



START AUTÓ RALLYE

2009. április 3-5.



Versenykiírás - ORB, NYRB, Historic, Szlovák OB

VERSENYKIÍRÁS

A START AUTÓ RALLYE '2009 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által valamint a Szlovák Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

| | |
|---|-----------|
| Címloldal | 1. oldal |
| Tartalomjegyzék | 2. oldal |
| Bevezetés | 3. oldal |
| 1. Program | 3. oldal |
| 2. Rendezés és leírás | 5. oldal |
| 3. Nevezések | 7. oldal |
| 4. Biztosítások | 9. oldal |
| 5. Reklámok és azonosítók | 9. oldal |
| 6. Gumik | 10. oldal |
| 7. Üzemanyag | 10. oldal |
| 8. Pályabejárás | 10. oldal |
| 9. Adminisztratív ellenőrzés | 11. oldal |
| 10. Gépátvétel, plombálás és jelölés | 12. oldal |
| 11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i> | 13. oldal |
| 12. „Jégekém” autók | 15. oldal |
| 13. Díjak | 16. oldal |
| 14. Végső ellenőrzések | 16. oldal |
| 15. Egyéb rendelkezések | 17. oldal |
| 1. számú függelék – Útvonallap | 19. oldal |
| 2. számú függelék – Pályabejárás időterve | 21. oldal |
| 3. számú függelék – Versenyzők összekötője | 22. oldal |
| 4. számú függelék – Rajtszámok és reklám | 23. oldal |
| 5. számú függelék – Historic Rallye Bajnokság | 24. oldal |

BEVEZETÉS

A START AUTÓ RALLYE '2009 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamint a Szlovák Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

| | |
|--|---|
| A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): | 2009. február 26. |
| Nevezési zárlat: | 2009. március 08. |
| Nevezési lista közzététele: | 2009. március 13. |
| Itiner kiadása: | 2009. március 31. (kedd) 16:00 - 19:00 2009. április 01. (szerda) 07:00 - 16:00 2009. április 02. (csütörtök) 07:00 - 16:00 |
| Helyszín: | Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3. |
| Navigátorok adatainak zárata: | Saját adminisztratív átvétel kezdete |
| Pályabekérés időpontja: | 2009. április 01. szerda 08:00-18:00 2009. április 02. csütörtök 08:00-18:00 |

A PÁLYABEKÉRÉSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

| | |
|---|---|
| Shakedown (kötelező teszt) időpontja: | nem kerül megrendezésre |
| 0. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín: | 2009. április 3. 07:00 - 20.00 óráig Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TŰZÉP telep) |
| 1. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín: | 2009. április 4. 05:00 – 07:00 Eger Kistályai u. |
| 2. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín: | 2009. április 5. 05:00 – 06:30 Eger Kistályai u. |
| Gépkönyvezés külföldi rendszámú autók számára Időn kívüli gépkönyvezés csak telefonos jelentkezés alapján (díja 50.000,- Ft) Helyszín: | 2009. április 2. 17:00 – 19:00 2009. április 2. 19:00 – 21:00 30/696-03-77 vagy 20/919-13-25 IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68. |
| Adminisztratív átvétel: Helyszín: | 2009. április 3. 06:00 – 17:00 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8. |
| Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín: | 2009. április 3. 06:30 – 17:30 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8. |

