

**Villámszer  
Kazár Rally**  
a Copy & More kupáért

**Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016  
Északi régió IV. futama**

**(Versenykiírás tervezet)**

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A Villámszer Kazár Rallye a Copy & More kupáért a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016. évi szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 37.2 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6.2 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37.2 km

Shakedown: Nem kerül lebonyolításra

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának ?.... futama,
- MARB Északi régiós bajnokságának 4. futama.

### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2016. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu),

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Fodor Krisztián

Tagjai:

Dencs Gergő

Szalay Gergő

### 2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

### 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Bernhardt János

### 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Buna Zoltán

Biztonsági szolgálat vezetője :

Bódi Zsolt

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse:

Fodor Krisztián

Gépátvétel vezetője:

Később kerül megadásra...

Adminisztratív átvétel vezetője:

Fodorné Adamcsek Erika

Időmérés:

Nádasdi Elektro Kft

Kiértékelés Vezetője:

Nádasdi Tamás

Sajtófőnök:

Lakati Anett

Hírfőnök:

Krasznai Attila

Technikai mentés:

Special Rescue Team Kft.

Humán Mentés:

OMSZ

### 3. PROGRAM

<b>Hétfő</b> 24:00	<b>2016. Június 20.</b> Előnevezési zárlat
<b>Szerda</b> 24:00	<b>2016. Június 22.</b> Beérkezett és elfogadott nevezések közzététele
<b>Csütörtök</b> 12:00	<b>2016. Június 23.</b> Nevezés lemondásának határideje
<b>Szombat</b> 11:00 - 19:00	<b>2016. Június 25.</b> Versenyiroda nyitvatartása
11:00 - 14:00	Itiner átvétel
11:00 - 16:00	Pályabejárás
11:00	Adminisztratív átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)
11:15	Technikai átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)
15:00	Helyszíni nevezők !
16:30	Első felügyelői ülés
17:00	Rajtlista kifüggesztése
17:15	Előfutói eligazítás és rajtszám osztás
17:30	MARB + Licenc eligazítás és rajtszám osztás
<b>Vasárnap</b> 05:00 - 07:00	<b>2016. Június 26.</b> Beállítás a szervízpark 2-be
06:00 - 07:00	Beállítás a szervízpark 1-be
07:15	Az 1. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Kazár - Somlyóbánya)
08:30	A 2. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Somlyóbánya - Kazár)
10:15	A 3. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Kazár - Somlyóbánya)
12:00	A 4. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Somlyóbánya - Kazár)
13:45	A 5. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Kazár - Somlyóbánya)
15:30	A 6. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Somlyóbánya - Kazár)
15:35	A verseny várható célja (első autó célba érkezése)
15:35	Végső technikai ellenőrzés
17:45	Ideiglenes időeredmények kifüggesztése "Hirdetőtábla"
18:15	Hivatalos végeredmény kifüggesztése "Hirdetőtábla"
18:15	Díjkiosztó tervezett időpontja

A verseny utolsó autójának rajtolása után a rendező maximum 20 perccel az útzárat megszünteti, így a "szervíz 1" területén szervizelők ez az időpont után saját felelősségre torlaszolják el az utat.

#### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2016. Június 25. 11.00 – 14.00-ig  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

#### 3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

**Működése:** 2016. Június 25. 11:00 – 19:00-ig  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

#### Versenyiroda 2 (Vasárnap):

**Működése:** 2016. Június 26. 07.00 – 19:00-ig  
Helye: Kazár, később kerül megadásra...

#### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

**Működése:** A versenyirodák működése alatt folyamatosan  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016-06-25 Szombat  
Helye: Kazár, Később kerül megadásra....

