

# 45. MECSEK rallye

9-11. September 2011.

**IRC**  
Intercontinental  
Rally Challenge  
2011

**2011**  
**Mecsek  
Rallye**  
<http://mecsekrallye.hu>

**IRC**  
Intercontinental  
Rally Challenge

**FIA**  
EUROPEAN  
RALLYE CUPS

**CEZ**  
central european zone

**MNASZ**  
Magyar Nemzeti Autó Sport Szövetség

## Versenykiírás



New Rally. New Generation.

[www.rally-irc.com](http://www.rally-irc.com)

## 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

### KORÁBBI GYŐZTESEK

1.	1967.	Czira János – Palotai Attila	BMW 700
2.	1968.	Kesjár János – Ifj. Kesjár János	NSU TTS
3.	1969.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
4.	1970.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
5.	1971.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
6.	1972.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
7.	1973.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
8.	1974.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
9.	1975.	Ferjancz Attila – Iriczfalvy Ferenc	Renault Alpine
10.	1976.	Ferjancz Attila – Iriczfalvy Ferenc	Renault 17 Gordini
11.	1977.	Kovács – Kiss	Lada 21011
12.	1978.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Renault 5 Alpine
13.	1980.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Renault 5 Alpine
14.	1981.	Wirtmann – Schreer A.	Ford Escort
15.	1982.	Pech – Janacek CS.	Skoda 130 RS
16.	1983.	Pech – Soukup CS.	Skoda 130 RS
17.	1984.	Ranga László – Kurcz Árpád	Lada
18.	1985.	Kákonyi Attila – Tóth Ferenc	Lada
19.	1986.	Ranga László – Kurcz Árpád	Lada
20.	1987.	Ranga László – Dudás Mihály	Lada VFTS
21.	1988.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Audi 90
22.	1989.	Szabó Tamás – Gergely Ferenc	BMW M3
23.	1990.	Ranga László – Dudás Mihály	Lancia Delta Integrale
24.	1991.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
25.	1992.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
26.	1993.	Ifj. Tóth János – Papp György	Toyota Celica 4WD
27.	1994.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia HF Integrale
28.	1995.	Ferjancz Attila – Tóth Csaba	Ford Escort RS Cosworth
29.	1996.	Ranga László – Büki Ernő	Subaru Impreza 555
30.	1997.	Batho Zoltán – Kosztolányi Tamás	Subaru Impreza 555
31.	1998.	Érdi Tibor – Varga István	Toyota Celica GT Four
32.	1999.	Kiss Ferenc – Büki Ernő	Subaru Impreza WRC
33.	2000.	Érdi Tibor – Varga István	Subaru Impreza 555 WRX
34.	2001.	Szelezcky Tamás – Penderik László	Ford Escort WRC
35.	2002.	Érdi Tibor – Varga István	Subaru Impreza WRC
36.	2003.	Ifj. Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
37.	2004.	Turi Tamás – Kerék István	Skoda Octavia WRC
38.	2005.	Turi Tamás – Kerék István	Skoda Octavia WRC
39.	2006.	Benik Balázs - Varga István	Ford Focus WRC
40.	2007.	Benik Balázs - Varga István	Ford Focus WRC
41.	2008.	Spitzmüller Csaba - Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC
42.	2009.	Turán Frigyes – Zsíros Gábor	Peugeot 307 WRC
43.	2010.	Kakuszi Zsolt - Kakuszi Csaba	Ford Fiesta S2000
44.	2011.	Rossi Pierangelo - Beltrame Luca	Porsche 911 SC

## TARTALOMJEGYZÉK

KORÁBBI GYŐZTESEK.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
1. BEVEZETÉS.....	4
2. RENDEZÉS .....	4
3. PROGRAM .....	6
4. NEVEZÉSEK .....	9
5. BIZTOSÍTÁS .....	11
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	12
7. GUMIABRONCSOK.....	13
8. ÜZEMANYAG .....	13
9. PÁLYABEJÁRÁS .....	14
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	16
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS .....	16
12. EGYÉB ELJÁRÁSOK .....	19
13. A TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	24
14. DÍJAK .....	24
15. VÉGELLENŐRZÉS ÉS ÓVÁSOK.....	25
16. 1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP .....	27
17. 2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE .....	29
18. 3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVEI ÉS FÉNYKÉPEI .....	30
19. 4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM .....	31

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Általános

A **45. Mecsek Rallye** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat

100% aszfalt

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	820,69 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 + prológ
Gyorsasági szakaszok hossza:	251,86 km (30,69%)
Szekciók száma:	9
Szakaszok száma:	2+1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít

#### 2.1.1. FIA értékelés

FIA Rallye Európa Kupa (Közép) 5-ös szorzóval

A Magyar Köztársaság 2011. évi WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság 6. futama – 1,5-es szorzóval

#### 2.1.2. Egyéb értékelések, melyekbe a rallye figyelembe veendő

Intercontinental Rally Challenge

Renault Sport Technologies 2WD IRC Series Challenge

Central European Zone Rally Trophy

## 2.2. Engedély számok

FIA engedély szám: 8CEC/110811

MNASz engedély szám: K – 282 / 2011.07.26

## 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve: J-Group Fotoprint Kft.

Címe, elérhetőségei: 7601 Pécs, Pf. 224

Telefon: +36 30 9398 999

Fax: +36 72 443 461

E-mail: [info@mecsekrallye.hu](mailto:info@mecsekrallye.hu)

Web: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

## 2.4. Rendező Bizottság

Elnöke: Jelen István

Tagjai: Hoffer Gábor, Jelen Istvánné, Kirsching János,  
Pokorádi Péter, Sabáli Gábor, Sipos Gábor,  
Dr. Szél Attila, Répa Kata, Szűcs Zsolt, Varga Jenő

## 2.5. Felügyelő testület

Vezető: Radovan NOVAK (CZE)

Tagok: Jonathan ASHMAN (GBR)

KASSAI András (HUN)

## 2.6. FIA Delegáltak és megfigyelő

FIA Megfigyelő

Mr. Janne RYDH (SWE)

FIA Technikai delegált

végrehajtási utasítás szerint

MNASz Biztonsági megfigyelő

Mr. Tibor OROSZLÁN (HUN)

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató

FALUVÉGI Péter (HUN)

Versenyigazgató helyettes

MÓNI István (HUN)

A verseny titkára

SZTANKOVICS Györgyi (HUN)

Technikai felügyelő

FEIND Gábor (HUN)

Időmérés vezetője

SIPOS Gábor (HUN)

Versenyzői összekötők

Jean-François Fauchille (FRA)

BARNA György (HUN)

Felügyelő testület titkára

FERENCZY Szilvia (HUN)

Biztonsági szolgálat vezetője

KIRSCHING János (HUN)

Sajtófőnökök

RÉPA Kata (HUN)

SZŰCS Zsolt (HUN)

Versenyorvos

Dr. HARMAT Zoltán (HUN)

Értékelés vezetője

PETRIK Zsolt (HUN)

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

GPS: 46 3,328 N 18 12,647 E

Telefon: +36 30 554 6000

Fax: +36 72 443 461

E-mail: info@mecsekrallye.hu

Nyitvatartás:	2011. szeptember 3.	09:00-18:00
	2011. szeptember 4.	09:00-18:00
	2011. szeptember 5.	09:00-18:00
	2011. szeptember 6.	09:00-12:00
	2011. szeptember 7.	09:00-12:00
	2011. szeptember 8.	06:30-18:00
	2011. szeptember 9.	08:00-21:30
	2011. szeptember 10.	07:00-01:00
	2011. szeptember 11.	07:00-20:00