| | | |
|--|--|-------|
| Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: | 2009. április 3. | 08:00 |
| Helyszín: | Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3. | |
| Első Felügyelő Testületi ülés | 2009. április 3. | 15:00 |
| Helyszín: | Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3. | |
| A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtcerémónia, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: | 2009. április 3. | 18:15 |
| Végleges rajtidők kifüggesztése | 2009. április 3. | 18:45 |
| Prológ: | prológ nem kerül megrendezésre | |
| Verseny rajtja (1. gépkocsi): | 2009. április 3. | 19:00 |
| Helyszín: | Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok | |
| Ünnepélyes megnyitó és rajtcerémónia: | 2009. április 3. | 19:20 |
| Helyszín: | Eger, Dobó tér | |
| Behajtás a rajtvárakozóba: | az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót | |
| 1. nap rajtja (1. gépkocsi) | 2009. április 4. | 07:00 |
| Helyszín: | IE 0C- szervizpark KI - itiner szerint | |
| 1. nap célja (1. gépkocsi) | 2009. április 4. | 16:49 |
| Helyszín: | Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok | |
| Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése: | 2009. április 4. | 21:30 |
| Helyszín: | Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3. | |
| 2. nap rajtja (1. gépkocsi) | 2009. április 5. | 06:45 |
| Helyszín: | Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok | |
| A verseny célja (1. gépkocsi): | 2009. április 5. | 12:50 |
| Helyszín: | Eger, Dobó tér | |
| Végső technikai ellenőrzés | célba érkezés után – azonnal | |
| Helyszín: | IMC SEAT Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68. | |
| Ideiglenes eredménylista kifüggesztése | 2009. április 5. | 17:00 |
| Helyszín: | Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3. | |
| Óvási idő vége: | 2009. április 5. | 17:30 |
| Díjátadás: | célba érkezéskor | |
| Helyszín: | Céldobogó Eger, Dobó tér | |

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

- A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
- A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 1. futama
- A Szlovák Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
- A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság 1. és 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- A SAMS 2009. évi Szabályai
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság
- R Csoport Kupa
- Országos Historic Rallye Bajnokság
- Szlovák Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-73/2009.02.25.

2.3. **Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.

2.4. **Címe, elérhetőségei:** 7300 Komló Tavasz u.3.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: marcoracing@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.larocosport.hu

A magyar társrendező:
Laroco Rendezvény és Sportszervező kft
tel./fax: +36- 88 – 407 639
e-mail: laroco@chello.hu
internet: www.larocosport.hu

A szlovák társrendező:
Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
tel./fax: +421- 55 - 625 63 62
mobil: +421- 903 608 341
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.5. **Rendező Bizottság:**

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Móni István
Vajai Zsolt
Matyók István
Markó Tibor
Szczeczina Peter

2.6. Felügyelő testület: **Vezető :** Szántó László
Tagok: Büki Ernő
 Szczeczinová Gabriela (SK)

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

| | |
|--|--------------------------------|
| Versenyigazgató | Kovács Levente |
| (a verseny vezető sportbírója) | |
| Versenyigazgató helyettes | Móni István, Szczeczina Peter |
| Technikai felügyelő | Perjési Zsolt |
| Biztonsági szolgálat vezetője | Szamosvári Zsolt |
| A verseny titkára és a versenyiroda vezetője | Móni Kriszta |
| Gépátvétel vezetője | Vörös Gábor |
| Értékelés vezetője | Petrik Zsolt |
| Időmérés vezetője | Sipos Gábor |
| Sajtófőnök | Budai Ferenc, Majláth Miroslav |
| Hírfőnök | Jamrik Péter |
| Versenyzői összekötő - magyar | Nagy Balázs |
| - szlovák | Lucko Peter |

2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| A verseny távja: | 495,9 km |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 12 |
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza: | 160,5 km |
| Szekciók száma: | 10 |
| Napok száma: | 2 |
| 1. nap | 100% aszfalt |
| 2. nap | 100% aszfalt |

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 2.10.1. Versenyiroda helye: | Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3. |
| Telefon: | 30-579-2311 |
| Fax: | 30-579-2311 |

Versenyiroda működésének ideje:

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------|
| Nyitva tartás: | 2009. március 31. (kedd) | 16:00-19:00 |
| | 2009. április 1. (szerda) | 07:00-16:00 |
| | 2009. április 2. (csütörtök) | 07:00-16:00 |
| | 2009. április 3. | 07:00-22:00 |
| | 2009. április 4. | 07:00-00:30 |
| | 2009. április 5. | 06:30-19:00 |

| | |
|-----------------------------|---|
| 2.10.2. Hirdetőtábla helye: | Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3. |
| Működés: | 2009. március 31. 16:00 órától - április 5. 19:00 óráig |

