

43. ALLIANZ rallye

WWW.ALLIANZRALLYE.HU
WWW.MECSEKRALLYE.HU

MNASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG



VERSENYKIÍRÁS



drávanet
INTERNET



TOSHIBA

J-GROUP FOTOPRINT

PÉCS, 2010. OKTÓBER 15-17.



A Magyar Suzuki Zrt.
a magyar rallyesport
hivatalos támogatója.

TARTALOM

1. BEVEZETÉS	3. oldal
2. RENDEZÉS	3. oldal
3. PROGRAM	4. oldal
4. NEVEZÉSEK	6. oldal
5. BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7. GUMIABRONCSOK	8. oldal
8. ÜZEMANYAG	8. oldal
9. PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	13. oldal
14. DÍJAK	13. oldal
15. VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	18. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	18. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	19. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A **43. ALLIANZ RALLYE** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com, www.osk.or.at (CEZ) és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

100% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	457,89 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10 + prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	157,29 km (34,35%)
Szekciók száma:	5
Napok száma:	3

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

FIA Közép-európai Rallye Trophy futam

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama

FIA Nemzetközi Rallye futam

2.2. ASN engedély száma: K-400/2010.09.06.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: J-Group Fotoprint Kft.

Címe, elérhetőségei: 7601 Pécs, Pf. 224

Telefon: +36 30 9398 999

Fax: +36 72 443 461

E-mail: info@mecsekrallye.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu és www.allianzrallye.hu

2.4. Rendezőbizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Jelen István

Büki Ernő, Csiki Zoltán, Farkas Edit,

Jelen Istvánné, Kirsching János,

Pokorádi Péter, Sabáli Gábor,

Sipos Gábor, dr. Szél Attila,

Szűcs Zsolt, Varga Jenő

2.5. Felügyelőtestület:

Vezető:

Tagok:

Szántó László

Hajdu Attila

Szczecinová Gabriela (SK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Versenytitkár	Büki Ernő
Biztonsági szolgálat vezetője	Csiki Zoltán
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnökök	Répa Kata
	Szúcs Zsolt
Rádió-kommunikáció	Juhász Károly
Versenyorvos	dr. Harmat Zoltán
A verseny természetvédelmi felelőse	Nagy Gábor
Versenyzői összekötő	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2010. október 8-14.	
Versenyiroda helye:	Pécs Plaza Memphis Kávézó
2010. október 15-17.	
Versenyiroda helye:	Expo Center Pécs
Telefon:	+36 30 5546 000
Fax:	+36 72 443 461
E-mail:	info@mecsekrallye.hu

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:**

Az itiner kiadása a versenyzők számára:

Időpont:	2010.10.08. (péntek)	16.00-19.00
	2010.10.09. (szombat)	09.00-14.00
	2010.10.10. (vasárnap)	09.00-11.00
	2010.10.12. (kedd)	16.00-20.00
	2010.10.13. (szerda)	09.00-12.00

Helyszín: Pécs Plaza, Memphis Kávézó, (Megyeri út 76.)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:**1. Versenyiroda:**

Helye:	Pécs Plaza Memphis Kávézó
Telefon:	+36 30 5546 000
Fax:	+36 72 443 461
E-mail:	info@mecsekrallye.hu
Nyitva tartás:	

2010.10.08. (péntek)	16.00-19.00
2010.10.09. (szombat)	09.00-14.00
2010.10.10. (vasárnap)	09.00-11.00
2010.10.11. (hétfő)	09.00-11.00
2010.10.12. (kedd)	16.00-20.00
2010.10.13. (szerda)	09.00-12.00
2010.10.14. (csütörtök)	09.00-11.00

2. Versenyiroda:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

Telefon:	+36 30 5546 000	
Fax:	+36 72 443 461	
E-mail:	info@mecsekrallye.hu	
Nyitva tartás:	2010.10.15. (péntek)	08.00-20.00
	2010.10.16. (szombat)	07.00-22.30
	2010.10.17. (vasárnap)	08.00-16.00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda

Működés: 2010.10.08-tól 10.17-ig
a versenyiroda nyitvatartási idejében**3.5. Pályabejárás ideje:**

A pályabejárás kezdete: 2010.10.09.

