

**VOLÁN RALLYE HISTORIC – hagyományőrző veteránautós túra,
az MNASZ Historic Regularity Rallye Kupa 2016 első futama**

2016. május 21-22.

Részletes kiírás

Tartalomjegyzék

1. Szervező
 - 1.1 Hivatalos elérhetőségek
 - 1.2 Zsúri
2. A rendezvény jellege
 - 2.1. Résztevők száma
 - 2.2. A rendezvény időtartama és távja
 - 2.3. A rendezvény jogi keretei
3. Járművek
 - 3.1. Járművekre vonatkozó előírások
 - 3.2. Abroncsok
 - 3.3. Műszaki segédeszközök és mérőműszerek
 - 3.4. Járműváltás
 - 3.5. Vezető és utas helycseréje
 - 3.6. Reklám az autón
 - 3.7. Ralifeliratok elhelyezése
4. Nevezés
 - 4.1. Online nevezés
 - 4.2. Szabályok elfogadása
 - 4.3. Nevezési díj
 - 4.4. A nevezési díjért adott szolgáltatások
 - 4.5. Nevezés visszavonása
 - 4.6. Sajtóközvetítés
5. A rendezvény technikai lebonyolítása
 - 5.1. Előzetes időterv
 - 5.2. Dokumentumátvétel
 - 5.3. Műszaki átvétel
 - 5.4. Ünnepélyes díjátadó
6. Résztevői előírások
 - 6.1. A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)
 - 6.2. Közúti szabályok
 - 6.3. Kiesés, újraindulás
 - 6.4. Műszaki segítség
 - 6.5. Útlezárások
 - 6.6. Sportszerűtlen viselkedés
 - 6.7. Sebességmérések
7. Feladatok kiadása
 - 7.1. Itiner
 - 7.2. Áthaladási ellenőrző pontok
 - 7.3. Időellenőrző állomás
 - 7.4. Egyenletes sebesség mérése
 - 7.5. GPS alapú átlagsebesség mérő eszköz

- 7.6. Menetlevél
- 7.7. Napi eredménylista
- 8. Tiltakozás, óvás
- 9. Eredmények
 - 9.1. Hivatalos hirdetések
 - 9.2. Helyszín és időpont
 - 9.3. Törölt eredmény
 - 9.4. Egyenlő pontszám
- 10. Eredmények
- 11. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása
 - 11.1. Felelősség
 - 11.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata
 - 11.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén
- 12. Értékelés és büntetőpontok

1. Szervező

Szólabor Kft. Adószám: 22765453-2-07, Cégjegyzékszám: 07-09-018756.

1.2 Hivatalos elérhetőségek

A Szólabor Kft címe: 2462 Martonvásár, Báthory Köz 1. email: volanrali@gmail.com,
Telefonszám: 0036/20-391 5188.

1.3. Zsűri

A Volán Rallye Historic esemény kéttagú zsűrije a következő tagokból áll:

Dr. Karner Ottó

Krepsz Zoltán

2. A rendezvény jellege

Nemzetközi veteránautós rendezvény, a résztvevőknek semmilyen nemzetközi és hazai szervezettől nincs szükségük licence. A rendezvény célja, hogy a résztvevők lehetőséget kaphassanak veterán járműveik technikai, valamint saját vezetéstechnikai és mentális felkészültségük lemerésére. Nem a többi résztvevő legyőzése a cél, hanem a saját felkészültségük megállapítása egy független, rali szakemberek által összeállított teljesítménynorma alapján. Szigorúan nem a gyorsaság, vagy a minél magasabb csúcsebesség elérése a cél. A táv mintegy 400 kilométer, a starthelyszín Martonvásár a mezőny a Bakony és a Balaton-felvidék tájain halad. A teljes távon a legmagasabb átlagsebesség maximum 50 km/óra. Az átlagsebesség betartását a szervező szigorúan ellenőrzi, az időmérés szakaszokon és az etapokon egyaránt. A teljes útvonalon a magyarországi Kresz szabályai érvényesek, azokat minden körülmények között be kell tartani. A Bakonyerdő Zrt. és a Verga Zrt. területein az ott előírt szabályokat kell kötelezően betartani. A rendezvényen veteránautók, youngtimerek és mai modern autók egyaránt részt vehetnek, a járművek vezetői számára előírás az érvényes vezetői engedély. Valamennyi résztvevő maga felel azért, hogy járműve megfeleljen a közúti közlekedés szabályainak, érvényes műszaki vizsgával és kötelező felelősségbiztosítással, továbbá az előírt Kresz tartozékokkal rendelkezzen.

