

12/2014 sz. RSB Közlemény 2014.06.16.

Tisztelt Versenyzők, Csapatvezetők!

Az alábbiakban tájékoztatunk Benneteket a Laroco Motorsport Egyesület által benyújtott fellebbezés kivizsgálásáról.

Budapest, 2014.06.11
Ikt. szám: K-312 / 2014.

Elsőfokú Fellebbezési Bizottság – HATÁROZAT

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által létrehozott Elsőfokú Fellebbezési Bizottság a 2014.05.11-én a Bükfürdő Rallye 2014 elnevezésű Országos Murva Rallye bajnoki futam Felügyelő Testülete által hozott kizárás büntetés ellen a Laroco Motorsport Egyesület által nevezett Budavári Zoltán – Kovács Szabolcs 8-as rajtszámú versenyzőpáros ügyében benyújtott fellebbezéssel kapcsolatban 2014.06.11.-én a Gulyás Péter Gábor vezette bizottság (tagjai: Cselényi Balázs, Tóth Imre) meghozta az alábbi

HATÁROZATOT:

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság a Bükfürdő Rallye 2014 Felügyelő Testülete által a fent nevezett versenyzőpáros ellen hozott 2.12-es számú határozatát megsemmisíti.

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság a versenyzőpáros abszolút értékelésben elért helyezését és bajnoki pontjait megtarthatja, de egyik géposztályban/csoportban sem szerepelhet az eredménylistán.

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság határozata értelmében a Fellebbezési Díj teljes egészében visszatéríthető.

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság határozata ellen, annak kézhezvételétől számított 7 napon belül fellebbezés nyújtható be. A fellebbezés szabályairól az MNASZ Általános Szabályai 6.2.2. rendelkezik.

INDOKLÁS

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság két ülésen áttekintette az ügyvel kapcsolatos dokumentumokat, és megállapította, hogy az ügy kapcsán – a versenyzőpáros kárára – több eljárási hiba is történt a versenyzőpáros által elkövetett hiba mellett.

A versenyzőpáros a nevezési zárlat után a nevezés módosítására vonatkozó kérelmével (géposztály/csoport besorolás módosítás) nem a hivatalos utat követte - miszerint az MNASZ RSB felé méltányossági kérelemmel éljen a múltbéli, ehhez hasonló precedens eseteket alapul véve-, hanem a verseny Rendezőbizottsága felé próbálta módosítási szándékát jelezni, mellyel hibát követett el.

Az adminisztratív átvétel folyamán a versenyző nevezési lapja átírára került az adminisztratív átvételt végző munkatárs és a versenyző által is (géposztály is), de az adminisztratív átvételi

listán az eredeti kategóriában szerepelt a versenyzőpáros. Az adminisztratív átvételi jegyzőkönyv megjegyzéseinél nem szerepelt a kérdéses versenyzőpáros. A gépátvételre a versenyzőpáros olyan gépátvételi lappal érkezett, amin a 3-as és a 16-os géposztály is szerepelt együtt, majd a gépátvételi jegyzőkönyvön a nevezésben megadott 3-as géposztályba került.

A Felügyelő Testület, ezen dokumentumok alapján készített rajtlistát hagyta jóvá, ami alapján a versenyzőpáros elrajtolt a versenyen. A Bizottság megállapítása szerint, ha a jegyzőkönyveken a módosított géposztály szerepelt volna, és a Felügyelő Testület nem engedi rajthoz állni a kérdéses versenyzőpárost, abban az esetben szabályosan járt volna el.

A versenyzőpáros és a nevező is hibázott, hiszen sem az ideiglenes, sem a végleges rajtlista kifüggesztésekor nem jelezte, hogy nem a megfelelő géposztályban szerepelnek. Csak az eredménylisták kézhezvétele után tették meg észrevételüket. A géposztály/csoport értékelésben a Bizottság véleménye alapján azért nem szerepelhet a versenyző, mert a 3-as kategóriában szereplő kategóriatársak vélhetően nem figyelték a jelzett páros eredményeit, hiszen autójuk nem felelt meg a géposztály előírásainak, a 16-os géposztály versenyzői pedig nem látták a listákon, hogy még egy versenyzőpáros szerepel a kategóriájukban. Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság döntése meghozatalához írásban megidézte az érintetteket, akik nem kívánták élni azzal, hogy szóban kiegészítsék az ügyhöz kapcsolódó dokumentumokat személyes meghallgatáson vagy saját tanukat állítsanak ki.

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság kéri a Sportbírói Bizottságot, hogy tegyen meg mindent az oktatások, továbbképzések folyamán, hogy a jövőben a hasonló helyzetek elkerülhetőek legyenek.

Az Elsőfokú Fellebbezési Bizottság kéri a Technikai Bizottságot, hogy tegyen meg mindent, hogy a jövőben ne fordulhasson elő, hogy a gépátvétel után is két kategória szerepel a gépátvételi lapon, valamint vizsgálja ki, hogyan lehetséges, hogy az eredménylista kifüggesztése után módosult a Gépkönyvezési napló nyilvántartásban a kérdéses autó géposztály besorolása.

Budapest, 2014.06.11.



Gulyás Péter Gábor



Cselényi Balázs



Tóth Imre

Kapják:

- MNASZ Titkárság
- Laroco Motorsport Egyesület
- Sportbírói Bizottság
- Sportfelügyelői Bizottság
- Technikai Bizottság

Sporttársi üdvözlettel:
Rallye Sport Bizottság

Szabó László mb. vezető

Bernhardt János Gulyás Péter Markó Tibor Ördögh Miklós Szittyá Tamás