

## 8/2014 sz. RSB Közlemény 2014.04.22.

### MARB

#### Tisztelt Versenyzők, Csapatvezetők!

A MARB Bajnoksággal kapcsolatosan felmerült kérdések, felvetések tisztázása érdekében az RSB az alábbi tájékoztatást adja:

A mindenki által ismert évelejei problémák, másfél hónapos működésképtelenség, bizonytalanságok, megszűnt RSB miatt kialakult helyzetben szűk húsz napunk volt arra, hogy a sprint bajnokság szabályzatát megjelentessük, a régiókban elindítsuk a bajnokságokat. A Rendezőkkel folyamatosan együtt dolgozva, kompromisszumok megkötésével sikerült véghezvinnünk, az amatőr sprint bajnokságok összefogásaként, hivatalosan, az MNASZ által elindításra került Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága.

Mint minden új rendszernek nyilván a MARBnak is vannak hibái, felülvizsgálatra, javításra szoruló részei. Reméljük a heteken belül felálló új, végleges Rallye Bizottság továbbfolytatja a sprintes versenyzők bajnokságának fejlesztését, biztosítja az összes futam megrendezhetőségét.

A Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága keretében 20 futam került kiírásra az alábbi régiók szerinti megoszlásban:

Déli régió:	6 futam
Nyugati régió:	6 futam
Északi régió	8 futam

Az északi régió 8 futama É nyugat – É kelet elosztásban 4-4 futamot jelent.

A MARB éves értékelése 18 futam alapján történik. Minden régióból 6 futamon lehet pontot gyűjteni. (6 futam a Déli, 6 futam a Nyugati, 6 futam az Északi régióból)

A Rendezőkkel történt egyeztetések során az alábbiakban állapodtunk meg:

Mivel az É régióban 8 sprint futam kerül megrendezésre, ezért mind az É-nyugaton, mind É-keleten megrendezendő versenynaptárban szereplő futamok közül az első versenyek nem pontszerző futamok a MARB értékelés szempontjából. (Természetesen az adott régió bajnokságában pontszerző futamok.)

A Rendezőkkel azt tartottuk szem előtt, hogy a régiók azonos feltételekkel kerüljenek értékelésre a MARB szempontjából, ezért nem a klasszikus „mínuszolást” írtuk elő (ebben az esetben hátrányba került volna a Déli ill. a Nyugati régió, ahol nem lett volna mínuszolási lehetőség), ezért lettek kijelölve az Északi régióban fixen a nem pontszerző versenyek.

A versenynaptár így lett kialakítva, így lett elküldve felülvizsgálatra a Sporttanácsnak, majd tovább küldve az Elnökségnek jóváhagyásra. A Ceredi verseny időpontja előtt lett

volna elnökségi ülés. Az elnökségi ülés, a verseny utáni hétfőn került megtartásra, ekkor lett elfogadva a versenynaptár.

A rengeteg feladat mellett sem az RSB, sem a Rendező nem fektetett kellő hangsúlyt a megfelelő kommunikációra. Ezért mindenkitől elnézést kérünk.

A MARB éves értékelése mellett, a régiókban az elmúlt években megszokottak szerint, történik az értékelés. Az adott régióban „helyi szinten”, minden futamon szerzett pont számít az éves értékelésben.

Az év végén az ORB, R2, Historic, MARB értékelésnek együtt lesz a díjkiosztója. A régiókban a Rendezők régióként külön díjkiosztót tartanak.

A MARB igazolványok feldolgozását a Szövetség Titkársága végzi. Közel ötszáz igazolvány készül.

### **FIGYELEM!**

Azon versenyzők, akik a MARBOS regisztráció folyamán beadott licenc kérelemre, meglévő licencre hivatkoztak, és ezért nem váltottak MARB igazolványt, törlésre fognak kerülni az értékelésből illetve nem vehetnek részt MARB bajnoki futamon. Ezen hiány korrigálása érdekében kérjük, vegyék fel a kapcsolatot Koch Gáborral.

A megrendezett versenyeken felmerült kérdéseket, beadványokat az RSB a következő ülésén tárgyalja és közleményben értesíti az érintetteket.

sporttársi üdvözléssel:

Rallye Sport Bizottság

Szabó László mb. vezető

Bernhardt János

Büki Ernő

Gulyás Péter

Markó Tibor

Nagy Balázs

Ördögh Miklós

Szittyá Tamás