



21.



VESZPRÉM

R A L L Y E

2014. július 11 -13.

VERSENYKIÍRÁS



VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	13. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	17. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	18. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	18. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	19. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	20. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	21. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE' 2014 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 96% murva; 4% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB, OMRB	Rallye2
A verseny távja:	380,55 km	254,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	130,9 km (34,40%)	78,20 km (30,70%)
Szekciók száma:	5	2
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyarország 2014. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 3. futama (1,5-szeres szorzó)

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam (kizárólag az ORB, OMRB futamon vehetnek részt, Rallye2 futamán indulásuk nem engedélyezett)

2.2. ASN engedély száma: K- 327 / 2014.06.18.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	laroco@chello.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Oroszlán Tibor Szántó László

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Gulyás Péter Gábor
RSB biztonsági megfigyelő	Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	később kerül megadásra
Gépátvétel vezetője	később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Lakatos Róbert
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Valler Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Mátrai István
Versenyzői összekötő – ORB,OMRB,Rallye2	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. július 11-13.

Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Cím: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36-20-5318701
Fax: 36-1-8877845

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

ORB, OMRB

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. július 10. csütörtök 16:00 - 19:00
2014. július 11. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

Rallye2 részére kizárólag ekkor:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. július 12. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje: 2014. július 9-10. szerda és csütörtök
Helye: később kerül megadásra

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2014. július 11. péntek 08:00-16:00
2014. július 12. szombat 07:00-22:00
2014. július 13. vasárnap 07:00-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Működés: 2014. július 11. 08:00 órától – július13. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

ORB, OMRB

2014. július 11. péntek 09:00 – 18:00
2014. július 12. szombat 09:00 – 12:00

Rallye2

2014. július 12. szombat 09:00 – 18:00

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom gyorsasági szakaszonként!

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás és menetlevél kiosztás

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 14:15
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 20:00
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

3.7. Adminisztratív átvétel

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 07:00 – 11:00
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 12:00 – 14:30
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 08:00 – 12:00
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

R2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 13:00 – 15:30
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Nyitva tartás: 2014. július 12. szombat 08:00 – 22:00
2014. július 13. vasárnap 07:00 – 20:00

telefon: +36-20-5317689
fax: 36-18877845
e-mail: budai@temporallye.hu

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. I. Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. július 12. szombat 12:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém Aréna

3.13. ORB, OMRB 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 13:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. ORB, OMRB 1. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 14:00 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.15. Rallye2 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 20:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Rallye2 1. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 21:00 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.17. Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 15:30 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 09:30 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

3.19. 1. szakasz céljának helye és ideje

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 19:00 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Éjszakai gyűjtő Be IE 2B
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 16:53 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna gyűjtő Be IE 6D
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

3.20. Az ORB, OMRB 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 21:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.21. Az ORB, OMRB 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 07:00 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 2C
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

3.22. Célceremónia / Díjátadás

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 17:58 óra
Helyszíne: Itiner szerint

Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 16:53 óra
Helyszíne: Itiner szerint

3.23. Verseny célja

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 18:15 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 17:10 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató - nem kerül megrendezésre

3.25. Végső technikai ellenőrzés

ORB, OMRB – Rallye2

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 20:00 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 19:00 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. június 30.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az OMRB, a Rallye2 és a bajnokságokon kívül indulók részére egységesen:

Kezdet: 2014. június 18.
Zárlata: 2014. június 30. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és a HIÁNYTALANUL kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

*Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c*

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB, OMRB és Rallye2 bajnokságokban együttesen maximum 120 páros nevezését fogadja el. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014 szerint
P2	Isd: RVSZ 2014 szerint
P3	Isd: RVSZ 2014 szerint

20 - más ország ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyzők, akik az ORB és OMRB értékelésében nem vehetnek részt

Az ORB-ben az RVSZ II. 6.26. szerinti gumiabroncsok használhatóak.

Az OMRB-ben az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.3.2. A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyautók)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyautók)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

P1 Isd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm.
P2 Isd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm.
P3 Isd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoportban a megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.

(lásd: http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf)

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.4.. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban (értékelés együtt az OMRB-vel) és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	180.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	360.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	100.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	200.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. "CSAK" A Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság értékelésében indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	130.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	260.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	70.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	140.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	43.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	86.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**ORB, OMRB:10.000,- Ft**, **Rallye2 8.000,- Ft** - mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IEO állomáson kerül ellenőrzésre.

4.5. Fizetési feltételek

5. A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

5.5. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB, OMRB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**
Rallye2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktkari körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktkari_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A pályabejárásán használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet

Verseny alatt használandó gumiabroncsok az OMRB és a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára:

RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1 szerint.

A pályabejárásán használható gumiabroncsokat a rendező korlátozza!

