

VESZPRÉM RALLYE

2026

március 27-29.



VERSENYKIÍRÁS



Nemzeti
Sportfejlesztési és
Módszertani Intézet



Connecting
your world.



www.larocosport.hu

Tartalom

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK.....	7
5.	BIZTOSÍTÁS.....	8
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	8
7.	GUMIABRONCSOK.....	8
8.	ÜZEMANYAG.....	8
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	9
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	10
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	11
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	14
14.	DÍJAK.....	14
15.	VÉGELLENŐRZÉS	14
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	15
2.	SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	19
3.	SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE.....	20
4.	SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	20
5.	SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK.....	21
6.	SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	23
7.	SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	23
8.	SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	23
9.	SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	24

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2026. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2026 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 94%-ban murva/föld/kő útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB, ORC	HISTORIC	RALLY2
A verseny távja:	625,91 km	377,11 km	377,11 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	6	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	132,66 km (21,2%)	87,16 km (23,75%)	87,16 (23,75%)
Szekciók száma:	4	2	2
Szakaszok száma:	12	6	6

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság	1. futam 1,5 szorzóval
Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge	1. futam 1,5 szorzóval
Magyarország 2026. évi Országos Historic Bajnokság	1. futam
Magyarország 2026. évi Országos RALLY2 Bajnokság	1. futam
CEZ Rallye Event (modern)	1. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0138/2026.03.02.

2.3. SZERVEZŐ NEVE, CÍME:

Laroco Motorsport Klub-Veszprém
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2c

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Lakatos Róbert

Tagjai: Lakatos Lajos; Czézinger Kristóf, Lovay Miklós; Vajai Zsolt; Matyók István

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila

Sportfelügyelők: Szántó Gabriell, Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Pryma Zoltán

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente	+36 30 597 3866	lekovacs66@gmail.com
Biztonsági vezető	Polgár László	+36 20 942 6661	
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	+36 70 770 0538	voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kálló Márton		
Szervizpark manager	Hoffer Anita	+36 20 777 3874	szervizparkmanager@gmail.com
Versenyorvos	Dr Bicsák György		
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	ATB egyeztetés alatt		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Toma József		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és médiafelelős	Papp Zsuzsa		
Hírfőnök	Mátrai István		
Versenyzői összekötő:	Magyari-Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Hotel Villa Medici

versenyiroda működése:

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

március 27.péntek

07:30 – 18:00

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: 47.096436, 17.895386

Veszprém Aréna Sport és Rendezvényközpont

versenyiroda működése:

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

március 28. szombat

07:30 – 18:00

március 29. vasárnap

07:00 – 20:00

8200 Veszprém Kádártai út 5.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: N47.06' 16.7", E17.56' 05.7"



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:

Sportity App, jelszó: Veszprem2026

Online hivatalos eredményközlő:

<https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

Sajtóiroda helyszíne: **Veszprém Aréna Sport és Rendezvényközpont**

Sajtóiroda működése

március 28. szombat

08:00 – 18:00

március 29. vasárnap

07:00 – 18:00

email:

GPS:

GPS: N47.06' 16.7", E17.56' 05.7"



2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYÚJTÓ)

Helye:

8200 Veszprém, Ady Endre u. 5.

Google Maps:

<https://maps.app.goo.gl/yy36sfMhSm29U5ZS7>

Beállítás a Parc Fermé területére: itíner szerint.

Az ORB/ORC nevezők részére: 2026.március 27.péntek 17:00 – 19:00 óra között**A Rally2 és Historic nevezők részére a technikai átvételt követő 60 percen belül.**

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók **teljes területe alá helyezendő**, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

3. PROGRAM

A verseny hetét megelőzően

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	kiírás megjelenésétől	-
Nevezési zárlat	-	2026.03.12.	24:00
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2026.03.16.	24:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Villa Medici Hotel Veszprém Kittenberger K u. 11.	2026.03.27. péntek	07:30-18:00
Versenyiroda nyitvatartás	Veszprém Aréna Sport és Rendezvényközpont 8200 Veszprém Kádártai út 5.	2026.03.28. szombat 2026.03.29. vasárnap	07:30-21:00 08:00-20:00
Sajtótájékoztató	Villa Medici Hotel Veszprém Kittenberger K u. 11.	2026.03.24. kedd	10:30
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	ATB egyeztetés szerint a technikai átvétel előtt	2026.03.27.	
Hivatalos teszt	Gyártelep 2026.03.26. csütörtök 13:00 – 17:00		

