

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	10. oldal
5. Reklámok és azonosítók	10. oldal
6. Gumik	11. oldal
7. Üzemanyag	11. oldal
8. Pályabejárás	11. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prólóg, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	13. oldal
12. „Jégkém” autók	15. oldal
13. Díjak	15. oldal
14. Végső ellenőrzések	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	16. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	19. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	22. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	22. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23. oldal
5. számú függelék – Historic Rallye Bajnokság	24. oldal

BEVEZETÉS

A GENERALI NYÍRSÉG RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése: 2009. július 29.

Nevezések kezdete: 2009. július 29.

Nevezési zárlat: 2009. augusztus 8.

Nevezési lista közzététele: 2009. augusztus 18.

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása

Időpont:

ORB, NYRB, HIS, Rallye2: 2009.08.21. péntek, 17:00 – 19:00
2009.08.22. szombat, 08:00 – 16:00
2009.08.23. vasárnap, 08:00 – 12:00

Helyszín: Hotel Hunor, Sátoraljaújhely, Torzsás u. 25
GPS: N48 24.778 E21 38.489

Pályabejárás időpontja: 2009.08.22. szombat, 08:00 – 22:00
2009.08.23. vasárnap, 08:00 – 22:00
2009.08.28. péntek, 14:00-15:00(Csak Prolog!)

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

0. nap szervizterületre történő beállítás: 2009.08.28. 07:00 – 20.00 óráig
Helyszín: Rabócsiring, Máriapócs

1. nap szervizparkba történő beállítás: 2009.08.29. 07:00 – 09:00
Helyszín: Sátoraljaújhely, Dohánygyár úti stadion

2. nap szervizparkba történő beállítás: 2009.08.30. 06:00 – 07:00
Helyszín: Sátoraljaújhely, Dohánygyár úti stadion

Gépkönyvezés: 2009.08.28. 07:00 – 08:00
Helyszín: Rabócsiring, Máriapócs

Adminisztratív átvétel: - részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre
2009.08.28. 07:30 – 15:30

Helyszín: Rabócsiring, Máriapócs – Versenyiroda

Navigátorok adatainak zárzata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) - részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

Helyszín: 2009.08.28. 08:00 – 16:00
Rabócsiring, Máriapócs

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2009.08.28.	10:00
Helyszín:	Rabócsiring, Máriapócs	
Első Felügyelő Testületi ülés	2009.08.28.	14:00
Helyszín:	Versenyiroda, Rabócsiring, Máriapócs	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a Prológ, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:		
RALLYE2:	2009.08.28.	15:30
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.28.	16:30
Végleges rajtidők kifüggesztése		
RALLYE2:	2009.08.28.	16:00
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.28.	17:00
Prológ:		
RALLYE2:	2009.08.28.	16:45-től
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.28.	18:30-től
Helyszín:	Rabócsiring, Máriapócs	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
Verseny rajtja (1. gépkocsi):		
RALLYE2:	2009.08.29.	07:30
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.29.	09:00
Helyszín:	IE1, itiner szerint	
1. nap célja (1. gépkocsi):		
RALLYE2:	2009.08.29.	19:23
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.29.	20:53
Helyszín:	IE 9E, itiner szerint	
A Rendező által megjelölt versenyzőpárosok részére tartott kötelező sajtótájékoztató az első nap után:		
RALLYE2:	2009.08.29.	20:00
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.29.	21:30
Helyszín:	Sajtóiroda Hotel Hunor, Sátoraljaújhely, Torzsás u. 25.	
Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:		
RALLYE2:	2009.08.29.	22:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda Hotel Hunor, Sátoraljaújhely, Torzsás u. 25.	
2. nap rajtja (1. gépkocsi): ORB, NYRB, HIS:		
Helyszín:	2009.08.30.	08:00
	IE 9F, itiner szerint	
A verseny ünnepélyes célja (1. gépkocsi):		
RALLYE2:	2009.08.29.	18:48
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.30.	13:34
Helyszín:	Sátoraljaújhely, Magas-hegyi Libegő	
A verseny célja (1. gépkocsi):		
RALLYE2:	2009.08.29.	19:13
ORB, NYRB, HIS:	2009.08.30.	13:59
Helyszín:	itiner szerint	

Végző technikai ellenőrzés

Helyszín:

célba érkezés után – azonnal

Szepsi Laczkó Máté Mezőgazdasági
Szakképző Iskola
3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 26.