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**3.6. Adminisztratív átvétel**Időpontja: 2010.10.15. 06.00-12.00
Helyszín: NS Autóház (FIAT), Pécs, Pécsváradi út 23.**3.7. Gépvétel – plombálás és jelölés**Időpontja: 2010.10.15. 06.30-12.30
Helyszín: NS Autóház (FIAT), Pécs, Pécsváradi út 23.**3.8. Gépkönyvezés (Figyelem! Gépkönyvezési lehetőség a 2010. 09. 25-26-án megrendezésre kerülő Baranya Kupán lesz.)**Időpontja: 2010.09.25. 14.00-15.00
Helyszín: Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

Indokolt esetben a helyszínen is van lehetőség gépkönyvezésre, kizárólag előzetes telefonos jelentkezés alapján. (Vörös Gábor 30/969-03-77)

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Nyitva tartás: 2010.10.15. (péntek) 08.00-20.00
2010.10.16. (szombat) 09.00-22.30
2010.10.17. (vasárnap) 08.00-16.00
Telefon: +36 30 5595 500
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu**3.10. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztatóIdőpontja: egyeztetés alatt
Helyszíne: egyeztetés alatt**3.12. Első felügyelőtestületi ülés**Időpontja: 2010.10.15. 12.30
Helyszíne: NS Autóház (FIAT), Pécs, Pécsváradi út 23.**3.13. A prológ és az 1. nap ideiglenes rajtlistájának közzététele**Időpontja: 2010.10.15. 14.00
Helye: hirdetőtábla**3.14. A prológ és az 1. nap rajtlistájának közzététele**Időpontja: 2010.10.15. 14.30
Helye: hirdetőtábla

- 3.15. Behajtás a prológ várakozó helyre**
 Időpont: 2010.10.15. 13.00-14.30
 Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
- 3.16. Prológ – rajtceremónia**
 Időpont: 2010.10.15. 15.00
 Helyszín: Pécs Plaza
- 3.17. Behajtás a rajtvárakozóba**
 Időpont: 2010.10.16. 08.30-09.30
 Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
- 3.18. A verseny rajtjának helye és ideje**
 Időpont: 2010.10.16. 10.00
 Helyszín: Vörös Autóház (VW), PF Ki (IE 0B)
- 3.19. Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele**
 Időpontja: 2010.10.16. 24.00
 Helyszíne: hirdetőtábla
- 3.20. Célcseremónia / Díjátadás**
 Időpontja: 2010.10.17. 13.21
 Helyszíne: céldobogó, Expo Center Pécs
- 3.21. Verseny utáni sajtótájékoztató**
 Nem kerül megrendezésre
- 3.22. Végső technikai ellenőrzés**
 Időpontja: célba érkezést követően azonnal
 Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
- 3.23. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**
 Időpontja: 2010.10.17. 16.00
 Helyszíne: hirdetőtábla
- 3.24. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**
 Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

- 4.1. Nevezési zárlat:** 2010.09.21. 24.00
- 4.2. Nevezési eljárás:**
 Kezdeté: 2010.09.07.

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**J-Group Fotoprint Kft.
 7601 Pécs, Postafiók 224**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **120 ORB** versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,
4. géposztály: 2000 ccm felett+S2000

A csoport (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

S csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm
 3. géposztály: nagyobb, mint 2500 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
 4. géposztály: 2000 ccm felett

P csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
 3. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm, de legfeljebb 2500 ccm

A CEZ-ben induló járművek csoport és géposztály besorolása a CEZ kiírás 9.1 pontja szerint.

A versenyen részt vehetnek külföldi gépkönyvvel rendelkező A/8, WRC géposztályú és GT versenyautók, azonban ezek sem az ORB sem a CEZ értékelésben nem szerepelnek, kizárólag a 43. Allianz Rallye abszolút értékelésében vesznek részt.

4.4. Nevezési díjak

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

N/4;S1600;S2000; (külföldi A/8, WRC, GT)	181.250,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t
S/4; S/3; P/3	160.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t
A/7;A/6;A/5;N/3;N/2;N/1;S/2;S/1;P/2;P/1	137.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% áfa-t

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a Magyar **Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 100,- Euro regisztrációs díjat kötelesek fizetni legkésőbb a verseny adminisztratív átvételén.

