



**HELL ENERGY DRINK**  
**SALGÓ-GEMER RALLY**  
**RALLYE2**  
**VERSENYKIÍRÁS**  
**2010. 05. 21-23.**



A Magyar Suzuki Zrt a magyar rallyesport támogatója.

**TARTALOM**

1. Bevezetés	3. oldal
2. Rendezés	3. oldal
3. Program	4. oldal
4. Nevezések	6. oldal
5. Biztosítás	7. oldal
6. Reklámok és azonosítók	7. oldal
7. Gumiabroncsok	8. oldal
8. Üzemanyag	8. oldal
9. Pályabejárás	8. oldal
10. Adminisztratív átvétel	9. oldal
11. Gépátvétel - plombálás és jelölés	9. oldal
12. Egyéb procedúrák	10. oldal
13. Hivatalos személyek azonosítása	13. oldal
14. Díjak	13. oldal
15. Végellenőrzések	14. oldal
1. sz függelék – Útvonallap	15. oldal
2. sz függelék – Pályabejárás időterve	16. oldal
3. sz függelék – Versenyző összekötő neve és fényképe	16. oldal
4. sz függelék – Rajtszámok és reklám	16. oldal
5. sz függelék – Szervizpark	17. oldal

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY 2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), az MNASZ honlapján [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata 88% aszfalt, 12% salak

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	299,76 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6+1
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	87,60 km (29,22%)
Szekciók száma:	6
Napok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama

### 2.2 ASN engedély száma: K-155 / 2010.04.15.

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

**D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8**

tel/fax: +36 70/333-30-05

e-mail: [adamovits@chello.hu](mailto:adamovits@chello.hu)

internet: [www.salgo-gemerrally.hu](http://www.salgo-gemerrally.hu)

### 2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Lovay Miklós Marosréti Ervin

<b>2.5 Felügyelő testület:</b>	Vezető:	Szántó László
	Tagok:	Kočergin Boris Büki Ernő

### 2.6 Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

### 2.7 Tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettesek	Buna Zoltán
Rendező összekötő	Tóth Imre
Technikai felügyelő	Cselényi Balázs
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor

A verseny titkára	Korpácsi Brigitta
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán
Gépátvétel vezetője	Perjési Zsolt
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Horák Attila,
Versenyzői összekötő	Géczy Tamás

## 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége:

Helyszín / H: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**  
Tel/fax: +36 (30) 659-1841

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner, térkép kiadása, fakultatív adminisztratív átvétel:

Itiner kiadása: 2010. május 20. csütörtök 16:00 - 20:00  
2010. május 21. péntek 08:00 - 16:00

Helyszín: Café Frei, Salgótarján, Fő tér 5.

**Fakultatív adminisztratív:** nem kerül megrendezésre

**Rallye guide:** nem kerül kiadásra.

### 3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata: Shakedown nem kerül megrendezésre.

### 3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

Időpont:  
2010. május 20. csütörtök 16:00 – 20:00  
2010. május 21. péntek 08:00 – 21:00  
2010. május 22. szombat 08:00 – 21:00  
2010. május 23. vasárnap 08:00 – 22:00 (csak Salgótarján)

### 3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda Salgótarján József Attila Műv. ház.  
Működés: 2010. május 20. 16:00 órától – május 23. 22:00 óráig

### 3.5 Pályabejárás kezdete: 2010. május 20. csütörtök 16:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6 Gépkönyvezés:

Időpontja: 2010. május 21. 08:00 – 08:30  
Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

### 3.7 Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2010. május 21. 08:00 – 10:30  
Helyszín: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**  
Részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

**3.8 Gépátvétel (plombálás, jelölés)**

Időpontja: 2010. május 21. 08:30 – 11:00

Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

Részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

**3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helyszín /H: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**

Telefon: +36 20-946-90-55

Fax: +36 36-410-440

e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

Nyitva tartás: 2010. május 21. 10:00 – 21:00

2010. május 22. 07:30 – 21:00

2010. május 23. 06:30 – 21:00

**3.10 Versenyzői eligazítás:** Nem kerül megrendezésre**3.11 Shakedown és időterv:** Nem kerül megrendezésre**3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató:**

Időpontja: 2010. május 19. 14:00

Helyszíne: József Attila Műv és Konf. Központ, Salgótarján, Fő tér.