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Helyszín:

RALLYE2: 2009.08.29. 22:00
ORB, NYRB, HIS: 2009.08.30. 16:30
Hirdetőtábla, Versenyiroda
Hotel Hunor, Sátoraljaújhely, Torzsás u. 25

Óvási idő vége:

RALLYE2: 2009.08.29. 22:30
ORB, NYRB, HIS: 2009.08.30. 17:00

Díjátadás:

Helyszín:

célba érkezéskor
Libegő, Sátoraljaújhely

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

- A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama
- A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 6. futama
- A Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 9. futama
- A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság Suzuki Swift Kupa
- R Csoport Kupa
- Spuri Kupa
- Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság
- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- Lada Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: MNASZ: K-363/2009.07.28.

2.3. Rendező neve: D-MOTO Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei:

D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8

tel/fax: +36 70/333-30-05

e-mail: adamovits@chello.hu

internet: www.generalinyirsegrallye.hu

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Buda Gábor Marosréti Ervin Mártha Csaba

**2.6. Felügyelő testület: Vezető :
 Tagok:**

Szántó László
Hajdu Attila
Kovács Péter

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Móni István
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Büki Ernő
Technikai felügyelő	Vörös Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Korpácsi Brigitta
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán
Gépátvétel vezetője	Botos Károly
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	ORB, NYRB, HIS: Rádl József, Rallye2: Komáromi Béla

2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

2.9.1. ORB, NYRB, HISTORIC:

A verseny távja:	725,24 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 + prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	131,13 km + 2,00 km prológ
Szekciók száma:	7
Napok száma:	2
0. nap	80% aszfalt, 20% salak
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

2.9.2. Rallye2:

A verseny távja:	515,70 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	94,74 km + 2,00 km prológ
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1
0. nap	80% aszfalt, 20% salak
1. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda

Helyszín:	Hotel Hunor, Sátoraljaújhely, Torzsás u. 25.
Tel/fax:	+36 (30) 659-1841
Időpont:	2009.08.21. péntek, 17:00 – 19:00 2009.08.22. szombat, 08:00 – 16:00 2009.08.23. vasárnap, 08:00 – 12:00 2009.08.27. csütörtök, 16:00 – 20:00 2009.08.28. péntek, zárva – lásd Rabócsiring 2009.08.29. szombat, 07:00 – 22:30 2009.08.30. vasárnap, 07:00 – 19:30

Helyszín:	Rabócsiring, Máriapócs
Tel/fax:	+36 (30) 659-1841
Időpont:	2009.08.28. péntek, 07:30 – 21:30

2.10.2. Hirdetőtáblák helye:	Versenyirodákon
Működés:	A versenyirodák nyitvatartási idejében

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

3.2.1. ORB, NYRB, HISTORIC

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a Magyar Rallye Bajnokságok e futamába érkezett nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

• N csoport:	N1+R1A	legfeljebb 1 400 cm ³
	N2+R1B	nagyobb, mint 1 400 cm ³ - legfeljebb 1 600 cm ³
	N3	nagyobb, mint 1 600 cm ³ - legfeljebb 2 000 cm ³ + Diesel
	N4	2 000 cm ³ felett + Super 2000
• A csoport:	A5	legfeljebb 1 400 cm ³
	A6+R2B	nagyobb, mint 1 400 cm ³ - legfeljebb 1 600 cm ³ + S1600
	A7+R2C, R3C R3T, R3D	nagyobb, mint 1 600 cm ³ - legfeljebb 2 000 cm ³ + Diesel
	A8	2 000 cm ³ felett + WRC

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Szuper 1600-as versenyautókat csak abszolút, csoport („A”) és Szuper 1600 Bajnokság értékelésben, a Szuper 2000-es versenyautókat csak abszolút, csoport („N”) és Szuper 2000 Bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az R csoportos homologizációjú versenyautók az I. fej. 4.2 pontjában foglalt táblázat szerint vesznek részt az A és N csoportban. Az érvényes, meghosszabbított vagy lejárt homologizációval rendelkező WRC gépkocsik is nevezhetők az NYRB futamaira, de csak

az abszolút értékelésben szerepelnek. Az NYRB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő Honda Civic Type-R (FD2) típusú, H-0109 (A) nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

