Garilla Racing Kft.
Képviseli: Garamvölgyi Zoltán
Utca: Vel'koblavovská 75/39
Irányítószám/város: 929 01 / Dunajská Streda
Telefon: +36 30 696 0386
E-mail: info@garzoneracing.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: SCHEIBENHOFFER Ferenc
CSATÓ Attila
NÉMETH Sándor

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	Faluvégi Péter

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	NÉMETH Sándor – Kékfény Security
Biztonsági felelős helyettes	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Technikai átvétel vezető	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	Dr.PÁLL Zoltán
Versenyzői összekötő (CRO):	VARGA Brigitta
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	B. MOLNÁR László
GPS értékelés	M-Info
Challenge Instruktork	HORN Albert

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Művelődési Ház
Utca: Rába utca 8.
Irányítószám,Város: 9515, Pápac

Vesenyközpont nyitvatartása: 2021.05.07 07:00-tól 2021.05.08 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2021.05.07 07:00-tól 2021.05.08 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/>

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel csak digitális hirdetőtábla fog működni!

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/ és sams-asn.sk	2021.04.02	12:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/	2021.04.02	12:00
Nevezési zárlat	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/	2021.04.30	18:00
Nevezési Lista közzététele		2021.05.01	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Művelődési Ház, Rába utca 8. BEOSZTÁS SZERINT!	2021.05.07	07:00
Adminisztratív átvétel			07:00-12:00
Itiner osztás			
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	Tűzoltószerter, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		07:30-12:30
Első Felügyelőtestületi ülés	Művelődési Ház, Rába utca 8.		13:00
Versenyzői eligazítás			13:30
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/		14:30
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Rába utca 8.		14:45
SS1 Start	Művelődési Ház, Rába utca 8.		14:55
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		16:15
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)	Művelődési Ház, Rába utca 8.		16:25
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		17:45
SS3 Start (Challenge is teljes távon!)	Művelődési Ház, Rába utca 8.		17:55
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		19:00
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Művelődési Ház, Rába utca 8.		21:00
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/	2021.05.08	09:00
2.Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Rába utca 8.		09:15
SS4 Start			09:55
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		11:00
SS5 Start (Challenge is teljes távon!)	Művelődési Ház, Rába utca 8.		11:40
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		13:20
Gyűjtő	Művelődési Ház, Rába utca 8.		14:00
SS6 Start			14:40
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		15:45
SS7 Start (Challenge is teljes távon!)	Művelődési Ház, Rába utca 8.		16:30
Verseny Célja / Parc Fermé			közvetlen a célba érkezés után
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltószerter, Vásár út 37.		18:30 *
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/		19:00
Végeredmény kifüggesztése			19:30 **
Díjkiosztó Ceremónia	Művelődési Ház, Rába utca 8.		

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

**Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/> oldalon lehet.
A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni:
info@garzonoracing.com

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint az FIA Passport másolatát (minden oldalát!), valamint az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homológ lap másolatát.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 15 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T5, TH-C, TH-M, Challenge, SBS

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4 –T5 – TH –SBS csoport:	180.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CHALLENGE csoport (rövidített távon):	80.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
Csapatnevezés:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel :	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Bérlés :	5.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Itiner	25.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző..... 1.600, - Ft

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Slovenská Sporitelna, a.s.	Garzone s.r.o
Bank	Számlatulajdonos

SK8009000000005149881144	GIBASKBX
IBAN	SWIFT / BIC

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Riverside Baja 2021- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2021 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A Riverside Baja 2021 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen elég csak a versenyzőpáros egyik tagjának megjelenni, a maszk használata kötelező!

9.1. Bemutatandó dokumentumok

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzoneracing.com. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: TÚZOLTÓSZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a maszk használata kötelező!

A <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2021.05.07.

07:30 - 12:30 Beosztás szerint!

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 12:40-ig.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs endszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót a versenyirodán lehet átvenni.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel nem kerül megrendezésre.