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban és az OMRB valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás és a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2014. II. 6.6. pont (2014 ápr.29. módosítás)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 70 km/h.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban 12V-os „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lsd: RVSZ 2014. 6.sz melléklet

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali “B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt.**

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. 07:00 – 11:00
Helyszín: Veszprém Aréna – előcsarnok
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. 12:00 – 14:30
Helyszín: Veszprém Aréna – előcsarnok
GPS: N47' 06,20; E17' 55,58

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedélyek (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának véglegesítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

ORB, OMRB

50 felett	07:00 – 07:29
41 - 50	07:30 – 07:59
31 - 40	08:00 – 08:39
21 - 30	08:40 – 09:19
11 - 20	09:20 – 09:59
1 - 10	10:00 – 11:00

Rallye2

240 felett	12:00 – 12:29
231-240	12:30 – 12:59
221-230	13:00 – 13:29
211-220	13:30 – 13:59
201-210	14:00 – 14:30

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. 08:00 – 12:00
Helyszín: Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés
GPS: N47' 26,28.35 ; E17' 55,42.61

Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. 13:00 – 15:30
Helyszín: Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés
GPS: N47' 26,28.35 ; E17' 55,42.61

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő és nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

ORB, OMRB

50 felett	08:00 – 08:29
41 - 50	08:30 – 08:59
31 - 40	09:00 – 09:39
21 - 30	09:40 – 10:19
11 - 20	10:20 – 10:59
1 - 10	11:00 – 12:00

Rallye2

240 felett	13:00 – 13:29
231-240	13:30 – 13:59
221-230	14:00 – 14:29
211-220	14:30 – 14:59
201-210	15:00 – 15:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, a külföldi résztvevőknek az FIA "L" függelék III. fejezet "A versenyzők felszerelése" előírásainak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Gépátvételi Lap
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licencces versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2. Rajtsorrend

12.2.1. ORB, OMRB együttes rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.2.2. Rallye2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport (P csoport 11 és 12 géposztály besorolva), és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői
2. csoport P csoport 13,16,17,18,19 géposztályok versenyzői

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Veszprém Aréna Főbejárat

Lebonyolítása: a céldobogó IE 10B és IE 10C (ORB, OMRB), és IE 6B és IE 6C (R2) állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Megengedett korai érkezés

2014. július 12. szombat IE 2B (ORB, OMRB)
2014. július 13. vasárnap IE 10D (ORB, OMRB); IE 6D (Rallye2)

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A VESZPRÉM RALLYE 2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSE jogosult.

12.7. Szuper Rallye

Az ORB, OMRB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.8. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.8.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20-5318701 (versenyiroda)

- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-20-5318701(versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323

- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.8.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.8.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.8.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.8.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.8.7. Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8.8. Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.8.9. Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.8.10. Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

A verseny díjazása az ORB értékelés szerint történik:

- **Abszolút értékelés** (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől)
- **ORB abszolút** értékelés (2-16 géposztály)
- **P3 csoport** értékelés (17-19 géposztály)
- **géposztály** értékelés (2-19 géposztály)
- **Kupák** értékelése
- **Pirelli Különdíj** (5-10 géposztály) szerint

1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-5. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
a Kupák kiírása szerint
a Pirelli forgalmazó Különdíj kiírása

Az OMRB futama nem kerül külön díjazásra!

Rallye2

- **N; A; P2-14; P2-15; P1-13 és P2-16 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztály Lada és BMW gyártmány abszolút értékelés** **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport értékelés** **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-P1-P2-P3 géposztályok értékelés** **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Kupák értékelése** **a Kupák kiírása szerint**

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KIVÁN:

a VESZPRÉM RALLYE 2014 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabados Lajos
mb. RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Az RSB engedélyével hivatalos útvonallap az ITINERBEN kerül megjelentetésre.

A verseny útvonalán külső tankolózóna és kihelyezett szerviz zóna (KSZ) nem kerül kialakításra.

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

ORB, OMRB

2014. július 11. péntek 09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2014. július 12. szombat 09:00 – 12:00 kizárólag Gy3; Gy4; Gy5; Gy6; Gy7; Gy8 bejárása engedélyezett

Rallye2

2014. július 12. szombat 09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyzeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Laroco MSE munkatársai;
- MNASZ sportbírói
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, OMRB, Rallye2



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

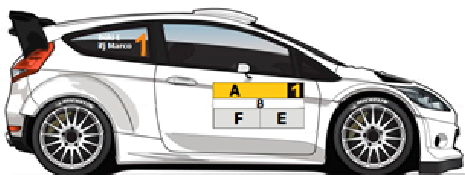
C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

2014. július 12-13.

SZERVIZPARK

Helyszín: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Nyitva tartás: 2014. július 12. 07:00 – 22:00
2014. július 13. 05:00 – 20:00
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

Szervizautók belépési ideje: 2014. július 12. 07:00 – 15:00
2014. július 13. 05:00 – 08:00

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.
A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizpark melletti füves területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Veszprém közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

Nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2014. július 10-13. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező a sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni.

Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

SZÁLLÁS AJÁNLAT: Veszprém rallye idejére

Szállás:

- kétágyas szobában (2 fő részére): **4.950 Ft/fő/éj**

- egyágyas szoba (1 fő részére): **7.450 Ft/fő/éj**

Ár tartalmazza: idegenforgalmi adó (450 Ft/fő/éj), ingyenes WiFi a szálloda teljes területén, parkolási lehetőség

Ellátás: előzetes egyeztetéssel, igény szerint **félpanzió** (reggeli és 3 fogásos menüvacsora), a versenyre való tekintettel az étkezések standardtól eltérő időpontját rugalmasan tudjuk kezelni, ár: **1.900 Ft/fő/éj**

HOLIDAY HOTEL
Csopak

H-8229 Csopak, Szépkilátó u. 38.

M: +36 70 371 6408

holidayhotelbalaton.hu

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **VESZPRÉM RALLYE 2014**

2014. július 12-13.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014.....

1. versenyző

2. Versenyző