<ul style="list-style-type: none"> H csoport: magyar nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik H9 legfeljebb 1 600 cm³ H10 nagyobb, mint 1 600 cm³

<ul style="list-style-type: none"> Historic 		
1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT
B1 1000 cm ³ -ig	C1 1300 cm ³ -ig	D1 1300 cm ³ -ig
B2 1000-1300 cm ³ -ig	C2 1300-1600 cm ³ -ig	D2 1300-1600 cm ³ -ig
B3 1300-1600 cm ³ -ig	C3 1600-2000 cm ³ -ig	D3 1600-2000 cm ³ -ig
B4 1600-2000 cm ³ -ig	C4 2000-2500 cm ³ -ig	D4 2000 cm ³ felett
B5 2000 cm ³ felett	C5 2500 cm ³ felett	

3.2.2. Rallye2

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a Magyar Rallye Bajnokságok e futamába érkezett nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

<ul style="list-style-type: none"> N csoport: N1+R1A legfeljebb 1 400 cm³ N2+R1B nagyobb, mint 1 400 cm³ - legfeljebb 1 600 cm³ N3 nagyobb, mint 1 600 cm³ - legfeljebb 2 000 cm³
A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.
<ul style="list-style-type: none"> A csoport: A5 legfeljebb 1 400 cm³ A6 nagyobb, mint 1 400 cm³ - legfeljebb 1 600 cm³ A7 nagyobb, mint 1 600 cm³ - legfeljebb 2 000 cm³

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken a homolog lap VK,VR2B,VR3C,VR3D,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

<ul style="list-style-type: none"> F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint) F1 legfeljebb 1 600 cm³ F2 nagyobb, mint 1 600 cm³ de legfeljebb 4000 cm³ F3 négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

3.3 Nevezési díj összege

3.3.1 ORB, NYRB, HISTORIC

3.3.1.1 WRC; A/8; N/4; S1600; S2000:

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

181.250,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

300.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az RVSZ szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.3.1.2 N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10:

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

137.500,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

240.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az RVSZ szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.3.1.3 Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság:

Rendezői reklámmal:

125.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

240.000,- Ft, mely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.3.1.4 Az RSB az ORB és NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (5.900,- Ft + ÁFA) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.3.2 Rallye2

3.3.2.1 A és N csoport

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

43.750,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garnitúra szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garnitúra szerviztáblát

3.3.2.2 F csoport

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

50.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garnitúra szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garnitúra szerviztáblát

3.3.3 Segítő jármű matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy az itiner felvételig átadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

D-MOTO Kft.
3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

D-MOTO Kft.
Budapest Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

4 BIZTOSÍTÁSOK

- 4.1 Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja az ORB, NYRB, HISTORIC versenyzőpárosok részére: **12.000- Ft**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja a Rallye2 versenyzőpárosok részére: **9.500- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és a Groupama-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- 4.2 A rendező nem tartozik felelőséggel bármely károsodásáért vagy elvesztéséért a nevezők, a versenyzőpárosok életében, egészségében vagy tulajdonában. A versenyzőpárosok saját felelőségre vesznek részt a rendezvényen.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

- 5.1 Az adminisztratív átvételen kiadott reklámokat, azonosítókat, rajtszámokat és a versenyzőpáros nevét a 4. sz. függelékben megadott helyeken kell elhelyezni.

5.2 Hiányok, büntetések:

- 1 rajtszám vagy 1 azonosító hiánya – 3000,- Ft pénzbüntetés,
- több rajtszám, versenyzőpáros nevének hiánya, 2 rallye tábla hiánya:
Jelentésre kerül a Felügyelő Testület részére, akik a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikkelye alapján szabják ki a büntetést.
- rendező által kiadott reklámok hiánya:
A rendező által kiadott reklámok hiánya pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke a versenyzőpáros normál nevezési díjával azonos mértékű.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai szerint.

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2009.08.22. szombat, 08:00 – 22:00

2009.08.23. vasárnap, 08:00 – 22:00

2009.08.28. péntek, 14:00-15:00 (Csak Prolog!)

