

45. MECSEK rallye

2011. szeptember 9-11.



Versenykiírás



KORÁBBI GYŐZTESEK

1.	1967.	Czira János – Palotai Attila	BMW 700
2.	1968.	Kesjár János – Ifj. Kesjár János	NSU TTS
3.	1969.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
4.	1970.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
5.	1971.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 8 Gordini
6.	1972.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
7.	1973.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
8.	1974.	Ferjancz Attila – Zsemberi Jenő	Renault 12 Gordini
9.	1975.	Ferjancz Attila – Iriczfalvy Ferenc	Renault Alpine
10.	1976.	Ferjancz Attila – Iriczfalvy Ferenc	Renault 17 Gordini
11.	1977.	Kovács – Kiss	Lada 21011
12.	1978.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Renault 5 Alpine
13.	1980.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Renault 5 Alpine
14.	1981.	Wirtmann – Schreer A.	Ford Escort
15.	1982.	Pech – Janacek CS.	Skoda 130 RS
16.	1983.	Pech – Soukup CS.	Skoda 130 RS
17.	1984.	Ranga László – Kurcz Árpád	Lada
18.	1985.	Kákonyi Attila – Tóth Ferenc	Lada
19.	1986.	Ranga László – Kurcz Árpád	Lada
20.	1987.	Ranga László – Dudás Mihály	Lada VFTS
21.	1988.	Ferjancz Attila – dr. Tandary János	Audi 90
22.	1989.	Szabó Tamás – Gergely Ferenc	BMW M3
23.	1990.	Ranga László – Dudás Mihály	Lancia Delta Integrale
24.	1991.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
25.	1992.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
26.	1993.	Ifj. Tóth János – Papp György	Toyota Celica 4WD
27.	1994.	Ranga László – Büki Ernő	Lancia HF Integrale
28.	1995.	Ferjancz Attila – Tóth Csaba	Ford Escort RS Cosworth
29.	1996.	Ranga László – Büki Ernő	Subaru Impreza 555
30.	1997.	Batho Zoltán – Kosztolányi Tamás	Subaru Impreza 555
31.	1998.	Érdi Tibor – Varga István	Toyota Celica GT Four
32.	1999.	Kiss Ferenc – Büki Ernő	Subaru Impreza WRC
33.	2000.	Érdi Tibor – Varga István	Subaru Impreza 555 WRX
34.	2001.	Szelezcky Tamás – Penderik László	Ford Escort WRC
35.	2002.	Érdi Tibor – Varga István	Subaru Impreza WRC
36.	2003.	Ifj. Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
37.	2004.	Turi Tamás – Kerék István	Skoda Octavia WRC
38.	2005.	Turi Tamás – Kerék István	Skoda Octavia WRC
39.	2006.	Benik Balázs - Varga István	Ford Focus WRC
40.	2007.	Benik Balázs - Varga István	Ford Focus WRC
41.	2008.	Spitzmüller Csaba - Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC
42.	2009.	Turán Frigyes – Zsíros Gábor	Peugeot 307 WRC
43.	2010.	Kakuszi Zsolt - Kakuszi Csaba	Ford Fiesta S2000
44.	2011.	Rossi Pierangelo - Beltrame Luca	Porsche 911 SC

TARTALOMJEGYZÉK

KORÁBBI GYŐZTESEK.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
1. BEVEZETÉS.....	4
2. RENDEZÉS	4
3. PROGRAM	6
4. NEVEZÉSEK	9
5. BIZTOSÍTÁS.....	11
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	12
7. GUMIABRONCSOK.....	12
8. ÜZEMANYAG	12
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	12
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	15
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	15
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	16
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	21
14. DÍJAK	21
15. 15. VÉGELLENŐRZÉS	21
1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP	23
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	25
3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	26
4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM.....	27
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK	28
6. sz. melléklet: Versenykiírás kiegészítése az IHAROS ÉS GOLLER Országos Historic Bajnokság résztvevőinek	30

1. BEVEZETÉS

1.1. Általános

A **45. Mecsek Rallye** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság és a Magyar Köztársaság Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat

100% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	HISTORIC
A verseny távja:	820,69 km	322,69 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 + prolog	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	251,86 km (30,69%)	107,40 km (33,28%)
Szekciók száma:	9	4
Szakaszok száma:	2 + 1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít

- A Magyar Köztársaság 2011. évi WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság 6. futama – **1,5-es szorzóval (lásd RVSZ II. 6.22 pontja)**

E rendezvénnel egy időben, azonos útvonalon megrendezésre kerülő Európa Rallye Kupa és IRC futam Magyar Bajnokságban induló résztvevőinek eredményei e futam eredményeibe beleszámítanak, a verseny végeredménye az Európa Rallye Kupa futam résztvevőivel együtt – összevontan – kerül megállapításra.

