

2010. szeptember 25-26.

Országos Rallye2 Bajnokság - Historic Rallye Bajnokság

OSJEČKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2010



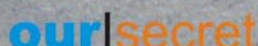
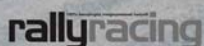
KOMLÓ
2010.09.25-26.

XKY BARANYA KUPA

RALLYE2 BAJNOKSÁG - HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - OSJEČKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



Versenykiírás R2+His+M (Rallye 1)



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója.



ITMap - a vállalati IT-közmű térképe

A jelentős infrastruktúrát üzemeltető IT szervezetekben általános jelenség, hogy az infrastruktúra komplexitása lehetetlenné teszi annak átlátását. Az infrastruktúrával kapcsolatos összetett kérdésekben a teljes kép megalkotásához különböző információforrások használata, számos szakember bevonása és több éves helyi tapasztalat szükséges, és az így kialakult „kép” naprakészen tartása a vezetőtől is folyamatos erőfeszítéseket igényel.

Mely kérdésekre ad választ az ITMap:

- Egy szerver leállása milyen szolgáltatásokat érint?
- Milyen eszközöket üzemeltet az IT?
- Kik az IT egyes szolgáltatásainak felhasználói?
- Egy szolgáltatás kiesésének milyen lehetséges forrásai vannak?
- Adott üzemeltető milyen eszközökért, szolgáltatásokért felel?
- Melyek azok az üzemeltetési feladatok, amelyekhez nem tartozik dokumentáció?

Az ITMap ezekre a problémákra nyújt megoldást. További információ a www.itmap.hu oldalon!

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	4. oldal
2., RENDEZÉS	4. oldal
3., PROGRAM	5. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	17. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	18. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	19. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az **Baranya Kupa 2010** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságnak, a Historic Rallye Bajnokságnak és az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

R2 és Historic: 99,0% aszfalt, 1,0% murva

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	R2 és Historic
A verseny távja:	230,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	77,75 km (34,00%)
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama

A Magyar Köztársaság 2010. évi Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 7. futama

2.2. ASN engedély száma: K – 382/2010.08.26.**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	7300. Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	72/788-098
E-mail:	demarco@freemail.hu
A verseny hivatalos honlapja:	www.duen.hu/baranya

2.4. Rendező Bizottság:**Rendező Bizottság:**

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Büki Ernő Kirsching János, Markó Tiborné Ági, Markó Zoltán, Szabó Norbert, Vida Gizella

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Szántó László
Tagok:	dr. Szél Attila Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő	Vörös Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Kirsching János
Versenyorvos	egyeztetés alatt
Versenytitkár	Büki Ernő
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Nagy Tibor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Wéber Kata
Hírfőnök	Juhász Károly
Versenyzői összekötő	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége2010. szeptember 24-26.

Versenyiroda helye:	KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.
Telefon:	+36 72 481 431; 30/479-3260
Fax:	+36 72 481 431

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:**

Itiner kiadása:	2010. szeptember 24. péntek 18:00 - 20:00
	2010. szeptember 25. szombat 07:30 - 12:00
Helyszín:	KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. Fakultatív adminisztratív átvétel:

Időpontja:	2010. szeptember 24. péntek 18:00 – 20:00
Helyszín:	VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

3.3. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.4. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
	2010. szeptember 25. szombat 07:30-19:00
	2010. szeptember 26. vasárnap 06:30-20:00

3.5. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.
Működés:	2010. szeptember 25. 07:30 órától – szeptember 26. 20:00 óráig

3.6. Pályabejárás ideje:

2010. szeptember 25. szombat	08:00 – 17:00 óra
------------------------------	-------------------

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**3.7. Gépkönyvezés: (igény esetén a 43. Allianz Rallye-n induló versenyautókra is)**

Időpontja:	2010. szeptember 24. péntek 07:30 – 09:30
Helyszín:	Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.8. Adminisztratív átvétel:

Időpontja:	Historic és R2: 2010. szeptember 25. szombat 09:00 – 12:00
Helyszín:	VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

3.9. Gépátvétel – plombálás és jelölés:

Időpontja:	Historic és R2: 2010. szeptember 25. szombat 10:00 – 13:00
Helyszín:	Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.
Nyitva tartás: 2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 19:00
2010. szeptember 26. vasárnap 08:00 – 20:00
telefon: 20/398-43-94
fax: +36/72-481-431
e-mail: patko.weberkata@gmail.com

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: 2010. szeptember 21. kedd 11:00 óra
Helyszíne: Bellagio Ristorante, - Pécs, Király u. 19.