## 3. PROGRAM

### 3.1. Nevezési zárlat

Dátum, idő: 2011. augusztus 15, 23:59

### 3.2. Kiegészítő szervizhely igények leadásának zárata

Dátum, idő: 2011. augusztus 15, 23:59

### 3.3. Nevezési lista közzététele

Dátum, idő: 2011. augusztus 29, 23:59

### 3.4. Itiner és térképek kiadásának kezdete

Helye: Versenyiroda

Dátum, idő: 2011. szeptember 3, 9:00

### 3.5. Helikopter regisztráció zárata

Helye: Versenyiroda

Dátum, idő: 2011. augusztus 29, 23:59

### 3.6. Hivatalos hirdetőtábla

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

GPS: 46 3,328 N 18 12,647 E

Működés: 2011. szeptember 3., 09:00-tól

2011. szeptember 11., 20:00-ig

### 3.7. Itiner és térképek kiadása

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	46 3,328 N 18 12,647 E	
Ideje:	2011. szeptember 3.	09:00-18:00
	2011. szeptember 4.	09:00-18:00
	2011. szeptember 5.	09:00-18:00
	2011. szeptember 6.	09:00-12:00

### 3.8. Pályabejárás

Ideje: 2011. szeptember 3-tól 2011. szeptember 7-ig  
Részletes időbeosztás: Lásd jelen kiírás 9. pontját és a 2. sz. Függelékét.

### 3.9. Sajtóiroda nyitva tartása és média akkreditáció

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Nyitva tartás:	2011. szeptember 8.	06:30-18:00
	2011. szeptember 9.	08:00-21:30
	2011. szeptember 10.	07:00-01:00
	2011. szeptember 11.	07:00-20:00

### 3.10. Adminisztratív átvétel és navigátorok adatainak zárlata

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	07:00-14:00

### 3.11. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	07:30-14:30

### 3.12. Shakedown (lásd 12.1 pont)

Helye:	Kővágószőlősi elágazás	
Ideje:	2011. szeptember 8.	12:00-18:00

### 3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	15:00

### 3.14. A rajtengedéllyel rendelkezők listájának, a rajt ceremónia, a prolog és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Helye:	Hivatalos hirdetőtábla	
Ideje:	2011. szeptember 8.	18:00

### **3.15. Versenyt megelőző sajtótájékoztató**

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: N 46° 3,328', E 18° 12,647  
Ideje: 2011. szeptember 9. 11:00-12:30

### **3.16. Beállítás a rajt ceremónia előtti Parc Fermé-be**

Helye: Pécs, Széchenyi tér  
Ideje: 2011. szeptember 9. 13:00 - 15:00

### **3.17. Rajt ceremónia**

Helye: Pécs, Széchenyi tér  
Ideje: 2011. szeptember 9. 15:30

### **3.18. Prolog rajtja**

Helye: Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.  
Ideje: 2011. szeptember 9. 17:00

### **3.19. Beállítás az 1. szakasz előtti Parc Fermé-be**

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 10. 06:40 - 07:40

### **3.20. 1. szakasz rajtja**

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 10. 08:00

### **3.21. 1. szakasz célja**

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 10. 22:32

### **3.22. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele**

Helye: Hivatalos hirdetőtábla  
Ideje: 2011. szeptember 11. 01:00

### **3.23. 2. szakasz rajtja**

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 11. 08:00

### **3.24. Célceremónia és díjkiosztó**

Helye: Pécs, Széchenyi tér  
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:18



### 3.25. A verseny célja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:48

### 3.26. Végső technikai ellenőrzés

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.  
Ideje: 2011. szeptember 11, célba érkezést követően azonnal

### 3.27. Verseny utáni sajtótájékoztató

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
Ideje: 2011. szeptember 11. 18:00

### 3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
Ideje: 2011. szeptember 11. 19:00

### 3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
Ideje: 2011. szeptember 11. 19:30

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1. Nevezési zárlat

Dátum, idő: 2011. augusztus 15, 23:59

### 4.2. Nevezési eljárás

A nevezési lap a verseny rendezőjéhez megérkezésének dátuma a döntő. Ha a nevezési lap fax-on vagy email-en erül megküldésre, abban az esetben az eredeti nevezési lapot a nevezési zárlatot követő 1 héten belül meg kell küldeni a rendező részére. A navigátorok adatai az adminisztratív átvétel kezdetéig megváltoztathatóak.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

**4.3.1.** A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**4.3.2.** A rendezvényen résztvevő gépjárművek nevezésének elfogadása az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 4. szakasza alapján történik.

Engedélyezett csoportok és géposztályok:

#### 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor
	R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
	Super 1600
	R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)
	R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)
	R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)
	R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
	R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
	Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm
	Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
	R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm
	R1A (legfeljebb 1400ccm)

#### 4.4. Nevezési díjak (biztosítás nélkül)

Rendezői reklámmal a versenyző licence szerint:

##### 2011. augusztus 6. előtt

<b>Jogiszemély nevezői licence:</b>	<b>1800 €</b>
Rendezői reklám nélkül	3600 €
<b>Egyesületi licence (vagy természetes személy)</b>	<b>1500 €</b>
Rendezői reklám nélkül	3000 €
<b>Versenyző licence (az adott autóban vesz részt a versenyen)</b>	<b>1200 €</b>
Rendezői reklám nélkül	2400 €

##### 2011. augusztus 6-tól

<b>Jogiszemély nevezői licence:</b>	<b>2000 €</b>
Rendezői reklám nélkül	4000 €
<b>Egyesületi licence (vagy természetes személy)</b>	<b>1700 €</b>
Rendezői reklám nélkül	3400 €
<b>Versenyző licence (az adott autóban vesz részt a versenyen)</b>	

	<b>1400 €</b>
Rendezői reklám nélkül	2800 €

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj beérkezett. A nevezési díjat 2011. augusztus 29-e előtt kell átutalni a rendező számára, a következő bankszámlaszámra:

- Számlatulajdonos: J-Group Fotoprint Hungary Ltd
- Számlaszám: 50600148-30014234-31000012

Ha a versenyző a nevezési díjat az itiner átvételkor fizeti meg, további 300 300€ fizetendő.

#### 4.6. Visszatérítések

A nevezési díj az alábbi esetekben került teljes mértékben visszatérítésre:

- azoknak, akik nevezése nem kerül elfogadásra
- amennyiben a verseny nem kerül megtartásra.

A rendező részlegesen visszatérítheti azok nevezési díját, akik vis major okból (melyet az ASN igazol) nem tudnak elrajtolni a versenyen és az adminisztratív átvétel kezdete előtt kimentik magukat. Azok, akik nem mentik ki magukat jelentésre kerülnek az ASN felé, és a nevezési díjuk nem kerül visszafizetésre.

## 5. BIZTOSÍTÁS

### 5.1. Kötelező felelősség biztosítás

Az alábbi biztosítást kötelező megkötni a rendezvényre:

- A biztosítás védelme a verseny rajtjától él és a verseny végéig vagy a versenyből való kiállásig vagy kizárásig tart. Ez a biztosítás a harmadik félnek okozott kárra nyújt fedezetet. A pontos szerződési feltételek az itiner átadás kezdetétől kifüggesztésre kerülnek a verseny hivatalos hirdetőtábláján.

