

Az MNASZ Rallye Szakági Bizottság határozatai 2016

50/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.23.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a 2016. évben rendezett Rallye futamokra, az RSB által esetenként delegált technikai megfigyelő díjazása a 10/2016 számú határozat szerint történik. Az RSB technikai megfigyelő utazás, és szükség szerinti szállás költségét az RSB fizeti.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 3 tartózkodás mellett elfogadta.

49/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.23.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a 2016. évi A123 Teszt Rallye Sprint versenyen történt események kivizsgálásáig, kezdeményezi a Marco Racing Team Kft. rendezői licencének felfüggesztését.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 1 nem mellett elfogadta.

48/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a MARB futamain az amatőr igazolványt igénylő versenyzők az adminisztratív átvétel napján vagy az azt megelőző napon, „E” ügyintézésrel igényelt igazolványról, a visszaigazoló email-t kinyomtatva, és ha az amatőr igazolvány díja utalásra került, ennek igazolását is bemutatásra az adminisztratív átvételre hozzák magukkal.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta

47/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a rallye média munkacsoport által ismertetett 2016. évi ORB, ORC, Rallye2 versenyekkel kapcsolatos média megjelenések elkészítésére felkéri Salánki Gábor,(rallye2) Marosréti Ervin,(ORB, ORC) és Fazekas Béla személyeket.

Részükre az RSB költség hozzájárulást engedélyez, melyet szerződés alapján, a rallye szakági költségvetés vállalkozási bevételeiből fizet ki.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta

46/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

~~A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a „gumis” szerződésben vállalt kötelezettsége okán, az ORB, ORC, Rallye2 futamokon az ATB által a gumik ellenőrzésére használatos szoftver és hardver beszerzésére, felkéri az elnökséget, hogy azt a központi keret és vagy az ATB költségvetése terhére valósítsa meg.~~

~~A szoftver és a hardver eszközök beszerzésére az RSB megküldi az általa megkapott ajánlatokat az elnökség felé.~~

~~*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta*~~

~~*A Sporttanács a határozatot nem támogatja*~~

45/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság figyelemmel a 2016. évi Eger Rallye rendezőjének a Rallye szakági bizottság részére eljuttatott támogatási kérelmére, az abban jelzett, a rendezvény megvalósítását veszélyeztető problémákra, a rendezvény szervezését, előkészítését és lebonyolítását, utólagos elszámolás alapján, a rallye szakág, az 2015. évi költségvetésében keletkezett maradvány összeggel támogatja.

A maradvány összeg felszabadításával es felhasználásával kapcsolatosan az RSB kéri az elnökséget, hogy jóváhagyólag rendelkezni szíveskedjenek.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 1 tartózkodás mellett elfogadta

44/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az RVSZ 30. oldal, II. mellékletben található szabály - Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.- szerint érkezett írásbeli kérelem alapján a következő versenyzők ASN prioritásba részesülnek:

Spitzmüller Csaba,

Hadik András

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

43/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a 31/2016 számú elektronikus határozatot.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

42/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a 30/2016 számú elektronikus határozatot.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

41/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, a 29/2016 számú elektronikus határozatában a következő helyesbítést eszközöli:

-29/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.15.

A Rallye Szakági Bizottság a 2016. évi Magyar Rallye Bajnokságban induló versenyzők közül, az 1988, december 31.-e után születetteket minősíti utánpótlás korúaknak.

Támogatást **Nevezési díj hozzájárulást** azon vezető versenyzők vehetnek igényben, akik a következő kategóriákban versenyeznek ORB, és Rallye2 bajnokságban.

ORB 6, 7, 8, 9, 10-es kategóriák,

Rallye2: 5, 6, 7, 8, 9, 10, és P11, P12-es kategóriák.

A támogatást **nevezési díj hozzájárulást** a bajnokságokban mindig az előző versenyen, a fent leírt kategóriákban elért 1-3 helyezést elért vezető versenyző igényelheti.

A 2016. évi első ORB, és Rallye2 futamán a támogatást **nevezési díj hozzájárulást** a 2015. évi ORB, Rallye2 végeredmény alapján a fentebb

említett kategóriákban elért 1-3 helyezést elért vezető versenyzők igényelhetik.

