

A VERSENY NEVE: **MAFC Rakparti Szlalomparty,**
Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság I. fordulója.

helye: Budapest, Műgyetem Rakpart
ideje: 2013. április 21.

A VERSENY RENDEZŐJE: Műgyetemi Atlétikai és Football Club
Címe: 1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.
posta címe: **1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.**
Telefon 06-1-463-2541
email: mafc@mafc.hu
honlap címe: www.mafc.hu

A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra az Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság I. fordulója. A Rendezvény az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokság Alapkiírás 2013. szerint kerül lebonyolításra, illetve a jelen kiírásban leírtak szerint.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2013. április 21. a verseny helyszínén

Kérjük nevezéseiteket előzetesen online, a <http://szlalomparty.hu/index.php> oldalon szíveskedjetez megtenni, bejelölve a GY2 megjegyzést is!

NEVEZÉSI DÍJ: 8.500.-Ft (mely összeg ÁFA mentes és tartalmazza a biztosítást)

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Versenyigazgató:	Demeter Magdolna (H)
Versenytitkár:	Molnár Borbála (H)
Technikai felügyelő:	Botos Károly (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Hegedűs Csaba (H)
Biztonsági szolgálat vezetője	Csiki Zoltán (H)
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint(H)
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Végrehajtási utasítás szerint
Média felelős:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Szakági megfigyelő:	Mink Zoltán (H)

ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL:

Helye: Budapest Műgyetem Rakpart, a versenyzők saját helyén, a depo-ban
Ideje: 2013. április 21. 07:30 – 10:00-ig

A kötelező reklámokat és rajtszámokat a szakági megfigyelő egyben juttatja el a versenyzők részére.

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: 2013. ÁPRILIS 21. 10:15, VERSENYIRODA (DEPO TERÜLET, SÁTOR)

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ FORDULÓBAN (IDŐMÉRŐ EDZÉS)

A VERSENYPÁLYA ÚTBURKOLATA 100% ASZFALT, HOSSZA 1000M
A VERSENYEK TÁVJA: 3000M
A PÁLYA NYOMVONALA BÓJÁKKAL, GUMIABRONCSOKKAL VAN KIJELELVE.

**A VERSENYFUTAMOK TÁVJA MIND AZ IDŐMÉRŐ EDZÉSEN, MIND A KÉT VERSENYFUTAMON AZONOS.
A PÁLYA ELŐZETES BEJÁRÁSÁRA CSAK GYALOGOSAN VAN LEHETŐSÉG!**

A FORDULÓK DÍJAZÁSA: A 2013. évi Autós Gyorsasági Országos II. osztályú Bajnokság Alapkiírás szerint történik. (1-3. helyezett)

DÍJKIOSZTÓ: 2013. április 21. 18:00 óra, versenyiroda.

EGYEBEK:

1. RAJTOLÁS, VERSENY

A rajtvárakozóból a rajtszám szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Egyszerre egy versenyautó tartózkodhat a pályán. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána a DEPO területére előírt maximum 20 km/ó sebességgel köteles a depóban közlekedni. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

AUTÓS GYORSASÁGI II. osztályú ORSZÁGO BAJNOKSÁG I. FORDULÓJA MŰEGYETEM RAKPART 2013. ÁPRILIS 21.

A Versenyigazgató által kijelölt és jóváhagyott pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, az elsőként teljesített kör az időmérő edzés, a következő két futam az értékelés alapját képező versenyfutamok. Értékelésnél a két futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot.

A versenyjárműben a vezetőn kívül más személy nem tartózkodhat!

2. BÜNTETÉSEK

- 2.1 A büntetéseket a Versenyigazgató szabja ki, a szakági megfigyelővel egyeztetve.
- 2.2 Adott körből kizárásra kerül a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.
- 2.3 STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.
(STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület)
- 2.4 A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.
- 2.5 Amennyiben a versenyző a várható rajtideje (sorra kerülése) előtt legalább 3 perccel jelzi a késést, úgy a Versenyigazgató maximum 15 perc plusz szervizidőt engedélyezhet. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi az engedélyezett plusz szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. A rajtvonalhoz való beállást a rajtoltató sportbíró határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.
- 2.6 Korai rajtolás esetén (amennyiben az előző versenyautó még a pályán van) az adott futam érvényteleníthető.
- 2.7 Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10cm-es határ alá, az 10 mp-es időbüntetéssel sújtható.
- 2.8 Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén azonnali kizárás!
- 2.9 A balesetveszélyes, szabálytalan közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható.
- 2.10 A Versenyigazgató az esetleges büntetés(ek) kiszabását megelőzően köteles a szakági megfigyelővel egyeztetni.

3. DEPO

Szervizautók behajtási ideje: 2013. 04.21. 6:30 – 9:30

A DEPO és a versenypálya által lefedett területre behajtó járművek a területet a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól a Rendező indokolt esetben felmentést adhat.

A metróépítés miatt a rendelkezésre álló terület korlátozott, így a DEPO területére tréler, vagy más jármű szállítására alkalmas eszközt bevinni TILOS!

A DEPO közvetlen közelében kerül kialakításra egy tréler parkoló, a szállító eszközök tárolására.

A Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal!

A DEPO-ra vonatkozó egyéb előírások

A DEPOban a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db szerviz gépkocsi hajthat be. **A DEPO területére beengedhető szervizjármű maximális hossza 6 méter, esetleges szerelvényel (pl kutya, utánfutó) együtt!**

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a DEPO-ba, úgy a nevezőt a Rendező 30.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a verseny szabályait, illetve a Rendező képviselőinek, a rendezvény tisztségviselőinek utasításait feltétel nélkül betartani! Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt!

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a Rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Budapest, 2013. április .

Nattán György sk.
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - /2013. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István sk.
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

**AUTÓS GYORSASÁGI II. osztályú ORSZÁGO BAJNOKSÁG I. FORDULÓJA
MŰEGYETEM RAKPART 2013. ÁPRILIS 21.**