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

A pályabejárás során be kell tartani a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét.

8.3.1. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

8.3.2. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett rajtengedély megvonás	

8.4. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről a

Magyar Rallye Bajnokságokban induló versenyzők esetében az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

- 8.5.** A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, a Magyar Rallye Bajnokságokban induló versenyzők esetében az RSB értesítése mellett.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Időpont: 2009.08.28. 07:30 – 15:30
Helyszín: Rabócsiring, Máriapócs – Versenyiroda

9.1 Bemutató dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye

9.1.3. Gépkocsi:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye, és Zöldkártyája,
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya) – csak a magyar rendszámú versenyautók részére

9.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

9.2.1. Az egyéni átvételi időtől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

9.2.2. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Időpont: 2009.08.28. 08:00 – 16:00
Helyszín: Rabócsiring, Máriapócs

10.1 Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1. Benevezett versenyautó

- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes zöldkártyája
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

- 10.1.2.** Versenyzőpáros mindkét tagjának
- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
 - Bukósisakját
- 10.1.3.** Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

- 10.2.1.** Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.
- 10.2.2.** Maximális késési idő: 30 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

11.1. Rajt- és célceremóniák:

Mindkét versenynapon megrendezésre kerül cél ceremónia, mely a verseny útvonalának része, és melyet az időterv és az itiner is tartalmaz.

11.2. A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoporta H csoport versenyzői
6. csoporta Historic Bajnokság versenyzői

11.3 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő állomások bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.4. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli.

11.5. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap – ORB, NYRB, HISTORIC és Rallye2: IE 9E
2. nap – ORB, NYRB, HISTORIC: IE 13E

11.6. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény

11.7. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

11.7.1. Prológ leírása:

2009. augusztus 28-án a Rabócsiringen prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat

a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették, vagy a versenyautót nem helyezték el a rajtvárakozóban, a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti. Az IE 0 állomás a Prológ része.

11.7.1.1. A Prológon terep vagy téli mintázatú gumibroncs használata tilos. Ez az IE 0 állomáson ellenőrzésre kerül.

11.7.1.2. A Prológon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajszámú versenyzőpáros eredménye a jobb. A Prológ értékelése alapján különdíjak kerülnek átadásra a verseny díjkiosztó ceremóniáján.

11.7.1.3. A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően fordított rajtsorrendben – történik. A pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, az itinerben feltüntetett pályarajz szerint. A rajtvárakozóból a versenyautók közvetlenül az IE 0 állomásra, majd a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó az 1-es számmal jelzett rajthelyre hajt, míg a második páros a 2-es számmal jelzett rajthelyre hajt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A prológ 1 teljes körből áll. Szükség esetén a prológ vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a véten versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. A prológ teljesítését követően a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek. A prológ STOP állomása a pályán kívül kerül kialakításra. A sportbírók itt rögzítik a menetlevélen a prológ rajt és cél időbejegyzését.

A pályán a leintés után „körök leírása” tilos. A prológot műszaki hiba miatt teljesíteni nem tudó versenyzőpárosok idegen segítséget igénybe vehetnek, hogy a szervizterületre jussanak.

Lehetőség van arra, hogy a Prológon ne a nevezett navigátor tartózkodjon a versenyautóban. Ezt a szándékot az adminisztratív átvételen jelezni kell. E személy részére az adminisztratív átvételen balesetbiztosítást kell kötni, melynek díját (5.000 Ft) a szerződés kötéskor be is kell fizetni. A versenyen az „idegen” versenyzőtárs csak zárt ruházatban és bukósisakban vehet részt. Ennek betartását a pályára hajtás előtt a sportbírók ellenőrzik. A nevezett navigátornak az IE 0 állomáson megjelennie kötelező, a helyes, megfelelő időben történő menetlevél kezelésért a nevezett versenyzőpáros a felelős.

11.7.2. Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.8. Egyéb speciális eljárások / tevékenységek - Szervizparkok

11.8.1. A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett – kivétel HISTORIC.

11.8.2. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY – licencces és ASN prioritásos versenyzőknél 2 db – szervizgépkocsi hajthat be).