11.2 Start helyszíne

Művelődési Ház, Rába utca 8.

11.3 Cél helyszíne

Művelődési Ház, Rába utca 8.

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Szuperspeciál és QS

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

1.Napi itiner: adminisztratív átvételen

2.Napi itiner: a péntek esti Parc Fermé beálláskor

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza: A rendező, a 484/2020.(XI.10) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A Riverside Baja Országos- és Európa-Bajnoki sport rendezvény zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max.3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk - vagy

zárt sisak - használata kötelező! A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/>

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

Idősek Klubja, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

11.10.5 Tankoló zóna

A Riverside Baja 2021 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés

A Garilla Racing Kft. 2021.május 1-én a TRSZB által jóváhagyott, hivatalos Tereprally Tesztet és Iskolát szervez, amely egyben a Riverside Baja és az Országos Tereprally Bajnokság beharangozó rendezvénye is meghívott vendégekkel. A pontos adatokat egy külön meghívó tartalmazza, amely e-mailben kerül kiküldésre, valamint a hivatalos weboldalakon (<https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/riverside-baja/>) lesz megtalálható. Minden egyéb teszt igényt a versenykiírás megjelenése után Vas- és Veszprém megyékben a Rendezővel történt egyeztetést követően a TRSZB-vel kell írásban engedélyeztetni!

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: Művelődési Ház, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2021.05.08. 19:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Vönöck település különdíjat ajánl fel SS4. szakasz leggyorsabbjának.
- Pápoc település különdíjat ajánl fel az év első versenyén rajthoz állt versenyjárművek közül - a Riverside Baja Facebook oldalán 2021 május 7-én 7:00-23:59-ig tartó közönség szavazás alkalmával – a legtöbb szavazatot kapott „A RIVERSIDE BAJA LEGSZEBB JÁRMŰVE” címmel.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Tűzoltó szertár, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

