

A VERSENY NEVE: Duna - Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság III-IV. fordulója
helye: Slovakiaring (Orechová Potôň, GPS: 48°3'14.00"S/17°34'14,87"W vagy É: 48.053878, K:17.570719)
ideje: 2012. június 8-10.

A VERSENY RENDEZŐJE: Slovakiaring Agency s.r.o./Autós Gyorsasági Bizottság
Címe: 930 02 Orechová Potón 800
posta címe: **u.a**
Telefon +421 903 234 236
+36 30 696 0365
email: veneszagi@gmail.com (a nevezéseket ide kérjük elküldeni!)
registration@slovakiaring.sk
honlap címe: www.slovakiaring.sk

A Rendezvény a Duna- Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság III-IV.. fordulója. A Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alap-versenykiírás szerint kerül lebonyolításra.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2012.május 31. csütörtök

NEVEZÉSI DÍJ: Versenyfutamonként

Versenyfutamonként 1600 ccm alatt

Előzetes nevezés esetén: 200 □ (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Versenyfutamonként 2000 ccm alatt

Előzetes nevezés esetén: 225 □ (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Versenyfutamonként 2000 ccm felett

Előzetes nevezés esetén: 250 □ (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A rendező ezúton kéri a nevezőket, hogy a biztosítási díj összegét a helyszínen készpénzben egyenlítsék ki. Az átutalásra kerülő biztosítási díjak minden nevező részére visszautalásra kerülnek.

CSAPATNEVEZÉS DÍJA: Versenyfutamonként
50.- Euro (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A nevezési díjakat kérjük átutalni IBAN SK06 8120 0000 1911 2161 7060 számú euro számlaszámra átutalni a nevezési zárlatig. PRIVATBANKA 85101 Bratislava, Slovak republic Einsteinova 25, SWIFT: BSLOSK22XXX. Lehetőség van a nevezési díjakat készpénzben rendezni a helyszínen, legkésőbb az adminisztratív átvételen. Ennek feltétele a nevezési lapok időben történő eljuttatása.

A rendező ezúton hívja fel a figyelmet, hogy érvénytelen, vagy a nevezési zárlat után postára adott nevezés esetén a 2011. évi Alapversenykiírásban meghatározottak szerint jár el. A nevezések csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válnak érvényessé az Alapversenykiírás 5.1.2.2.1. pontja értelmében.

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Felügyelő testület vezetője:	Teodor Strobl (SK)
tagjai:	Kovács Péter (H)
	Dusan Koblisek (SK)
Versenyigazgató:	Uher Tibor (SK)
Versenyigazgató helyettes:	Pintér Kálmán (H)
Pályabírók vezetője:	Peter Kevicky (SK)
Versenytitkár:	Venez Ágnes (H)
Technikai felügyelő:	Perjési Zsolt (H)
Gépátvétel vezetője:	Botos Károly (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Swiss Timing
Versenyorvos:	Dr. Andreas Jusko
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Imrich Puha (SK)
Média felelős:	Budai Ferenc (H)
Szakági megfigyelő:	Gáspár István (H)

A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselők névsorában **nincs változás.**

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FUTAMA
SLOVAKIA RING, 2012. JÚNIUS 8-10.

GÉPKÖNYVEZÉS: (KIZÁRÓLAG ELŐZETES BEJELENTÉS ALAPJÁN)

Helye: Slovakia Ring - depo
Ideje: 2012. június 8. 09:00 - 09:30 óráig

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:

Helye: Slovakia Ring, Főépület földszint versenyiroda
Ideje: 2012. június 8. 09:00 – 12:00-ig az alábbi beosztás szerint:
09:00 – 10:00 V. kategória (RRC Suzuki Swift Kupa)
VII. kategória (Lotus Cup Eastern Europe
10:00 – 11:00 I. kategória 2000 ccm alatt, felett (A, F csoport, BMW Challenge,
VI. kategória Seat Leon)
11:00 – 12:00 II. kategória Forma autók (E csoport)

TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:

Helye: Slovakia Ring depo
Ideje: 2012. június 8. 09:30 – 12:30-ig a depo területe

PÓTGÉPÁTVÉTEL:

Helye: Slovakia Ring depo
Ideje: 2012. június 10. 07:00 – 07:30-ig

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (A RÉSZVÉTEL VALAMENNYI VERSENYZŐ RÉSZÉRE KÖTELEZŐ) BRIEFING

Helye: Slovakia Ring Hotel, Briefing terem
Ideje: 2012. június 8. 15:15

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

I. KATEGÓRIA	10 KÖR (59,220 KM)
II. KATEGÓRIA	10 KÖR (59,220 KM)
V. KATEGÓRIA	30 PERC + 1 KÖR

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA A MÁSODIK FORDULÓBAN MEGEGYEZIK AZ ELSŐ FORDULÓVAL.