11.8.3. A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

11.8.4. A rendező az alábbi tankoló zónák után gumijelölő zónát jelöl ki:

RALLYE2:	TZ2; TZ4
ORB, NYRB, HIS:	TZ2; TZ4; TZ6

11.8.5. Segítő járművekre vonatkozó előírások

A „Segítő” és „Csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

11.8.6. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat! A nem a kijelölt helyen tartózkodó szervizautókról jelentés kerül a Felügyelő Testület elé, akik a szervizautóhoz tartozó versenyzőpárosokat 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikkje alapján.

Mindenmű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.8.7. Indító akkumulátor használata

A Rendező az IE 9F állomáson engedélyezi az éjszakai Parc Fermé területére indító akkumulátor bevitelét a versenyautóhoz. Amennyiben az akkumulátor nem csatlakoztatható az utastérből, úgy a versenyautó motorterének felnyitásához a jelenlévő Technikai Ellenőr felügyelete szükséges.

11.9. Hivatalos idő:

Hivatalos idő a verseny ideje alatt:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (FM 91,9 MHz és AM 540).

11.10. **Időmérés:** A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercben történik.

12 „JÉKGÉM” AUTÓ

Jékgém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére!

13 DÍJAK

13.1 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (ORB, NYRB, HISTORIC):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság: A márkabajnokság kiírása szerint
- Spuri Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint

13.2 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (Rallye2):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának

- N;A;F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

13.3 Prológ:

- ORB-NYRB, Abszolút értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Rallye2 abszolút értékelés (A-N-F): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- ORB-NYRB, és Rallye2 géposztály értékelés: 1. helyezett
- Historic abszolút: 1. helyezett

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

- 14.2.1. Technikai óvás díja: 150.000,- Ft
- 14.2.2. Általános óvás díja: 100.000,- Ft

14.2.3. Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

14.3. Fellebbezési díj

- 14.3.1. A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft
- 14.3.2. Másodfokú fellebbezés díja 300.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a

sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:
Magyarországon: + 36 70 337-6571
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 30 579-23-11
a versenyző összekötőt:		
ORB,NYRB,Historic:	Telefonszám:	+36 30 944-23-23
Rallye2:	Telefonszám:	+36 30 409-55-30
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.3 Magyarország területén a vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.4 A GENERALI NYÍRSÉG RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.5 A GENERALI NYÍRSÉG RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

GENERALI NYÍRSÉG RALLYE *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

GENERALI Nyírség Rallye 2009
Máriapócs, Sátoraljaújhely, 2009. augusztus 28-30.



ÚTVONALLAP
(ORB, NYRB, Historic)

0. nap
2009. augusztus 28.

IE	GY	Helyszín	gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. gk
		Night Trophy - Parc Fermé beállítás					15:30 - 16:30
IE 0		<input type="radio"/> Rabócsiring - Night Trophy					18:27
	Gy. 0	<input checked="" type="radio"/> Rabócsiring - Night Trophy	2,00			0:03	18:30
összesen:			2,00	0,00	0,00		

1. nap
2009. augusztus 29.