#### 5.1.1. Biztosítási fedezet

A versenyzőpáros a kiegészítő biztosítás igazolását az adminisztratív átvételen kapja meg.

A nevezési díj tartalmazza a biztosítás díját, amely a versenyző által harmadik személyeknek okozott kárra fedezetet nyújt.

- A magyar jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű felelősségbiztosítás

## 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

- A versenyen részt vevő autók balesete vagy kigyulladásával okozott károk polgári jogi felelősségének fedezete, balesetenként 10 millió, összesen 25 millió Ft-nyi összeghatárig

- 5.2. Baleset esetén a versenyzőnek vagy képviselőének 24 órán belül értesítenie kell a versenyigazgatót.
- 5.3. Minden szakasz céljába való érkezésekor a versenyzőnek írásban jelentenie kell az verseny útvonalán (etapon) bekövetkezett esetleges baleseteket.
- 5.4. A Szervező Bizottság nem vállal felelősséget a versenyzők által azokban az országokban elkövetett jogsértésekért, szabályszegésekért, amelyeken áthaladnak; a jogkövetkezmények kizárólag azokat terhelik, akik elkövették a jogsértéseket, szabályszegéseket. A Szervező Bizottság emellett nem vállal felelősséget a lázadás, demonstráció, vandalizmus, természeti katasztrófák, stb. által a versenyzőknek és csapatoknak okozott sérülésekért, vagy a sérülések következményeiért. Bármilyen kár, büntetés vagy díj a versenyzőket és a csapatokat terheli.

## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

### **6.1. Kötelező reklámok**

A - rajtszámok:	később kerül kiadásra
B - rallyetábla:	később kerül kiadásra
C - hátsó szélvédő panel:	később kerül kiadásra

### **6.2. A rendező által kiadott reklámok**

A rendező a következő reklámokat adja ki, melyeket az autókön szabadon kell hagyni:

D - 33,5 x 20 cm panel az oldalajtón elhelyezett rajtszám alatt:	később kerül kiadásra
E - 33,5 x 20 cm panel az oldalajtón elhelyezett rajtszám alatt:	később kerül kiadásra

IRC – az IRC előírásai szerint

A rendező által kiadott reklámok elhelyezését e versenykiírás 4. függeléke tartalmazza.

### **6.3. Reklám elvesztése, eltávolítás vagy módosítása**

Amennyiben a verseny során bármikor jelentésre kerül, hogy a rendező által kiadott reklámok bármelyike hiányzik vagy módosításra (vágásra) került, abban az esetben a versenyzőpáros 350 € büntetést kap minden egyes reklám után melyet eltávolítottak, módosítottak vagy nem e versenykiírás 4. függeléke alapján helyeztek el.

### **6.4. Rajtszámok, rallyetáblák**

A rendező által kiadott rajtszámokat és a rallyetáblákat az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 11. és 14. cikkelye alapján a két első oldalajtón kell elhelyezni és viselni a verseny teljes ideje alatt. Ha a verseny során bármikor jelentésre kerül:

- egy rajtszám vagy rallyetábla hiányzik, a versenyzőpáros 100 € büntetést kap.
- mindkét rajtszám vagy rallyetábla hiányzik, az eset jelentésre kerül a Felügyelő Testület felé.

## **7. GUMIABRONCSOK**

### **7.1. A rallye során használható gumiabroncsok**

Összhangban a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályaival a verseny során felhasználható gumiabroncsok száma nem korlátozott.

Minden gumiabroncsnak kereskedelmi forgalomban kaphatónak kell lennie.

Versenyautónkként maximum 2 pótkerék szállítható. Minden kerék (gumiabroncs felével), mely az autóra fel van szerelve vagy az autóban van elhelyezve, a következő szervizparkig vagy olyan szervizterületig ahol a gumicsere engedélyezett, az autóban vagy az autón kell tartani. Más helyen kerék nem rakható az autóba, autóra. Ha valamit kifejezetten nem engedélyez szabály, akkor az tilos!

### **7.2. Gumiabroncsok a pályabejárás alatt**

A közúti használatra engedélyezett gumiabroncsok használata engedélyezett.

### **7.3. Nemzeti szabályok és előírások**

A szöges gumiabroncsok használata nem engedélyezett.

## **8. ÜZEMANYAG**

8.1. Minden versenyzőpáros a J Függelék 252. paragrafusának megfelelő üzemanyagot kell használnia.

- 8.2.** Minden versenyző csak a tankoló zónákban tölthet üzemanyagot az autóba. Tilos a versenyautóval személyt vagy üzemanyagot szállítani a szervizpark és a tankoló zóna között. A tankoló zónákba lépéshez minden csapattagnak (maximum kettőnek) a rendező által kiadott karszalagot és tűzálló ruházatot kell viselnie.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Időtartam és feltételek:

- a) pályabejárást a versenybe benevezettek csak az itiner átvételét követően kezdhetik meg;
- b) a pályabejárás során a KRESZ szabályait be kell tartani.
- c) A pályabejárás időben korlátozott. A pályabejárás részletes időbeosztását a kiírás 2. függeléke tartalmazza.
- d) A rendező a versenykiírás 2. függelékében megadott pályabejárási időpontokon belül 2 áthajtást engedélyez egy adott gyorsasági szakaszon.

### 9.2. Regisztráció

- a) A versenyzőnek vagy képviselőjének olyan azonosító kártyát kell aláírnia, mely tartalmazza a pályabejáró gépkocsi és a vezető adatait. Ezt az azonosító kártyát az itiner átvételkor a versenyirodán kell átvenni.
- b) A pályabejárási dokumentáció és matrica az itiner átvétel során kerül átadásra. Külföldi indulók minden szükséges dokumentumot és anyagot a versenyirodán (nyitvatartási idejében) vehetnek át, ám ebben az esetben értesíteni kell a rendezőt az érkezés dátumáról és a szállásról.

### 9.3. Speciális korlátozások

- a) Minden versenyzőnek a 9.1.d) pont szerinti korlátozásokat figyelembe véve kell a pályabejárást folytatnia.
- b) Az kiadott azonosító matricán feltüntetésre kerül versenyzőpáros rajtszáma. Ezt az azonosító matricát az első szélvédőn felül (középen) kell elhelyezni, és láthatónak kell maradnia a pályabejárás teljes ideje alatt.
- c) A versenyzőpárosok nem kapnak pályabejáró kártyát. A szakaszok erdőgazdasági út részének elején és végén sportbírók ellenőrzik a pályabejárást, és arról jegyzőkönyvet vezetnek.
- d) A pályabejárás során az alábbi sebességkorlátozások élnek: 60 km/h az erdőgazdasági utakon, 90 km/h közutakon lakott területen kívül, 50 km/h lakott területen belül, kivéve, ha a közúti jelzések ennél alacsonyabb értéket mutatnak.

Megjegyzés: A nemzeti szabályok szerint lakott területen kívül közúton 90 km/h az általánosan megengedett sebesség.

