

Kedves Sporttársak, Barátaim, Ellendrukkereim!

Mint ígértem, a Rally szezon befejeztével, közzéteszem a sportág megújításával kapcsolatos terveimet, elképzeléseimet.

Természetesen ez nem csak az én szüleményem, a sportágot jól ismerő barátaim segítségét is igénybe vettem.

Az elmúlt két hónapban, nagyon sok sporttársunkat meghallgattam, több szakember véleményét kikértem, így készült el a tervezet, mely több hónapos csapatmunka eredménye.

Az ötleteink megvalósításához több ígéretes tárgyalást folytatunk jövőbeni támogatóinkkal.

Az elmúlt két év munkájának köszönhetően - hogy kik a hibásak nem tisztem véleményezni - nagyfokú valós lemaradást kell behoznunk!

Ígérem, ez az utolsó kritika a múlttól, én és barátaim a jövőt szeretnénk építeni a Ti támogatásokkal!

Reményeim szerint egy átfogó, pártállástól függetlenül vállalható program született.

Előzetesen egy vázlatos program, majd egy részletesebb tájékoztató a tervezetről, bővebben a közgyűlés után:

1. Válságkezelés:

A megváltozott gazdasági helyzetre való tekintettel a közgyűlés után javasolni fogjuk a megválasztott legitim elnökségnek, hogy a WRC-k és az A8 kategóriába tartozó versenyautók még egy évig szerepelhessenek az Országos Rally Bajnokságban.

Második alternatívaként nyílt nemzetközi bajnokság kiírása jöhet szóba.

Mivel óvatos becslések szerint is, 25-30 százalékos visszaesés várható a nevezői létszámban, nem engedhetjük meg, hogy 20 - 25 autót kizárjunk a versenyzésből!

A versenyek osztályát csökkentjük, javaslatokat teszünk az útvonal/gyorsasági km arány javítása érdekében.

A 2009. ORB lebonyolítására két javaslatot teszünk:

a.) 7 futam, várhatóan 4 aszfalt, 3 murva, ebből 6 futam értékelve

b.) 9 futam, várhatóan 6 aszfalt, 3 murva, ebből 6 futam értékelve, bónuszként egy 3 futamos murva bajnokság kerülne kiírásra

Erről Ti dönthettek egyszerű szavazás formájában!!

Az R.S.B. működési szerkezetének megújítása:

- Régiós rendszer megszervezése
- Átlátható gazdálkodás, külön gazdasági bizottság felállítása
- Független Sportszakmai felügyelői testület felállítása (fokozatos fiatalítás), ennek tagjait delegáljuk az elnökség alá tartozó felügyelői testületbe
- Szakmai albizottságok felállítása:
 - Marketing albizottság
 - Média albizottság
- A megújuló Versenyzői Liga integrálása az RSB munkájába

- A technikai bizottság munkájának megerősítése, külföldi szakértők bevonásával
- A Rally II. lebonyolításának megújítása, költségcsökkentés, színvonal, kiértékelés javítása
Egy RII. futam időtartama ne lehessen több, mint két nap - a technikai átvételtől a díjkiosztóig
- A versenyek arculatának megújítása, marketing, médiamunka fejlesztése
- A versenyrendezői jogok és a rendezéssel kapcsolatos kötelezettségek rendezése, új alapokra helyezése, versenyzőbarát rendezés
- Bizonyos rendezéssel kapcsolatos tevékenységek egységesítése, sajtóközpont, VIP szolgáltatások, marketing, média kapcsolatok, rescue, mentőszolgálat
- A régi, jó kapcsolatok felélesztése, az önkormányzatokkal, rendőrséggel és természetvédelmi szervezetekkel, a régióvezetők hathatós segítségével
- A Magyar Turizmus Zrt. támogatásának elnyerése
- A régi és új támogatók megnyerése a Rally sport számára
- Új szponzorációs lehetőségek feltárása, szponzori klub szervezése
- A nézők érdeklődésének visszaszerzése, helyszíni programok, jobb tájékoztatás
- Új technológiák igénybevétele pl. mobil internet, egy új, bárhol elérhető információs rendszer kidolgozása, házhoz visszük az információt - bővebben a jogtulajdonos engedélye után
- Rally szurkolói klub szervezése

Tervezet az RSB működésére

RSB összetétele

Tagjainak száma: 7-9 fő

A tagjait a tagság által megválasztott vezető nevezi ki

Tagjai:

- Gazdasági bizottság vezetője
- Sportfelügyelői testület vezetője
- Régióvezetők
- Általános versenyigazgató
- Versenyzők képviselője (versenyzői liga elnöke)
- Versenyrendezők szövetségének képviselője
- R.I.- R.II. képviselő 1+1 fő

Régiók :

- Észak-Magyarország, vezetője
- Dél-Magyarország, vezetője
- Észak-Dunántúl, vezetője
- Dél-Dunántúl, vezetője
- Budapest, Pestmegye

A Régióvezetők, Versenyzői Liga vezetője, R.I., RII, képviselő mindig csak a területüket érintő kérdésekben kaphatnak szavazati jogot

Az RSB mellett működő felügyelői és tanácsadói albizottságok:

- Gazdasági albizottság
- Historic szakág képviselő
- Marketing albizottság
- Média albizottság
- Sportfelügyelői testület
- Versenyzői liga

A szavazati jogot nem kapó albizottságok vezetőit a döntések előtt véleményezésre felkéri az RSB.

Ezen albizottságok vezetői folyamatosan tájékoztatják az RSB vezetőjét az általuk vezetett albizottságban végzett munkáról.

Gazdasági Bizottság „GB”:

Vezetőjét az RSB választja meg a tagok közül

Létszám: max. 4fő

Tagok:

- Bizottság vezetője
- Marketing albizottság vezetője
- Média albizottság vezetője

Feladata az RSB gazdaságos működtetésének kontrolálása

A tagság által befizetett és a szponzori támogatások célirányú felhasználásának ellenőrzése

Az RSB munkájának, terveinek, és a pénzügyi lehetőségek szinkronizálása

Marketing Albizottság „MAB”

Vezetőjét az RSB vezetője nevezi ki

Feladata:

- Tagjai: a kinevezett vezető állítja össze
- A Rally szakág arculatának megújítása
- A szakág szponzori körének megszervezése, bővítése
- A szponzori szerződések előkészítése, a projektek menedzselése
- A sportág kommunikációjának megújítása a Média Bizottsággal egyeztetve
- A Versenyrendezői Kézikönyv (Licenc) MAB-ra vonatkozó fejezeteinek kidolgozása
- Az ORB futamaival kapcsolatos marketing tevékenység megújítása, folyamatos felügyelete
- Folyamatos kapcsolattartás a versenyrendezőkkel
- Az albizottság vezetőjének részvétele a GB-ban

Média Albizottság „MÉB”

Vezetőjét az RSB vezetője nevezi ki:

Feladata:

- Tagjai: a kinevezett vezető állítja össze
- A Rally szakág, média kapcsolatainak építése, folyamatos kapcsolattartás
- A sportág kommunikációjának megújítása a Marketing Bizottsággal egyeztetve
- A Versenyrendezői Kézikönyv (Licenc) MAB-ra vonatkozó fejezeteinek kidolgozása
- Egy teljesen új, Magyarországon eddig nem alkalmazott információs rendszer kialakításának, tervezése előkészítése az RSB-vel. és az MAB- val közösen
- A ORB futamain végzett sajtómunka felügyelete segítése, koordinálása
- Folyamatos kapcsolattartás a versenyrendezőkkel
- Az albizottság vezetőjének részvétele a GB-ban

Sportfelügyelői testület „SFT”

Vezetőjét és tagjait az elnökség nevezi ki, az RSB javaslata alapján

Feladata:

- Az ORB futamain a sportszakmai felügyelet ellátása
- Tervezzük a felügyelő testület fokozatos megújítását, fiatalítását
- A Versenyrendezői Kézikönyv „VRK” (Licenc), az SFT-re vonatkozó fejezeteinek kidolgozása
- A rendezőkkel szemben, a sportág folyamatos fejlődése érdekében a Versenyrendezői Kézikönyvben előírtak betartatása
- Egy előre kialakított követelmény és pontrendszer alapján az egyes események értékelése, pontozása
- A testület vezetőjének kiemelt feladata a felügyelői testület függetlenségének, szuverenitásának megőrzése

Szurkolói Klub:

- Azon sportbarátok, akik éves klubtagsági díj fejében belépnek a szurkolói klubba egy klubkártyát kapnak
- A kártyatulajdonos az RSB szponzoraitól vásárlások, igénybevett szolgáltatások esetén kedvezményre jogosult
- Folyamatos információkat kap kedvenc sportágáról
- Díjmentesen kapcsolódhat a versenyeken működő új információs rendszerhez, bővebben a jogtulajdonos hozzájárulása után
- A támogatói kör növekedésével a kedvezmények száma is növekszik

Versenyzői Liga „VL”

Független önrendelkező demokratikus testület vezetőjét önmaga választja

Feladata:

- A versenyzők érdekképviselője RI.-R.II.
- A VL. vezetője látja el a versenyzők képviselőjét az RSB-ben
- A VL. elnöke korlátozott szavazati joggal rendelkezik minden olyan esetben, amikor közvetlen a versenyzőket érintő döntés születik
- A VL. működése nagymértékben járulhat hozzá az RSB megújuló versenyzőbarát működéséhez
- Az RSB javasolni fogja a VL. részére, hogy a Régiós képviselőket hasonlóan alakítsa ki mint az RSB, így már régiós szinten lehet közös, hatékony munkát végezni.