2.11. Parc Fermé (k):

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Prológ előtti: | prológ nem kerül megrendezésre |
| Rajt előtti: | nincs |
| 1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig: | Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok |
| Cél - Parc Ferme: | Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok |

2.12. Sajtóiroda:

| | | |
|----------------|----------------------------------|---------------|
| Helye: | Eger Hotel Eger Szálloda u. 1-3. | |
| Nyitva tartás: | 2009. április 3. | 10:00 – 21:00 |
| | 2009. április 4. | 06:30 – 22:00 |
| | 2009. április 5. | 06:30 – 18:00 |
| telefon: | 30-957-92311 | |
| fax: | 30-957-92311 | |
| e-mail: | rallyeiroda@freemail.hu | |

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye Bajnokságok indulói részére

Kezdetre: 2009. február 26.

Zárlata: 2009. március 08. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Rendezvényszervező KFT.
8200 Veszprém Pápai út 39.

3.1.1 Nevezési eljárás – a Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Nevezések kezdete: 2009. február 26.

Zárlata (postabélyegző keltezése): 2009. március 08. 24.00 óra

Szlovák Országos Rallye Bajnokság versenyzői a szlovák szabályok szerint nevezhetnek, a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az AUTO KLUB Kosice címére (lásd 2.4) kell megküldeni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

H csoport (lejárt homologizációjú autók)

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

F csoport (szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik)

| | |
|-----------------|--|
| 9. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 10. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 11. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 12. géposztály: | 2000 ccm felett |

Historic

| 1. (B) CSOPORT | 2. (C) CSOPORT | 3. (D) CSOPORT |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| B1 1000 cm3-ig | C1 1300 cm3-ig | D1 1300 cm3-ig |
| B2 1000-1300 cm3-ig | C2 1300-1600 cm3-ig | D2 1300-1600 cm3-ig |
| B3 1300-1600 cm3-ig | C3 1600-2000 cm3-ig | D3 1600-2000 cm3-ig |
| B4 1600-2000 cm3-ig | C4 2000-2500 cm3-ig | D4 2000 cm3 felett |
| B5 2000 cm3 felett | C5 2500 cm3 felett | |

A historic gépkocsik a szlovák bajnokságban kizárólag a historic abszolút értékelésben szerepelnek géposztály besorolás nélkül.

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC;A/8;N/4;S1600;S2000

géposztály résztvevői számára: **174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10

géposztály résztvevői számára: **132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az RVSZ szabályai szerint kerül kiosztásra az itinert ill. szerviztábla.

Országos Historic Rallye Bajnokság

Rendezői reklámmal: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2009** értékelésében, a nevezési díjon felül további 5.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Rendezvényszervező Kft. részére, a megadott nevezési határidőig.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, a szlovák társrendező részére fizetik a nevezési díjat.

Az RSB az ORB és NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (7.080,- Ft amely tartalmazza az ÁFA-t) az adminisztratív átvételén kell befizetni.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Rendezvényszervező KFT – 8200 Veszprém Pápai út 39.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco KFT

MKB Bank Rt 10300002-10381819-49020013

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **12.000- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a verseny feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint.

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fej.) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételek a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételek leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételek kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

| | |
|----------------------------|---------------|
| 2009. április 1. szerda | 08:00 – 18:00 |
| 2009. április 2. csütörtök | 08:00 – 18:00 |

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ezen előírás alól kivételt képez a Sirok - Egerbakta – batori elágazó – bükkszéki elágazó – pétervásári elágazó – Terpes közötti (27,5 km) útszakasz.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A Parádsasvár – Szuha erdőgazdasági útszakaszra rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

| | | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| Előírt sebességhatár túllépése: | 20%-ig | 5.000,- Ft |
| | 21 – 35 % között | 40.000,- Ft |
| | 36 – 50 % között | 80.000,- Ft |
| | 51 % felett | rajtengedély megvonás |

