

## RSB tájékoztató

2015. február 19.

Tisztelt Versenyzőink!

Szeretnénk tájékoztatást nyújtani az újjá alakult RSB munkájával kapcsolatosan, illetve az Rallye Versenyek Szabályaival valamint az Amatőr Rallye Versenyek Szabályaival kapcsolatos 2015.évi változásokról:

Az újjá alakult Rallyesport Bizottság megkezdte a 2015 évi bajnokságok előkészítését. Elsőként a MARB - Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága - verseny és szabályrendszerét "frissítettük", melyet a Sporttanács a napokban jóváhagyott, így az rövidesen kihirdetésre kerül. Ezzel párhuzamosan folyik az egyeztetés a rendezőkkel, az első MARB versenyek versenykiírásának engedélyeztetése, már a végleges stádiumban tart.

A MARB versenyek tervezhetősége és áttekinthetősége érdekében, első ízben rövidesen megjelentetjük a tervezett éves MARB versenynaptárat is, ahol külön szempont, hogy MARB verseny az ORB futamokkal ne ütközhesen. Az ORB, Rallye2, valamint a Historic tekintetében az RVSZ ( Rallye Versenyek Szabályai 2015 ) " frissítése" folyamatban van, a végleges szabályzat a Sporttanács jóváhagyása után kerül közzétételre.

Addig is ez úton szeretnénk benneteket tájékoztatni az RVSZ alapvető változásairól:

### 1. ORB, Rallye2

P csoport: Lejárt homológ, vagy nemzeti homológizációval rendelkező gépkocsik.

- P11 legfeljebb 1410ccm-ig
- P12, nagyobb mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
- P13, nagyobb mint 1610ccm, de legfeljebb 2000ccm
- P14, nagyobb mint 2000ccm, ezen belül külön 2WD, 4WD kategória
- P15 2WD, 4WD

Azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homológizációval rendelkeznek, és/vagy, nemzeti homológizációval rendelkeznek, ide értve a WR kiterjesztéseket is. Ebben a kategóriában azon gépjárművek kerülhetnek értékelésre, amelyek **nem** felelnek meg az alap homológizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált és a nem korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230kg.

Ezen kategóriában a mindenkori rajtengedélyhez az RSB külön hozzájárulása szükséges, melyet a nevezéssel egy időben kell az RSB-től igényelni.

A P csoport fent leírt módosítása, illetve változásai a P14 kategória kivételével a RALLYE2 re is érvényesek. A Rallye2ben az abszolút értékelésbe beleszámítanak 2000ccm-ig, az A, N, valamint a P csoportos autók. Az A és az N csoport használhat VO kiterjesztést az adott homológizáció szerint. Engedélyezettek az R2-es autók, amelyekkel elért eredmények beleszámítanak az abszolútba. Kiírásra kerül a Lada kupa 1610ccm-ig, kizárólag Lada motorral szerelt gépjárműveknek, és a BMW kupa 2800ccm-ig.

Sporttársi üdvözléssel:

Berényi Ákos  
Rallye szakág vezető