- e) A szakaszon nem kerülnek lezárásra, azok az egyéb forgalom számára nyitottak, ezért más közlekedők biztonságára és jogaira tekintettel kell lenni.
- f) Semmilyen körülmények között nem engedélyezett a pályabejárás során az itinerben megadott menetiránnyal szemben haladni, kivéve, ha erre kifejezetten utasítást kap a versenyző a rendőrségtől, rendezőtől vagy a sportbíróktól. A versenyzőpárosok csak a rajt irányából léphetnek be a gyorsasági szakaszokra.
- g) A pályabejárás ideje alatt a szakaszokon áthaladás során maximum két személy tartózkodhat az autóban. E személyek egyike a benevezett vezető vagy navigátor versenyzőnek kell lennie.
- h) A rendező bármely rendelkezésre álló eszközzel jogosult a pályabejárás során a versenyzők viselkedésének (cselekedeteinek) ellenőrzésére.
- i) Amennyiben bármely okból a pályabejáró gépkocsit lecserélik, úgy a versenyirodát értesíteni kell, az új pályabejáró gépkocsi adatait megadva.
- j) A pályabejárás befejezését követően bármely személy számára, amely a benevezett versenyzőpárhoz köthető a gyorsasági szakaszok erdőgazdasági út részén a versenyigazgató engedélye nélkül tilos az áthaladás (kivéve gyalogosan).

#### **9.4. Pályabejáró gépkocsik:**

A pályabejárások alkalmával valamennyi csapattag csak standard utcai autót használhat: terepjárót vagy SUV autót, vagy olyan versenyen használható autót, amely kis túra- vagy nagy túraautónak minősül. Általában a pályabejáró autók nem engedélyezettek a verseny-átalakítások, az autóknak meg kell felelniük az alábbi szabályzatokban meghatározott előírásoknak:

- a) Széria gépkocsik
- b) A gépkocsi egyszínű kell legyen, reklámok, matricák, stb. nélkül.
- c) A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- d) A sebességváltó szériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).
- e) A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje a szabályokban megengedett alatt van. (max. 98 dBA).
- f) A felfüggesztések meg kell feleljenek az N csoport előírásainak.
- g) Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- h) Biztonsági bukócső engedélyezett.
- i) A gépkocsi belsejével azonos színű biztonsági öv engedélyezett.
- j) A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- k) Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett.
- l) A gumiválasztás – az alábbi típusokon belül – szabad:
- m) Közútra homologizált, szériagyártású aszfalt gumiabroncsok.
- n) Tetszőleges, murva gumiabroncsok.

## 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

- o) A versenyzőpáros használhat "egyszerű" interkommunikációs rendszert (sisak nélkül).

### 9.5. Büntetések:

A szabálytalan pályabejárás, a pályabejárési időn kívüli pályabejárás, az engedélyezettnél több személy szállítása jelentésre kerül a Felügyelő Testület felé. A pályabejárás szabályait megszegő versenyzőpárosra az alábbiak szerinti büntetések kerülnek kiszabásra:

- 1. szabálysértés - 200 €
- 2. szabálysértés - 5 perc időbüntetés
- 3. szabálysértés – jelentésre kerül a Felügyelő Testület felé

A sebességtúllépés büntetése az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 15.2.2 pontja alapján kerül kiszabásra.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: N 46° 3,328', E 18° 12,647  
Ideje: 2011. szeptember 8. 07:00-14:00

Az adminisztratív átvétel időbeosztása a nevezés visszaigazolásban kerül megadásra.

### Az ellenőrzésre kerülő dokumentumok:

- Nevezés visszaigazolás - gépkönyv
- Nevező és versenyzők licence
- Jogosítványok
- ASN engedély (minden külföldi induló számára kötelező)
- Egészségügyi kártya
- Kötelezőbiztosítás igazolás (Zöldkártya)
- Gépjármű forgalmi engedély
- Az autó tulajdonosának hozzájárulása, amennyiben ő nem a vezető versenyző

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: N 46° 3,328', E 18° 12,647  
Ideje: 2011. szeptember 8. 07:30-14:30



## 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

A gépátvétel időbeosztása a nevezés visszaigazolásban kerül megadásra. A gépátvételtől történő bármely késés 30 € / 5 perc pénzbüntetéssel büntetendő. Amennyiben a késés meghaladja a 30 percet, úgy a versenyzőpáros jelentésre kerül a Felügyelő Testület felé.

Az FIA gépkönyvet (FIA Technical passport) minden S2000-es autóhoz be kell mutatni.

### **Az FIA ERC 2011. évi szabályai szerint:**

21.1.4 pont: Minden autó motorja és karosszériája jelöléssel kell rendelkezzen.

51.2 pont: Minden autó, amely turbófeltöltővel van felszerelve jelöléssel kell rendelkezzen, beleértve a tartalék turbófeltöltőket is.

51.3 pont: Minden FIA prioritással rendelkező versenyzőnek kötelező a váltó és a tartalékváltók plombáltatása.

### **Az IRC 2011. évi szabályai szerint:**

4 pont: Minden 4 kerék meghajtással rendelkező autóval induló IRC versenyzőnek kötelező a váltó és a tartalékváltók plombáltatása.

## **11.2. A csapattagok biztonsági felszerelése**

Valamennyi versenyző teljes ruházatot kell, hogy viseljen, beleértve a sisakot és az FHR rendszert (korábbi nevén HANS), és meg kell lenni a biztonsági felszerelések dokumentációjának is. Ezek meglétét a III. fejezettel, az ISC L. függelékével és a technikai szabályzattal összhangban ellenőrzik.

Every competitor is obliged to put forward full clothes, which will be used including helmets and FHR system (formerly called HANS), and completed safety equipment documents. These will be checked in compliance with Chapter III, Appendix L of the ISC and with technical regulations.

## **11.3. Ablakok/Hálók (J Függelék 253 cikk 11 pont)**

Ezüstözött vagy színezett ablakok használata engedélyezett az FIA Sportkódex J Függelék 253. cikk 11. pontja („Ablakok/hálók”) alapján.

## **11.4. Zajsztint**

Ld. a J Függelék 252. cikk 3. pont 6. alpontját

## **11.5. Katalizátorok**

Valamennyi autót kötelező olyan homologizált katalizátorral ellátni, amely megfelel az alábbi kritériumoknak:

- 40%-kal kevesebb a katalizátoron keresztül kibocsátott kipufogó gáz CO tartalma,

- maximum 2% a CO tartalma a kipufogó végénél a kipufogó gáznak.

Ha hiányzik, nem teljes vagy nem kellően hatékonyan bizonyul a katalizátor a technikai átvételen, a csapat nem indulhat. Amennyiben a verseny során hiányzik vagy nem teljes a katalizátor, azt jelenteni kell a Felügyelőknak, akik az FIA Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikke szerinti büntetést szabhatják ki.

### **11.6. Az autó világítása**

Az etapokon csak az autó eredeti lámpái, illetve olyan kiegészítő fényszóró használható, amely megfelel az EHK („E”) homologizációnak. Homologizáció nélküli fényszóró nem használható az etapokon. Az e szabálynak való megfelelést a ténybírók ellenőrzik. A szabály bármilyen megsértését jelentik a Felügyelőknak, akik az FIA Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikke szerinti büntetést szabhatják ki.

### **11.7. Kötelező nyomkövető berendezés (GPS)**

**11.7.1.** A GPS követő rendszert a versenyzők vissza nem térítendő 50 €-s díj ellenében bélik. Annak érdekében, hogy biztosítsák az eszköz visszaadását, a rendszer szolgáltatójánál letétbe kell helyezni vagy a vezető licencét, vagy 100 eurót, amelyet csak akkor kap vissza a versenyző, ha visszaadja az eszközt. Amennyiben az eszköz helyrehozhatatlanul megrongálódik, azt nem adják vissza vagy megsérül, értékét az jóváhagyott árlista szerint meg kell térítenie a versenyzőnek. Ha nem teszi, nem kapja vissza a vezetői licencet vagy a 100 eurós letétet. További részletes információkkal a versenyzőket személyesen látják el.