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2010. szeptember 25. szombat 13:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

3.14. A Prológ és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. szeptember 25. 14:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. A Prológ és az első nap rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. szeptember 25. 15:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Beállítás a raj parc fermebe

A technikai átvételt követő 15 percen belül.

3.17. 0. nap rajtja (1. gépkocsi): 2010. szeptember 25. (szombat) 16:52
Helyszín: *IE OA Templom tér – PF KI (itiner szerint)*

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2010. szeptember 26. 08:00 óra
Helyszíne: IE 1 Remeterét – itiner szerint
GPS: N 46° 06,687; E 18° 11,111

3.19. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2010. szeptember 26. 15:26 óra
Helyszíne: Városháztér, Komló

3.20. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.21. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

3.22. A verseny ideiglenes eredményének közzététele

Időpontja: 2010. szeptember 26. 17:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.23. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2010. szeptember 06. (hétfő) 24:00 óra

4.2. Nevezési eljárás:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Marco Racing Team Kft.
7300. Komló, Tavaszi u. 3.**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **90 R2** és maximum **50 Historic** versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

M csoport (meghívásos ORB licenccs versenyzők)

lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, az alábbiak szerint:

1. géposztály: 2 kerék meghajtású autók
2. géposztály: 4 kerék meghajtású autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

Az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság gépkocsijai: az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása szerint.

4.4. Nevezési díjak

Rallye2 Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban: **43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

M csoport Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

M csoportban: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Historic Rallye Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

Historic csoportokban: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárhatig feladásra, vagy az itiner kiadáskor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Marco Racing Team Kft.
7300 Komló, Tavasz u. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Marco Racing Team Kft
OTP Bank 11731063 – 20043458 – 00000000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelenlévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye2 és Historic Rallye résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: jelen kiírás 9.5 pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak. A Rallye2 és az M csoport résztvevőinek az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása:

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejelet. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **22.1 pontjai szerint**)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tőrészhatárán belül van

- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

Szuperspeciál (Béta – Zobákpusztá)

2010. szeptember 25. szombat 14:00 – 15:00

A Szuperspeciál pályájának bejárásakor, a stop irányából a rajt felé, a menetiránnyal megegyező irányú közlekedés FOKOZOTT FIGYELEMMEL engedélyezett.

A rendező a pályabejárást során engedélyezi a stoptól a rajtig a szembe közlekedést, úgy, hogy a körrészre tilos szemben bemenni!!!!

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h

Prológ (Komló, Kossuth L. u.)

2010. szeptember 25. szombat 15:00 – 16:00

A prológ pályájának bejárása KIZÁRÓLAG GYALOGOSAN LEHETSÉGES!

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

A rendező a pályabejárást során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: a KRESZ szabályása szerint

2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz (Vasas – Zobákpusztá)

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 14:00

A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h

3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz (Komló - Komló)

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 60km/h

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A rendező a pályabejárást ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejárási autókban.

9.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárást idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja:	Historic:	2010. szeptember 25. szombat 09:00 – 09:30
	R2:	2010. szeptember 25. szombat 09:31 – 12:00
Helyszín:	Versenyiroda, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.	

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.2. Időterv

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: **Historic:** 2010. szeptember 25. szombat 10:00 – 10:30
R2: 2010. szeptember 25. szombat 10:31 – 13:00
Helyszín: Autókar Bt.; (Komló, Kossuth L. u. 19.)

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.2. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajtsorrend a Rallye2, a Historic és az M csoport esetében**

1. csoport Historic bajnokság versenyzői
2. csoport Rallye2 A-N és F csoport versenyzői
3. csoport M csoport versenyzői

12.2. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül megrendezésre

A Rallye2 versenyen a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja: 2010. szeptember 26. 15:26 óra (IE 10A)
Helyszíne: Városháztér, Komló

Lebonyolítása: a céldobogó az IE 10A és IE 10B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 10C / Parc Fermé BE – Komló, Eszperantó tér

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A verseny 10. gyorsasági szakasza Szuperspeciál szakaszként kerül megrendezésre.

