

2. számú Versenyzői Tájékoztató!

Kedves Versenyzők!

A Kassa Rallye-val kapcsolatosan az alábbi tájékoztatást adjuk a sikeres pályabejárás, gépátvétel és versenyzés érdekében.

1. Historic gépkocsik

A gépátvételre feltétlen hozzátok magatokkal a nemzeti gépkönyvet, (mivel eltéréseket engedélyeztünk a FIA K függelékhez képest).

A versenyautók útvonala az első szakaszban eltér a mezőnytől ezért ennek megfelelően eltérő menetlevelet is kapnak, és a prologot követően a szervizpark bejáratánál a „historic IE” is önállóan, de a mezőny IE állomása mellett kerül kialakításra. A „historic IE” helyét külön irányító tábla fogja jelölni, az IE tábla sarkában feltüntetésre kerül az IE száma is!

A prologot elsőként teljesítik, majd az azt követő szervizparkban a historic autók 45 percet szerelhetnek majd a Parc Ferméhez kell menni, ahol a megadott időre kell jelentkezni. Itt eldönthetik, hogy beállnak-e, mint a többi gépkocsi, vagy elmennek még szerelni.

Aki nem áll be, annak másnap 8.30 - 9.00 között be kell állítania a gépkocsiját a Parc Fermébe, és kiírt idejében innen kell rajtolnia a 2. szakasz teljesítésére. A historic autók a második napon a mezőny után indulnak.

2. Szervizpark

A rendező csak egy szervizparkot üzemeltet, mivel sikerült megoldania a közös szervizpark kialakítását.

A szervizparkban a gépkocsik helyét rajtszám szerinti beosztás fogja előírni. Az esetleges problémákat az itiner felvételénél kérjük jelezni, a beosztás csütörtök délutántól a versenyközpontban is kifüggesztésre kerül.

A trélerek részére a szervizpark mellett, de azon kívül került kijelölésre parkoló.

A szervizpark végén gumijelölő zóna, kerül kialakításra minden körben.

A szervizparkban a verseny alatt 2 fő technikai ellenőr tolmáccsal áll a versenyzők rendelkezésére, ezen kívül az RSB titkár is segítségetekre lesz.

Kérünk mindenkit a szervizpark rendjének szigorú betartására!

3. Új dokumentumok

A versenyen néhány, a bajnokságban nem használt dokumentummal találkozhattok, ezekről az alábbi tájékoztatást adjuk.

Az itinerbe befűzésre került egy 3 nyelvű „észrevétel dokumentum”, melyet akkor kell kitölteni és átadni, ha a versenyzőnek közlendője van a versenyzői összekötő részére. A kitöltés rendje egyértelmű.

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
e-mail:
mnasz@mnasz.hu
<http://www.mnasz.hu>



A rendező egy részletes „gépátvételi lapot” ad ki minden versenyzőpáros részére az itiner kiadásával egyidőben, melyet kérjük, hogypontosan előre kitöltve hozzatok magatokkal, mert az adminisztratív átvételnél és a gépátvételnél szükség van rá! A menetlevél előzetes tanulmányozása érdekében egy mintát mellékelünk, mert a versenyen a menetlevelet nem adják ki az átvételnél, csak a szakaszok rajtjánál, így kevés idő áll rendelkezésre annak megismerésére.

4. Pályabejárás

A pályabejáráson a magánutak nincsenek lezárva a közforgalom elől, így sok nyaralóval és erdőgazdasági munkagéppel fogtok szembetalálkozni, ezt vegyétek figyelembe, mivel itt is érvényesek a közlekedés rendjére vonatkozó szabályok.

Valamennyi gyorsasági szakaszon - a közutakon is - a gyorsasági rajtjában és stopjában állomásokat létesít a rendező, ahol kezelteni kell a pályabejárési kártyákat.

A szabálytalanságokat a pályabejárás szabályainak megsértéseként kezeli a rendező a kiírásban foglaltaknak megfelelően.

Felmerülő problémáitokkal 06.01-től forduljatok bizalommal Radó Istvánhoz +36-20/934-54-15, vagy 06.02-től Büki Ernőhöz is a +36-30/631-74-80-as telefonszámon.

5. Gépátvétel, technikai ellenőrzések

Az adminisztratív átvétel ideje nincs korlátozva, de csak ezek után lehet az előírt időben a gépátvételre menni, melynek pontos idejét az itiner kiosztásánál közlésezi a rendező.

A gépátvételen a lámpákat is be kell mutatni, amit a verseny során használni kívánnak a versenyzők az esti gyorsaságira tekintettel!

Az átvételnél és a verseny során, valamint a végellenőrzésnél Lakos László és Margó György segít esetleges nyelvi vagy technikai problémáitok megoldásában.

6. Egyebek


A rendező végrehajtási utasítást ad ki az itiner átvételénél, mely néhány részletében módosítja az útvonalon km és idő adatait.

Az első szakaszban nincs az útvonalon tankolási zóna, a második szakaszban a GY8,11 után Bidovce előtt van.

A GY8,11 SLANEC és GY 10,13 ZAMUTOV stopjához a csapatvezetők sem mehetnek fel, de a gyorsasági zárásnál külön táblán kihelyezésre kerülnek a teljesített idők. Bankov gyorsasági továbbra sem közelíthető meg a verseny alatt.

Mindenkinek balesetmentes, élvezetes versenyzést kívánva,

Üdvözléssel:


Dudás Gy. Kokó
rallye szakágvezető

Budapest, 2005.05.30.