A VERSENY IDŐTERVE:

A verseny részletes időtervét az 1. sz. melléklet tartalmazza:

2012. június 8. (péntek)
Adminisztratív és technikai átvétel
Fizetős szabadedzés
Időmérő edzések
Versenyzői eligazítás
2012. június 9. (szombat)
Versenyfutamok
2012. június 10. (vasárnap)
Időmérő edzések
Versenyfutam valamennyi kategória részére

A FORDULÓK DÍJAZÁSA: A 2012. évi Gyorsasági Országos Bajnokság Alap-versenykiírás szerint történik.

DÍJKIOSZTÓ: A kategória versenyfutamának leintése után azonnal a díjkiosztó pódiumon.

CSAPAT DÍJKIOSZTÓ:

2012. június 10. Díjkiosztó Pódium – az utolsó kategória végeredmény kifüggesztése után.

BOXOK ÉS DEPO IGÉNYLÉS:

MÓDJA: írásban a nevezésekkel együtt
IDEJE: 2012. május 31. (csütörtök)

EGYEBEK:

1. A verseny lebonyolítása a Gyorsasági Országos Bajnokság 2012. évi Alap-versenykiírás pálya versenyek szabályai szerint történik.
2. Óvás ideje minden futam esetében az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.
Óvás díja: Általános óvás esetén: MNASZ díjtételek szerint
Technikai óvás esetén: MNASZ díjtételek szerint
(valamint a Felügyelő Testület által megállapított kaució befizetése)
3. A verseny ideje alatt üzemanyag árusítása a versenypályán lévő üzemanyagtöltő állomáson történik. Az üzemanyagtöltő állomáson 95, 99 oktán számú és diesel üzemanyagot árusítanak. Üzemanyagot a versenyirodán történő kártya megváltása ellenében lehet tankolni.

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FUTAMA
SLOVAKIA RING, 2012. JÚNIUS 8-10.

4. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
5. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000,- Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
6. A rendezvény hivatalos időmérő eszköze az AMB TranX260 típusú transponder. Ennek kötelező bérleti díja 15□/nap. Amennyiben az eszköz összetörik, elvesz a versenyző 300□ összeget kell fizessen a rendezőnek, csak ezek után kaphatja vissza licencét.
7. Mivel a verseny a GT1 Világbajnokság futamával együtt kerül lebonyolításra, így bokszt bérletére nincs lehetőség. A Rendező minden versenyautó részére 10 x 5 m depo területet biztosít. Kérünk minden csapatot, hogy területigényét szíveskedjen e-mailben mielőbb eljuttatni. A depo területen az aszfalt fűrése tilos! Minden egyes fűrés 50□ pénzbüntetést von maga után.
8. A depo területen a megengedett maximális sebesség 30 km/h. A depo területen 18 év alattiak járművekkel nem közlekedhetnek! (Kivéve versenyzők a versenyautóval.) Az e szabály ellen vétőket a Rendező 200□ büntetéssel sújtja.
A depo területen este 21:00 órától reggel 7:00 óráig tilos a versenyautókkal közlekedni, azok motorját járatni illetve bármilyen hangos tevékenységet folytatni.
Tilos a dohányzás, nyílt láng használata, és a grillezés a boxokban, a boxutcában, és a paddock fehér vonallal elzárt területén. A Rendező minden szabályszegést 250□ büntetéssel sújt.
9. A pálya területére a beköltözés 2012. június 7 -én, 18:00 órától lehetséges. A deposzolgálat segíti a kamionok elhelyezkedését.
10. A depo területen kizárólag szállítójárművek (kivéve trailer) tartózkodhatnak. A versenyhétvége ideje alatt csak engedéllyel rendelkező járművek tartózkodhatnak a depo területén. Az engedélyeket az adminisztratív átvételen lehet átvenni. **Ezen területre, csak tiszta járművel lehet beállni.**
11. A depo területen személyautóval (kivéve szolgálati járművek), vontatóval és használaton kívüli autószállító trailerrel megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja. A trailer parkoló helye végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.
12. A rendező 2012. június 8-án 8:30 és 14:10 óra között fizetős szabadedzés lehetőséget biztosít valamennyi kategória részére. Az edzés díja: 60 □/edzés.
Az edzésre vonatkozó egyszerűsített időterv a versenykiírás 1. sz. mellékletben megtalálható.