A Szuperspeciál szakasz rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A Szuperspeciál szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legjobb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A Szuperspeciál szakaszon (Gy.10.) 2 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

12.6. Kör-jellegű gyorsasági szakasz(ok)**Kör-jellegű gyorsasági leírása:**

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legjobb idejével + 8 perc időbüntetéssel sújtják.

A körgyorsasági szakaszon (Gy.3, 6, 9.) minden alkalommal 2 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**12.7.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.

- 2) **Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a rendezőt: Telefonszám: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
 - a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-20/579-59-53
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.7.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.7.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.7.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.7.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény-, és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.7.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.7.7 A **Baranya Kupa 2010** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása

nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.7.8 A versenykiírás megjelenésétől (2010.08.26.) a verseny kezdetéig (2010.09.25.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.7.9 A *Baranya Kupa 2010* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.7.10 A *Baranya Kupa 2010* rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.7.11 A *Baranya Kupa 2010* rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7.12 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A **Rallye2** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M csop.** Értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M csop. géposztályainak** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- Marco Racing Team Különdíja Szuperspeciál legeredményesebb páros mindkét tagja
- Komló Város Különdíja Prológ legeredményesebb páros mindkét tagja

A **Historic Rallye** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok** értékelésénél **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- Marco Racing Team Különdíja Szuperspeciál legeredményesebb páros mindkét tagja
- Komló Város Különdíja Prológ legeredményesebb páros mindkét tagja

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: (TAM áfa)

Általános	100.000,- Ft
Technikai:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén – amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - amennyiben a technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj: (áfa mentes)

Elsőfokú fellebbezési díj	100.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució	150.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

A Baranya Kupa 2010 rendezőbizottsága

Kírást jóváhagyta:



1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



BARANYA KUPA

Komló, 2010. szeptember 25-26.

R2 - Historic ÚTVONALLAP



IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
0. Nap (2010. 09. 25. szombat)								0. szekció
Technikai átvétel után, 15 percen belül								
IE 0		Parc Ferme BE (Templom tér)		00,00	00,00	0:00	16:52	
IE 0A		Parc Ferme KI (Templom tér)		00,45	00,45	0:05	16:57	
IE 0B		Prológ - Komló, Kossuth L. U.					17:00	
	PR	Prológ	1,00			0:03		
1. Nap (2010. 09. 26. vasárnap)								1. szekció
IE 1		Remeterét Gumijelölés		00,00	00,00	0:00	08:00	
	GY1	Remeterét - Árpádtető /1	10,00			0:03	08:03	
IE 2		Vasas		12,50	22,50	0:25	08:28	
	GY2	Vasas - Zobákpuszta /1	5,50			0:03	08:31	
IE 3		Komló		09,50	15,00	0:25	08:56	
	GY3	Komló - Komló /1	8,25			0:03	08:59	
IE 3A		Szervizpark "A" BE		02,00	10,25	0:15	09:14	
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett			23,75	24,00	47,75			
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE		00,20	00,20	0:30	09:44	
Gyűjtőállomás "A" (gumijelölés)								
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:10	09:54	
IE 4		Remeterét		32,75	32,75	0:35	10:29	
	GY4	Remeterét - Árpádtető /2	10,00			0:03	10:32	
IE 5		Vasas		12,50	22,50	0:25	10:57	
	GY5	Vasas - Zobákpuszta /2	5,50			0:03	11:00	
IE 6		Komló		09,50	15,00	0:25	11:25	
	GY6	Komló - Komló /2	8,25			0:03	11:28	
IE 6A		Szervizpark "B" BE		02,00	10,25	0:15	11:43	
Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett			23,75	57,05	80,80			
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE		00,20	00,20	0:30	12:13	
Gyűjtőállomás "B" (gumijelölés)								
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:10	12:23	
IE 7		Remeterét		32,75	32,75	0:35	12:58	
	GY7	Remeterét - Árpádtető /3	10,00			0:03	13:01	
IE 8		Vasas		12,50	22,50	0:25	13:26	
	GY8	Vasas - Zobákpuszta /3	5,50			0:03	13:29	
IE 9		Komló		09,50	15,00	0:25	13:54	
	GY9	Komló - Komló /3	8,25			0:03	13:57	
IE 9A		Szervizpark "C" BE		02,00	10,25	0:15	13:44	
Szervizpark "C"			23,75	57,05	80,80			
IE 9B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás "B" BE		00,20	00,20	1:00	14:44	
Gyűjtőállomás "C"								
IE 9C		Gyűjtőállomás "C" KI		00,10	00,10	0:15	14:59	
IE 10		Superspecial Béta		04,85	04,85	0:08	15:07	
	GY10	Superspecial - Béta - Zobákpuszta	5,50			0:03	15:10	
IE 10A		Gyűjtőállomás "D" BE		06,40	11,90	0:16	15:26	
Gyűjtőállomás "D" CÉL Dobogó (Komló, Városháztér)								
IE 10B		Gyűjtőállomás "D" KI		00,10	00,10	0:15	15:41	
IE 10C		Parc Ferme BE (Eszperantó tér parkoló)		00,30	00,30	0:05	15:46	
			0. NAP	1,00	5,75	6,75	0:08	
			1. NAP	76,75	147,25	224,00	7:46	
			ÖSSZESEN:	77,75	153,00	230,75	7:54	
				34%	66%	100%		