**11.7.2.** Valamennyi, a versenyben részt vevő autót el kell látni az ellenőrző eszköz tartójával, két antennával, kontroll eszközökkel, és kiegészítőkkal már a technikai átvételt megelőzően.

**11.7.3.** A versenyzők a tartót a GPS eszközök adminisztrátorától kapják meg, kellő időben a verseny kezdete előtt, és a beszerelési útmutatónak megfelelően be kell szerelniük az autóba a technikai átvételt megelőzően.

**11.7.4.** A GPS beszerelésekor az eszköz adminisztrátora ellenőrzi a tartó összeállítását, ellátja az eszközt az ellenőrző egységgel és teszteli az ellenőrző rendszert az aktiváló chip alkalmazásával. Ajánlatos 12V elektromos kivezetőt előkészíteni a könnyebb beszereléshez.

**11.7.5.** Azok a versenyautók, amelyekbe nem szerelték be az ellenőrző GPS eszközt, nem indulhatnak.

**11.7.6.** Bármely, a versenyautóba szerelt GPS rendszer manipulálására, meghamisítására vagy annak akadályozására tett kísérletet, vagy olyan eszköz használatát, amely meggátolja az adatrögzítést, jelenteni kell a Felügyelőknek, akik akár kizárással is büntethetik a versenyzőt.

**11.7.7.** A rallye autókból a GPS egységeket és a konzolokat azok szolgáltatója szereli ki az utolsó időellenőrző állomásnál.

## **12. EGYÉB ELJÁRÁSOK**

### **12.1. Shakedown**

Csak azok a versenyzők vehetnek részt a shakedown-on, akik részt vettek az adminisztratív és a technikai átvételen. A rajtszámokat és a hirdető táblákat az autókra fel kell ragasztani. Úgy kell viselni a tűzálló ruházatot, ahogyan gyorsasági szakaszokon.

Ha a shakedown-on olyan személy részt venni, aki nem részvevője a rally-nak, a Versenyigazgató írásos engedélyével és a versenyzői nyilatkozatával kell rendelkezzen, mely szerint saját felelősségére vesz részt (a rendezőt nem terheli felelősség).

Az a versenyző, akinek az autója elromlik a shakedown alatt - ennek ellenére - részt vehet az ünnepélyes rajtceremónián.

### **12.2. Rajtjelzés és sorrend**

#### **12.2.1.** A rallye

A hivatalos hirdetőtáblán (a versenykiírás 2. Program pontjában megadott időpontokban) az alábbiak szerint kerülnek kihirdetésre rajtsorrendek:

Rajtceremónia	Fordított rajtsorrend két perces időközökkel
Prológ	Fordított rajtsorrend két perces időközökkel
1. szakasz rajtja	Normál rajtsorrend, az első tíz páros 2 perces időközökkel, a többi egy percesekkel
2. szakasz rajtja	

#### **12.2.2.** Rajt ceremónia

Valamennyi induló párosnak kellő időben részt kell vennie a rajt ceremónián, versenyzői overálban, versenyautóval együtt. Ha valamelyik páros nem tud az autójával megjelenni az autó technikai problémája miatt a rajt ceremónián, indulhatnak az első szakaszon a rajtlistában megadott rajtidőben feltéve, ha

jelentik ezt a Felügyelőknek és részt vesznek a kötelező ismételt technikai átvételen. Az érintett párosnak mindenképpen meg kell jelennie a nyitóünnepségen, overálban (autó nélkül, gyalogosan).

### 12.2.3. Prológ

A prológra (szlalom teszt) 2011. szeptember 9-én kerül sor, 17:00 órai kezdettel, mely a rendezvény szerves része. A prológon elért idő nem számít be a végső értékelésbe. A prológ önállóan kerül értékelésre, a díjak a díjátadó ceremónián kerülnek átadásra. Azok a versenyzők, akik nem indulnak a prológon, akár a versenyből való kizárásig terjedő büntetéssel büntethetők, a Felügyelőtestület döntése szerint. A prológról való késés 150 €

A prológ pályarajza az adminisztratív átvételen kerül kiosztásra, mely tartalmazza a pontos bejárési időket. A prológ pályabejárása gyalog történik. A versenyzőknek a sportbírók utasításai szerint kell eljárniuk a rajt procedúra során, amelyet piros és zöld lámpa segít. A pontos rajtidőt fényjelek jelzik, a piros lámpa kialszik és a zöld lámpa felgyullad. A rajtidő (a zöld lámpa felgyulladás) rögzítésre kerül az időmérő berendezés által. Két azonos elért időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyző minősül jobbnak.

### 12.2.4. A gyorsasági szakaszok rajtja

A többi gyorsasági szakaszt elektronikus, digitális visszaszámláló rendszer indítja, amely másodpercenként visszaszámol, jól látható a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból és elektronikusan összekapcsolódik a korai rajt érzékelővel, amely rögzíti, hogy az autó a startvonalon a jelzésnek megfelelő időpontban haladt-e át. A korai rajt érzékelő egység 40 cm-re van a startvonaltól, 50 cm (+/- 5 cm) magasságban. Az autót úgy kell elhelyezni, hogy a legelőbbre lévő része a startvonalon legyen. A rajt előtti utolsó percben a versenyzőpárosnak a GPS-t gyorsasági szakasz módba kell kapcsolnia. Az időmérő átadja a menetlevelet a versenyzőpárosnak, a rajt előtti lehető legkésőbbi időpontban, és emlékezteti őket a GPS bekapcsolására.

#### **A digitális visszaszámlálóval kombinált fényjelek a következők:**

40 másodperc	a piros lámpa felgyullad
30 másodperc	a rajtoltató bemutatja a „30” jelet
10 másodperc	a rajtoltató bemutatja a „10” jelet és rámutat az órára
0 másodperc	RAJT, a zöld lámpa felgyullad
-20 másodperc	a zöld lámpa elalszik, a piros lámpa felgyullad, alkalmazzák az FIA Regionális szabályok 31. cikk 4. bekezdés 3. pontját

### **12.2.5. A második és hatodik gyorsasági szakasz rajteljárása**

A második és a hatodik kör jellegű gyorsasági szakasz rajteljárása a következő:

- A rajtoltatást piros/zöld lámpa segíti. A sportbíró felmutatja a „30”-as és a „10”-es jelzést és rámutat a lámpára.
- A rajt jelet a zöld lámpa adja.
- A zöld lámpa elindítja az időmérő eszközt. A fotocella összeköttetésben áll ezzel az eszközzel és rögzíti a korai rajtot (ld. 12.1. 4. pont).
- E szakasz pontos rajtidejét a gyorsasági szakaszt követő STOP-ban adják meg. A következő etapra vonatkozó rajtidőt a START-nál adják meg.