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC	2026.03.27. péntek	07:30-16:00
	RALLY2, HISTORIC	2026.03.28. szombat	07:30-12:00
Pályabejárás	Versenykiírás II. sz. melléklet szerint		
Technikai átvétel Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felelőséget 8200 Veszprém, Kistó u. 1.	ORB-ORC	2026.03.27. péntek	13:00-18:00
	HISTORIC – RALLY2	2026.03.28. szombat	09:00-15:00
1. szakasz 1. szekció rajtlistájának közzététele Módosított nevezési lista közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB-ORC	2026.03.27. péntek	18:30

1. szakasz 1. szekció hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB-ORC	2026.03.27. péntek	19:00
0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) és 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának, közzététele Módosított nevezési listák közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB-ORC	2026.03.28. szombat A rajtceremónia a SS/GY.6. után kerül megrendezésre	18:50
	HISTORIC	2026.03.28. szombat	16:00
	RALLY2	2026.03.28. szombat	16:00
0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) és 1. szakasz hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB-ORC	-	-
	HISTORIC	2026.03.28. szombat	16:30
	RALLY2	2026.03.28. szombat	16:30
0. szakasz rajtja Helyszín: Szerviz KI állomás	ORB-ORC	-	-
	HISTORIC	2026.03.28. szombat	17:00
	RALLY2	2026.03.28. szombat	17:30
1. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB-ORC	2026.03.28. szombat	11:00
	HISTORIC	2026.03.29. vasárnap	09:00
	RALLY2	2026.03.29. vasárnap	09:30
1. szakasz célja (ORB, ORC) Verseny célja (HISTORIC,RALLY2) Helyszín: Parc ferme BE állomás	ORB, ORC	2026.03.28. szombat	19:20
	HISTORIC	2026.03.29. vasárnap	18:33
	RALLY2	2026.03.29. vasárnap	19:03
2. szakasz 4. szekció rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC	2026.03.28. szombat	21:00
2. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC,	2026.03.29. vasárnap	7:30
Verseny célja	ORB, ORC	2026.03.29. vasárnap	17:03
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC	2026.03.29. vasárnap	18:30
	HISTORIC	2026.03.29. szombat	19:30
	RALLY2	2026.03.29. vasárnap	20:00
Végző technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Honda Autóház 8200 Veszprém Budapesti út 72.		

Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően
---	------------------------	---

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2026.03.12. csütörtök 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A szervező mindösszesen maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, RALLY2, CEZ összesen). A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – II. fejezet, 5. pontja szerint
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
 RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint
 Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – XIV. fejezet, 5. pontja szerint
 CEZ: CEZ Szabályai szerint – www.cez-motorsport.hu

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
Országos Rally Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD)	300.000 Ft	600.000.- Ft
2 kerék meghajtás (2WD)	185.000.- Ft	370.000.- Ft
Országos Rally Challenge:		
P14 (4WD), P15	263.000.- Ft	526.000.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	183.000.- Ft	366.000.- Ft
Historic		
Minden géposztály	131.000.- Ft	262.000.- Ft
RALLY2		
5-8, 11-14	131.000.- Ft	262.000.- Ft
TEREPRALLYE		
tereprallye	200.000., Ft	400.000., Ft

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2026. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

Laroco Motorsport Klub-Veszprém.

MBH Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285

BIC/Swift-code: MKKB HU HB IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és az RVSZ I. fejezet 6.1, valamint 6.2 pontja szerint.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek az RVSZ I. fejezet 6.2 pontja szerint,

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB-ORC Bajnokság résztvevői az RVSZ vonatkozó előírásai szerint.

