



RÉVÉSZ KUPA VERSENYKIÍRÁS

FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA II. FUTAMA
MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA
OSZTRÁK RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG III. FUTAMA
CSEH RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG II. FUTAMA
LENGYEL RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG II. FUTAMA
MAMS SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG III. FUTAMA

A verseny helyszíne: **Nyirád Motorsport Centrum**

Időpontja: **2012. 05.12-13.**

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás



1. Program

2012. április 12	A versenykiírás közzététele
2012. április 30	Nevezések zárlata normál díjjal.
2012. május 1-től	Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Az épület földszintjén.

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helység.

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helység

A hivatalos hirdetőtábla helye: A rajtelőkészítő közelében található.

2012.05.11. (péntek)

- 12:00 - Depónyítás

2012.05.12. (szombat)

- 8:00 – 18:30 Versenyiroda nyitvatartása
- 8:30 – 11:30 Adminisztratív átvétel
- 8:30 - 9:00 Gépkönyvezés
- 9:00 – 12:00 Technikai átvétel
- 11:30 – 13:30 Szabadedzés
- 11:45 I. Felügyelő Testületi ülés
- 14:00 – Időmérő edzés
- 10 perccel utána II. Felügyelő Testületi ülés
- 15:45 - I. Előfutam
- 17:30 - 18:00 Quad szabadedzés

2012.05.13. (vasárnap)

- 7:00 – 18:00 Versenyiroda nyitvatartás
- 7:30 – 7:50 Quad adminisztratív- és technikai átvétel
- 7:55 - 8:20 Quad szabad- és mért edzés
- 8:20 - 9:20 Warm Up
- 9:30 – Quad I. döntő + II. Előfutam
- 11:45 - Versenyzői felvonulás
- 12:15 - Quad II. döntő + III. Előfutam
- 10 perccel utána III. Felügyelő Testületi ülés
- 15:00 - Quad III. döntő + Döntő futamok
- 10 perccel utána IV. Felügyelő Testületi ülés
- 17:30 Díjátadó ünnepség



2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2012. évre érvényes FIA és MNASZ szabályok alapján, a FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea futamát, az MNASZ Nyílt Rallycross Országos Bajnokság III. futamát, valamint a Cseh, Lengyel és az Osztrák Rallycross Országos Bajnokság futamát, valamint a 2012-re érvényes MAMS szabályzat alapján a Short Track Quad Nemzetközi Bajnokság III. futamát.

3. Rendező

A verseny rendezője:	Nyirád Motorsport Kft.
Címe:	1051 Budapest, Október 6. u. 4. 1.em 1.
Postai cím:	1151 Budapest, Bogáncs u. 1-3.
Tel:	+36 30/659 5758
Fax:	+36 271 00 84
Http:	www.nymc.eu
E-mail:	nyiradmotorsport@gmail.com

A verseny és versenyiroda helyszíne: Nyirád Motorsport Centrum
A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25km-re, északi irányban található. A versenypálya egy erdővel körülvett katlanban helyezkedik el Nyirád külterületén, a községtől délnyugati irányban kb. 5km-re. **A versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! A depóba a feljutás vasárnap 8:00-ig lehetséges!**
GPS: É: 46° 58' 11", K: 17° 25' 00"

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2012. évi

- FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Trófeában
- Nyílt Magyar Rallycross Bajnokságban
- Cseh Rallycross Bajnokságban
- Lengyel Rallycross Bajnokságban
- Osztrák Rallycross Bajnokságban
- Short Track Quad Nemzetközi Bajnokságban

Pálya leírása

Hosszúság: 1220 m. A pálya hossza a joker körrel: 1290 m. **A verseny joker körrel kerül megrendezésre.** A pálya szélessége a rajtnál: 15 m. Legnagyobb szélesség: 16 m.
Legkisebb szélesség: 12 m. A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt.



5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Mogyorósi Attila	(H)
Felügyelő Testületi tag:	Wlodek Szaniawski	(PL)
	Karl Staudinger	(A)
	TBA	(CZ)
Zsűrielnök MAMS	Pál László	(H)
Versenyigazgató:	Cselényi Balázs	(H)
Versenyigazgató helyettes:	Laczkó László	(H)
Pályabírók vezetője:	Migály Béla	(H)
Versenytitkár:	dr. Tóth Katalin	(H)
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás	(H)
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla	(H)
	Ignaz Steinkogler	(A)
Időmérés és értékelés vezetője:	Meszes-Tóth Melinda	(H)
Biztonsági főnök:	Tápai István	(H)
Versenyzők összekötője:	Megyeri Orsolya	(H)
Quad:	Nagy Adrienn	(H)
Versenyorvos:	dr. Bicsák György	(H)

6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra kérjük befizetni.

Nevezési díj Rallycross	SuperCars	45. 000. Ft /150€/
	Super1600	45. 000. Ft /150€/
	TouringCars	45. 000. Ft /150€/
	SuperNational	45. 000. Ft /150€/
	Magyar Kupa	30.000. Ft
	Fiat Seicento	45.000. Ft /150€/
	Junior Kupa	21. 000. Ft

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat 20. 000. Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.



Transponder

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, a rendező a helyszínen díjmentesen biztosít számukra.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az Alapkiírások szerint. A díjakat a magyar bajnokság résztvevőinek a Rajtelőkészítő csarnokban adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen jog a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajak, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és az elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.



10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az edzéseken legfeljebb 6 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Szabadedzésen és a Warm Upon minden versenyző egyetlen alkalommal vehet részt.

A futamok Joker körrel kerülnek lebonyolításra.

A futamok távja:	Szabadedzés:	4 kör.
	Warm Up:	2 kör
	Előfutamok:	4 kör.
	Döntő futamok:	5 kör.

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.



Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy Ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.) A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

Quad: - Általános óvás esetén: 60.000 Ft

- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: 90.000 Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000 Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a rendezőnél letétbe helyezni.

Helybenhagyott óvás esetén az óvási díj visszafizetésre kerül.

Budapest, 2012-04-05

ph.

Kelemen Krisztina sk.
Nyirád Motorsport Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-139/2012.04.17.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2012. 04.12.

Budai Ferenc sk.
Off-Road Szakágvezető