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a verseny indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy az itiner kiadáskor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Postafiók 224**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**J-Group Fotoprint Kft.
DRB Bank 50600148-17027863-00000000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelenlévő képviselőjének.

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktkari körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktkari_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

Az ORB résztvevőinek az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

Üzemanyagok

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi csoportjában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható, üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz

használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárás kezdete: 2010.10.09.

A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSÁT, MELY AZ ERDŐGAZDASÁGI UTAKRA VONATKOZIK, A 2. SZ. MELLÉKLET TARTALMAZZA

9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

9.3.2 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Az áthaladás ellenőrzését az erdőgazdasági gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol az áthaladás tényét sportbírók rögzítik. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét - a rendező jelentése alapján - a felügyelőtestület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ-szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **22.1 pontjai szerint**)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A verseny programjában szereplő közúti gyorsasági szakaszokra 80 km/óra, a lakott területen áthaladó részre 50 km/óra (ha ezt más kihelyezett KRESZ-tábla nem korlátozza), az erdőgazdasági gyorsasági szakaszokra 60 km/óra sebességkorlátozást ír elő a rendező!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély-megvonás

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja:	2010.10.15.	06.00-12.00
Helyszín:	NS Autóház (FIAT), Pécs, Pécsváradi út 23.	

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a felügyelőtestület.

10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.2. Időterv

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja:	2010.10.15.	06.30-12.30
Helyszín:	NS Autóház (FIAT), Pécs, Pécsváradi út 23.	

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a felügyelőtestület.

Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fejj. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén, az M-Info Kft. illetékesei által ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. A rajtceremónia lebonyolítása a prológon történik.**

Időpontja: 2010.10.15. 15.00
Helyszíne: Pécs Plaza

A rajtolás csökkenő rajtszám szerint történik.

A versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|----------------------------------------------------|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | külföldi gépkönyvvel rendelkező A/8, WRC, GT autók |
| 4. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 5. csoport | összes további A - N csoportban induló versenyző |
| 6. csoport | összes további S - P csoportban induló versenyző |

Az ORB-ben a prioritással járó jogokat csak az A és N csoportban induló versenyzők vehetik igénybe.

12.2. Céltörvény lebonyolítása

Időpontja: 2010.10.17. 13.21-től
Helyszíne: Pécs Expo Center

Lebonyolítása: a céldobogó az IE 10C és az IE 10D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10C állomásra a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezni. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 8B
2. nap IE 10E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) **Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: + 36 30 5546 000 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: + 36 30 5546 000 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: + 36 30 9442 323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.5.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. A **43. ALLIANZ RALLYE** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. **2010.09.27-től a verseny kezdetéig, 2010.10.16-ig terjedő időszakban Baranya megye területén amennyiben bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

12.5.9. A **43. ALLIANZ RALLYE** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.

12.5.10. A **43. ALLIANZ RALLYE** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.11. A **43. ALLIANZ RALLYE** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurttól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

43. Nemzetközi Allianz Rallye:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

CEZ értékelés alapján:

- CEZ abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, S2000 csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának

ORB értékelés alapján:

- ORB abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, S és P csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság Swift Kupa: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Ranga László emlékére különdíj: az abszolút 10-ben végzett legfiatalabb vezetőnek
- In memoriam különdíj: a legeredményesebb pécsi illetőségű páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: (TAM áfa)

Általános 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén – amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - amennyiben a technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj: (áfa-mentes)

Elsőfokú fellebbezési díj 100.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució 150.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN

a 43. ALLIANZ RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



[Handwritten signature]
RSB-vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



ORB

43. ALLIANZ RALLYE

0. nap / 0st day 2010. október 15. (PÉNTEK / FRIDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0	Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in					13.00 – 14.30	0.	
IE/TC 0A	Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out					14.57		
GY/SS 0	PROLÓG	1,20				15.00		

