

Kedves Versenyzőink, Csapataink!
Tisztelt Érdeklődők!

Felkerült az MNASZ honlapjára 2017. évi Országos Rallye Bajnokságunk versenynaptára, és a 2017. évi Rallye Versenyek Szabályai.

Az előzetes egyeztetéseknek és a versenyzői igényeknek megfelelően, a versenynaptárunk 7db ORB és 7db Rallye2 futamot tartalmaz.

Amint azt tapasztalhatjátok, a 2017-es szezon, nem az Eger Rallye-val kezdődik.

Történik ez annak okán, mivel ezt a méltán népszerű rendezvényüket az Eger Rallye korábbi rendezője, - elsősorban pénzügyi garanciák hiányában -, lemondta, az évadnyitó futam megrendezésének lehetőségét, valamint a CEZ futamunk lebonyolításának jogát a Miskolc Rallye szervezőjének adta át. Itt szeretném megjegyezni, mivel az Eger Rallye fontos, mind szakágunk, mind az MNASZ, mind pedig a Rallyesport számára, az elkövetkező napokban felvesszük a kapcsolatot Eger város vezetésével, és megkezdjük az előkészítő tárgyalásokat egy 2018-as Eger Rallye megrendezésének lehetőségeiről.

A miskolci évadnyitó futamot követően kerül sor az ózdi és a salgótarjáni versenyünk lebonyolítására, mely rendezvények egymáshoz kapcsolódása örömteli hír és kivételes siker a rallyesport számára.

Ezt követően hagyományainknak megfelelően Szombathelyre látogatunk, ahol, - a versenyszervező ígérete szerint -, elhárulhatnak a korábbi akadályok a rendezvény színvonalasabb lebonyolítása érdekében. A Fehérvár Rallye fontos és kiemelt állomása lehet a 2017-es szezonnak. Bízunk benne, hogy Fehérvár városával közösen, megtaláljuk a legoptimálisabb megoldást a verseny megvalósítása érdekében. A veszprémi patinás versenyünk után, a Mecsek Rallye következik, mely rendezvényünk 2017. évben, gyakorlatilag egy helyszínen valósul meg a méltán népszerű Baranya Kupa – Mitropa kupa futamunkkal. Reményeink szerint, a két rendezvény szervezőjének sikerül összefogni egy színvonalas, nagy volumenű pécsi Rallye Fesztivál megvalósítása érdekében, és talán összefogásuk által, az elmúlt években némileg lecsökkent színvonalú Mecsek Rallye is visszanyeri méltó helyét az Országos Rallye Bajnokság futamai között. Ezt követi a korábban már meghirdetett, nagy érdeklődésre számot tartó Budapest Rallye, melynek előkészítő munkái már folyamatban vannak. A Hungaroring Zrt aktív közreműködése mellett, egy új és lelkes stáb dolgozik azon, hogy legendás pályákra térhessen vissza a 2017. évi Rallye Bajnokság mezőnye. A Budapest Rallye-val kapcsolatosan fontos kiemelni, hogy az MNASZ életében mind eddig egyedül álló módon, a Hungaroring területén az Autós Gyorsasági szakággal közösen, egy több napos rendezvénysorozatot fogunk lebonyolítani. Rendkívül örömteli hír számunkra, hogy a Historic EB mezőnye ismét hazánkba látogat, hogy megméretesse magát a hazai Historic Bajnokságunk legjobb versenyzőivel, valamint az is, hogy a Waldviertel Rallye rendezőivel felvett kapcsolat nyomán, vélhetően meghívásos futamként szerepel majd az osztrák verseny a versenynaptárunkban.

Kíráásra kerül a 2017. évi Országos Rallye Bajnokság futamain a Ferjancz Attila Vándor-díj.

A Vándor-díjat versenyről versenyre, az adott futam abszolút értékelésének győztes versenyző párosa viheti haza, majd a 2017. év végén, az a versenyző nyeri el, aki legtöbb Országos bajnoki futamot nyerte.

Megújult és aktualizálódott a Rallye Versenyek Szabályai.

Ez úton kérünk mindenkit, hogy tekintse át a megújult szabályrendszert, ismerje meg az FIA által előírt módosításokat. Újdonság lesz, hogy minden rendezvényünk tekintetében kötelező lesz a szervezőknek prologot, vagy kvalifikációt szervezni. A murva versenyek esetében bevezetett kvalifikációs futamok szabályai teljesen újszerűek, ezért azok tanulmányozására külön fel szeretnénk

hívni a figyelmet. Megváltozott az Országos Rallye Challenge kiírása. Ebben a sorozatban változtak a kategória besorolások, kérünk minden ORC-ben érdekelt versenyzőnket, hogy tekintse át ezt is.

Megújult a szabályismereti vizsga rendszer is. A fejlesztéseknek köszönhetően immáron elektronikus úton, az interneten keresztül lehet a szabályok ismeretéből számot adni. Az RSB határozata alapján a szabály ismereti vizsga, minden rallyeversenyző (ORB,ORC, R2, Historic, MARB) számára, az idei évtől kezdődően, on-line módon és évente kötelezővé válik.

2017.-től átalakul a támogatási rendszer. Az MNASZ által létrehozott Kesjár Csaba tehetségkutató és utánpótlás gondozó program keretén belül a Rallye szakág kiemelt lehetőségeihez jut. Az RSB feltett szándéka, hogy a korábbinál több támogatást nyújtson a versenyzőknek. A támogatási rendszer vérkeringésébe ez évtől a bekapcsolódik a MARB versenyzők mezőnye is. Az RSB előre haladott tárgyalásokat folytat a Peugeot Hungáriával egy márkakupa kiírásáról, ezzel egy időben pedig folyik egy R2 kupasorozat megvalósítása is.

Kis mértékben, de változott a Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának kiírása is, melyet a napokban fog közzétenni az RSB. Újdonság lesz, hogy a déli-régióban eggyel több verseny kerülhet megvalósításra és az is, hogy a MARB abszolút országos értékelésében, a három régió külön megjelölt 8 kiemelt versenyén elért eredményeket fogjuk figyelembe venni. Az RSB jelenleg is dolgozik a 2017. évi MARB naptár összeállításán, melyet terveink szerint rövidesen közre is adunk. Fontos hír a MARB versenyzőinek számára, hogy az MNASZ, a Sporttanács határozata alapján, a Kesjár Csaba tehetségkutató és utánpótlás gondozó program keretében 90%-os kedvezményt biztosít a MARB gépkönyvek árából 2017. évben.

Örömteli hír, hogy szövetségünk Sporttanácsa az Elnökség javaslatára meghosszabbította a licencké pót díj nélküli beadásának határidejét. A vonatkozó határozat szerint az évadnyitó bajnoki futam előtt 30 napig, pót díjmentesen lehet a licencigényléseket eljuttatni a titkársághoz. A licenc leadási határidő így: 2017. február 28.

Az RSB ez úton is köszönetet mond, minden versenyzőnek és tisztségviselőnek, aki az elmúlt hónapok során elküldte javaslatait, és bármilyen módon részt vett a szabályalkotásban.

Sporttársi Üdvözlettel:

Berényi Ákos
szakágvezető