**3.13 Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2010. május 21. 15:30

Helyszíne: Versenyiroda Salgótarján

**3.14 A prológ és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. május 21. 18:30

Helye: hirdetőablák

**3.15 A prológ és az első nap végleges rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. május 21. 19:00

Helye: hirdetőablák

**3.16 Rajt ceremónia:** Nem kerül megrendezésre**3.17 Beállítás a prológ Parc Fermebe**

Időpontja: 2010. május 22. 14:00 – 15:00

Helye: Ózd, Ózdi Városi Stadion

**3.18 Prológ:**

Időpontja: 2010. május 22. 15:30

Helye: Ózd, Ózdi Városi Stadion

**3.19 A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2010. május 23. 09:37

Helyszíne: IE0A, Gyűjtőállomás BE

GPS: N48°06.323'; E19°48.474'

**3.20 Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2010. május 23. 18:50

Helyszíne: Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

**3.21 Verseny utáni sajtótájékoztató:** Nem kerül megrendezésre

**3.22 Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
 Helyszíne: NKH Közlekedésselügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

**3.23 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2010. május 23. 21:00  
 Helyszíne: hirdetőtábla

**3.24 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje, az óvási idő vége**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
 Helyszíne: hirdetőtábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2010. május 3.

**4.2. Nevezési eljárás:**

Nevezés kezdete: 2010. április 21.  
 Nevezés zárata: 2010. május 3. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**D-Moto Kft. 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8.**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:****N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

**A csoport** (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
- 3. géposztály: négykerék hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

**4.4. Nevezési díjak****Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

A-N-F csoportban **43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**D-MOTO Kft., 3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**D-MOTO Kft., Budapest, Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

#### 4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

## 5. BIZTOSÍTÁSOK

### 5.1 A Magyarország területére érvényes biztosítások leírása

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

5.2 A rendező nem tartozik felelőséggel a nevezők, a versenyzőpárosok életében, egészségében vagy tulajdonában bekövetkező bármely károsodásért vagy elvesztésért. A versenyzőpárosok saját felelőségükre vesznek részt a rendezvényen.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó (10 cm magas) rajtszámreklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a

rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA az MNASZ szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Az Országos Rallye2 Bajnokság résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ szabályai szerint

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti valamint az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

### 9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

**9.2.1** A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ és a szlovák közlekedés általános szabályait szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

**9.2.2** A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás).



**A „B“ gyorsasági (kör jellegű gyorsasági) laza talajú szakaszán 30 km/h-s sebességhatárt író a rendező.**

Előírt sebességhatár túllépése: 20%-ig 5.000,- Ft  
 21 – 35 % között 40.000,- Ft  
 36 – 50 % között 80.000,- Ft  
 51 % felett rajtengedély megvonás

### **9.2.3 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 22.2).

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

### **9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

## **10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**

### **10.1 Adminisztratív átvételi hely és időpont**

Időpontja: 2010. május 21. 08:00 – 10:30

Helyszín: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**

### **10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

### **10.3 Időterv**

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

## **11. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS**

### **11.1. Gépvételi hely és időterv**

Időpontja: 2010. március 21. 08:30 – 11:30

Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

Időterv: A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

**11.2. Sáfogó lapok:** FIA J függelék 252.7.7 pont

**11.3. Ablakok/hálók:** FIA J függelék 253.11 pont

**11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

**11.5. Zajsint:** FIA J függelék 252. 3.6 valamint RVSZ II. fej. 4. pont.

**11.6. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Gépátvételi lap

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

**12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

**12.2 Cél ceremónia lebonyolítása**

Helyszíne: Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

Lebonyolítása: a céldobogó IE 6C állomás után kerül felállításra. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc fermé területén.

**12.3 Megengedett korai érkezés:** -Nem engedélyezett

**12.4 Prológ lebonyolítása és rendje**

**12.4.1** 2010. május 22-én az Ózdi Városi Stadion salakmotor pályáján Prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették, a Felügyelők kizárásig terjedően büntethetik.

**12.4.2** A Prológon terep vagy téli mintázatú gumibroncs használata tilos. Ez a Prológ előtti Gyújtóállomáson ellenőrzésre kerül.

**12.4.3** A Prológon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

**12.4.4** A lebonyolítás szabályai:

A Prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik. A salakmotor pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. IE 0-ból a versenyautók közvetlenül a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A Prológ 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő köreik számáról. A rendező a Prológ teljesítésének idejét 3 percen maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a Prológot, úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a Prológ vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a vétkes versenyzőpáros új rajtidőt

kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek.

A Prológ STOP állomása a salakmotor pályán kívül kerül kialakításra. A sportbírók itt rögzítik a menetlevélen a Prológ rajt és cél időbejegyzését.

**A pályán a leintés után „körök leírása” tilos.**

**A prológ megközelítése versenyautóval kizárólag a Salgótarján- Kisterenye-Pétervására-Bükkszenterzsébet-Arló-Ózd útvonalon (23-as, majd 25-ös főutak) lehetséges. A Salgótarján-Cered-Zabar-Domaháza-Ózd útvonalon kizárólag tréleren történhet a versenyautó szállítása. Ellenkező esetben a Versenyző tiltott pályabejárás vétségét követ el.**

## **12.5 Kör-jellegű gyorsasági szakasz lebonyolítása rendje**

### **Kör-jellegű gyorsasági (Gy. „B”) leírása:**

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára leírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a rajtban a menetlevélen a rajtolás tényét szignóval jelzik.