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

Szuperspeciál (Béta – Zobákpusztá)**2010. szeptember 25. szombat 14:00 – 15:00**

A Szuperspeciál pályájának bejárásakor, a stop irányból a rajt felé, a menetiránnyal megegyező irányú közlekedés FOKOZOTT FIGYELEMMEL engedélyezett.

A rendező a pályabejárás során engedélyezi a stoptól a rajtig a szembe közlekedést, úgy, hogy a körrésze tilos szemben bemenni!!!!

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h**Prológ (Komló, Kossuth L. u.)****2010. szeptember 25. szombat 15:00 – 16:00**

A prológ pályájának bejárása KIZÁRÓLAG GYALOGOSAN LEHETSÉGES!

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)**2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: a KRESZ szabályása szerint**2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz (Vasas – Zobákpusztá)****2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 14:00**

A bejárás a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irány**ban lehet közlekedni.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h**3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz (Komló - Komló)****2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**

A bejárás a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irány**ban lehet közlekedni.

A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 60km/h

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

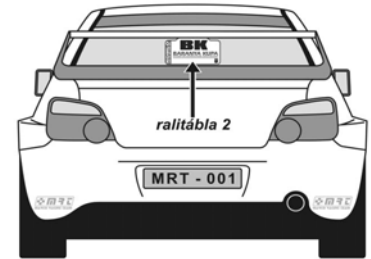
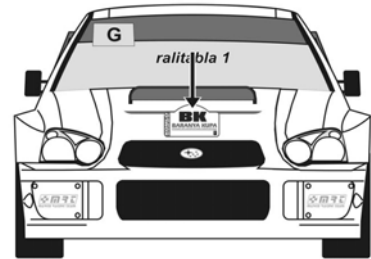
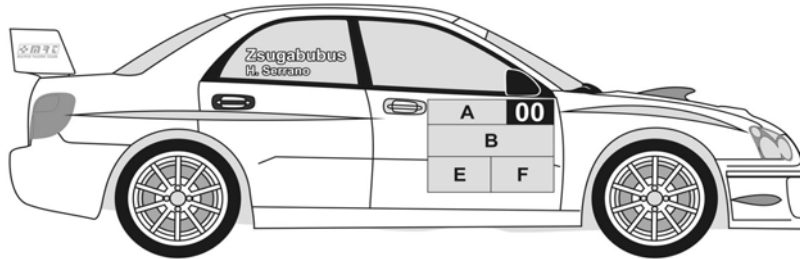
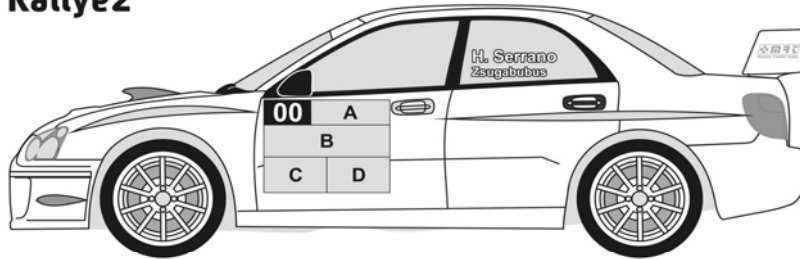
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Géczy Tamás
Tel: +36-20/579-59-53