IDŐPONT: 2021.05.08. 16:40-től

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Csatolmány

IDŐTERV

2. Csatolmány

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



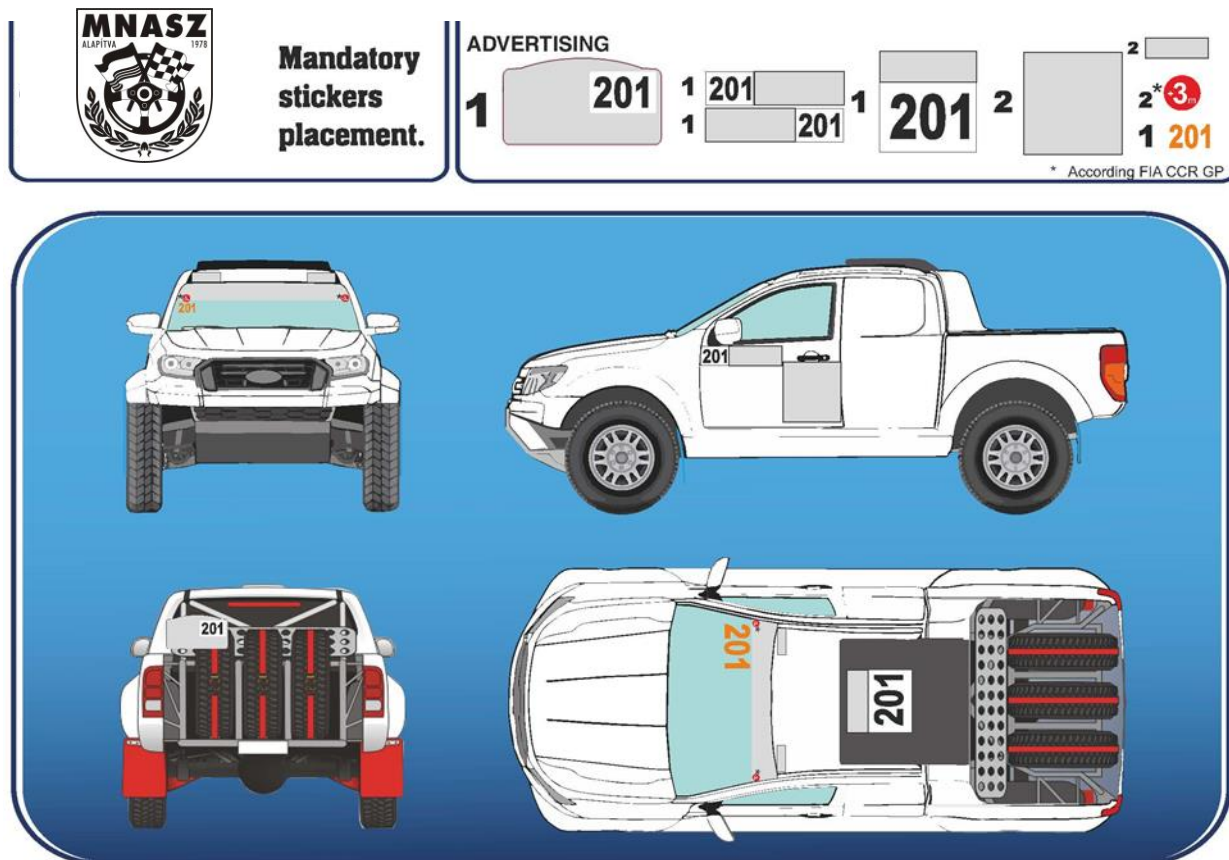
VARGA Brigitta

+36-30 696 0375

3. Csatolmány

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Csatolmány

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓISISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

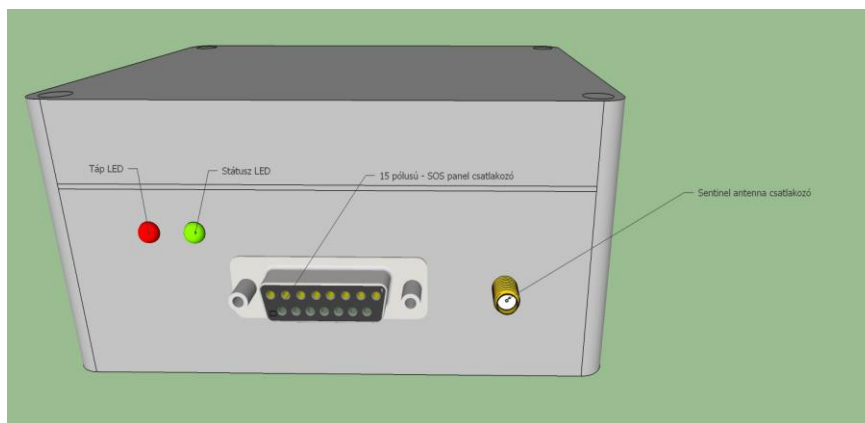
2021		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	SbS	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	„E”-jelű Sisak
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű ⁽²⁾	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejáratuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

5. Csatolmány

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszerekkel nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusán változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t = s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót,

valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

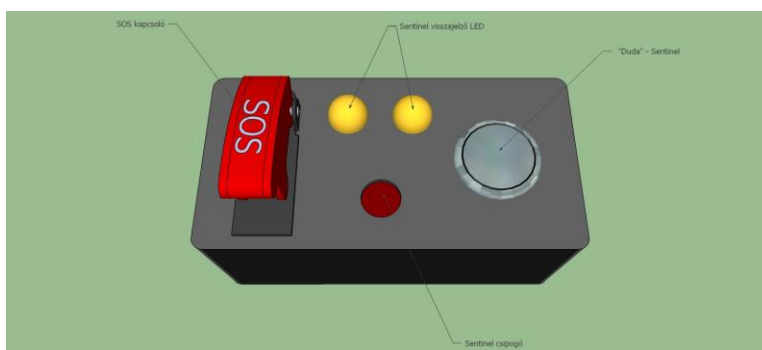
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történhet meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: SOS Panel Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