IE	GY	Helyszín	gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. gk
IE 1		<input type="radio"/> Főny					9:00
	Gy. 1	<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	9:03
TZ 1		Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathányi utca)	11,28	38,50	49,78		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	61,49	81,70		
IE 2		<input type="radio"/> Bózsva		63,06	74,34	1:20	10:23
	Gy. 2	<input checked="" type="radio"/> Bózsva - Telkibánya	6,92			0:03	10:26
IE 3		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	10:41
	Gy. 3	<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	10:44
IE 3A		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		27,47	40,76	0:45	11:26
		Gyűjtőállomás (Sátoraljaújhely, Libegő)					
IE 3B		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	11:41
IE 3C		<input type="radio"/> Szervizpark be		4,50	4,50	0:10	11:51
		Szervizpark 'A' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett	31,49	99,79	131,28		
IE 3D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	12:11
TZ 2		Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathányi utca)	20,21	61,49	81,70		
		Távolság a következő tankolózónáig	11,28	96,40	107,68		
IE 4		<input type="radio"/> Főny		57,90	57,90	1:00	13:11
	Gy. 4	<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	13:14
TZ 3		Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathányi utca)	11,28	96,40	107,68		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	61,49	81,70		
IE 5		<input type="radio"/> Bózsva		63,06	74,34	1:20	14:34
	Gy. 5	<input checked="" type="radio"/> Bózsva - Telkibánya	6,92			0:03	14:37
IE 6		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	14:52
	Gy. 6	<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	14:55
IE 6A		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		27,47	40,76	0:45	15:37
		Gyűjtőállomás (Sátoraljaújhely, Libegő)					
IE 6B		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	15:52
IE 6C		<input type="radio"/> Szervizpark be		4,50	4,50	0:10	16:02
		Szervizpark 'B' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett	31,49	157,69	189,38		
IE 6D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	16:22
TZ 4		Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathányi utca)	20,21	61,49	81,70		
		Távolság a következő tankolózónáig	11,28	96,40	107,68		
IE 7		<input type="radio"/> Főny		57,90	57,90	1:00	17:22
	Gy. 7	<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	17:25
TZ 5		Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathányi utca)	11,28	96,40	107,68		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	69,95	90,16		
IE 8		<input type="radio"/> Bózsva		63,06	74,34	1:20	18:45
	Gy. 8	<input checked="" type="radio"/> Bózsva - Telkibánya	6,92			0:03	18:48
IE 9		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	19:03
	Gy. 9	<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	19:06
IE 9A		<input type="radio"/> Szervizpark be		30,53	43,82	0:45	19:48
		Szervizpark 'C' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett	31,49	156,35	187,84		
IE 9B		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:45	20:33
IE 9C		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		3,90	3,90	0:10	20:43
		1. napi célezeremónia (Sátoraljaújhely, Libegő)					
IE 9D		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:10	20:53
IE 9E		<input type="radio"/> Parc Fermé be		3,00	3,00	0:10	21:03
összesen:			94,47	421,23	515,70		

GENERALI Nyírség Rallye 2009
Máriapócs, Sátoraljaújhely, 2009. augusztus 28-30.



ÚTVONALLAP
(ORB, NYRB, Historic)

2. nap
2009. augusztus 30.

IE	GY	Helyszín	gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. gk
IE 9F	⊖	Parc Fermé ki					8:00
IE 9G	⊖	Szervizpark be		2,80	2,80	0:10	8:10
Szervizpark 'D' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett			0,00	10,00	10,00		
IE 9H	⊖	Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	8:30
TZ 6	Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathhány utca) Távolság a következő tankolózónáig		20,21 18,33	69,95 85,69	90,16 104,02		
IE 10	⊖	Nagyrovágy		27,15	27,15	0:30	9:00
Gy. 10	⊖	Nagyrovágy - Dámóc	11,19			0:03	9:03
IE 11	⊖	Dámóc		2,60	13,79	0:20	9:23
Gy. 11	⊖	Dámóc - Révleányvár	7,14			0:03	9:26
IE 11A	⊖	Gyűjtőállomás be		51,14	58,28	1:00	10:23
Gyűjtőállomás (Sátoraljaújhely, Libegő)							
IE 11B	⊖	Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	10:38
IE 11C	⊖	Szervizpark be		4,50	4,50	0:10	10:48
Szervizpark 'E' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere nem engedélyezett			18,33	85,69	104,02		
IE 11D	⊖	Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	11:08
TZ 7	Tankoló zóna (Sátoraljaújhely, Bathhány utca) Távolság a következő tankolózónáig		18,33 18,33	85,69 84,19	104,02 102,52		
IE 12	⊖	Nagyrovágy		27,15	27,15	0:30	11:38
Gy. 12	⊖	Nagyrovágy - Dámóc	11,19			0:03	11:41
IE 13	⊖	Dámóc		2,60	13,79	0:20	12:01
Gy. 13	⊖	Dámóc - Révleányvár	7,14			0:03	12:04
IE 13A	⊖	Szervizpark be		47,24	54,38	1:00	13:04
Szervizpark 'G' (Sátoraljaújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere nem engedélyezett			18,33	77,19	85,52		
IE 13B	⊖	Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	13:24
IE 13C	⊖	Gyűjtőállomás be		3,90	3,90	0:10	13:34
2. napi célcseremónia (Sátoraljaújhely, Libegő)							
IE 13D	⊖	Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	13:49
IE 13E	⊖	Parc Fermé be		3,00	3,00	0:10	13:59
			gyors km	összekötőtáv	össz.táv		
0. nap			(2)	(0)	(0)		
1. nap			94,47	421,23	515,70		
2. nap			36,66	172,88	209,54		
összesen			131,13	594,11	725,24		
			18,08%	81,92%	100,00%		

GENERALI Nyírség Rallye 2009
Máriapócs, Sátoraljújhely, 2009. augusztus 28-29.