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2009. április 3. 06:00 – 17:00

9.1. Bemutandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél, kivéve a szlovák licencces versenyzőket)

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- Zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

| | |
|------------------|---------------|
| Historic | 06:00 – 06:30 |
| 141 - 150 | 10:00 – 10:25 |
| 131 - 140 | 10:26 – 10:50 |
| 121 - 130 | 10:51 – 11:15 |
| 111 - 120 | 11:16 – 11:40 |
| 101 - 110 | 11:41 – 12:05 |
| 91 - 100 | 12:06 – 12:30 |
| 81 - 90 | 12:31 – 12:55 |
| 71 - 80 | 12:56 – 13:20 |
| 61 - 70 | 13:21 – 13:45 |
| 51 - 60 | 13:46 – 14:10 |
| 41 - 50 | 14:11 – 14:40 |
| 31 - 40 | 14:41 – 15:10 |
| 21 - 30 | 15:11 – 15:40 |
| 11 - 20 | 15:41 – 16:10 |
| 1 - 10 | 16:11 – 17:00 |

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2009. április 3. 06:30 – 17:30

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

| | |
|------------------|---------------|
| Historic | 06:30 – 07:00 |
| 141 - 150 | 10:30 – 10:55 |
| 131 - 140 | 10:56 – 11:20 |
| 121 - 130 | 11:21 – 11:45 |
| 111 - 120 | 11:46 – 12:10 |

| | |
|------------------|---------------|
| 101 - 110 | 12:11 – 12:35 |
| 91 - 100 | 12:36 – 13:00 |
| 81 - 90 | 13:01 – 13:25 |
| 71 - 80 | 13:26 – 13:50 |
| 61 - 70 | 13:51 – 14:15 |
| 51 - 60 | 14:16 – 14:40 |
| 41 - 50 | 14:41 – 15:10 |
| 31 - 40 | 15:11 – 15:40 |
| 21 - 30 | 15:41 – 16:10 |
| 11 - 20 | 16:11 – 16:40 |
| 1 - 10 | 16:41 – 17:30 |

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Eger, Dobó tér 2009. április 3. 19.20 órától
fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése etap útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a Kemény Ferenc Városi Sportcsarnoktól indulva. (IE 0)
A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

11.1.2. A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői +F csoport és szlovák historic versenyzők
6. csoport a Historic Bajnokság versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3 Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ 5. sz. melléklet 16. pontja szerinti „Versenyzők felszerelése” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

- 1. nap: IE 8 D
- 2. nap: IE 12 F

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása:

A versenyen Prológ nem kerül megrendezésre.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1. Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a magyar közlekedési szabályokat feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| első szabálysértésnél: | pénzbüntetés (max :20.000,-Ft) |
| második szabálysértésnél: | 5 perc időbüntetés |
| harmadik szabálysértésnél: | kizárás |

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Szervizparkok

Helyszín

- 0. nap: Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep)
- 1. nap: Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep)
- 2. nap: Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep)

Szervizautók belépési ideje

- 0. nap: 2009. április 3. 07:00 – 20:00 óra között
- 1. nap: 2009. április 4. 05:00 – 07:00 óra között
- 2. nap: 2009. április 5. 05:00 – 06:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licencs versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti. A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki. A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (9.000,- Ft/db).

A segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során, a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkoló igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak 2009. 04. 03-án, pénteken 07:00-20:00-ig, 2009. 04. 04-én szombaton 05:00-07:00-ig valamint 2009. 04. 05-én vasárnap 05:00-06:30-ig a szervizpark területére hajtani. **Egyéb időpontokban ezen gépjárművek a szervizpark területén nem tartózkodhatnak!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. április 3 – április 5. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autót tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

12 „JÉGMŰ” AUTÓ

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére!