A támogatás **nevezési díj hozzájárulás** a következő bajnoki futam nevezési díj összegének mértéke, melyet az RSB a vállalászási bevételei terhére, a verseny rendezője felé térít meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 3 tartózkodás mellett elfogadta.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

40/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a28/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

39/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a27/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

38/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a26/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

37/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a25/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

36/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a24/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

35/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a23/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

34/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.07.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a22/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

33/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03.22.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti a21/2016 számú elektronikus határozatot.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

32/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.03. 22.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja, az előző ülés emlékeztetőjét.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

31/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.18.

A Rallye Szakági Bizottság, mint a MNASZ legnagyobb szakága, egyhangúlag úgy határoz, hogy felkéri az Elnökséget arra, hogy a Sporttanács tagjának Holczer Dánielt kinevezni szíveskedjék, tekintettel arra, hogy a szakág sportszakmai képviselőjét a Sporttanácsban, személyén keresztül látja biztosítottnak.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 8 igennel elfogadta.

30/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.17.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a versenyigazgatói listán szereplő Lovay Miklós esetében kérjük törölni a „csak R2” besorolást.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen, 2 tartózkodás mellett elfogadta.

29/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.15.

A Rallye Szakági Bizottság a 2016. évi Magyar Rallye Bajnokságban induló versenyzők közül, az 1988, december 31.-e után születetteket minősíti utánpótlás korúaknak.

Támogatást azon vezető versenyzők vehetnek igényben, akik a következő kategóriákban versenyeznek ORB, és Rallye2 bajnokságban.

ORB 6, 7, 8, 9, 10-es kategóriák,

Rallye2: 5, 6, 7, 8, 9, 10, és P11, P12-es kategóriák.

A támogatást a bajnokságokban mindig az előző versenyen, a fent leírt kategóriákban elért 1-3 helyezést elért vezető versenyző igényelheti.

A 2016. évi első ORB, és Rallye2 futamán a támogatást a 2015. évi ORB, Rallye2 végeredmény alapján a fentebb említett kategóriákban elért 1-3 helyezést elért vezető versenyzők igényelhetik.

A támogatás a következő bajnoki futam nevezési díj összegének mértéke, melyet az RSB a verseny rendezője felé térít meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 3 tartózkodás mellett elfogadta.

28/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.04.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az ORB, és a RALLYE2 versenyeken sajtó és média felelősnek, a következő személy(ek) kérhetőek fel: Marosréti Ervin.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 3 tartózkodás mellett elfogadta.

27/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.04.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyólag támogatja, - a rallye média munkacsoport előterjesztése alapján -, hogy külön-külön, az egyes rallye rendezvények vonatkozásában, egységes akkreditációs rendszer kerüljön bevezetésre. A továbbiakban versenyenként, a rendezvényt megelőzően legalább 30 nappal, az RSB megküldi a rendezőknek az adott rendezvény média akkreditációs felületéhez hozzáférést biztosító linket, melyet a versenykiírásokban a rendező szerepeltetni köteles. Az akkreditálni kívánó média képviselők a továbbiakban ezen webes felületen keresztül nyújthatják be akkreditációs kérelmüket. Az egyes rallye rendezvények akkreditációs ügyintézése alkalmával, figyelemmel kell lenni az MNASZ média bizottság, vonatkozó szabályaira."

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 3 tartózkodás mellett elfogadta.

26/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.04.

A Rallye szakági bizottság úgy határoz, hogy támogatja a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség, és Dudás Endre között kötendő megbízási szerződést.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 3 tartózkodás mellett elfogadta.

25/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016.03.02.

A Rallye szakági bizottság úgy határoz, hogy megküldi elfogadásra az ST részére az Országos Historic Regularity Rallye Kupa alapkiírását.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 3 tartózkodás mellett elfogadta.

24/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 27.

A Rallye Szakági Bizottság, a következő javításokat és kiegészítéseket megküldi jóváhagyásra a sporttanács részére:

RVSZ 2016

13. oldal

Géposztályok, Csoportok

2. S2000-Rallye: 1.6T motor ~~30 mm-es szűkítővel~~ **28 mm-es szűkítővel**

4. RGT Autók

4000 ccm névleges hengerűrtartalomig.

Minden olyan versenyautó, ami megfelel a „J” függelék 256 -os szabályozásnak, a következő kiegészítésekkel:

Minden 2 vagy 4 ajtós kivétel,

Eredeti karosszéria elemek helyett, kompozit anyagok használhatóak, 2016. 12. 31.-ig.