A RALLY2 Bajnokság résztvevőire az RVSZ I.31. vonatkozó előírása szerint.

Historic Bajnokság indulóira az RVSZ XIV. 5.6.4 vonatkozó előírása szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I.fejezet 29. pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

Jelen versenykiírás megjelenését követően tiltott pályabejárásnak minősül:

A vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rally területére az útvonallap kihirdetése után.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség, honvédség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek.

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2026. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2026. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrérszárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2026. március 16. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A szervező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“ Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).”

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Szervező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

A benevezett versenyautó és annak:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Rally szakágra érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - VESZPRÉM 2026)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot eltávolítva) kell megjeleníteni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia: 2026.március 28. szombat: Veszprém Óváros tér
Itiner és útvonalap szerint valamennyi nevező részére (ORB-ORC; Rally2; Historic)

Célceremónia: 2026. március 29. vasárnap -Veszprém Aréna Sport és Rendezvényközpont – díszter
Itiner és útvonalap szerint valamennyi nevező részére (ORB-ORC; Rally2; Historic)

Felhívjuk a résztvevők figyelmét, hogy a rajt/cél dobogóra vezető zárt útszakaszainak bejárása kizárólag gyalogosan engedélyezett!

A gumiégetés, körök leírása a díszburkolatok és nézői biztonsági szempontok miatt kifejezetten tilos és minden ilyen cselekmény jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek!

A teljes versenyzői öltözet viselése kötelező mindkét ceremónián.

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC: 6E, 6F, 12C
- RALLY2: 0D, 6C
- HISTORIC: 0D, 6C

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása	2026 - II. fejezet 7. pont
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása	2026 - VI. fejezet 7. pont
RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása	2026 - VIII. fejezet 7. pont
HISTORIC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása	2026 - XIV. fejezet 8. pont

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Veszprém vármegye területén bármilyenű teszt tevékenység a szervező írásbeli engedélyéhez kötött. Amennyiben tiltott (szervező írásbeli engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a szervező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A **Veszprém Rally 2026** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco

MSK írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **Veszprém Rally 2026** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco MSK** jogosult.

A **Veszprém Rally 2026** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A **Veszprém Rally 2026** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési lapon jelölni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.8. LASSÍTÓK

A Veszprém Rallye 2026 sporteseményen nem kerülnek alkalmazásra lassítók.

12.9. PROLÓG

Nem kerül megrendezésre

12.10. TESZT

A rendezvény ajánlott teszttje **2026. 03. 26-án** kerül megrendezésre, a versenyre benevezett párosok részére térítés ellenében – melynek díja **60.000 Ft**.

A nevezési díj tartalmazza a biztosítási díjat is a benevezett versenyzőpáros részére.

Jelentkezni a tesztnevezes@gmail.com e-mail címen lehet.

A tesztpálya hosszúsága **3 km**. A tesztpálya bejárására (felírására) kizárólag az első órában lesz lehetőség 13:00 óra és 14:00 óra között, a gördülékeny lebonyolítás érdekében.

A teszt során az adott versenyautót kizárólag a benevezett vezető versenyző vezetheti.

Versenyruházat használata kötelező!

„Vendég” navigátorok részvétele

Kizárólag nagykorú, felnőtt személy lehet „vendég” navigátor. Versenyruházat használata kötelező! Az extrém-sport biztosítás megkötéséhez szükséges megadni írásban a „vendég” navigátor nevét, születési helyét és dátumát, telefonszámát, lakcímét. Díja 800 Ft/fő, mely összeget a nevezési díjjal együtt szükséges megfizetni.