13 DÍJAK

Díjátadás

| | | |
|-----------|------------------|----------------|
| Időpont: | 2009. április 5. | 12:50 órától |
| Helyszín: | Céldobogó, | Eger, Dobó tér |

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint

Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Junior 2000: 1. helyezett páros mindkét tagjának

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

| | |
|-----------|---|
| Helyszín: | IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68. |
|-----------|---|

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

| | |
|----------------------|--------------|
| Technikai óvás díja: | 150.000,- Ft |
| Általános óvás díja: | 100.000,- Ft |

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

14.3. Fellebbezési díj

| | |
|----------------------------------|--------------|
| A nemzeti fellebbezés díja (ASN) | 100.000,- Ft |
| Másodfokú fellebbezés díja | 300.000,- Ft |

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

| | | |
|-------------------------|--------------|------------------|
| a rendezőt: | Telefonszám: | 06-30/579-23-11 |
| a versenyző összekötőt: | Telefonszám: | 06-30/631-74-81 |
| Peter Lučko: | | +421 905 261 824 |
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a

csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

- 15.5 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team KFT jogosult.
- 15.8 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A START AUTÓ RALLYE '2009 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

ÚTVONALLAP

START AUTÓ - Eger Rallye 2009

Magyar Országos Rallye Bajnokságok I. futama
és a Szlovák Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2009. április 3-5.

Útvonal terv

| 0. nap 2009. április 3. | | | | | | | |
|--|-----|--|----------|--------------|----------|--------------|----------------|
| IE | GY | HELYSZÍN | gyors km | összekötőtáv | Össz.táv | Etapidő | 1. Gk |
| IE 0 | | ☉ Kemény Ferenc Sportsarnok / salak pálya | | | | | 19:00 |
| IE 0A | | ☉ Dobó tér - gyűjtőállomás be | | 2,05 | 2,05 | 0:20 | 19:20 |
| Gyűjtőállomás / Rajt dobogó | | | | | | | |
| IE 0B | | ☉ Dobó tér - gyűjtőállomás ki | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 19:35 |
| 0. SZÁMÚ | | | | | | | |
| 1. nap 2009. április 4. | | | | | | | |
| IE | GY | HELYSZÍN | gyors km | összekötőtáv | Össz.táv | Etapidő | 1. Gk |
| IE 0C | | ☉ Szervizpark KI | | | | | 7:00 |
| TZ 1 | | Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (109,8 km) | | | | | |
| Gumijelölés | | | | | | | |
| IE 1 | GY1 | ☉ Egerszalók ☉ Egerszalók - Verpelét / 1 | 7,35 | 10,20 | 10,20 | 0:25 0:03 | 7:25 7:28 |
