

Kivonat az RSB versenyzőket érintő szabálmódosító javaslataiból.

Az alábbi szabálmódosító javaslatok a versenyzőket érintő változásokat tartalmazzák a teljesség igénye nélkül, melyek az Intéző Bizottság jóváhagyása után lépnek hatályba.

III. fej. ORB szabályai (60. old)

1. Általános előírások

Kiírásra kerül a **Szuper 2000 Bajnokság** (a Szuper 1600 Bajnokságnak megfelelően), és **törlésre** kerül a „Prológ és Szuperspeciál” valamint a **Márkabajnokság**.

III. fej. ORB szabályai (62. old)

4. Az ORB versenyein elfogadott járművek

Átdolgozásra került a „H” csoport géposztály besorolása, hogy a 2007-re lejáró homologizációval rendelkező gépkocsik is megfelelően tudjanak versenyezni:

9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600
11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000
12. géposztály:	2000 ccm felett
13. géposztály:	Lada VFTS (nemzeti homolog)

Egyben kiadásra kerül a Lada VFTS (B-222) pontosított, nemzeti homologizációja is.

III. fej. ORB szabályai (63. old)

5.1 Az ORB versenyek kiírása

A versenykiírások postázása a posta megbízhatatlansága miatt megszűnik. Így: az RSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a verseny előtt 30 nappal **közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján**. A versenyzőpárosok részére, akik neveztek az eseményre, 1 pld-ban át kell adni az itiner átvételénél.

III. fej. ORB szabályai (63. old)

5.3 Az ORB versenyek és azok jellemzői

Az ORB aszfaltos versenyek a gyorsasági szakaszok össztávját 140 – 160 km értékek közé tervezni.

Az ORB murvás versenyek a gyorsasági szakaszok össztávját **120** – 140 km értékek közé tervezni

Egy versenyen csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.

III. fej. ORB szabályai (64. old)

5.4 Pályabejárás

- a Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 4 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, **és teljesítési limitidőket írhat ki.**
- b RSB jóváhagyásával az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységét meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegése szerint büntetni.

III. fej. ORB szabályai (65. old)

5.5 Nevezés, nevezési zárlat ...

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2007. évben: **102.500 Ft,- + ÁFA.**

A nevező köteles eljuttatni a kitöltött nevezési lapot a nevezési zárlatig a rendező részére faxon vagy e-mail-en a kiírásban megadott címre. **Az eredeti példányt a nevező aláírásával együtt az itiner átvételénél kell leadni a rendező részére.**

A rendező köteles a verseny előtt 14. nappal a verseny honlapján közzétenni az általa elfogadott nevezések alapján a verseny nevezési listáját, és az átvételi időket, amennyiben azt a kiírás nem tartalmazza.

III. fej. ORB szabályai (68. old)

8.1 Szuper rallye

Ez a pont **törlésre** kerül.

III. fej. ORB szabályai (70. old)

10. Szervizpark

Az RSB engedélyével az FIA szervizidőktől el lehet térni, de a murva versenyeken a 20 perc helyett ajánlott a 30 perc.

III. fej. ORB szabályai (71. old)

11. Tankoló zóna

„Napindító szervizpark” után kötelező a tankoló zóna (kivéve ha szervizparkon belül engedélyezett a tankolás)

A tankoló zónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon csak autónként 2 fő segítő személyzet léphet be.

III. fej. ORB szabályai (72. old)

15. Az ORB versenyeknek díjazása

A géposztályokban a szabályosan elrajtolt versenyzők számától függően, az alábbiak szerint változik a díjazás:

1-3 indulónál

4-6 indulónál

6 feletti indulónál

1. helyezett páros

1-2. helyezett páros

1-3. helyezett páros

III. fej. ORB szabályai (72. old)

16. Az ORB éves értékelése

7 vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a hat legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

III. fej. ORB szabályai (72. old)

17. Egyéni értékelés

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ~~amelyen mindkét versenyző rajthoz állt és a~~ ahol a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

III. fej. ORB szabályai (77. old)

22. Historic Rallye Kupa

A Historic Kupa több versenyzőjének kérése alapján az RSB javasolja, hogy önálló szakágként folytassa működését a Historic.

IV. fej. Rallye2 szabályai (81. old)

3. A Rallye2 versenyekre nevezhető versenyzők

A Rallye2 versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző vagy navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes - B jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint mint navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes - N **vagy A** jelű licenccel rendelkező versenyző.

IV. fej. Rallye2 szabályai (82. old)

4. A Rallye2 versenyein elfogadott járművek

A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Super 1600 gépkocsik **N ill. A** csoportba nem nevezhetők.

F2 géposztályban korrigált lökettérfogat: nagyobb mint 1600 ccm **de legfeljebb 3400 ccm** .

Turbófeltöltős autók számára kötelező az FIA homolog turbószűkítőt.

A Rallye2 Bajnokságban csak Matador gumibroncsok használhatók. Az „M” géposztályban induló versenyzők az ORB szabályai szerint választhatnak gumibroncsot.