Versenyrendezői jogok

- Az MNASZ és szakbizottságai tulajdonát képezi minden magyarországi autósporttal kapcsolatos nemzeti bajnokság rendezési joga
- A versenyrendezői jogok megvásárolhatók (Licenc díj) az MNASZ és sportbizottságai által kialakított követelményrendszer és tarifa fejében
- Jelen esetben a Rally Bizottság a tulajdonosi képviselője a Rally futamok rendezői jogának
- A jogok értékesítésében az RSB figyelembe veszi a rendezői múltat, területi illetőséget, minőséget, a versenyzőbarát, költségtakarékos versenyrendezést
- Terveinkben szerepel a versenyrendezői kör szélesítése, megújítása
- A Versenyrendezők a rendezői joggal megkapják ama rendezői kézikönyvet VRK-t, amelynek meg kell felelniük. Ezt a RSB megfelelő szerve felügyeli, osztályozza a VRK-ban leírtak alapján
- A versenyrendezői jog évente kerül kiosztásra.
- Természetesen ezen jogok akár el is veszíthetők
- Továbbá, 2009. január 31.-ig elkészül a Versenyrendezői Kézikönyv

Versenyrendezői Kézikönyv „VRK”

A kézikönyv tartalmazza a versenyrendezéssel kapcsolatos követelményeket, szempontokat:

Sportszakmai munka:

- Gyorsasági / útvonal arány
- Szabályalkalmazás
- Tréning
- Gépátvétel
- Lebonyolítás
- Szervizpark
- Időbeosztás
- Kiértékelés

Média:

- Verseny beharangozása
- Sajtótájékoztató
- Sajtóiroda munkája
- Folyamatos sajtókapcsolat a verseny ideje alatt

Marketing:

- Sajtómunka, marketing szemszögből
- Rajt - Cél ceremóniák
- VIP rendezvények
- Szervizpark, büfé, nézők szórakoztatása
- Kísérő rendezvények

A Versenyrendezők a rendezői joggal megkapják a rendezői kézikönyvet, amelynek meg kell felelniük

Az RSB megfelelő szerve felügyeli, osztályozza, a VRK-ban leírtak alapján az eseményt

Sikeres rendezvény esetén, az RSB a Rendezőnek a befizetett licenc díjból támogatást adhat

A támogatás lehet készpénz és / vagy szolgáltatás

Sorozatos mulasztások esetén a versenyrendező büntethető, sőt akár több évre is kizárható a kandidálók köréből

Végezetül:

Ennyit a tervezetünkről, remélem kielégítő tájékoztatást sikerült adnunk az általam képviselt programról.

Szerintem ez a Program a sportág jövőjét tartja szem előtt, és szakértábortól függetlenül támogatható.

Tudom a megvalósítás nem megy egyik napról a másikra, türelem és közös munka szükséges hozzá, ehhez kérem a támogatásokat!

Szeretnénk elérni, hogy az MNASZ-en belül a legnépszerűbb szakág megőrizhesse szuverenitását.

Célunk olyan folyamatos szakmai (sport, marketing, média) munka alapjainak lerakása, melyet nem befolyásol a mindenkori elnökség személyi összetétele.

Továbbá a szakmai bizottságok és az RSB munkájába folyamatosan beépíteni az arra alkalmas fiatalokat.

Nem akarunk lemondani olyan terveinkről, mint a Junior válogatott keret létrehozása, vagy több szakágot összefogó rendezvények létrehozása.

A terv adott, szponzorok is látókörbé kerültek, most jön a neheze: sok- sok munka és reménykedés, hogy ne romoljon tovább a gazdasági helyzet.

**Még egyszer kérem a támogatásokat, hogy megvalósíthassuk a fenti terveket!
Még valami: várok minden használható ötletet, ami segítheti a fejlődést!**

Előre is köszönöm !

Budapest 2008-11-23

Üdvözlettel

**Dudás Gyula „KoKo”
Rally szakágvezető**