2.1. Résztvevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 35

2.2. A rendezvény időtartama és távja

A Volán Rallye Historic teljes hossza: kb. 400 km. A futam időtartama két nap, május 21., szombat és május 22., vasárnap.

2.3. A rendezvény jogi keretei

A jelen kiírás által meghatározott szabályok, továbbá az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (Kresz), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek. Továbbá a szabályok tekintetében az MNASZ Országos Historic Regularity Rallye Kupa alapkiírásában (Alapkiírás) foglaltak az irányadóak.

3. Járművek

Minden olyan jármű rajthoz állhat, amely megfelel a Magyarországi műszaki előírásoknak. Hagyományos magyarországi hatósági jelzéssel ellátott, tovább P-rendszám, OT-rendszám és SP-rendszám autók egyaránt indulhatnak a Volán Rallye Historic eseményen, ahogy külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben azok megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási szabályoknak.

3.1. Járművekre vonatkozó előírások

Az indulás előtt minden járművet műszaki szemlén kell bemutatni a résztvevőknek. Amennyiben az ellenőrzéskor olyan hibát tapasztal a kéttagú, műszaki szakemberekből álló ellenőrző bizottság, amely miatt a jármű közúti közlekedésre nem alkalmas, a helyszínen kizárhatja az indulók közül. A túrán csak az a jármű állhat rajthoz, amelyiket az ellenőrző bizottság megvizsgált és jóváhagyott.

3.2. Abroncsok

A Volán Rallye Historic aszfalton és a Bakonyerdő Zrt. területein aszfalt és murva utakon zajlik. Előírás a közúti közlekedésre alkalmas állapotú, az autóhoz előírt méretű gumiabroncs használata.

3.3. Műszaki segédeszközök és mérőműszerek

Engedélyezett mindenféle útvonalszámláló és (analóg vagy digitális) óra, valamint egyéb mérőműszerek használata. Zeittabelle, azaz időtáblázat is használható. A mérőműszerek szerinti egyes kategóriákat az Alapkiírás részletezi.

3.4. Járműváltás

A Volán Rallye Historic eseményen van arra módjuk a csapatoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a rendezőségnek. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval.

3.5. Vezető és utas helycseréje

A futamon az utas és a vezető helyet cserélhet, erre vonatkozóan nincs tájékoztatási kötelezettsége a résztvevőknek.

3.6. Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a szervezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

3.7. Ralifeliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rali matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A ralimatricát (ralitáblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a szervezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a ralifeliratok, rajtszámok és matricák.

4. Nevezés

A nevezési határidő: 2016. május 5, 24.00 óra.

4.1. Online nevezés

A Volán Rallye Historic eseményre a www.volanrali.hu oldalon található Nevezési Lap kitöltésével lehet jelentkezni. A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket a volanrali@gmail.com email címre lehet elküldeni.

4.2. Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat a szervezők előírásainak.

4.3. Nevezési díj

A nevezési díj: 55 000 HUF + ÁFA. A nevezést akkor fogadja el a szervező, ha a nevezési díjat határidőre, azaz legkésőbb április 30, 24.00 óráig a jelentkező átutalja. A fogadó bank: Kápolnásnyék és Vidéke takarékszövetkezet. Számlaszám: 57800040-10043165

4.4. A nevezési díjért adott szolgáltatások

A nevezési díj tartalmazza a szombat esti szállást két fő részére a négycsillagos Hotel Hasik (www.hasik.hu) szállodában (8597 Döbrönte, Fő utca 4.). Az ellátás a verseny alatt a benevezett két fő részére: 16-án, szombaton délelőtt üdítő szombaton kora délután snack; este svédasztalos vacsora. 17-én, vasárnap reggel svédasztalos reggeli.