1. nap / 1st day 2010. október 16. (SZOMBAT / SATURDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0B	Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out – Pécs Plaza Szerviz be / Service in					10.00	0.	
Szerviz / Service A Gumi csere engedélyezve / Tyres change						10		
IE/TC 0C	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out					10.10		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 1	Camping		8,17	8,17	25	10.35	1.	19,60
GY/SS 1	CAMPING – ÁRPÁDTETŐ	9,17				10.38		
IE/TC 2	Mecsekpölöske		17,03	26,20	40	11.18		39,30
GY/SS 2	MECSEKPÖLÖSKE – ALSÓMOCSOLÁD	14,19				11.21		
IE/TC 3	Zobák		38,79	52,98	65	12.26		48,90
TZ/RZ 1 Tankoló zóna Szászvár, AVIA benzinkút / Refuel zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuel: 55,99 km)								
GY/SS 3	ZOBÁK – PÉCSVÁRAD	12,44				12.29		
IE/TC 3A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		26,55	38,99	50	13.19		46,78
Szerviz / Service B Gumi csere engedélyezve / Tyres change						(35,80) (90,54) (126,34) 25		
IE/TC 3B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out – Pécs Plaza Gyűjtő be / Regrouping in					13.44		
Gyűjtőállomás / Regrouping						20		
IE/TC 3C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out					14.04		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 4	Bakonya		16,90	16,90	30	14.34	2.	33,80
GY/SS 4	BAKONYA – NYÁRÁSVÖLGY	11,49				14.37		
IE/TC 5	Orfű		31,07	42,56	55	15.32		46,42
GY/SS 5	ORFŰ – ÁRPÁDTETŐ (KÖRJELLEGŰ)	28,00				15.35		
TZ/RZ 2 Tankoló zóna Komló / Refuel zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuel: 42,50 km)								
IE/TC 6	Zobák		17,52	45,52	55	16.30		49,65
GY/SS 6	ZOBÁK – PÉCSVÁRAD	12,44				16.33		
IE/TC 6A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		26,55	38,99	45	17.18		46,78
Szerviz / Service C Gumi csere engedélyezve / Tyres change						(51,93) (92,04) (143,97) 25		
IE/TC 6B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out – Pécs Plaza Gyűjtő be / Regrouping in					17.43		
Gyűjtőállomás / Regrouping						25		
IE/TC 6C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out					18.08		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 7	Bakonya		16,90	16,90	30	18.38	3.	33,80
GY/SS 7	BAKONYA – NYÁRÁSVÖLGY	11,49				18.41		
IE/TC 8	Orfű		31,07	42,56	50	19.31		51,07
GY/SS 8	ORFŰ – ÁRPÁDTETŐ (KÖRJELLEGŰ)	28,00				19.34		
IE/TC 8A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		13,64	41,64	45	20.19		55,51
Szerviz / Service D Gumi csere engedélyezve / Tyres change						(39,49) (61,61) (101,10) 45		
IE/TC 8B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out – Vörös Autóház PF be / PF in					21.04		
1. NAP ÖSSZESEN / 1st DAY TOTALS		127,22	244,19	371,41				



ORB

43. ALLIANZ RALLYE

2. nap / 2nd day 2010. október 17. (VASÁRNAP / SUNDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 8C	Vörös Autóház PF ki / PF out – Pécs Plaza Szerviz be / Service in					11.00	4.	
Szerviz / Service E Gumi csere engedélyezve / Tyres change						10		
IE/TC 8D	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out					11.10		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 9	Nyárásvölgy		34,73	34,73	45	11.55		
GY/SS 9	NYÁRÁSVÖLGY – HETVEHELY	17,67				11.58		
IE/TC 10	Abaliget		10,43	28,10	35	12.33		
GY/SS 10	ABALIGET – CAMPING	12,40				12.36		
IE/TC 10A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		8,95	21,35	30	13.06		
Szerviz / Service F Gumi csere engedélyezve / Tyres change						(30,07) (54,11) (84,18) 10		
IE/TC 10B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out					13.16		
IE/TC 10C	Pécs Expo Center Gyűjtő be / Regrouping in		1,20	1,20	10	13.21		
Gyűjtőállomás – PÓDIUM / Regrouping – FINISHRAMP						10		
IE/TC 10D	Pécs Expo Center Gyűjtő ki / Regrouping out					13.31	5.	
IE/TC 10E	Vörös Autóház PF be / PF in		1,10	1,10	10	13.46		6,60
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd DAY TOTALS		30,07	56,41	86,48				
1. NAP ÖSSZESEN / 1st DAY TOTALS		127,22	244,19	371,41		34,25%		
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd DAY TOTALS		30,07	56,41	86,48		34,77%		
ÖSSZESEN / TOTALS		157,29	300,60	457,89		34,35%		