- Magyar Köztársaság Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság
5. futama

2.2. ASN engedély száma: K – 299 / 2011.08.08

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve: J-Group Fotoprint Kft.

Címe, elérhetőségei: 7601 Pécs, Pf. 224
Telefon: +36 30 9398 999
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu
Web: www.mecsekrallye.hu

2.4. Rendező Bizottság

Elnöke: Jelen István
Tagjai: Hoffer Gábor, Jelen Istvánné, Kirsching János,
Pokorádi Péter, Sabáli Gábor, Sipos Gábor,
Dr. Szél Attila, Répa Kata, Szűcs Zsolt, Varga Jenő

2.5. Felügyelő testület

Vezető: Hajdu Attila
Tagok: Szántó László
Kovács Péter

2.6. Felügyelő testület

RSB megfigyelő Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Móni István
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Faluvégi Péter
A verseny titkára Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő végrehajtási utasítás szerint
Gépátvétel vezetője végrehajtási utasítás szerint
Időmérés vezetője Sipos Gábor
Versenyzői összekötő Rádli József
Biztonsági szolgálat vezetője Kirsching János
Sajtófőnökök Répa Kata
Szűcs Zsolt

Versenyorvos Dr. Harmat Zoltán
Értékelés vezetője Petrik Zsolt

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: 46 3,328 N 18 12,647 E
Telefon: +36 30 554 6000
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu

Nyitvatartás:

2011. szeptember 3.	09:00-18:00
2011. szeptember 4.	09:00-18:00
2011. szeptember 5.	09:00-18:00
2011. szeptember 6.	09:00-12:00
2011. szeptember 7.	09:00-12:00
2011. szeptember 8.	06:30-18:00
2011. szeptember 9.	08:00-21:30
2011. szeptember 10.	07:00-01:00
2011. szeptember 11.	07:00-20:00

3. PROGRAM

3.1. Nevezési zárlat: 2011. augusztus 20. 23:59

3.2. Nevezési lista közzététele 2011. augusztus 30.

3.3. Hivatalos hirdetőtábla

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: 46 3,328 N 18 12,647 E
Működés: 2011. szeptember 3., 09:00-tól
2011. szeptember 11., 20:00-ig

3.4. Itiner és térképek kiadása

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: 46 3,328 N 18 12,647 E
Ideje: 2011. szeptember 3. 09:00-18:00
2011. szeptember 4. 09:00-18:00
2011. szeptember 5. 09:00-18:00
2011. szeptember 6. 09:00-12:00

3.5. Pályabejárás

Ideje: 2011. szeptember 3-tól 2011. szeptember 7-ig
Részletes időbeosztás: Lásd jelen kiírás 9. pontját és a 2. sz. Függelékét.

3.6. Sajtóiroda nyitva tartása és média akkreditáció

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Nyitva tartás:	2011. szeptember 8.	06:30-18:00
	2011. szeptember 9.	08:00-21:30
	2011. szeptember 10.	07:00-01:00
	2011. szeptember 11.	07:00-20:00

3.7. Adminisztratív átvétel és navigátorok adatainak zárzata

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	07:00-14:00

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	07:30-14:30

3.9. Shakedown (lásd 12.1 pont)

Helye:	Kővágószőlősi elágazás	
Ideje:	2011. szeptember 8.	12:00-18:00

3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	14:30

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 8.	15:00

3.12. A rajtengedéllyel rendelkezők listájának, a 0. szakasz ideiglenes rajtlistájának és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Helye:	Hivatalos hirdetőtábla	
Ideje:	2011. szeptember 8.	18:00