Súlyhatárok:

2500ccm-től -3000ccm-ig: 1200kg

3000ccm-től -3500ccm-ig: 1250kg

3500ccm-től -4000ccm-ig: 1300kg

18. oldal

7. RAJTSORREND

7.1 A versenyeken a rajtszámokat 1-től kezdődően, az Országos Rallye Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az ~~1-15~~ rajtszámokat csak a 2-10 géposztály indulói kaphatják meg:

JAVÍTOTT:

7. RAJTSORREND

7.1 A versenyeken a rajtszámokat 1-től kezdődően, az Országos Rallye Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10 géposztály indulói kaphatják meg:

35. oldal

4. Versenyzők Felszerelése

Táblázat: Historic / Hobbycar

FHR (Hans) **AJÁNLOTT**

INDOKLÁS:

- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX L FÜGGELÉK
- 3. FEJRÖGZÍTŐ RENDSZER (FHR)
- b) javasolt az egyéb historic autók esetében;-

V. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

~~3. Rallye2 és Historic Hobby car kupa~~

~~A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén, amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.~~

~~Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés ajánlott. 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott. Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett. Az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének.~~

~~-~~

~~A 3. pont szerint, "Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett. Az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének.", ugyanakkor a táblázat szerint kötelező a homolog öv.~~

3. Rallye2 és Historic Hobby car kupa

A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén, amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.

Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály-szellőzés ajánlott. 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.

3.1 Rallye2

Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, **vagy 5 évnél nem régebben** lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett. Az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkéknek.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság

23/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 25 .

A Rallye Szakági Bizottság, a következő javításokat megküldi jóváhagyásra a sporttanács részére:

2016. évi ARVSZ

3. oldal, 1.2

- Lada kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - **1400** cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

6. oldal

2. RÉGIÓK

~~A RENDEZŐ, A REGIONÁLIS VERSENYEK MEGNEVEZÉSÉT, A KÖVETKEZŐ MINTA SZERINT KÖTELES MEGFOGALMAZNI.~~

~~X" RALLYE, MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGA „Y” RÉGIÓ, Z. FUTAMA~~

A rendező, a regionális versenyek megnevezését, a következő minta szerint köteles megfogalmazni:

„X” RALLYE SPRINT, MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGA „Y” RÉGIÓ, „Z” futama

9. oldal

4.3, a bekezdés; üntetéssel helyett, **büntetéssel**

12. oldal

h bekezdésben: Felügyelő testület helyett, **Felügyelő**

12. o.

5.1 Pályabejárás

~~e) Pályabejáráson csak a benevezett versenyzők + 1 fő (összesen: 3 fő) tartózkodhat a pályabejáró autóban.~~

e) Pályabejárást végző járműben a benevezett versenyző + 1fő (összesen: 2fő) tartózkodhat.

18. oldal

Rajtsorrend, a rajtszámok kiadásának elve:

1. csoport 1- 8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint

2. csoport az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző

3. csoport a Teszt kategóriában induló versenyzők, 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

21. oldal

SZERVIZPARK

A Rallye szakági bizottság előzetes engedélyével a rendezők alkalmazhatják a "szerviz kauciót", vagy "szervizpark kauciót". Az adott versenyre érvényes kaució rendszer pontos leírását a verseny kiírásában közzé kell tenni.

26. oldal

Kiegészítés!

Lada kupa "Gruppe "A" : Alvákszám alóli felmentés a kupában, abban az esetben, ha a "J" függelék 255.-nek megfelel.

Suzuki kupa "N": Minden Suzuki gyártású autóra alkalmazható, a "J" függelék 254. szerint.

27. oldal, 1.3;

FONTOS!

~~2016 Január 1. után kizárólag az FIA „J” függelék 253. pontjának megfelelő bukóketrecek, ülés tartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek a MARB rendezvényeken.~~

~~2017 január 1. után 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú ülések és biztonsági övek az elfogadottak.~~

~~2018 Január 1. után, érvényes homologizációval rendelkező ülések és biztonsági övek az elfogadottak.~~

Javítva:

FONTOS!

2017 Január 1. után kizárólag az FIA „J” függelék 253. pontjának megfelelő bukóketrecek, ülés tartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek a MARB rendezvényeken.

2017 január 1. után 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú ülések és biztonsági övek az elfogadottak.

27. oldal

1.6 Verseny ruházat

A Rallye Szakági Bizottság a ruházat tekintetében, 2016.12.30.-ig felmentést ad az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában rögzített előírások betartása alól.