Ideje: 2016-06-26 Vasárnap

**3.4 Pályabejárás időpontja:** 2016. Június 25. 11:00 – 16:00-ig

**3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: **Előfutók részére** 2016.06.25. 17:15  
Ideje: **Versenyzői eligazítás** 2016.06.25. 17:30

**3.6 Adminisztratív átvétel:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. 11:00 – tól  
(Átv. idős lista alapján)

**3.7 Gépvétel:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. 11:00 - tól  
(Átv. idős lista alapján)

**3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. „Szombat” 11.00 – 16.00-ig  
Helye: Kazár, 1,3,5 gyors Rajt-ja közelében  
Ideje: 2016. Június 26. „Vasárnap” 07.00 – tól  
(Előre egyeztetés alapján)

Akkreditáció a versenyirodán, a fentiek alapján lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

**3.9 Első Felügyelő-i ülés:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. "Szombat" 16:30-kor

**3.10 Rajtlista közzététele:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. 17:00-kor

**3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:**

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Június 25. Előfutóknak 17:15, MARB + Licenc 17:30

- **A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!**

**3.12 Shakedown Rajtja:**

Nem kerül megrendezésre

**3.13 Verseny Rajtja (1. gépkocsi):**

Helye: Kazár  
Tervezett ideje : 2016. Június 26. 07:15

**3.14 Verseny STOP (utolsó gépkocsi)**

Helye: Rónabánya  
Tervezett ideje: 2016. Június 26. 17:45

**3.15 Végző technikai ellenőrzés:**

Helye: Kazár, Szervíz 2 területén.  
Várható Ideje : (Értesítés alapján) 2016. Június 26.: 15:35-től

**3.16 Ideiglenes eredménylista:**

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

**3.17 Hivatalos végeredmény:**

Ideiglenes eredménylista + 20 perc

### 3.18 Díjátadás:

Helyszín:  
Ideje :

Kazár, Művelődési központ.  
Hivatalos végeredmény + 10 perc

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1 Előnevezési zárlat:

2016. Június 20. (Hétfő) 24:00

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: Megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ( [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu) ) letöltött nevezési lapot OLVASHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat (másolat) példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) -ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**SPEED RALLY TEAM**  
**2612 Kosd, Petőfi u 26.**

**Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15913740-00000000**

### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 110 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)** A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Villámszer Kazár Rally a Copy & More kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

**MARB Regionális kategóriái:**

II. kategória (MARB)	legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup> (2WD)
III. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> (2WD)
IV. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> (2WD)
V. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> (2WD)
VI. kategória	nagyobb, mint 2.000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.500 cm <sup>3</sup> (2WD)

**MARB Regionális kupái:** (Homolog lapot igényelhetsz: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

**Lada kupa:**

**Gruppe "N":** (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "A":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "P":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**Suzuki kupa "N":** ("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa:**

**Gruppe "N":** (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup>-ig "E" jelű gumiabronccsal) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

**Gruppe "A":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup>-ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

**Gruppe "P":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa:** (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm<sup>3</sup>-ig)

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!**

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a **1610 cm<sup>3</sup> alatti "N" és "A"** kupába sorolható járművek, az adott kupában csak olyan "E" jelű, utcai mintázatú gumibronccsal vehetnek részt, amely az **FIA technikai listájában mint Rallye versenyabroncs, nem homologizált.** ([A listában kizárólag 1 db "E" jelzésű homologizált versenyabroncs található, a DMack. Ezen kívül, mintázattól függetlenül, minden "E" jellel ellátott gumibroncs használható.](#))

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

**Licences kategória:** Az "A", "B", "H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

**Különdíj:** A **Villámszer Kazár Rally a Copy & More kupáért** különdíjában a rendező a MARB **Lada kupa Gruppe P/3 csoport első** helyezett versenyző párosát részesíti.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 34 mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

**4.4 Nevezési díjak:**

<b>Előnevezési díj</b> (előnevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
<b>Licences és előfutók esetében:</b>	37.000,-Ft (130 €)
<b>Helyszíni nevezési díj:</b>	Előnevezési díj +10.000,-Ft (160 €)

(A feltüntetett nevezési díjak bruttóban értendők)

**4.5 Fizetési feltételek:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

**(Pl.: Határ I. – Szöllős R. V.kat, Front 2WD kupa. Gr. P/3.)**

**4.6 Visszatérítések**

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-06-23, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) e-mail címre.