| IE 2 | GY2 | ☉ Parádsasvár ☉ Parádsasvár - Szuha / 1 | 8,30 | 29,80 | 37,15 | 0:40 0:03 | 8:16 8:19 |
| IE 3 | GY3 | ☉ Pétervásári elág ☉ Pétervásári elág - Egerbaktó / 1 | 14,35 | 25,80 | 34,10 | 0:41 0:03 | 9:00 9:03 |
| IE 3A | | ☉ Gyűjtőállomás BE | | 13,70 | 28,05 | 0:40 | 9:43 |
| Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna | | | | | | | |
| IE 3B | | ☉ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE | | 0,10 | 0,10 | 0:05 | 9:48 |
| SZERVIZPARK 'A' (30) (79,6) (109,6) | | | | | | | |
| IE 3C | | ☉ Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE | | 0,10 | 0,10 | 0:25 | 10:13 |
| Gyűjtőállomás | | | | | | | |
| IE 3D | | ☉ Gyűjtőállomás KI | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 10:33 |
| TZ 2 | | Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (110,00km) | | | | | |
| Gumijelölés | | | | | | | |
| IE 4 | GY4 | ☉ Egerszalók ☉ Egerszalók - Verpelét / 2 | 7,35 | 10,20 | 10,20 | 0:24 0:03 | 10:57 11:00 |
| IE 5 | GY5 | ☉ Parádsasvár ☉ Parádsasvár - Szuha / 2 | 8,30 | 29,80 | 37,15 | 0:47 0:03 | 11:47 11:50 |
| IE 6 | GY6 | ☉ Pétervásári elág ☉ Pétervásári elág - Egerbaktó / 2 | 14,35 | 25,80 | 34,10 | 0:41 0:03 | 12:31 12:34 |
| IE 6A | | ☉ Gyűjtőállomás BE | | 13,70 | 28,05 | 0:40 | 13:14 |
| Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna | | | | | | | |
| IE 6B | | ☉ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'B' BE | | 0,10 | 0,10 | 0:10 | 13:24 |
| SZERVIZPARK 'B' (30) (79,8) (109,8) | | | | | | | |
| IE 6C | | ☉ Szervizpark 'B' KI / Gyűjtőállomás BE | | 0,10 | 0,10 | 0:25 | 13:49 |
| Gyűjtőállomás | | | | | | | |
| IE 6D | | ☉ Gyűjtőállomás KI | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 14:09 |
| TZ 3 | | Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (46,6km) | | | | | |
| Gumijelölés | | | | | | | |
| IE 7 | GY7 | ☉ Egerszalók ☉ Egerszalók - Verpelét / 3 | 7,35 | 10,20 | 10,20 | 0:24 0:03 | 14:33 14:36 |
| IE 8 | GY8 | ☉ Pétervásári elág ☉ Pétervásári elág - Egerbaktó / 3 | 14,35 | 15,70 | 23,05 | 0:30 0:03 | 15:06 15:09 |
| IE 8A | | ☉ Gyűjtőállomás BE | | 13,70 | 28,05 | 0:40 | 15:49 |
| Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna | | | | | | | |
| IE 8B | | ☉ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'C' BE | | 0,10 | 0,10 | 0:05 | 15:54 |
| SZERVIZPARK 'C' | | | | | | | |
| IE 8C | | ☉ Szervizpark 'C' KI | | 0,10 | 0,10 | 0:45 | 16:39 |
| IE 8D | | ☉ Kemény Ferenc Sportsarnok - Paro Fermé BE | | 3,15 | 3,15 | 0:10 | 16:49 |
| 1. SZÁMÚ | | | | | | | |
| 2. SZÁMÚ | | | | | | | |
| 3. SZÁMÚ | | | | | | | |
| 4. SZÁMÚ | | | | | | | |
| 5. SZÁMÚ | | | | | | | |