ÚTVONALLAP
(Rallye2)

0. nap
2009. augusztus 28.

IE	Gy	Helyszín	gyors km	Összekötőtáv	Öszz.táv	Etapidő	1. gk
		Night Trophy - Parc Fermé beállítás					14:30 - 15:30
IE 0		<input type="radio"/> Rabócsiring - Night Trophy					16:42
Gy. 0		<input checked="" type="radio"/> Rabócsiring - Night Trophy	2,00			0:03	16:45
Összesen:			2,00	0,00	0,00		

0. szekció

1. nap
2009. augusztus 29.

IE	Gy	Helyszín	gyors km	Összekötőtáv	Öszz.táv	Etapidő	1. gk
IE 1		<input type="radio"/> Főny					7:30
Gy. 1		<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	7:33
TZ 1		Tankoló zóna (Sátoraljújhely, Bathányi utca)	11,28	38,50	49,78		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	61,49	81,70		
IE 2		<input type="radio"/> Bőzsva		63,06	74,34	1:20	8:53
Gy. 2		<input checked="" type="radio"/> Bőzsva - Telkibánya	6,92			0:03	8:56
IE 3		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	9:11
Gy. 3		<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	9:14
IE 3A		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		27,47	40,76	0:45	9:56
		Gyűjtőállomás (Sátoraljújhely, Libegő)					
IE 3B		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	10:11
IE 3C		<input type="radio"/> Szervizpark be		4,50	4,50	0:10	10:21
		Szervizpark A (Sátoraljújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett	31,49	99,79	131,28		
IE 3D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	10:41
TZ 2		Tankoló zóna (Sátoraljújhely, Bathányi utca)	20,21	61,49	81,70		
		Távolság a következő tankolózónáig	11,28	96,40	107,68		
IE 4		<input type="radio"/> Főny		57,90	57,90	1:00	11:41
Gy. 4		<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	11:44
TZ 3		Tankoló zóna (Sátoraljújhely, Bathányi utca)	11,28	96,40	107,68		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	66,63	86,84		
IE 5		<input type="radio"/> Bőzsva		63,06	74,34	1:20	13:04
Gy. 5		<input checked="" type="radio"/> Bőzsva - Telkibánya	6,92			0:03	13:07
IE 6		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	13:22
Gy. 6		<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	13:25
IE 6A		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		27,47	40,76	0:45	14:07
		Gyűjtőállomás (Sátoraljújhely, Libegő)					
IE 6B		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	14:22
IE 6C		<input type="radio"/> Szervizpark be		4,50	4,50	0:10	14:32
		Szervizpark B (Sátoraljújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere engedélyezett	31,49	163,03	194,52		
IE 6D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	14:52
TZ 4		Tankoló zóna (Sátoraljújhely, Bathányi utca)	20,21	66,63	86,84		
		Távolság a következő tankolózónáig	11,28	98,50	109,78		
IE 7		<input type="radio"/> Főny		57,90	57,90	1:00	15:52
Gy. 7		<input checked="" type="radio"/> Főny - Regéc - Óhuta	11,28			0:03	15:55
TZ 5		Tankoló zóna (Sátoraljújhely, Bathányi utca)	11,28	98,50	109,78		
		Távolság a következő tankolózónáig	20,21	72,93	92,24		
IE 8		<input type="radio"/> Bőzsva		63,06	74,34	1:20	17:15
Gy. 8		<input checked="" type="radio"/> Bőzsva - Telkibánya	6,92			0:03	17:18
IE 9		<input type="radio"/> Abaujvári elág		4,66	11,58	0:15	17:33
Gy. 9		<input checked="" type="radio"/> Abaujvári elág - Hollóháza	13,29			0:03	17:36
IE 9A		<input type="radio"/> Szervizpark be		30,53	43,82	0:45	18:18
		Szervizpark C (Sátoraljújhely, Dohánygyári út stadion) - gumicsere nem engedélyezett	31,49	160,53	192,02		
IE 9B		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,20	0,20	0:20	18:38
IE 9C		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás be		3,90	3,90	0:10	18:48
		1. napi céltürelmonia (Sátoraljújhely, Libegő)					
IE 9D		<input type="radio"/> Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	19:03
IE 9E		<input type="radio"/> Parc Fermé be		3,00	3,00	0:10	19:13
Összesen:			94,47	421,23	515,70		
			gyors km	összekötőtáv	össz.táv		
0. nap			(2)	(0)	(0)		
1. nap			94,47	421,23	515,70		
Összesen			94,47	421,23	515,70		
			78,32%	81,68%	100,00%		