3.13. Versenyt megelőző sajtótájékoztató

Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	N 46° 3,328', E 18° 12,647	
Ideje:	2011. szeptember 9.	11:00-12:30

3.14. Beállítás a 0. szakasz előtti Parc Fermé-be

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Ideje: 2011. szeptember 9. 13:00 - 15:00

3.15. Rajt ceremónia

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Ideje: 2011. szeptember 9. 15:30

3.16. Prológ rajtja

Helye: Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.
Ideje: 2011. szeptember 9. 17:00

3.17. Beállítás az 1. szakasz előtti Parc Fermé-be

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 10. 06:40 - 07:40

3.18. 1. szakasz rajtja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 10. 08:00

3.19. 1. szakasz célja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 10. 22:32

3.20. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Helye: Hivatalos hirdetőtábla
Ideje: 2011. szeptember 11. 01:00

3.21. Beállítás a HISTORIC 1. szakasz előtti Parc Fermé-be

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11. 06:40 - 07:40

3.22. ORB 2. szakasz, HISTORIC 1. szakasz rajtja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11. 08:00

3.23. Célceremónia és díjkiosztó

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:18

3.24. A verseny célja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:48

3.25. Végső technikai ellenőrzés

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11, célba érkezést követően azonnal

3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Ideje: 2011. szeptember 11. 18:30

3.27. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Ideje: 2011. szeptember 11. 19:30

3.28. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Ideje: 2011. szeptember 11. 20:00

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. augusztus 20. 23:59

4.2. Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Pf. 224

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1. A rendező maximum 120 – ORB és maximum 30 – HISTORIC versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.2. A versenyen elfogadott járművek csoport és géosztály besorolása:

WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság:

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
	Super 1600
	R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)
	R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)
	R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)
6	R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
	R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
	Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm
	Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
	R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm
	R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 4WD
12	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 2WD
13	S csoportos autó legfeljebb 1600ccm
14	P csoportos autók

Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság:

Lásd RVSZ 2011. V. fejezet 4. pontját

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

- 1-4 géposztály 181.250,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
- 11, 12, 14 géposztály 160.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
- 5-10, és 13 géposztály 137.500,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az ORB indulói részére, melynek használata kötelező! A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t), mely összeget az RSB fizeti.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Pf. 224

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

J-Group Fotoprint Kft.
DRB Bank 50600148-17027863-00000000

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: 10800,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Lásd: RVSZ 2011. évi előírásai, valamint jelen versenykiírás 4. sz. melléklete

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: az FIA-előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: a KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül a WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15 29 3 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, az FIA J függelékének megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk, és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2. A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárás kezdete: 2011. szeptember 3.

A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSÁT, MELY AZ ERDŐGAZDASÁGI UTAKRA VONATKOZIK, A 2. SZ. MELLÉKLET TARTALMAZZA

9.3. Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás on a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

9.3.2. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Az áthaladás ellenőrzését az erdőgazdasági gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol az áthaladás tényét sportbírók rögzítik. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás on vagy a pályabejárás on kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ-szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejelet, FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tőrésatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebességellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a felügyelőtestület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a felügyelőtestület szabja ki (pénzbüntetés, rajtengedély-megvonás).

A verseny programjában szereplő közúti gyorsasági szakaszokra 90 km/óra, a lakott területen áthaladó részre 50 km/óra (ha ezt más kihelyezett KRESZ-tábla nem korlátozza), az erdőgazdasági gyorsasági szakaszokra 60 km/óra sebességkorlátozást ír elő a rendező!

Előírt sebességatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	40.000,- Ft
	35 – 50 % között	80.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély-megvonás

9.4. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

A rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel és navigátorok adatainak zárlata

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: N 46° 3,328', E 18° 12,647
Ideje: 2011. szeptember 8. 07:00-14:00

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező az itiner átvételekor teszi közzé (hirdetőtábla).

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: N 46° 3,328', E 18° 12,647
Ideje: 2011. szeptember 8. 07:30-14:30

11.2. Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező az itiner átvételekor teszi közzé (hirdetőtábla).