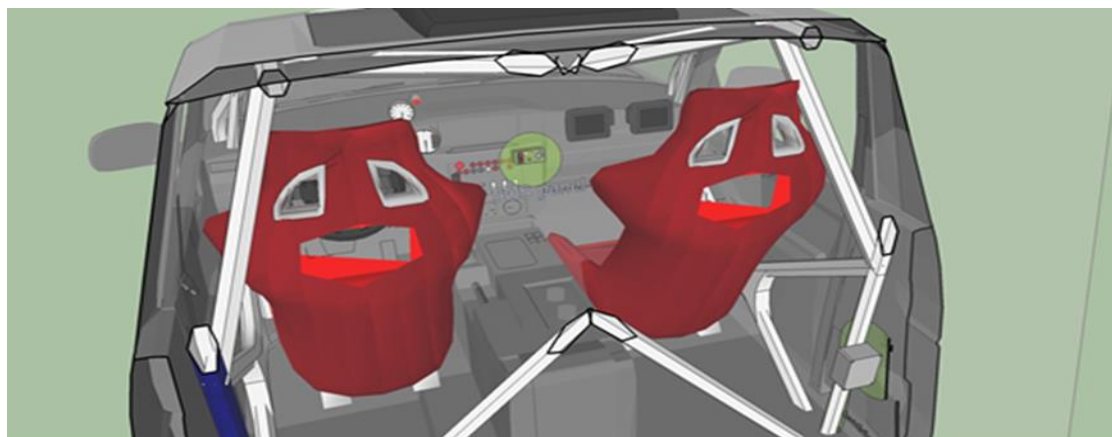
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



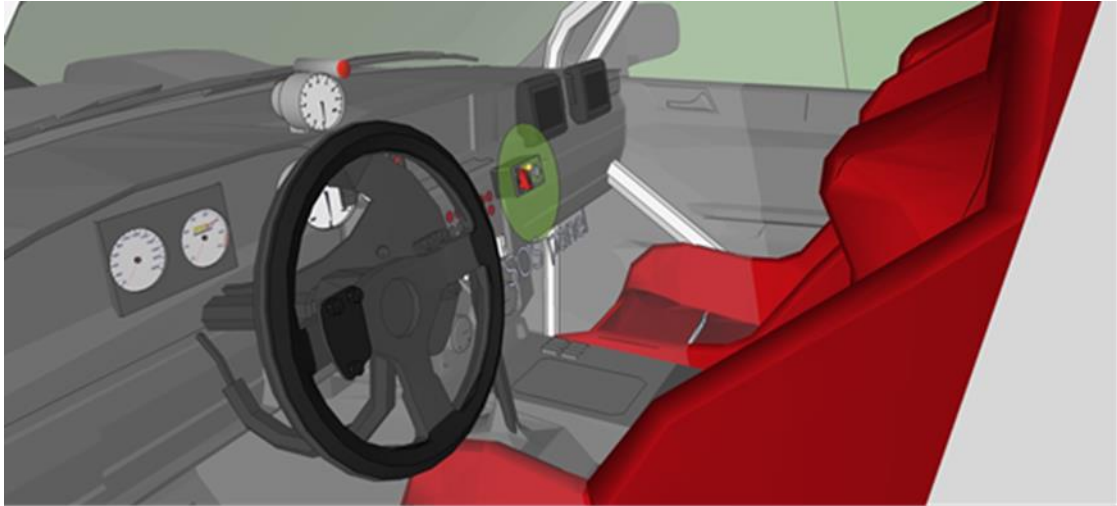
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

4. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2021.

A Napi Licenccel indulók kötelesek **Sportorvosi Igazolást** bemutatni!

Értékelés: Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékozási feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2021-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

Az SS1, SS4, SS6 szakaszok a CH csoport számára kimaradnak!

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!