START AUTÓ - Eger Rallye 2009

Magyar Országos Rallye Bajnokságok I. futama
és a Szlovák Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2009. április 3-5.

Útvonal terv

2. nap
2009. április 5.

| IE | GY | HELYSZÍN | gyors km | összekötőtáv | Össz.táv | Etapidő | 1. Gk | |
|--|----|---|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| IE 8E | | ⓪ Parc Ferme KI | | | | | 6:45 | |
| IE 8F | | ⓪ Szervizpark 'D' Be | | 5,95 | 5,95 | 0:10 | 6:55 | |
| SZERVIZPARK 'D' | | | | | | | | 6. szakasz |
| IE 8G | | ⓪ Szervizpark 'D' KI | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 7:15 | |
| TZ 4 Tankoló zóna - Távolság a Kőv. Tankoló zónáig (98,05 km) | | | | | | | | |
| Gumijelölés | | | | | | | | |
| IE 9 | | ⓪ Sirok | | 33,50 | 33,50 | 0:42 | 7:57 | |
| GY9 | | ⓪ Sirok - Ⓜ Terpes / 1 | 27,40 | | | 0:03 | 8:00 | |
| IE 10 | | ⓪ Tamaszentmária | | 15,80 | 43,20 | 0:43 | 8:43 | |
| GY10 | | ⓪ Tarnaszentmária - Ⓜ Egerszalók / 1 | 12,00 | | | 0:03 | 8:46 | |
| IE 10A | | ⓪ Gyűjtőállomás BE | | 8,95 | 20,95 | 0:30 | 9:16 | |
| Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna | | | | | | | | |
| IE 10B | | ⓪ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'E' BE | | 0,10 | 0,10 | 0:05 | 9:21 | 7. szakasz |
| SZERVIZPARK 'E' (39,4) (58,45) (97,85) | | | | | | | | |
| IE 10C | | ⓪ Szervizpark 'E' KI / Gyűjtőállomás BE | | 0,10 | 0,10 | 0:25 | 9:46 | |
| Gyűjtőállomás | | | | | | | | |
| IE 10D | | ⓪ Gyűjtőállomás KI | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 10:01 | |
| TZ 5 Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig (91,55 km) | | | | | | | | |
| Gumijelölés | | | | | | | | 8. szakasz |
| IE 11 | | ⓪ Sirok | | 33,50 | 33,50 | 0:45 | 10:46 | |
| GY11 | | ⓪ Sirok - Ⓜ Terpes / 2 | 27,40 | | | 0:03 | 10:49 | |
| IE 12 | | ⓪ Tamaszentmária | | 15,80 | 43,20 | 0:43 | 11:32 | |
| GY12 | | ⓪ Tarnaszentmária - Ⓜ Egerszalók / 2 | 12,00 | | | 0:03 | 11:35 | |
| IE 12A | | ⓪ Gyűjtőállomás BE | | 8,95 | 8,95 | 0:30 | 12:05 | |
| Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna | | | | | | | | |
| IE 12B | | ⓪ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'F' BE | | 0,10 | 0,10 | 0:05 | 12:10 | 9. szakasz |
| SZERVIZPARK 'F' (39,4) (58,55) (85,95) | | | | | | | | |
| IE 12C | | ⓪ Szervizpark 'F' KI | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 12:30 | |
| IE 12D | | ⓪ Dobó tér - gyűjtőállomás BE | | 3,90 | 3,90 | 0:20 | 12:50 | |
| Gyűjtőállomás / Rajt dobogó | | | | | | | | 10. szakasz |
| IE 12E | | ⓪ Dobó tér - Gyűjtőállomás KI | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 13:05 | |
| IE 12F | | ⓪ Kemény Ferenc Sportsarnok - Parc Fermé BE | | 1,50 | 1,50 | 0:20 | 13:25 | |
| 0. nap | | | - | 2,15 | 2,15 | | | |
| 1. nap | | | 81,70 | 204,70 | 286,40 | | | |
| 2. nap | | | 78,80 | 128,55 | 207,35 | | | |
| ÖSSZESEN: | | | 160,50 | 335,40 | 495,90 | | | |
| | | | 32,37% | 67,63% | 100% | | | |

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

| | |
|----------------------------|---------------|
| 2009. április 1. szerda | 08:00 – 18:00 |
| 2009. április 2. csütörtök | 08:00 – 18:00 |

1, 4; 7 sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 5; sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3, 6; 8 sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

9, 11; sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

10, 12; sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nagy Balázs
Tel.: 30/631-74-81



Peter Lučko
Tel.: +421 905 261 824

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottságra legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyújtóállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időekkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

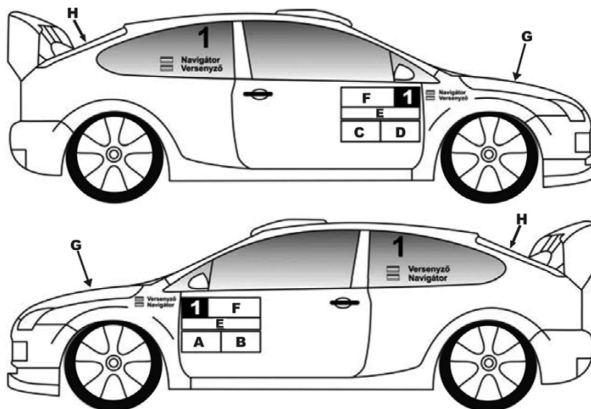
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G;H : hivatalos rallyetábla



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását.