A versenyzői ruházat és a bukósisakok állapotát és szabályosságát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

29. oldal

1.14 Gumiabroncsok

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

Minden „A” és „N” jelzésű kupába 1610 ccm-ig: kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen, 2 tartózkodás mellett **elfogadta.**

22/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016. február 24.
2016. évi MARB ideiglenes versenynaptár

Északi régió "8 verseny":

1.	2016. 03. 19 – 20	Speed Rally Team	Cered – Rónabánya
2.	2016. 04. 23 – 24	Kelet autósport	Felsőnyárád – Sajókaza
3.	2016. 05. 28 – 29	Kelet autósport	Lyukóbánya – Parasznya
4.	2016. 06. 25 – 26	Speed Rally Team	Kazár – Somlyóbánya
5.	2016. 08. 06 – 07	Speed Rally Team	Mátrakeresztes – Mátraszentimre
6.	2016. 09. 03 – 04	Kelet autósport	Borsodnádásd – Balaton
7.	2016. 10. 22 – 23	Kelet autósport	?
8.	2016. 11. ??????	Speed Rally Team	Kismaros - Kóspallag – Márianosztra (időpont később kerül megadásra)

Nyugati régió "6 verseny":

1.	2016. 04. 16 – 17	ARC	1.Rábaring
2.	2016. 05. 28 – 29	LAROCO	Veszprém megye
3.	2016. 06. 25 – 26	ARC	Csurgó
4.	2016. 08. 27 – 28	Gáz 2000 Kft	Oroszlány
5.	2016. 10. 01 – 02	LAROCO	Vigántpetend
6.	2016. 11. ????	ARC	Bajna (időpont később kerül megadásra)

Déli régió "6 verseny"

1.	2016. 03. 19 – 20	MRT	Orfú
2.	2016. 04. 23 – 24	BRT	Magyarbóly
3.	2016. 06. 18 – 19	BRT	Bakonya
4.	2016. 07. 23 – 24	BRT	Porrogszentkirály
5.	2016. 09. 24 – 25	MRT	Kisvaszar
6.	2016. 11. 05 – 06	MRT	Magyarhertelend

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 1 nem, 2 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

21/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016. február 22.

Az ORB, ORC, Rally2, versenyein a rendezőnek jogában áll a közös szervizhelyet igénylők mindegyikének, az RVSZ-ben meghatározott szervizterület méretét max.10%-kal csökkenteni.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen, 1 nem, 1 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

20/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a MARB mindhárom régiójában felkéri a rendezőket, hogy az adott régióon belül hozzanak létre egy-egy regionális MARB munkacsoportot, amely munkacsoport a továbbiakban egy-egy főt delegálhat az RSB által létrehozni kívánt RSB MARB munkacsoportba.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel **elfogadta**.*

19/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság létrehozta a Rallye Média Munkacsoportot, amelynek vezetője:

Berényi Ákos,

tagjai:

Dudás Endre

Képes Tamás

Fazekas Béla

Holczer Dániel

Marosréti Ervin

Salánki Gábor

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

18/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság, az Országos Rallye Challenge alapkiírásában a következő változásokat kéri jóváhagyásra a sporttanácstól:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az MNASZ Országos Rallye Challenge-et (továbbiakban: ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- ~~Az MNASZ ORC 2WD Kupát az 5-10 géposztályokban~~ **TÖRÖLVE**
- Az MNASZ ORC 2WD+ Kupát a 11-14 géposztályokban

~~1.2 Az MNASZ ORC 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD Kupa Győztese” címet.~~ **TÖRÖLVE**

~~2.3 A 2-4 géposztály indulóit kivéve, az adott ORC versennyel közösen rendezett ORB versenyre szabályosan benevezett versenyzőpáros nevezési díj befizetése nélkül, automatikusan értékelésre kerül az ORC-ben is.~~ **TÖRÖLVE**

~~5.3 Az ORC versenyein elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel, az alábbi géposztály-besorolás szerint:~~ **TÖRÖLVE**

Az 5.3-as táblázat törlésre kerül!