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Shakedown

A Shakedown-on azok a versenyzők vehetnek részt, akik sikeresen teljesítették az adminisztratív és a technikai átvételt. A Shakedown-on ugyanazon biztonsági felszereléseket kell viselni, mint a gyorsasági szakaszokon. Versenyben részt nem vevő személy csak a versenyigazgató írásos engedélyével vehet részt a shakedown-on. Az ehhez szükséges kérelmet – melyben a szállítani kívánt személy kijelenti, hogy saját felelősségére vesz részt a shakedown-on - a versenyautót vezető versenyzőnek is alá kell írnia.

12.2. Rajt procedúra és sorrend

12.2.1. A verseny rajtja

A verseny rajtjának sorrendje és időközei a következők szerint alakulnak:

Rajtceremónia és Prológ (0. szakasz)	rajtszám szerint csökkenő sorrendben 2 perces időközzel
1. szakasz	RVSZ előírásai szerint. Első autó rajtja az ERC mezőny utolsó autóját követő legalább 3 perccel.
2. szakasz	

12.2.2. Rajtceremónia és Prológ (0. szakasz)

A verseny 0. szakasza – beleértve a rajtceremóniát és a Prológot – a verseny része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben a versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra.

A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra. A prológ csak bejárása gyalogosan engedélyezett.

A Prológon a rajtoltatás nem egész percre történik. A rajtoltatási eljárás megegyezik a kör jellegű gyorsasági szakaszon történő rajteljárással. (12.2.4 pont)

12.2.3. Rajtoltatás a gyorsasági szakaszokon

RVSZ előírásai szerint.

Jelzések a rajteljárás során:

- 40 sec. a vörös jelzés felkapcsol
- 30 sec. a rajtoltató bemutatja a "30" másodperces jelzést
- 10 sec. a rajtoltató bemutatja a "10" másodperces jelzést és az órára mutat
- 0 sec. RAJT, a vörös jelzés lekapcsol, a zöld jelzés felkapcsol
- 20 sec. a zöld jelzés lekapcsol, a vörös jelzés felkapcsol. További eljárás az RVSZ előírásai szerint.

12.2.4. A Gy/SS 2; Gy/SS 6 körjellegű gyorsasági szakaszokon a rajtoltatás a következőképpen történik:

– A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.

– A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.

– A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.

– A versenyző a gyorsasági szakasznak a rajtidejét a stop állomáson kapja meg. A gyorsasági szakaszt követő etap rajtidejét a rajt állomáson adják meg a versenyző számára.

12.3. Célceremónia

12.3.1. Célceremónia és díjkiosztó

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:18

12.3.2. A verseny célja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:48

Lebonyolítása: a céldobogó az IE 14D és az IE 14E állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 14D állomásra a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezni. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Megengedett korai érkezés

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- IE 8D Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Vörös Autóház)
- IE 14F Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház)

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.

- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül **KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen, amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsőségi telefonszáma: + 36 30 554 6000 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a rendezőt: Telefonszám: + 36 30 554 6000 (versenyiroda)
 - a versenyzői összekötőt: Telefonszám: +3630 300 7999
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.6.6. A rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.6.7. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.8. A 45. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.9. A 45. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.

12.6.10. A 45. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.11. A 45. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6.12. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurttól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók	fehér színű mellény
Időmérők	szürke színű mellény
Versenyzői összekötők	zöld színű mellény, "Competitor's Relations Officer" felirattal

14. DÍJAK

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság:

- **Abszolút** értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagja
- **S csoport** értékelés (11-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- **Géposztály** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- **Prológ** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja

Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság:

- **Abszolút** értékelés 1-5. helyezett páros mindkét tagja
- **Géposztály** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- **Prológ** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES
VERSENYZÉST KÍVÁN

a 45. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Jelen István

A rendezőbizottság elnöke

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre
mb. RSB-vezető

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP



45. MECSEK RALLYE

9-11 September 2011 / 2011. szeptember 9-11.