## 5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

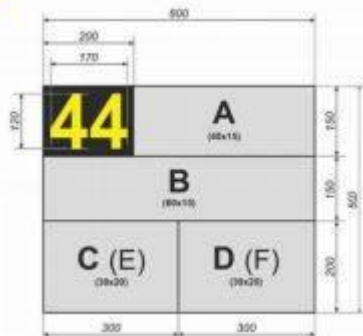
### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás: 800,- Ft/fő/nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft/versenyautó

### **A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

**6. Reklámok:** Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

**Első szélvédő:** Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

**Hátsó szélvédő:** Maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 7. Lassítók és útpadka védelem:

A Villámszer Kazár Rally a Copy & More kupáért verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

### 7.1: Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

- A kiszabott büntetés:** 1.alkalommal 30 mp.  
2.alkalommal 40 mp.  
3.alkalommal KIZÁRÁS

**Lassító rombolás büntetése:**

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

**Lassítónként / alkalmanként 10 mp**

## 8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

## 9. Pályabejárás: ARVSZ 9. - 10. oldal, 5.1 szerint

### 9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2016. Június 25. 11:00 - 16:00

### 9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrzi a kiadott „pályabejárási kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

Figyelem! A szakasz a pályabejárás alatt nincs elzárva a forgalom elől, illetve oda - vissza rendszerben történik. **A pályabejárás nem edzés !** Fokozottan kérem betartani a KRESZ útszakaszra vonatkozó szabályait.

## 10. Adminisztratív átvétel

### 10.1 Adminisztratív átvétel:

2016. Június 25. 11:00-tól

Helyszín:

Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016. Június 22. Szerda. [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu),

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

#### Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB versenyzői igazolvány elkészítéséhez, melyet az adminisztratív átvételen az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átad. Vagy az MNASZ elektronikus ügyviteli rendszerén is igényelhető a MARB igazolvány.

**Az igazolvány ára a helyszínen: 5000,-Ft/fő. Érdemes az igazolványt az MNASZ oldalán található E-ügyviteli rendszerén keresztül mielőbb igényelni. Így csak 2500 Ft/fő az ára.**

Továbbá az éves MARB Északi régiós azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. **A helyszínen sajnos nem áll módunkban fényképet készíteni és nyomtatni !** Megértéseteket és együttműködésüket köszönjük.

## 11. Technikai átvétel

### 11.1 Technikai átvétel:

2016. Június 25. 11:15 - től

Helyszín:

Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Admin. átvétel + 15 perc

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap eredeti példánya, vagy gépátvételi lap
- Gépjármű érvényes MNASZ Rallye gépkönyve (ha van)



- **Kupában is indulóknak:** Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overall
- Versenyzők bukósisakjai: Homolog, vagy lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (Nyitott max 1600 gr, zárt max 1800 gr súlyú)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített: Elakadásjelző háromszög és érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

## **Óvás, Fellebbezés:**

ARVSZ. ide vonatkozó szabálya szerint.

## **12. Egyéb procedúrák**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **12.1 Rajtjelzés**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésletetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

### **12.2 Rajtsorrend**

- |            |                                                                        |
|------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint    |
| 2. csoport | az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző             |
| 3. csoport | a Licences kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 2. csoport után |

### **12.3 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Villámszer Kazár Rally a Copy & More kupáért** versenyen, versenyautóval a rendőri zárások elhagyását. A szervizterületekre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a rendőri zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

### **12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

### **13. Hivatalos személyek azonosítása**

Sportbírók:  
Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény  
Narancssárga színű mellény

### **14. Díjak, díjazás**

Díjátadó:  
Helyszín:

2016. Június 26. kb. 18:15  
Kazár, Művelődési központ.

#### **Díjazás:**

- MARB Abszolút:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- MARB Kategóriák	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Lada kupa:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Suzuki kupa:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Front 2WD kupa:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

### **15. Szervizterület**

**Szervíz 1:** Helyszín: Kazár Rajt és Dózsa Gy - Fácán utca elágazó közti aszfaltos útszakasz, Salgótarján felé eső jobb oldala. 2016.06.26-án 06:00-tól foglalható el.

**Szervíz 2:** A nevezések függvényében a rendező még egy szervíz területet kijelöl melynek helye: Kazár, Később kerül megadásra..... Erre a területre 2016.06.26-án 05:00-tól lehet majd behajtani.

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszerű behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A

szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

#### **Szervizparkba történő beállítás:**

2016. Június 26.

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérorautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

#### **Szerviz kaució:**

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 5.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució **(5.000,-Ft)** visszafizetésére kizárólag 2016. Június 26-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Eredményes versenyzést kíván!

***SPEED RALLY TEAM***