1. szekció

2. szekció

3. szekció

4. szek

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2009.08.22. szombat, 08:00 – 22:00

2009.08.23. vasárnap, 08:00 – 22:00

2009.08.28. péntek, 14:00-15:00 (Csak Prológ!)

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz 2009.08.22 – 23 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz 2009.08.22 – 23 közötti időszakban naponta: 08.00 – 22.00 óráig

3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz 2009.08.22 – 23 közötti időszakban naponta: 08.00 – 22.00 óráig

10, 12 sz. gyorsasági szakasz 2009.08.22 – 23 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

11, 13 sz. gyorsasági szakasz 2009.08.22 – 23 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

Prológ 2009.08.28-án 14.00 – 15.00 óráig, kizárólag gyalogosan

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

ORB, NYRB, HISTORIC



Rádli József
Tel.: 30/944-2323

Rallye2



Komáromi Béla
Tel.: 30/409-55-30

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

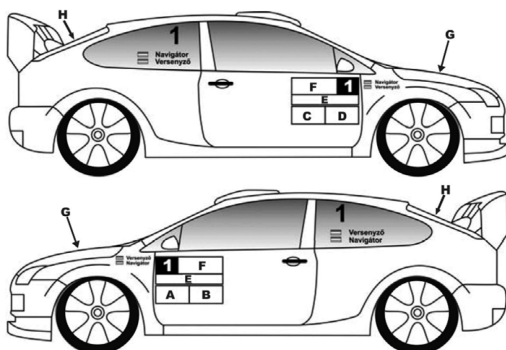
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

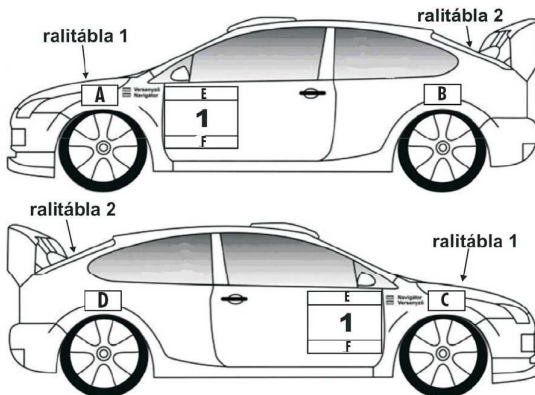
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G;H : hivatalos rallyetábla



Az RVSZ II. fej. 6.9.2 pontjában, a versenyzők nevének megjelenésére meghatározott szabály annyiban módosul, hogy a betűk mérete 5-10 cm lehet, de a neveknek azonos nagyságúaknak kell lenniük.

Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságban résztvevő autók elhelyezendő reklámok



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: IHAROS&GOLLER HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását.

Az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik. A verseny egy futamnak számít, 1,5-szeres értékeléssel az RVSZ Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai 7.1 pontja szerint.

Mivel a verseny egy futamnak számít, ezért **az 1. nap utáni Parc Fermé nem kerül feloldásra.**

A prologon az elrajtolás kötelező.

Rajtolás:

- A prologon: a Rallye2 mezőnye után, az ORB-NYRB mezőnye előtt fordított sorrendben
- A versenyen: a mezőny végén, a H csoport versenyzői után

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkon kívül az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ-szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott (Parc Fermé). Ennek érdekében a historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag-utántöltése az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő-állomások használata engedélyezett, és ez nem minősül pályaelhagyásnak.

Program:

Megegyezik az ORB, NYRB programjában írtakkal.