A Rajtceremónián a részvétel kötelező, a rajtceremónia rajtidejét 2009. április 03. 16:30 függeszti ki a rendező a hivatalos hirdetőtáblán.

A Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a mezőny végén a „H” csoport versenyzői után.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. (Parc fermé és az Itinerben jelölt helyen) Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag utántöltése a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül pályaelhagyásnak.

1. PROGRAM – A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

| | |
|--|---|
| A kiírás elküldése (nevezések kezdete): | 2009. február 26. |
| Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): | 2009. március 08. |
| Nevezési lista közzététele : | 2009. március 13. |
| Itiner kiadása: | 2009. március 31. (kedd) 16:00-19:00 2009. április 01. (szerda) 07:00-16:00 2009. április 02. (csütörtök) 07:00-16:00 |
| Helyszín: | Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3. |
| Navigátorok adatainak zárata: | Saját adminisztratív átvétel kezdete |
| Pályabejárás időpontja: | 2009. április 01. szerda 08:00 – 18:00 2009. április 02. csütörtök 08:00 – 18:00 |

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

| | |
|--|--|
| 0. nap szervizparkba történő beállítás: | 2009. április 03. 10:00 – 14:00 óráig |
| Helyszín: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar ter. |
| 1. nap szervizparkba történő beállítás: | 2009. április 04. 05:00 – 07:00 |
| Helyszín: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar ter. |
| 2. nap szervizparkba történő beállítás: | 2009. április 05. 05:00 – 06:30 |
| Helyszín: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar ter. |
| Adminisztratív átvétel: | 2009. április 03. 06:00 – 06:30 |
| Helyszín: | Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8. |

| | |
|--|---|
| Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín: | 2009. április 03. 06:30 – 07:00 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8. |
| Első Felügyelő Testületi ülés Helyszín: | 2009. április 03. 15:00 Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3. |
| A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtcerémónia, valamint az 1.nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: Végleges rajtidők kifüggesztése | 2009. április 03. 16:00 2009. április 03. 16:30 |
| Verseny rajtja (1. gépkocsi): Helyszín: | 2009. április 3. 17:00 Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok |
| Ünnepélyes megnyitó és rajtcerémónia: Helyszín: | 2009. április 03. 17:20 Eger, Dobó tér |
| Behajtás a rajtvárakozóba: | az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót |
| 1. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín: | 2009. április 04. 07:00 IE 1- itiner szerint |
| 1. nap célja (1. gépkocsi) Helyszín: | 2009. április 04. 16:49 Eger – Kemény Ferenc sportcsarnok |
| Végző technikai ellenőrzés Helyszín: | célba érkezés után – azonnal IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68. |
| Historic 1. futam Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín: | 2009. április 4. 21:30 Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3. |
| Óvási idő vége: | 2009. április 4 22:00 |
| Díjátadás: Helyszín: | 2. nap célba érkezésekor Eger – Dobó tér Parc Ferme / BE |
| <i>A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (22:30 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros ki vegye az autóját a parc ferme területéről.</i> | |
| A 2.futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: | 2009. április 04. 22:00 |
| Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: Helyszín: | 2009. április 05. 06:00 – 06:30 Eger –Kemény Ferenc Sportcsarnok |
| 2. futam rajtja (1. gépkocsi) Helyszín: | 2009. április 05. 06:45 Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok |

| | | |
|---|--|-------|
| A verseny célja (1. gépkocsi): | 2009. április 05. | 13:05 |
| Helyszín: | Eger, Dobó tér | |
| Végző technikai ellenőrzés | célba érkezés után – azonnal | |
| Helyszín: | IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68. | |
| Ideiglenes eredménylista kifüggesztése | 2009. április 05. | 17:00 |
| Helyszín: | Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3. | |
| Óvási idő vége: | 2009. április 05. | 17:30 |
| Díjátadás: | célba érkezéskor | |
| Helyszín: | Céldobogó Eger, Dobó tér | |