A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják, indokolt esetben a Felügyelők ettől eltérő teljesítési időt is megállapíthatnak.

A körgyorsasági szakasz kör jellegű részén 2 teljes, és még egy „háromnegyed” kört kell teljesíteni!

## **12.6 Zászlójelzések**

A „B” gyorsasági szakasz kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag az itinerben jelzett rádiós ponton, sárga színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**

Azon versenyzők, akiknek a sárga zászló bemutatásra került, a Felügyelők által megállapított időt kapnak. A zászlójelzés után verseny tempóban tovább haladni tilos, de megállni csak abban az esetben kell, ha azt a körülmények megkövetelik (segítség nyújtás, eltorlaszolt út).

## **12.7 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós Tevékenységét**

### **12.7.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki.

Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el (kivétel Szlovákia területén megrendezett gyorsasági szakaszon történt baleset esetén).

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:  
Magyarországon: + 36 70/337-6571
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: telefonszám: +36 70/337-65-71,  
a versenyző összekötőt: telefonszám: +36 20/579-59-53
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.7.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.7.3** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.7.4** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” / “Team Manager” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt,. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

**12.7.5** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.7.6** Magyarország területén, a vadászati jog mindenkori jogosultja, a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.7.7** Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally 2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-Moto Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.7.8** Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-Moto Kft. jogosult.

**12.7.9** Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.7.10.** Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.8 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (FM 89,9 MHz és AM 540).

## 12.9. Tesztelés

**Nógrád és Heves megye területén a rendőrhatalóság és a közút kezelő kérésére a kiírás megjelenése után Nógrád és Heves megye küzútjain és magánútjain versenyautók tesztelése szigorúan tilos.**

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Sportbírók a rádiós pontban:	sárga színű mellény
Versenyző öszekötő	-
Tolmács	narancs színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

### 14.1 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságokban

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

## 15. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Amennyiben a Technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a FelügyelőTestület határozza meg.

### 15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

# 1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

## ÚTVONALLAP - TIMETABLE

0. nap Szombat / saturday 2010.05.22.						
IE TC	Helyszín Location	Gyors km SS Dist.	Összekötőtáv Liaison Dist.	Össz. Táv Total Dist.	Etap idő Target Time	1. Gk ideje 1st Car Due
	Prológ Parc Fermé / in / beállítás					14:00-15:00
0	Prológ	-	0,15	0,15		15:27
<b>GY0</b>	<b>Salak Show</b>	<b>1,20</b>	-	-	-	<b>15:30</b>
0. nap összesen / total		1,20	0,15	0,15		
1. nap Vasárnap / Sunday 2010.05.23.						
IE TC	Helyszín Location	Gyors km SS Dist.	Összekötőtáv Liaison Dist.	Össz. Táv Total Dist.	Etap idő Target Time	1. Gk ideje 1st Car Due
0A	Gyűjtő BE	-	0,10	0,10	-	9:37
	Gyűjtőállomás		-	-	0:10	-
0B	Gyűjtő KI	-	0,10	0,10	-	9:47
1	A	-	5,57	5,57	0:10	9:57
<b>GY1</b>	<b>A /1</b>	<b>12,60</b>	-	-	-	<b>10:00</b>
2	B	-	49,70	62,30	1:20	11:20
<b>GY2</b>	<b>B /1</b>	<b>16,20</b>	-	-	-	<b>11:23</b>
2A	Gyűjtő BE - Salgótárján	-	15,50	31,70	0:40	12:03
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna		-	-	0:05	
2B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	12:08
	Szervizpark A - Gumicsere engedélyezett	(28,8)	(71,07)	(99,87)	0:20	
2C	Szervizpark KI / Gyűjtő BE	-	0,10	0,10	-	12:28
	Gyűjtőállomás		-	-	0:20	
2D	Gyűjtő KI	-	0,10	0,10	-	12:48
<b>TZ</b>	<b>Tankolózóna - minden résztvevő</b>					
<b>1</b>	<b>Távolság a köv. TZ-ig</b>	<b>(28,80)</b>	<b>(71,07)</b>	<b>(99,87)</b>		
3	A	-	5,57	5,57	0:20	13:08
<b>GY3</b>	<b>A /2</b>	<b>12,60</b>	-	-	-	<b>13:11</b>
4	B	-	49,70	62,30	1:20	14:31
<b>GY4</b>	<b>B /2</b>	<b>16,20</b>	-	-	-	<b>14:34</b>
4A	Gyűjtő BE - Salgótárján	-	15,50	31,70	0:40	15:14
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna		-	-	0:05	
4B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	15:19
	Szervizpark B - Gumicsere engedélyezett	(28,8)	(71,07)	(99,87)	0:20	
4C	Szervizpark KI / Gyűjtő BE	-	0,10	0,10	-	15:39
	Gyűjtőállomás		-	-	0:20	
4D	Gyűjtő KI	-	0,10	0,10	-	15:59
<b>TZ</b>	<b>Tankolózóna - minden résztvevő</b>					
<b>2</b>	<b>Távolság a Parc Fermé-ig</b>	<b>(28,80)</b>	<b>(70,97)</b>	<b>(99,77)</b>		
5	A	-	5,57	5,57	0:20	16:19
<b>GY5</b>	<b>A /3</b>	<b>12,60</b>	-	-	-	<b>16:22</b>
6	B	-	49,70	62,30	1:20	17:42
<b>GY6</b>	<b>B /3</b>	<b>16,20</b>	-	-	-	<b>17:45</b>
6A	Gyűjtő BE	-	15,50	31,70	0:40	18:25
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna		-	-	0:05	
6B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	18:30
	Szervizpark C - Gumicsere engedélyezett	(28,8)	(71,07)	(99,87)	0:20	
6C	Szervizpark KI /Céldobogó /Parc Fermé BE	-	0,10	0,10	-	18:50
1. nap összesen/ total		86,40	213,21	299,61		
0. nap összesen / total		1,20	0,15	0,15		
1. nap összesen / total		86,40	213,21	299,61	28,84%	
Összesen - Race total		87,60	213,36	299,76	29,22%	