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye2



A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

C - bal első ajtó 1

D - bal első ajtó 2

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám mellett (felül)

B - rajtszám mellett (alul)

E - jobb első ajtó 1

F - jobb első ajtó 2

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

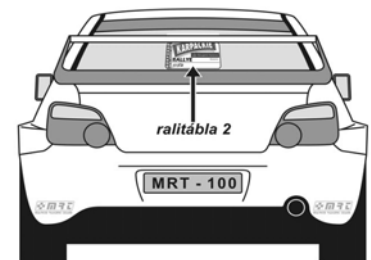
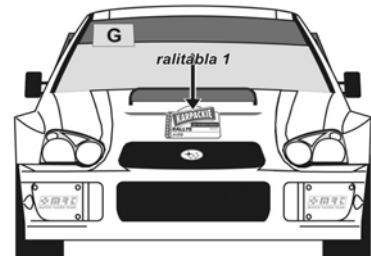
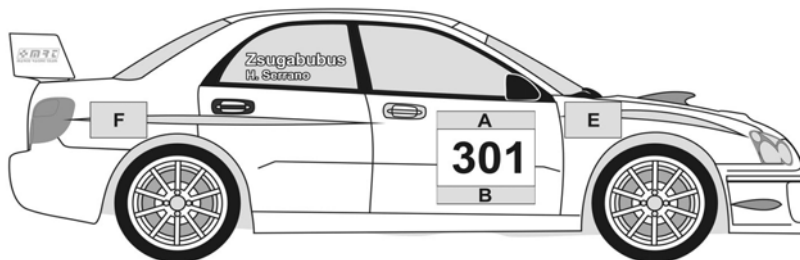
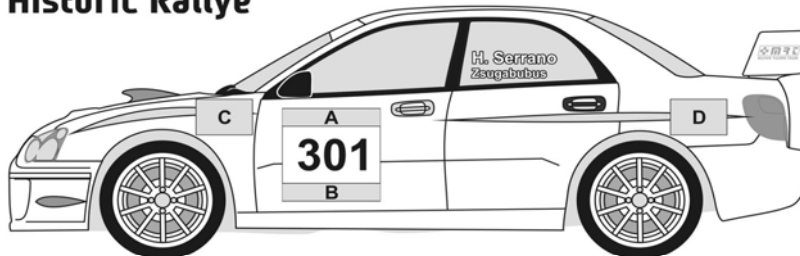
G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Historic Rallye



A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

E - jobb első sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.

Szervizautók belépési ideje

0. nap (szombat): 08.00 – 19.00
1. nap (vasárnap): 06.00 – 08.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- ***A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.***
- ***A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.***
- ***A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.***
- ***Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.***
- ***A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.***
- ***A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.***

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételeire.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2010. szeptember 25. (szombat) 08:00 – 19:00 óra között

2010. szeptember 26. (vasárnap) 06:00 – 08:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba.

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2010. szeptember 26. (vasárnap) 06:00 – 08:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

TRÉLER PARKOLÓra vonatkozó előírások

A rendező a rendezvény idejére tréler parkolót alakít ki a versenyre nevezett csapatok részére. A tréler parkoló a szervizpark közelében, a KBSK területén kerül kialakításra. A trélereket kizárólag a kijelölt területen lehet parkolni, tárolni.