### **12.2.6. Kiesés utáni újra-rajtolás**

Az a páros, aki nem fejezi be az első szakaszt, a következő nap újra indulhat. Az új rajt az FIA Regionális Szabályzat 39.6. pontjában meghatározott feltételek szerint zajlik. A versenyzőnek jeleznie kell a szervező felé, hogy folytatni kívánja a versenyt, és újabb technikai átvételen kell részt vennie, legkésőbb a második szakasz rajtlistáját megelőző egy órával. Az autót el kell helyezni a következő szakasz előtti éjszakai Parc Fermébe legkésőbb a második szakasz tervezett rajtát megelőző egy órával. Az új technikai ellenőrzés a második szakasz kezdete előtt egy órával történik.

### **12.3. Célceremónia**

Az utolsó szervízt követően a versenyzőpárosok a céldobogóhoz érkeznek a IE 14 D-nél. A versenyzőknek a tisztségviselők utasításait kell követni a cél rámpára történő felhajtáskor.

A cél ceremónia után az autókat a záró Parc Fermébe kell vinni. A verseny célja az IE 14F állomás, a záró Parc Fermé bejáratánál.

A verseny célceremóniája és a díjkiosztó:

Hely: Pécs, Széchenyi tér

Időpont: 2011. szeptember 11. 16:18

### **12.4. Engedélyezett korai érkezés**

A korai érkezés kizárólag az alábbi állomásokra történhet büntetés nélkül.

- IE 8D (Szerviz KI – Éjszakai gyűjtő BE (Expo Center Pécs))
- IE 14F (Parc Fermé BE (Expo Center Pécs))

### **12.5. Super Speciál szakasz eljárása és rajtsorrendje**

Nem alkalmazható.

## **12.6. A rallye hivatalos ideje**

A verseny során alkalmazandó hivatalos idő CET (Közép-európai időzóna), DCF óra szerint (Frankfurti rádiótorony).

## **12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

### **12.7.1. Kapcsolattartó telefonszámok**

A regisztrációnál valamennyi versenyzőpárosnak meg kell adnia annak a mobiltelefonnak a számát, amely náluk lesz a verseny során és bekapcsolva kell azt tartaniuk a rendezvény teljes időtartama alatt. E szabály része a biztonsági tervben a versenyzőpárosokra vonatkozó biztonsági előírásoknak. Az a versenyzőpárost, aki megszegi ezt a szabályt, a Versenyigazgató jelenti a Felügyelőtestületnek.

### **12.7.2. Balesetek bejelentése (2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 34.2.7. és 34.3. pont)**

Az itinernek külön oldalon tartalmaznia kell a baleset során követendő eljárást. Ezt az eljárást valamennyi versenyzőnek be kell tartani. A versenyből kieső versenyzőpárosnak a kiesést a lehető leghamarabb jelentenie kell a Rendezőnek (Kiesési Tisztviselő). A versenyből kieső versenyzőknek a menetlevelüket a leközelebbi ellenőrző pontnál le kell adniuk. A versenyből kieső párosnak a kiesést vismajor esetét kivéve a lehető leghamarabb jelentenie a Rendező felé (Kiesési Tisztviselő). Az e kötelezettségüket megszegő versenyzőpárost a felügyelők belátásuk szerint megbüntetik.

A rendezvény vészhelyzeti telefonszáma az Itiner „Fontos telefonszámok” oldalán található.

### **12.7.3. SOS és OK jelek (2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 34.2. pont)**

Valamennyi, a versenyben részt vevő autóban kell, hogy legyen piros „SOS” tábla, amelynek a hátoldalán „OK” jelzés van, a tábla mérete legalább 42 cm x 29,7 cm (A3) kell, hogy legyen (ld. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 34.2.1. pont).

Baleset esetén, ha sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, a piros „SOS” táblát azonnal fel kell mutatni a következő autóknak és a helikopternek, amely segítségül érkezik. Az a versenyzőpáros, akinek felmutatták a piros „SOS” táblát vagy látja a nagyobb balesetet szenvedett autót, amelyben a versenyzőpáros mindkét tagja bent ül, de nem mutatják a piros „SOS” táblát, azonnal, minden esetben meg kell, hogy álljon, hogy segítséget nyújtson. Valamennyi következő autónak meg kell állnia. A másodikként a helyszínre

érkező autónak tájékoztatnia kell a legközelebbi rádiós pontot. A később érkező autóknak biztosítaniuk kell az utat a mentőautók számára.

**Az a versenyzőpárost, amely képes lenne rá, de mégsem tartja be ezt az előírást, jelenteni kell a felügyelőknek, akik a Nemzetközi Sportkódex szerinti büntetést szabják ki.**

Abban az esetben, ha a balesetet szenvedett versenyzőpárosnak nincs szüksége azonnali orvosi beavatkozásra, az „OK” táblát kell jól láthatóan felmutatnia a következő autók számára, illetve a segítségül érkező helikopternek. Ha a versenyzőpáros elhagyja az autó környékét, az „OK” jelet úgy kell elhelyezni, hogy az a többi versenyző számára jól látható legyen.

#### **12.7.4. Fényvisszaverő piros háromszög**

Valamennyi, a versenyben részt vevő autóban kell, hogy legyen fényvisszaverő piros háromszög, amelyet a gyorsasági szakaszon balesetet szenvedett autó megállása esetén az út mellett, feltűnő helyen, legalább 50 méterre az autótól el kell helyeznie a versenyzőpáros egyik tagjának, úgy hogy figyelmeztesse az őket követő vezetőket. Az a versenyzőpáros, aki megsérti ezt a szabályt, a felügyelők belátása szerint büntetendő. A háromszöget akkor is el kell helyezni, ha az autó nem az úton állt meg.

#### **12.7.5. Egyebek**

A gyorsasági szakaszokon tilos bármilyen segítséget igénybe venni. E szabály megsértéséért a versenyzőt a felügyelőtestület automatikusan kizárja a versenyből.

A Szervízparkon kívül tilos bármimemű segítség igénybevétele (ld. az Itinert és versenykiírás 1. mellékletét).

Gumijelölő Zóna és a Gumiellenőrző Zóna, valamint Tankoló Zóna kerül kialakításra:

A Tankoló Zóna a Szervízpark kijáratánál helyezkedik el, a Gumijelölő Zónát követően (a rendezvény teljes időtartama alatt). Az autót a versenyzőpáros, a tisztségviselők és/vagy két csapattag (akik TZ karszalagot viselnek) kitolhatják a zónából büntetés nélkül.

A ténybíró (ld. Nemzetközi Sportkódex 149. cikk) felelős azért, hogy ellenőrizze a szerviz szabályok és a Szervízpark előírásainak betartását. Különös figyelem irányul a sebességkorlát (30 km/h a Szervízpark területén, 5 km/h a Tankolózóna területén) betartására (ld. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 41. 3. és 52. cikk).

A szabályok megsértése büntetést von maga után, amely akár a versenyből való kizárás is lehet.

## 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

A szerviztevékenység során szerelőponyvát kell használni, és kézközben kell tartani egy 5 kg-os tűzoltó készüléket. A Szervizparkon kívül valamennyi javítást csak a versenyzőpáros végezheti el, és csak a versenyautóban lévő szármokot használhatják (2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 40.1.2. pont).

Versenyzőpáronként csak két szervizautó és egy kisegítő autó engedélyezett a Szervizpark területén. Egyéb járművek részére a szervizpark mellett parkoló kerül kialakításra. (2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 41. cikk)

A segítség igénybevételére vonatkozó szabályok megséretését a felügyelők a Nemzetközi Sportkódex 152-153. cikke alapján büntetik.