4.5. Nevezés visszavonása

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás május 6.-ig megtörténik. A nevezést csak a rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a rendező érdekkörben felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a nevezőnek.

4.6. Sajtóközvetítés

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a szervező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autók adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A résztvevők a rendezvény szervezőivel és a különféle sajtóorgánumokkal szemben semmiféle igénytel nem léphetnek fel. A résztvevők személyes adatait a szervező nem adja tovább harmadik félnek.

5. A rendezvény technikai lebonyolítása

5.1. Előzetes időterv

A rendezvény előtt kiadott időtervek nem tekinthetők véglegesnek, a szervező fenntartja magának a jogot, hogy ezeket megváltoztassa.

A túra rajtja május 21., 10. 30. óra, Martonvásár, Emlékezés tere Adminisztratív gépátvétel, tízórai: 08.30-10.00 óra között.

Az első szakasz célja: Pápa, Fő tér (Eszterházy-kastély parkja). Az első autó várható érkezése: 14.00 óra. Snack és ital a helyszínen.

A második szakasz rajtja: 15.30 óra, Pápa fő tér. A második szakasz célja: Döbrönte, Hotel Hasik. Az első autó várható érkezése: 17.30 óra. Este vacsora a szállodában.

A harmadik szakasz rajtja: 10.00. óra, Döbrönte, Hotel Hasik. Előtte svédasztalos reggeli 7 órától. A harmadik szakasz célja: Veszprém, Óváros tér. Az első autó várható érkezése 14.00 óra.

5.2. Dokumentumátvétel

A rajt helyszínén, reggel 08.30-09.30. óra között. Kötelező bemutatni a nevezés visszaigazolását, a jármű és a vezetők érvényes dokumentumait (forgalmi engedély és vezetői engedély), a kötelező biztosítás igazolását, harmadik személy tulajdonos esetén a használatra vonatkozó meghatalmazást. A szervező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet.

5.3. Műszaki átvétel

A rajt helyszínén, reggel 08.30-09.30 óra között. Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumiabroncsokat ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt az itiner füzetek végén lévő rubrikába jóváhagyó pecsétet tesz az ellenőrző bizottság munkatársa.

5.4. Ünnepeles díjátadó

A cél helyszínén, május 22-én. Minden kupát és elismerést a helyszínen ad át a szervező.

6. Résztevői előírások

6.1. A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)

Az esemény teljes ideje alatt kizárólag a szervezők által meghatározott idő számít, ezt egy pontosan beállított óra mutatja az időellenőrző pontokon és a rajt- valamint célhelyszínen.

6.2. Közúti szabályok

A Volán Rallye Historic eseményen minden csapat saját felelősségére vesz részt. Továbbá betartja a Kresz szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel. A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a résztvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el, illetve nem tartják be a Bakonyerdő Zrt., valamint a Verga Zrt. területein az ott meghatározott előírásokat. A résztvevők vállalják, hogy a Bakonyerdő Zrt. és a Verga Zrt. területein okozott környezeti és egyéb károkért saját maguk viselik az anyagi és erkölcsi felelősséget.

6.3. Kiesés, újraindulás

Ha egy csapat egy etapot műszaki okokból nem tud teljesíteni, van lehetősége arra, hogy a következő etapokon újból bekapcsolódjon a versenybe. Az ide vonatkozó büntetési tételeket lásd a szabályzat 12. pontjában.

6.4. Műszaki segítség

A rendezvényen a műszaki segítségnyújtást a Magyar Autóklub látja el. Az elsősegély esetén követendő lépéseket az itiner füzet tartalmazza. A résztvevők saját szervizautót is használhatnak, de

ezt be kell jelenteniük a szervezőknek.

6.5. *Útlezárások*

Útlezárások esetén a résztvevőknek a terelési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a szervező tudomást szerez egy előre nem ismert terelésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a résztvevőket az útvonal módosításáról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a szervezőnek joga van felfüggeszteni vagy a résztvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

6.6. *Sportszerűtlen viselkedés*

Az a résztvevő, aki a közlekedés többi résztvevőjével, a többi csapat vagy a futam szervezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, az büntetést kap. A büntetés mértékéről a Zsűri dönt.