~~5.4 Az 5-10 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.~~ **TÖRÖLVE**

~~8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ ORC 2WD Kupa és~~ **TÖRÖLVE** ~~az MNASZ ORC 2WD+ Kupa szabályai szerint kell elvégezni.~~

~~9.2.3 MNASZ ORC 2WD Kupa értékelés;~~ **TÖRÖLVE**

~~12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-10, illetve 11-14), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.~~

13. ÉVES DÍJAZÁS Serlegdíjazásban részesül: – az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja – valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja –~~MNASZ ORC 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja~~ –**TÖRÖLVE** MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

V. ~~MNASZ ORC 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA~~, **TÖRÖLVE** MNASZ ORC 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az ~~MNASZ ORC 2WD Kupát és az~~ **TÖRÖLVE** MNASZ ORC 2WD+ Kupát az ORC versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

~~2.1 Az MNASZ ORC 2WD Kupa értékelésben azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az 5-10 géposztályok valamelyikében.~~ **TÖRÖLVE**

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az ~~MNASZ ORC 2WD Kupa és az~~ **TÖRÖLVE** MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

6. ÉVES DÍJAZÁS

~~6.1 Az MNASZ ORC 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.~~ **TÖRÖLVE**

6.2 Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

17/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság, az Országos Rallye Challenge alapkiírásában a következő változásokat kéri jóváhagyásra a sporttanácstól.

A 18. oldalon található táblázat kiegészül a következő géposztállyal:

P15

minden WR kiterjesztéssel rendelkező, (2 literes WRC-k , 1-es csoportba sorolt járművek) valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek, ide értve a +4 éves kiterjesztések is.

De azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében szívómotorok tekintetében a névleges és a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.

Ezen géposztály csak és kizárólagosan géposztályként kerül értékelésre!

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

16/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az RVSZ 15. oldal, 2. bekezdés, 2.1, a következő változásokat kéri jóváhagyásra a sporttanácstól:

~~a 2-10 géposztályok valamelyikében.~~ **TÖRÖLVE**

HELYESEN: a 4-10 géposztályok valamelyikében.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

15/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az RVSZ 25. oldal, 3. bekezdésben, a következő változásokat kéri jóváhagyásra a sporttanácstól:

3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rallye Bajnokság

versenyével együtt rendezik meg, ~~90 000~~ 100.000.-, azaz százezer forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, az Országos Rallye2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, ~~45 000~~ 50.000.-, azaz ötvenezer forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

14/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a MARB összes régiójában a rendezői kaució mértékét, egységesen 250.000.- forintban állapítja meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

13/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja, az RSB által elektronikus körszavazás keretében meghozott, 8/2016 számú határozatát.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

12/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy részlegvezető sportbírói listára jelöli Pacher Péter, és Móni Attila sporttársakat.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

11/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az RVSZ 28. oldal, 2. bekezdésében a következő változásokat és törléseket kéri jóváhagyásra a sporttanácstól:

~~**2.1.1 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére, két naposnak minősített verseny esetén 184 150, azaz száznyolcvannégyezer egyszázötven forint, mely összeg az áfát tartalmazza.**~~

2.1.2 2 kerék meghajtású versenyautóval minden induló részére, két naposnak minősített verseny esetén ~~127 000~~ 110.800.-, azaz **száztízezer nyolcszáz forint, mely összeg az áfát tartalmazza.**

~~2.1.3 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére, egy naposnak minősített verseny esetén 92 075, azaz kilencvenkettőezer hetvenöt forint, mely összeg az áfát tartalmazza.~~

2.1.4 2 kerék meghajtású minden indulók részére, két-egy naposnak minősített verseny esetén ~~63 500~~ 55.400.-, azaz ötvenötezer négyszáz forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta

10/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016.02.17.

A Rallye Szakági Bizottság, saját költségvetésének terhére, bruttó 17.500.- forint napidíjat állapít meg, a rallye rendezvényekkel kapcsolatosan, az RSB által hivatalosan delegált személyek részére.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

9/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. február 17.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja, az előző ülés emlékeztetőjét.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igennel elfogadta.

8/2016 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2016. február 12.

A Rallye Szakági Bizottság a MARB versenyzőitől beérkezett javaslatok és kérelmek alapján, az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában előírt egyes biztonsági felszerelések használata alól, átmeneti időre, a nevező felelősségére felmentést ad az alábbiak szerint:

1.