**2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása:**

2010. május 20. csütörtök	16:00 – 19:00
2010. május 21. péntek	08:00 – 19:00

**"A" gyorsasági szakasz**

2010. május 20. csütörtök	16:00 – 19:00
2010. május 21. péntek	08:00 – 19:00

**"B" gyorsasági szakasz**

2010. május 20. csütörtök	16:00 – 19:00
2010. május 21. péntek	08:00 – 19:00

**Prológ**

Nem engedélyezett.

**3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**

**Géczy Tamás**  
**20/579-59-53**

**4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

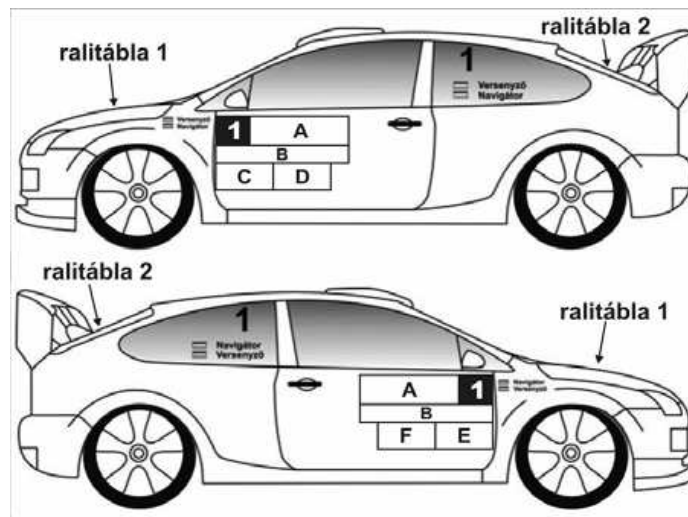
**Méretük: 20 x 30 cm**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** Spuri

Az A, B, C, D, E, F, reklámokat az alábbi ábra szerint kell elhelyezni a versenyautókon.





## 5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Salgótarján Rákóczi út  
**Nyitva tartás:** 2010.05.23. 04:00 - 22:00  
**GPS:** N48°06'18.63 E19°48'30.26  
**Szervizautók belépési ideje:**  
 2010.05.23. 04:00 - 07:00

- 1) A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
- 2) A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A Rendező trélerparkolót alakít ki, melynek helyszínét a későbbiekben jelöli ki. A parkolóban elhelyezett trélerekért felelősséget nem vállal. A szervizpark területére, a trélerekkel való behajtás tilos. A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

- 3) A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak 1 db „Service” táblával rendelkező szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- 4) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- 5) A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „Szerviz”/”Service” táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

- 6) A csapatvezető „Team manager” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Team manager” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

- 7) A Segítőjármű „Auxiliary” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági

szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag a kiírt időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. május 21. és május 23. között a szervizparkok kivételével mindennemű szerviztevékenység Salgótarján és Rimavská Sobota közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterületfelügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**8)** Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**9)** A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**10)** A rendező a tankolózóna után gumijelölő zónát jelöl ki.