6.7. *Sebességmérések*

A rendezvény szervező fenntartja magának a jogot hogy titkos sebességméréseket végezzen a résztvevők, kísérők, illetve a szervizautók esetében. Ha szervező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad (lásd a kiírás 12. pontja). A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással jár.

7. Feladatok kiadása

7.1. *Itiner*

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

7.2. *Áthaladási ellenőrző pontok*

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot álltunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelíti a résztvevők, és áthaladást igazoló pecsétet kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 12. pont szerinti büntetést vonja maga után.

7.3. *Időellenőrző állomás*

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont pontosan az előírt időben kell átadni a menetlevelet a sportbírónak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 12. pont alapján.

7.4. *Egyenletes sebesség mérése*

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok hossza: összesen körülbelül 120 km. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérrel szerepelnek, kezdetüket és végüket SS, illetve áthúzott SS feliratok

jelzik. Az út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ugyanakkor a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, Kresz táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni.

7.5 .GPS alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés e célra kifejlesztett mérőeszkőzzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszkőt a rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén 25 000 HUF+áfa díjat kötelesek fizetni a rendezőnek. A mérőeszközhöz kábellel csatlakozó, mágneses GPS antenna is tartozik, amit az autó tetejére kell rögzíteni. A mérőeszköz az autó 12 vagy 6V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. Minden résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről. A mérőeszköz tápcsatlakozója 2,1 és 2,5 mm-es belső átmérőjű csatlakozót fogad, de szerencsésebb a 2,1 mm-es, kiküszöbölendő az esetleges kontakt hibákat. Általános specifikáció: DC csatlakozó, 5,5 mm/2,1 mm, hossz 9,5 mm.

7.6. Menetlevél

A rajt előtt a nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A menetlevelet a résztvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a versenyző a 12. pontban leírt büntetést kapja.

7.7. Napi eredményhirdetés

Szervező a szombati napi program végén kifüggeszti az eredményeket a Hotel Hasik előterében lévő tájékoztató táblára.

8. Tiltakozás, óvás

Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatók be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák

9. Eredmények

9.1. Hivatalos hirdetémények

A Volán Rallye Historic futamot az a csapat nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni. Az MNASZ Regularity Rallye Kupa pontozását az Alapkiírás szabályozza.

9.2. Helyszín és időpont

A Volán Rallye Historic helyszínére és a futam időpontjára vonatkozó adatokat a www.volanrali.hu internetes oldal, valamint az itiner tartalmazza.

9.3. Törölt eredmény

A csapatok speciál szakaszokon mért legrosszabb eredményét törölik a szervezők, azaz a legrosszabb eredményük nem számít bele a végső értékelésbe.

9.4. Egyenlő pontszám

Pontegyenlőség esetén az a résztvevő nyer, amelyik az első egyenletességi időméréses speciál szakaszon kevesebb hibapontot gyűjtött. Ha itt is pontegyenlőség áll fenn, úgy a következő szakasz eredménye számít

10. Elismerések

Az első három helyezett teljesítményét egyedileg készített kupával ismeri el a szervező. A futam szponzorai értékes különdíjakat adnak át.

11. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása

11.1. Felelősség

A résztvevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A résztvevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

11.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a résztvevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a futamon, be kell mutatniuk a szervezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

11.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A szervezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségesség válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők bármiféle anyagi kártérítési igényvel felléphetnének. E feltételeket a résztvevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A résztvevők eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbíróság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

12. Értékelés és büntetőpontok

Korai érkezés időellenőrző állomásra: **60 hibapont**

Késői érkezés időellenőrző állomásra: **10 hibapont**

Időellenőrző állomás kihagyása: **100 hibapont**

Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: **100 hibapont.**

Mért szakasz kihagyása: **300 hibapont**

Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés: **1 hibapont/1 mp**

A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: **300 hibapont**

Nem engedélyezett mérő berendezés használata

Első esetben **600 hibapont**

Második esetben **kizárás a versenyből**

A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által kizárást vonhat maga után.