Időpontja:	2026. március 26. (csütörtök)	13:00 – 17:00
Helyszín:	Gyártelep	
Lebonyolítás:	Egyirányú, folyamatos rajtoltatás	
Nevezési díj:	bruttó 60.000 Ft	
Jelentkezési határidő:	2026. március 20. (péntek) 24 óra	
Fizetési feltételek:		

Banki utalással:

- Laroco Motorsport Klub-Veszprém.
- MBH Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285
- BIC/Swift-code: MKKB HU HB IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285
- Közlemény: Vezető pilóta neve, Veszprém Rallye teszt
vagy Készpénzben a helyszínen, a teszt megkezdése előtt.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Veszprém Rally 2026 futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 - I. fejezet 36. pont szerint

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

U25 RSB különdíj

ORB-ORC és RALLY2 futamok legeredményesebb 25 év alatti vezető versenyzője és navigátora

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 300.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Veszprém Rallye 2026 szervezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta: K-0138/2026.03.02.

Varga Attila - RSB vezető

Budapest, 2026.02.15.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV



Veszprém Rallye 2026 ITINERARY ORB-ORC



Leg 1 Section 1, 2, 3

Saturday 28 03 2026

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
0	Parc Fermé OUT (Veszprém)		0,00	0,00		11:00
0A	Service IN		3,30	3,30	0:10	11:10
Service "A" (Veszprém Aréna)		0,00	3,30	3,30		
0B	Service OUT		0,10	0,10	0:15	11:25
RA 1	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(22,75 km)	(100,45 km)	(123,20 km)		
	Tyre marking					
1	Királyszentistván		12,70	12,70	0:22	11:47
SS 1	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 1	2,25				11:50
2	Várpalota		28,60	30,85	0:36	12:26
SS 2	VÁRPALOTA / 1	8,80				12:29
3	Tés		10,00	18,80	0:25	12:54
SS 3	TÉS / 1	11,70				12:57
3A	Regrouping & Technical Zone IN		49,00	60,70	1:03	14:00
Regrouping (Veszprém Aréna)						
3B	Regrouping OUT Service IN		0,05	0,05	0:30	14:30
Service "B" (Veszprém Aréna)		22,75	100,45	123,20		
3C	Service OUT		0,10	0,10	0:30	15:00
RA 2	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(22,75 km)	(115,45 km)	(138,20 km)		
	Tyre marking					
4	Királyszentistván		12,70	12,70	0:22	15:22
SS 4	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 2	2,25				15:25
5	Várpalota		28,60	30,85	0:36	16:01
SS 5	VÁRPALOTA / 2	8,80				16:04
6	Tés		10,00	18,80	0:25	16:29
SS 6	TÉS / 2	11,70				16:32
6A	Regrouping & Technical Zone IN		49,00	60,70	1:03	17:35
Regrouping (Veszprém Aréna)						
6B	Regrouping OUT Service IN		0,05	0,05	0:10	17:45
Service "C" (Veszprém Aréna)		22,75	100,45	123,20		
6C	Service OUT		0,10	0,10	0:45	18:30
6D	Start Podium IN		2,95	2,95	0:20	18:50
Rajtdobogó / Start Podium						
6E	Start Podium OUT		0,10	0,10	0:20	19:10
6F	Parc Ferme IN /Veszprém Early check-in permitted		1,95	1,95	0:10	19:20
Saturday totals 6 GY / 6 SS		45,50	209,30	254,80	17,86%	7:30

Section 1

Section 2

Section 3

Napkelte / Sunrise: 05:35

Éjjel óra átállítás !

Napnyugta / Sunset: 18:11



Veszprém Rallye 2026 ITINERARY ORB-ORC



Leg 2 Section 4, 5

Hajnalban óra átállítás!