### **13. A TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA**

A gyorsasági szakasz vezetője	piros mellény
Időmérő	szürke mellény
Pályabírók	fehér mellény
Versenyzői összekötő	zöld mellény, „Versenyzői Összekötő” felirattal

### **14. DÍJAK**

#### **14.1.1. FIA Bajnokság besorolások:**

- FIA Európai Rallye Bajnokság általános értékelés vezetőknek és navigátoroknak
- Más FIA ERC értékelés vezetőknek és navigátoroknak (ERC 2WD Kupa és osztályok)

#### **14.1.2. Más értékelések**

- Összetett értékelés
- Összetett Intercontinental Rally Challenge, IRC 2WD Kupa, IRC Gyári Kupa

#### **14.1.3. Az értékelésre az FIA Regionális szabályzat alapján kerül sor.**

#### **14.2. Díjátadó**

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér  
Ideje: 2011. szeptember 11., 16:18

A győztesnek kijáró serlegek tulajdonosait a hivatalos végső értékelést követően megerősítik. Az alábbi pénzdíjak és kupák kerülnek kiosztásra:



**14.2.1.** 45. Mecsek Rallye az összetett értékelés szerint:

1. helyezett	serlegek
2. helyezett	serlegek
3. helyezett	serlegek
4. helyezett	serlegek
5. helyezett	serlegek
6. helyezett	serlegek

**14.2.2.** FIA Európai Rallye Bajnokság és FIA ERC 2WD Kupa regisztrált pilóták és navigátorok az összetett értékelése szerint:

1. helyezett	serlegek
2. helyezett	serlegek
3. helyezett	serlegek

**14.2.3.** Intercontinental Rally Challenge pilótáknak és navigátoroknak az összetett értékelés szerint, IRC 2WD Kupa és IRC Gyári Kupa:

1. helyezett	serlegek
2. helyezett	serlegek
3. helyezett	serlegek

**14.2.4.** Intercontinental Rally Challenge konstruktőröknek:

1. helyezett	serlegek
--------------	----------

## **15. VÉGELLENŐRZÉS ÉS ÓVÁSOK**

### **15.1. Végellenőrzés – a csapatoktól kinek és hol kell megjelennie**

A végellenőrzésen a megjelölt csapatok versenyzőjének kijelölt képviselője és két szerelő kell, hogy részt vegyen, a szükséges szerszámokkal együtt.

A kijelölt autókat a kijelölt képviselő, konvojban viszi a Parc Ferméből a végső technikai ellenőrzés helyszínére.

Helyszín: Expo Center Pécs, Megyeri út 72.

Időpont: 2011. szeptember 11, közvetlenül a befejezést követően

### **15.2. Az óvás díja**

Az MNASZ által meghatározott 500 €

### **15.3. A fellebbezés díja**

Nemzeti (az MNASZ számára) 2500 €

Nemzetközi (az FIA számára) 12000 €

**Jelen István**

A szervező bizottság elnöke

# 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)

## 16. 1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP



### 45. MECSEK RALLYE

9-11 September 2011 / 2011. szeptember 9-11.

TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
<b>Leg 0 / 0. szakasz</b>							<b>Friday 9th Sept. 2011 / 2011 szept. 9. Péntek</b>
Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start Bérlés a az ünnepéjes rajt rajtvárakozójába							13:00 - 15:00
0	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)						15:30
Regrouping / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremonia							0:10
0A	Regrouping OUT / Gyűjtő KI						15:40
0B	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Vörös Autóház)		4,93		4,93	0:17	15:57
Regrouping / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremonia							1:00
0C	Regrouping OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Vörös Autóház)						16:57
<b>SS / GY 0 PROLOGUE / PROLOG</b>			<b>1,20</b>				<b>17:00</b>

TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
<b>Leg 1 / 1. szakasz</b>							<b>Saturday 10th Sept. 2011 / 2011 szept. 10. Szombat</b>
0D	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház) - 6:40 - 7:40						
0E	PF OUT / PF KI (Pécs, Vörös Autóház)						8:00
0F	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)			1,82	1,82	0:10	8:10
<b>Service A / Szerviz A, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>							<b>0:10</b>
0G	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)						8:20
Refueling zone / Tankolási zóna - Tyre marking / Gumijelölés zóna (18,21) (56,73) (74,94)							
1	Hetvehely		18,21	33,81	33,81	0:45	9:05
<b>SS / GY 1 HETVEHELY 1</b>			<b>18,21</b>				<b>9:08</b>
Refueling zone / Tankolási zóna (Orfű) (28,00) (18,18) (46,18)							
2	Orfű		28,00	24,62	42,83	0:55	10:03
<b>SS / GY 2 ORFŰ 1</b>			<b>28,00</b>				<b>10:06</b>
2A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)			16,48	44,48	1:00	11:06
Regrouping / Gyűjtőállomás							0:20
2B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)						11:26
<b>Service B / Szerviz B, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>							<b>(46,21) (74,91) (121,12) 0:30</b>
2C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)						11:56
Refueling zone / Tankolási zóna - Tyre marking / Gumijelölés zóna (12,00) (44,24) (56,24)							
3	Pécsvárád		12,00	27,75	27,75	0:35	12:31
<b>SS / GY 3 PÉCSVÁRAD 1</b>			<b>12,00</b>				<b>12:34</b>
Refueling zone / Tankolási zóna (Szászvár) (14,02) (56,16) (70,18)							
4	Alsómocsolád		14,02	38,82	50,82	1:00	13:34
<b>SS / GY 4 ALSÓMOC SOLÁD 1</b>			<b>14,02</b>				<b>13:37</b>
4A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)			33,83	47,85	0:55	14:32
Regrouping / Gyűjtőállomás							0:20
4B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)						14:52
<b>Service C / Szerviz C, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>							<b>(26,02) (100,40) (126,42) 0:30</b>
4C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)						15:22
Refueling zone / Tankolási zóna - Tyre marking / Gumijelölés zóna (18,21) (56,73) (74,94)							
5	Hetvehely		18,21	33,81	33,81	0:45	16:07
<b>SS / GY 5 HETVEHELY 2</b>			<b>18,21</b>				<b>16:10</b>
Refueling zone / Tankolási zóna (Orfű) (28,00) (18,18) (46,18)							
6	Orfű		28,00	24,62	42,83	0:55	17:05
<b>SS / GY 6 ORFŰ 2</b>			<b>28,00</b>				<b>17:08</b>
6A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)			16,48	44,48	1:00	18:08
Regrouping / Gyűjtőállomás							0:20
6B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)						18:28
<b>Service D / Szerviz D, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>							<b>(46,21) (74,91) (121,12) 0:30</b>
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)						18:58
Refueling zone / Tankolási zóna - Tyre marking / Gumijelölés zóna (12,00) (44,24) (56,24)							
7	Pécsvárád		12,00	27,75	27,75	0:35	19:33
<b>SS / GY 7 PÉCSVÁRAD 2</b>			<b>12,00</b>				<b>19:36</b>
Refueling zone / Tankolási zóna (Szászvár) (14,02) (56,16) (70,18)							
8	Alsómocsolád		14,02	38,82	50,82	1:00	20:36
<b>SS / GY 8 ALSÓMOC SOLÁD 2</b>			<b>14,02</b>				<b>20:39</b>
8A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)			33,83	47,85	0:55	21:34
Regrouping / Gyűjtőállomás							0:03
8B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)						21:37
<b>Service E / Szerviz E</b>							<b>(26,02) (100,40) (126,42) 0:45</b>
8C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)						22:22
8D	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Vörös Autóház)			1,10	1,10	0:10	22:32
<b>LEG 1 TOTALS / 1. SZAKASZ ÖSSZESEN</b>			<b>144,46</b>	<b>353,54</b>	<b>498,00</b>		

# 45. Mecsek Rallye – versenykiírás (ERC, IRC kiírás magyar fordítás)



## 45. MECSEK RALLYE

9-11 September 2011 / 2011. szeptember 9-11.

TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZIN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car Due 1. autó ideje			
8E		Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Vörös Autóház)					8:00			
8F		Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,82	1,82	0:10	8:10			
<b>Service F / Szerviz F, Tyres change allowed / Gumsere engedélyezett</b>							<b>0:15</b>			
8G		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					8:25			
<b>Refueling zone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna</b>			<b>(12,00)</b>	<b>(48,84)</b>	<b>(60,84)</b>					
9		Zobák		26,87	26,87	0:40	9:05			
<b>SS / GY 9</b>		<b>ZOBÁK 1</b>	<b>12,00</b>				<b>9:08</b>	Section 6		
<b>Refueling zone / Tankoló zóna (Pécs)</b>			<b>(41,70)</b>	<b>(55,43)</b>	<b>(97,13)</b>					
10		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	9:48			
<b>SS / GY 10</b>		<b>ÁRPÁDTETŐ 1</b>	<b>24,00</b>				<b>9:51</b>			
11		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	10:41			
<b>SS / GY 11</b>		<b>NYÁRÁSVÖLGY 1</b>	<b>17,70</b>				<b>10:44</b>			
11A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	11:44			
<b>Regrouping / Gyűjtőállomás</b>							<b>0:20</b>			
11B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					12:04			
<b>Service G / Szerviz G, Tyres change allowed / Gumsere engedélyezett</b>							<b>(53,70)</b>	<b>(104,27)</b>	<b>(157,97)</b>	<b>0:30</b>
11C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					12:34			
<b>Refueling zone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna</b>			<b>(12,00)</b>	<b>(48,84)</b>	<b>(60,84)</b>					
12		Zobák		26,87	26,87	0:40	13:14			
<b>SS / GY 12</b>		<b>ZOBÁK 2</b>	<b>12,00</b>				<b>13:17</b>	Section 7		
<b>Refueling zone / Tankoló zóna (Pécs)</b>			<b>(41,70)</b>	<b>(55,43)</b>	<b>(97,13)</b>					
13		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	13:57			
<b>SS / GY 13</b>		<b>ÁRPÁDTETŐ 2</b>	<b>24,00</b>				<b>14:00</b>			
14		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	14:50			
<b>SS / GY 14</b>		<b>NYÁRÁSVÖLGY 2</b>	<b>17,70</b>				<b>14:53</b>			
14A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	15:53			
<b>Regrouping / Gyűjtőállomás</b>							<b>0:03</b>			
14B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					15:56			
<b>Service H / Szerviz H, Tyres change allowed / Gumsere engedélyezett</b>							<b>(53,70)</b>	<b>(104,27)</b>	<b>(157,97)</b>	<b>0:10</b>
14C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					16:06			
14D		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	16:18			
<b>Regrouping / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Céllobogó</b>							<b>0:15</b>			
14E		Regrouping OUT / Gyűjtő KI					16:33			
14F		Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház)		4,93	4,93	0:15	16:48	Section 8		
<b>LEG 2 TOTALS / 2. SZAKASZ ÖSSZESEN</b>			<b>107,40</b>	<b>183,89</b>	<b>322,69</b>			Section 9		
<b>TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE</b>										
LEG 1 / 1. SZAKASZ - 8 SS / GY			144,46	353,54	498,00	29,01%				
LEG 2 / 2. SZAKASZ - 6 SS / GY			107,40	183,89	322,69	33,28%				
<b>TOTALS / ÖSSZESEN: 14 SS / GY</b>			<b>251,86</b>	<b>537,43</b>	<b>820,69</b>	<b>30,69%</b>				

## 17. 2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

Pályabejárás ideje a közutakon: 2011. szeptember 3-tól 2011. szeptember 7-ig.

Pályabejárési időpontok a lezárt erdőgazdasági utakra:

- **SS 1 / SS 5 Hetvehely - Nyárásvölgy:** erdőgazdasági út rész (10,17 km-től STOP-ig):
  - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 3 / SS 7 Pécsvárad - Zobák:** teljes gyorsasági szakasz
  - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 4 / SS 8 Alsómocsolád - Mecsekpölöske:** erdőgazdasági út rész (Rajttól 7,65 km-ig):
  - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 9 / SS 12 Zobák - Pécsvárad:** teljes gyorsasági szakasz
  - 2011. szeptember 7. (szerda) 10.00-18.00
- **SS 11 / SS 14 Nyárásvölgy - Hetvehely:** erdőgazdasági út rész (a RAJT-tól a 8,06 km-ig):
  - 2011. szeptember 7. (szerda) 10.00-18.00

A fent részletezett lezárt szakaszon 3 áthaladás engedélyezett. A lezárt részekre behajtást ténybírók ellenőrzik, arról jegyzőkönyv készül. Edzéskártya nem kerül használatra.

A fentebb nem részletezett közutakra bejárési korlátozás nincs.

A prologot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prolograjz” alapján, melyen a bejárési idő is szerepel.

### 18. 3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVEI ÉS FÉNYKÉPEI



**Jean-François FAUCHILLE (FRA)**

Tefonszám: +39 333 936 93 68

Beszélt nyelvek: francia, olasz, angol



**BARNA György (HUN)**

Telefonszám: +3630 300 7999

Beszélt nyelvek: magyar, német, angol

#### **Elsődleges feladatok**

A CRO felelős azért, hogy folyamatos legyen az információáramlás és a kommunikáció a Felügyelők, a Versenyigazgató, a versenyzők és a Rendező között. Annak érdekében, hogy hatékonyan végezhesék a munkájt, a CRO részt vehet a Felügyelőtestület ülésén, naprakész lehet a döntéseket illetően.

#### **A rendezvényen való jelenlét**

A Versenyzői Összekötő jelen van:

- a versenyirodán,
- az adminisztratív és a technikai átvételen,
- a verseny és a 2. szakasz kezdetekor,
- a gyűjtőkben,
- a szakasz végi parc fermében,
- a célvonalnál lévő parc fermében.

#### **Cél**

A CRO poszt célja, hogy bármilyen zavar merül fel a felügyelői döntések vagy a szabályzat, a versenykiírás értelmezése során, a versenyzők elsőként őt érik el.

## 19. 4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

1. A Rendező számára az alábbi, a rajz szerint megjelölt helyeket kell szabadon hagyni:

### 1.1 Kötelező hirdetés

A – rajtszám	később kerül közzétételre
B – rallye táblák	később kerül közzétételre
C – hátsó ablak panel	később kerül közzétételre

### 1.2 A rendező által opcionálisan használható hirdetési felületek

A Rendező számára az alábbi, a rajz szerint megjelölt helyeket kell szabadon hagyni

D – 33,5 cm x 20 cm méretű panel az oldalajtón lévő rajtszám alatt:  
később kerül közzétételre

E – 33,5 cm x 20 cm méretű panel az oldalajtón lévő rajtszám alatt:  
később kerül közzétételre

IRC – matricák az IRC szabályzat szerint