Budapest, 2012. május

Snegon László s.k.

Gáspár István

Rendező



A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 208 / 2012. szám alatt hagyta jóvá.



Gáspár István
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

**FRIDAY – 8.6.2012**

Start	End	Duration	Category	Session	Intermission
8:30	8:55	25min.	D4-2000 +Lotus Cup Eastern Europe	Free practice	5min.
9:00	9:25	25min.	D4+ 2000	Free practice	5min.
9:30	9:55	25min.	D2+D3	Free practice	20min.
10:15	11:35	80min.	FIA GT1 World Championship	Free practice 1	10min.
11:45	12:45	60min.	Goo Motorsport	Free practice 1	
LUNCH BREAK					
12:45	13:45				
13:45	14:10	25min.	Suzuki Swift CUP	Free practice	10min.
14:20	14:50	30min.	D2+D3	Qualifying	10min.
15:00	16:20	80min.	FIA GT1 World Championship	Free practice 2	10min.
16:30	17:00	30min.	D4+2000 MSR+MHU	Qualifying 1	5min.
17:05	17:35	30min.	D4- 2000 MSR+MHU +Lotus Cup Eastern Europe	Qualifying 1	5min.
17:40	18:10	30min.	Suzuki Swift CUP	Qualifying 1	5min.
18:15	19:15	60min.	Goo Motorsport	Free practice 2	

Drivers briefing for MSR+MHU will be on Friday at 15:15 in the Briefing room at the Hotel

SATURDAY - 9.6.2012

Start	End	Duration	Category	Session	Intermission
Starting procedure: Pit exit open 8:15		15min.			
8:30	9:00		Suzuki Swift CUP	Race 1. 30min. +1Lap	15min.
9:15	10:15	60min.	FIA GT1 World Championship	Qualifying	10min.
10:25	11:05	40min.	Goo Motorsport	Qualifying	10min.
Starting procedure: Pit exit open 11:15		15min.			
11:30	12:00	30min.	D4-2000 MSR+MHU+Lotus Eastern Europe CUP	Race 1. 10 Laps	10min.
LUNCH BREAK					
12:00	13:45				
13:45	14:45	60min.	FIA GT1 World Championship	Qualifying Race	10min.
Starting procedure: Pit exit open 14:55		15min.			
15:10	15:40		D2+D3	Race 1. 10 Laps	10min.
Starting procedure: Pit exit open 15:50		15min.			
16:05	16:40		D4+2000 MSR+MHU	Race 1. 10 Laps	10min.
Starting procedure: Pit exit open 16:50		15min.			
17:05	17:40		Goo Motorsport	Race 1. 25min.+1 Lap	

SUNDAY – 10.6.2012

Start	End	Duration	Category	Session	Intermission
8:30	8:55	25min.	D4-2000 MSR+MHU+Lotus Eastern Europe CUP	Qualifying 2	5min.
9:00	9:25	25min.	D2+ D3	Qualifying 2	5min.
9:30	9:55	25min.	D4+2000 MSR+MHU	Qualifying 2	5min.
10:00	10:30	30min.	FIA GT1 World Championship	Warm Up	5min.
Starting procedure: Pit exit open		15min.			
10:50	11:20		Suzuki Swift CUP	Race 2. 30min. +1Lap	10min.
11:30	11:50	20min.	Goo Motorsport	WM	10min.
Starting procedure: Pit exit open 12:00		15min.			
12:15	12:45		D4-2000 MSR+MHU+Lotus Eastern Europe CUP	Race 2. - 10 Laps	
LUNCH BREAK					
12:45	14:00				
Starting procedure: Pit exit open 14:00		45min.			
14:45	15:45	60min.	FIA GT1 World Championship	Championship Race	10min.
Starting procedure: Pit exit open 15:55		15min.			
16:10	16:45		D4+2000 MSR+MHU	Race 2. - 10 Laps	10min.
Starting procedure: Pit exit open 16:55		15min.			
17:10	17:45		D2+D3	Race 2. 10 Laps	10min.
Starting procedure: Pit exit open 17:55		15min.			
18:10	18:45	40min.	Goo Motorsport	Race 2. 25min.+1 Lap	