Sunday 29 03 2026

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
6G	Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:30
6H	Service IN		3,30	3,30	0:10	7:40
Service "D" (Veszprém Aréna)			3,30	3,30		
6I	Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:55
RA 3	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
	Tyre marking					
7	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	8:45
SS 7	HEGYESD / 1	18,75				8:48
RA 4	Remote Refuel Area - AJKA Distance to next refuel	(24,83 km)	(70,51 km)	(95,34 km)		
8	Márkó		48,15	66,90	1:25	10:13
SS 8	KISLŐTÉR / 1	22,58				10:16
9	Királyszentistván		28,80	51,38	0:55	11:11
SS 9	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 1	2,25				11:14
9A	Regrouping & Technical Zone IN		18,30	20,55	0:30	11:44
Regrouping (Veszprém Aréna)						
9B	Regrouping OUT / Service IN		0,05	0,05	0:30	12:14
Service "E" (Veszprém Aréna)		43,58	140,25	183,83		
9C	Service OUT		0,10	0,10	0:30	12:44
RA 5	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
	Tyre marking					
10	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	13:34
SS 10	HEGYESD / 2	18,75				13:37
RA 6	Remote Refuel Zone - AJKA Distance to next refuel	(24,83 km)	(70,56 km)	(95,39 km)		
11	Márkó		48,15	66,90	1:25	15:02
SS 11	KISLŐTÉR / 2	22,58				15:05
12	Királyszentistván		28,80	51,38	0:55	16:00
SS 12	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 2 - POWE STAGE	2,25				16:03
12A	Service IN		18,30	20,55	0:30	16:33
Service "F" (Veszprém Aréna)		43,58	140,20	183,78		
12B	Service OUT / Finish Podium IN		0,10	0,10	0:15	16:48
Céldobogó / Prize giving / Finish Podium						
12C	Veszprém Aréna Podium OUT		0,10	0,10	0:15	17:03
	Parc Ferme IN					
	<i>Early check-in permitted</i>					
Sunday totals 6 GY / 6 SS		87,16	283,95	371,11	23,49%	9:18
Napkelte / Sunrise: 06:33					Napnyugta / Sunset: 19:13	

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Szombat 2026. Márc 28 Sections 1, 2 Saturday 28. March 2026	45,50	209,30	254,80	17,86%
Vasárnap 2026. Márc 29, Szekciók 3,4 Sunday 29. March 2026, Sections 3,4	87,16	283,95	371,11	23,49%
Total: 12 SS	132,66	493,25	625,91	21,19%



Veszprém Rallye 2026 ITINERARY HISTORIC & RALLY2



Leg 1 Section 0

RALLY 2 rajtideje 201.rsz: HISTORIC utolsó autó + 10 min Saturday 28 03 2026

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
0A	ParcFerre OUT		0,00	0,00	0:00	17:00
0B	Start Podium IN		3,95	3,95	0:20	17:20
Rajtkeremónia /START PODIUM						
0C	Start Podium OUT		0,10	0,10	0:20	17:40
0D	Parc Ferme IN /Veszprém <i>Early check-in permitted</i>		1,95	1,95	0:15	17:55
1.szakasz - 1. szekció						
		0,00	6,00	6,00	0,00%	0:55

Section 0

Napkelte / Sunrise: 05:35

Éjjel óra átállítás !

Napnyugta / Sunset: 18:11



Veszprém Rallye 2026

ITINERARY - R2 & HISTORIC



Leg 1 Section 1, 2

Hajnalban óra átállítás!

Sunday 29 03 2026

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
0E	Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
0F	Service IN		3,30	3,30	0:10	9:10
Service "A" (Veszprém Aréna)			3,30	3,30		
0G	Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:25
RA 1	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
	Tyre marking					
1	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	10:15
SS 1	HEGYESD / 1	18,75				10:18
RA 2	Remote Refuel Area - AJKA Distance to next refuel	(24,83 km)	(70,51 km)	(95,34 km)		
2	Márkó		48,15	66,90	1:25	11:43
SS 2	KISLŐTÉR / 1	22,58				11:46
3	Királyszentistván		28,80	51,38	0:55	12:41
SS 3	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 1	2,25				12:44
3A	Regrouping & Technical Zone IN		18,30	20,55	0:30	13:14
Regrouping (Veszprém Aréna)						
3B	Regrouping OUT / Service IN		0,05	0,05	0:30	13:44
Service "B" (Veszprém Aréna)		43,58	140,25	183,83		
3C	Service OUT		0,10	0,10	0:30	14:14
RA 3	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
	Tyre marking					
4	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	15:04
SS 4	HEGYESD / 2	18,75				15:07
RA 4	Remote Refuel Zone - AJKA Distance to next refuel	(24,83 km)	(70,56 km)	(95,39 km)		
5	Márkó		48,15	66,90	1:25	16:32
SS 5	KISLŐTÉR / 2	22,58				16:35
6	Királyszentistván		28,80	51,38	0:55	17:30
SS 6	KIRÁLYSZENTISTVÁN / 2 -POWER STAGE (R2)	2,25				17:33
6A	Service IN		18,30	20,55	0:30	18:03
Service "C" (Veszprém Aréna)		43,58	140,20	183,78		
6B	Service OUT /Finish Podium IN		0,10	0,10	0:15	18:18
Céldobogó / Prize giving / Finish Podium						
6C	Veszprém Aréna Podium OUT		0,10	0,10	0:15	18:33
	Parc Ferme IN					
	<i>Early check-in permitted</i>					
Sunday totals 6 GY / 6 SS		87,16	283,95	371,11	23,49%	9:18
Napkelte / Sunrise: 06:33					Napnyugta / Sunset: 19:13	