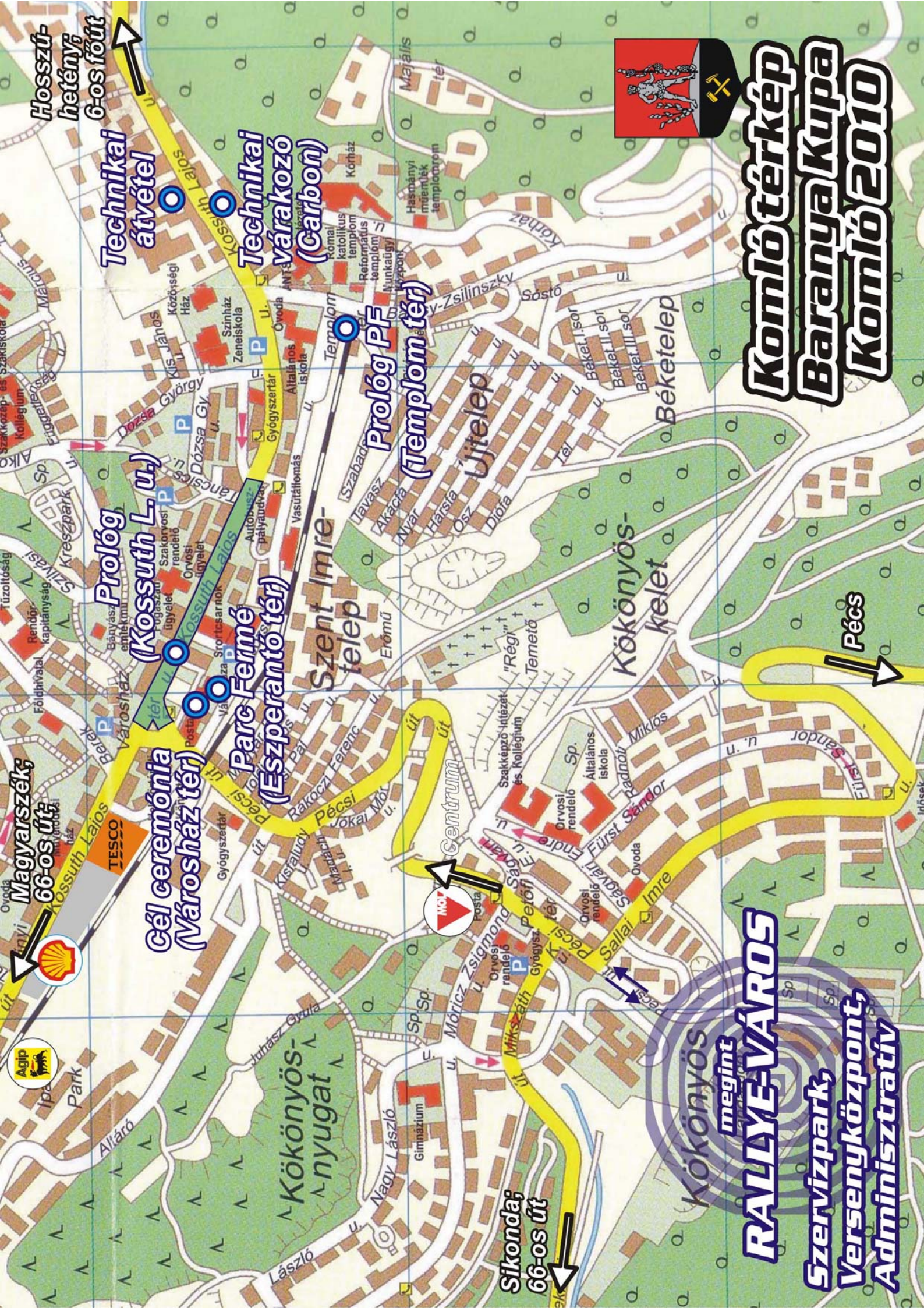
Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. szeptember 24. és szeptember 26. között mindennemű szerviztevékenység Komló közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.



Hosszú-
hefény,
6-os főút

Technikai
átvétel

Technikai
várakozó
(Carbon)

Prolog PF
(Templom tér)

Prolog
(Kossuth L. u.)

Cél ceremónia
(Városház tér)

Parc Fermé
(Eszperantó tér)

Szent Imre-
telep

Centrum

Kökönyös-
kelet

Pécs

Magyarszék,
66-os út

Sikondaj
66-os út



Komló térkép
Baranya Kupa
Komló 2010

RALLYE-VÁROS

**Szervizpark,
Versenyközpont,
Adminisztratív**

Kökönyös
megint