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

Az erdőgazdasági utak pályabejárési időpontja:

2010. október 13. (szerda)	08.00-18.00
2010. október 14. (csütörtök)	08.00-18.30

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- A **Gy/SS 2 Mecsekpölöske-Alsómocsolád** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (7,0 km-től a célig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	13.00-18.00
2010. október 14.	08.00-13.00

- A **Gy/SS 3, 6 Zobák-Pécsvárad** gyorsasági szakaszt (erdőgazdasági út) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	08.00-13.00
2010. október 14.	13.00-18.00

- A **Gy/SS 4, 7 Bakonya-Nyárásvölgy** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (3,4 km-től a célig) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	13.30-18.30
-------------------	-------------

- A **Gy/SS 9 Nyárásvölgy-Hetvehely** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,0 km-ig) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 14.	08.00-13.00
-------------------	-------------

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre időbeni pályabejárési korlátozás nincs.

A prologot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prolograjz” alapján, melyen a bejárési idő is szerepel.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB:



Rádli József
Tel: +36-30/944-2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

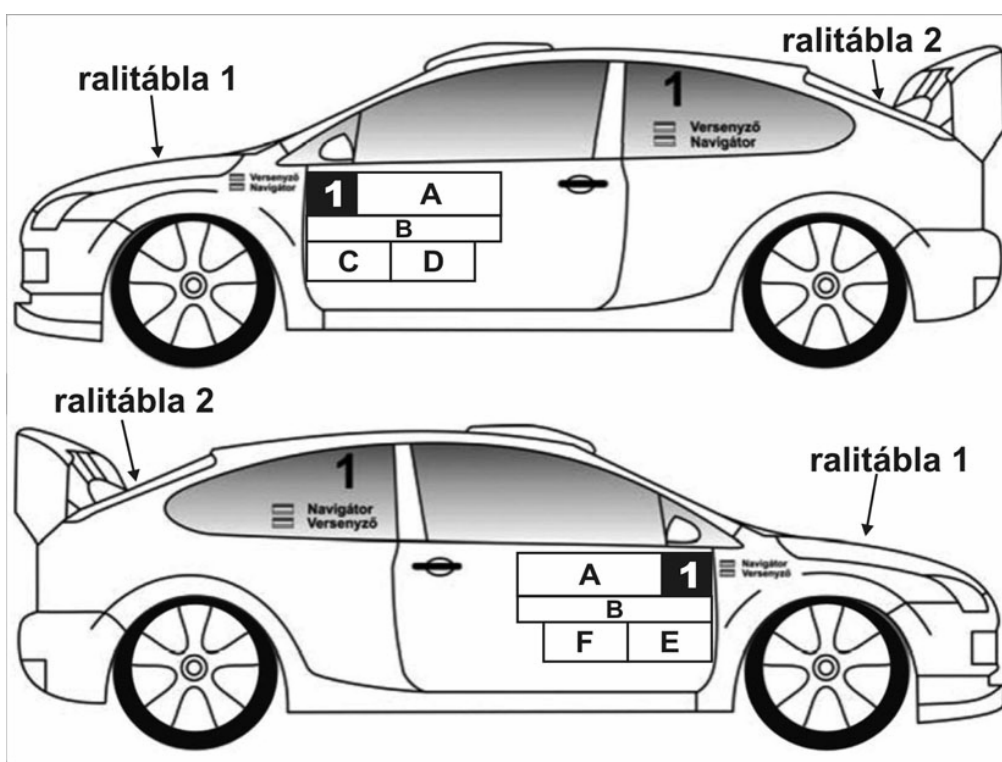
C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Pécs Plaza nyugati parkoló, Pécs, Megyeri út 76.
Nyitva tartás: 2010.10.16. 07.00 órától
2010.10.17. 18.00 óráig

Szervizautók belépési ideje:
2010.10.16. 07.00-09.00
2010.10.17. 08.00-10.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélereket kizárólag a Vörös Autóházban, az erre a célra kijelölt helyen lehet elhelyezni és tárolni.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező a szervizpark területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a felügyelőtestület 150.000,- Ft-ig terjedő Pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. október 15-17. között mindennemű szerviztevékenység Pécs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel

közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.