Section 1

Section 2

TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Szombat 2026. Márc 28 Sections "0"				
Saturday 28. March 2026	0,00	6,00	6,00	0,00%
Vasárnap 2026. Márc 29, Szekciók 1,2				
Sunday 29. March 2026, Sections 1,2	87,16	283,95	371,11	23,49%
Total: 6 SS	87,16	289,95	377,11	23,11%

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás korlátozások:

Gyorsasági szakasz	2026.03.27. péntek ORB/ORC	2026.03.28. szombat ORB/ORC	2026.03.28. szombat Rally2/Historic
Tés - Bakonyháza	08:30- 18:00	nem engedélyezett	-
Várpalota	nem engedélyezett	07:00 - 10:00	-
Hegyesd-Romváros	08:30- 18:00	nem engedélyezett	09:00 – 17:00
Kislőtér	08:30- 18:00	nem engedélyezett	09:00 – 17:00
Gyártelep	16:00- 18:00	nem engedélyezett	08:30 – 09:30 13:00 – 14:00

A pályabejárás az áthaladások száma max:3 alkalomban van meghatározva de minimum 1 igazolható áthaladás teljesítése kötelező.

A magán és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő korlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a legnagyobb megengedett sebesség 65 km/h.

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett. A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárás kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELKOR kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000., Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Szervezői reklámpanel	(17x47cm): Később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
C-D: Opcionális Szervezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Szervezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): később kerül megadásra



5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK**5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

2026.03.27. péntek 12:00 órától (szervizterületként)

A pénteki napon az ARÉNA parkoló NEM VEHETŐ igénybe, mert az este során rendezvény lesz az Arénában, és az közönség számára szükséges biztosítanunk a parkoló teljes területét. Ezért ezen a napon KIZÁRÓLAG a 8.sz-82.sz utakat összekötő út használható szervizterületként.

2026.03.28. szombat 07:00-21:00

2026.03.28. vasárnap 06:30-19:30

Helyszín: Veszprém Aréna, valamint 8-82-es utak összekötő útszakasza

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankoló területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület:

1. szakasz: Ajka, Kamion mosó: <https://maps.app.goo.gl/Z1gmrGbDKBA97akC8>

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2026.03.27. péntek 12:00 órától szabadon

2026.03.28. szombat 07:00-15:00

2026.03.28. vasárnap 06:30-11:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Kizárólag a „REFUEL AREA” matricával járműveknek engedélyezett a többszöri belépés.

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: itinerben jelzett területen a szervizpark melletti területen

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 20.000, - Ft/db). Az „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevétele. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - RVSZ I. 27. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2026. március 12. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben.**

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2026.03.26-29 között mindennemű szerviztevékenység Veszprém város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a szervező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatt a versenyautók mosását a szervező biztosítja a Szervizparkba vezető etap útvonalon az itinerben leírtak szerint. A mosás költségét a szervező viseli)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

5.5. KIHELYEZETT SZERVIZTERÜLET

A verseny során nem kerül kialakításra.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **VESZPRÉM Rallye 2026** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban a napi első **Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ IX. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: VESZPRÉM RALLYE 2026 **2026. MÁRCIUS 27-29.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2026.

1. versenyző

2. versenyző