

6. számú RSB közlemény

- 1.** A Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Országos Rallye2 Bajnokság komlói futamán - a Baranya Kupán – a Felügyelő Testület a katalizátor hiánya miatt a versenyből kizárta a Gál András - Berger Richárd versenyzőpárost. Az RSB megvizsgálta a fenti kizárás körülményeit, és úgy döntött, hogy további büntetéssel a versenyzőket nem sújtja. A verseny közben történt technikai ellenőrzés során kiderült, hogy a versenyző nem Yokohama gumit használt, ezért Gál András a Yokohama Kupa éves értékeléséből törlésre került.
- 2.** A korábbi versenyek tapasztalata alapján az RSB felhívja a versenyzők figyelmét a szabályoknak megfelelő katalizátorok használatára.
- 3.** Az Érdi Tibor-Lukács József versenyzőpáros Duna Rallye-n történt kizárása ellen beadott fellebbezést a Fellebbviteli Bizottság megtárgyalta és a kizárás büntetést helyben hagyta.
- 4.** A STATOIL-OTP Garancia Rallye ténybírói jelentése alapján a Keszler Mátyás - Hégen Zoltán versenyzőpáros kizárásra került, tiltott szerviztevékenység miatt.
- 5.** A STATOIL-OTP Garancia Rallye ténybírói jelentése szerint, a Botka Dávid – Szenner Zolt versenyzőpáros tiltott szerviztevékenységet folytatott. A tiltott szerviztevékenységet követően folytatták a versenyt, majd később kiálltak, így az értékelésben mint kiesett versenyzők szerepeltek. Az RSB megtárgyalta a fentieket és az említett versenyzők indulási jogát egy rendezvényről megvonta, mely határozat végrehajtását 2007. december 31-ig felfüggesztette.
- 6.** Az RSB jelen közleményében is egyértelműsíti, hogy a tiltott szerviztevékenység miatt történő kizárás, minden esetben csalárd eljárás miatt történt kizárásnak minősül.
- 7.** A STATOIL-OTP Garancia Rallye dozmati gyorsasági szakaszáról számos ténybírói jelentés érkezett, miszerint a pályán felépített lassítót a versenyzők nagy hányada szabálytalanul teljesítette. A Felügyelő Testület ezeket a versenyzőket büntetéssel nem sújtotta. Az RSB megtárgyalta az esetet, és az összes érintett versenyzőt írásban figyelmeztette. Egyben felhívja a versenyzők figyelmét a lassítók szabályok szerinti teljesítésére. Az RSB javaslatot tesz a Sportfelügyelői Bizottság részére, hogy a további versenyeken a lassítók szabálytalan teljesítését fokozottan kísérje figyelemmel az adott verseny Felügyelő Testülete.

8. A STATOIL-OTP Garancia Rallye-n, a verseny közben történt ellenőrzés során az Aschenbrenner György – Pikó Zsuzsa versenyzőpáros autója - a súlymérés eredménye alapján – nem felelt meg a technikai előírásoknak. A párost a Felügyelő Testület a versenyből kizárta. A versenyzőpáros a döntést nem fogadta el, és fellebbezési szándékot jelentett be. Az RSB 2007. 06. 27-i ülésén a fellebbezés kivizsgálása céljából három tagú Fellebbviteli Bizottságot jelölt ki.

A Fellebbviteli Bizottság 2007. 07. 05-én megtartotta ülését. Áttekintette a versenyen készült dokumentumokat, illetve meghallgatta az érintett versenyzőket és a Technikai Bizottság vezetőjét. Ezt követően a Fellebbviteli Bizottság meghozta döntését, mely szerint az Aschenbrenner György – Pikó Zsuzsa páros kizárás büntetését hatályon kívül helyezte. A fellebbezés elbírálása során, a mérési eredményt a Bizottság nem vizsgálta. A Technikai ellenőrök működési kódexe 3.7 pontja kimondja: „a mérés eredményét a versenyzővel közölni kell”. Ez, az adott versenyen nem történt meg, a versenyző elhagyta a mérés helyszínét, mielőtt a mérés eredményét közölhették volna vele, illetve kontroll mérést végezhetek volna. A Bizottság a mérési helyszín elhagyásának körülményeit megvizsgálta, de nem volt egyértelműen megállapítható, hogy a versenyző a mérést végző ellenőrök utasításra, vagy e nélkül hagyta-e el a helyszínt. A Bizottság a döntését annak az alapelvnek megfelelően hozta, hogy senki sem marasztalható el olyan szabálysértésért, illetve olyan eljárás során, mely bizonytalanságot tartalmaz.

Budapest, 2007. 07. 12.

Kassai András sk.
Rallye szakágvezető