A Rallye Szakági Bizottság a bukóketrecek tekintetében 2016.12. 31.-ig, a nevező felelősségére felmentést ad az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában rögzített, bukóketrecekre vonatkozó szabály betartása alól azzal a feltétellel, hogy amely versenyautóban, egy adott 2016 évi MARB rendezvény gépátvételén az MNASZ ATB képviselője által megvizsgált bukóketrec nem felel meg a 2016 évi ARVSZ előírásainak, úgy a versenyző nyilatkozatban vállalja, hogy tudomása van arról, hogy a versenyautójában található bukóketrec nem felel meg az ARVSZ 2016 technikai szabályoknak, és a továbbiakban vállalja a bukóketrec 2016.december 31. napjáig való, az ARVSZ 2016 technikai szabályzatának megfelelő, szabályos bukóketrecre történő cseréjét.

A fentiekre vonatkozó MNASZ ATB általi megállapítás esetén, a vonatkozó nyilatkozat hiánya automatikusan a rajtengedély megvonását eredményezi.

2.

A Rallye Szakági Bizottság az ülések és biztonsági övek tekintetében 2016.06.30.-ig felmentést ad az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában rögzített ülésekre és biztonsági övekre vonatkozó szabály betartása alól, azzal a feltétellel, hogy amely versenyautóban egy adott 2016 évi MARB rendezvény gépátvételén az MNASZ ATB képviselője által megvizsgált ülés, vagy biztonsági öv nem felel meg a 2016 évi ARVSZ előírásainak, úgy a versenyző nyilatkozatban vállalja, hogy tudomása van arról, hogy a versenyautójában található ülés és/vagy biztonsági öv nem felel meg az ARVSZ 2016 technikai szabályoknak, a továbbiakban vállalja az adott ülés és/vagy biztonsági öv 2016.június 30. napjáig való, az ARVSZ 2016

technikai szabályzatának megfelelő, szabályos ülésre és/vagy biztonsági övre történő cseréjét. Így a 2016. június 30.-ig érvényes vagy más időpontban lejáró, de FIA alap homologizációval rendelkező övek és ülések is használhatóak, azonban az övek tekintetében minden övszárban olvasható, azonosítható címkének kell lennie.

A fentiekre vonatkozó MNASZ ATB általi megállapítás esetén, a vonatkozó nyilatkozat hiánya a rajtengedély automatikus megvonását eredményezi.

3.

A Rallye Szakági Bizottság a bukósisakok tekintetében 2016.06.30.- ig felmentést ad az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában rögzítettek alól, azonban 2016.01.01.-től csak olyan bukósisakok használhatóak, amelyek megfelelnek az FIA homologizációnak, vagy lejárt FIA homologok (minimum „piros címkés”), vagy olyan „E” jellel ellátott sisakok, melyek tömege nyitott kivitel esetén nem haladja meg az 1600, míg zárt kivitel esetén nem haladja meg az 1800 grammot.

4.

A Rallye Szakági Bizottság a ruházat tekintetében, 2016.12.30.-ig felmentést ad az ARVSZ 2016 technikai szabályzatában rögzített előírások betartása alól.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 3 nem mellett elfogadta.

7/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

~~A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy Turán Frigyes kérelmét támogatja és javaslatot tesz a sporttanács felé az ASN prioritás lehetőségére.~~

~~Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.~~

A Sporttanács nem támogatja

6/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

~~A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy „B” típusú felügyelői listára jelöli Holczer Dániel sporttársat.~~

~~Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.~~

A Sporttanács nem támogatja

5/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy „C” típusú felügyelői listára jelöli Juhász István, és Buna Zoltán sporttársakat.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

4/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a Kelet Autósport Kft.-nek az ORB második futamára - Miskolc Rallye 2016 -, 1.000.000.-Ft. azaz egymillió forint kauciót állapít meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

3/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a Laroco MSC-nak az ORB első futamára, - Eger Rallye 2016 -, 1.000.000.-Ft. azaz egymillió forint kauciót állapít meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

2/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

Az RSB az alábbiak figyelembevételével állapítja meg a 2016. évi Rallye rendezvények kauciók besorolását:

- 1. Adott rendező 2015. évi rendezvénye értékelése alapján kapott 1-3 pont*
- 2. Adott rendező 2015. évi rendezvényeire kiszabott büntetések alapján kapott 1-3 pont*
- 3. Adott rendezvény besorolása (nemzetközi,zóna, OB, 1.5 szorzó stb...) 1-3pont*

A rendezvények előzetes kauciók besorolásának pontozását az RSB szavazással, fenti minősítési és értékelési metódus alapján határozatilag állapítja meg.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.

1/2016 Rallye Szakági Bizottság határozat 2016. január 26.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja, az előző ülés emlékeztetőjét.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igennel elfogadta.