Leg 0 / 0. szakasz		Friday 9th Sept. 2011 / 2011 szept. 9. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start Bédlás a - az ünnepéjes rajt rajtvárakozójába						13:00 - 15:00
0	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)					15:30
Regrouping / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremonia						0:10
0A	Regrouping OUT / Gyűjtő KI					15:40
0B	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Vörös Autóház)	4,93		4,93	0:17	15:57
Regrouping / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremonia						1:00
0C	Regrouping OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Vörös Autóház)					16:57
SS / GY 0	PROLOGUE / PROLÓG	1,20				17:00

Leg 1 / 1. szakasz		Saturday 10th Sept. 2011 / 2011 szept. 10. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
0D	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház) - 6:40 - 7:40					
0E	PF OUT / PF KI (Pécs, Vörös Autóház)					8:00
0F	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,82	1,82	0:10	8:10
Service A / Szerviz A, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett						0:10
0G	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					8:20
Refueling zone / Tankoló zóna						(18,21) (56,73) (74,94)
1	Hetvehely	18,21	33,81	33,81	0:45	9:05
SS / GY 1	HETVEHELY 1	18,21				9:08
Refueling zone / Tankoló zóna (Orfű)						(28,00) (18,18) (46,18)
2	Orfű	28,00	24,62	42,83	0:55	10:03
SS / GY 2	ORFŰ 1	28,00				10:06
2A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		16,48	44,48	1:00	11:06
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:20
2B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					11:26
Service B / Szerviz B, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett						(46,21) (74,91) (121,12) 0:30
2C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					11:56
Refueling zone / Tankoló zóna						(12,00) (44,24) (56,24)
3	Pécsvárád	12,00	27,75	27,75	0:35	12:31
SS / GY 3	PÉCSVÁRAD 1	12,00				12:34
Refueling zone / Tankoló zóna (Szászvár)						(14,02) (56,16) (70,18)
4	Alsómocsolád	14,02	38,82	50,82	1:00	13:34
SS / GY 4	ALSÓMOC SOLÁD 1	14,02				13:37
4A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		33,83	47,85	0:55	14:32
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:20
4B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					14:52
Service C / Szerviz C, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett						(26,02) (100,40) (126,42) 0:30
4C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					15:22
Refueling zone / Tankoló zóna						(18,21) (56,73) (74,94)
5	Hetvehely	18,21	33,81	33,81	0:45	16:07
SS / GY 5	HETVEHELY 2	18,21				16:10
Refueling zone / Tankoló zóna (Orfű)						(28,00) (18,18) (46,18)
6	Orfű	28,00	24,62	42,83	0:55	17:05
SS / GY 6	ORFŰ 2	28,00				17:08
6A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		16,48	44,48	1:00	18:08
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:20
6B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					18:28
Service D / Szerviz D, Tyres change allowed / Gumi csere engedélyezett						(46,21) (74,91) (121,12) 0:30
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					18:58
Refueling zone / Tankoló zóna						(12,00) (44,24) (56,24)
7	Pécsvárád	12,00	27,75	27,75	0:35	19:33
SS / GY 7	PÉCSVÁRAD 2	12,00				19:36
Refueling zone / Tankoló zóna (Szászvár)						(14,02) (56,16) (70,18)
8	Alsómocsolád	14,02	38,82	50,82	1:00	20:36
SS / GY 8	ALSÓMOC SOLÁD 2	14,02				20:39
8A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		33,83	47,85	0:55	21:34
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:03
8B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					21:37
Service E / Szerviz E						(26,02) (100,40) (126,42) 0:45
8C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					22:22
8D	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Vörös Autóház)		1,10	1,10	0:10	22:32
LEG 1 TOTALS / 1. SZAKASZ ÖSSZESEN		144,46	353,54	498,00		

45. Mecsek Rallye - versenykiírás



45. MECSEK RALLYE

9-11 September 2011 / 2011. szeptember 9-11.

TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZIN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car Due 1. autó ideje		
8E		Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Vörös Autóház)					8:00		
8F		Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,82	1,82	0:10	8:10		
Service F / Szerviz F, Tyres change allowed / Gumsicere engedélyezett						0:15			
8G		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					8:25		
Refueling zone / Tankolási zóna			(12,00)	(48,84)	(60,84)				
9		Zobák		26,87	26,87	0:40	9:05		
SS / GY 9		ZOBÁK 1	12,00				9:08		
Refueling zone / Tankolási zóna (Pécs)			(41,70)	(55,43)	(97,13)				
10		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	9:48		
SS / GY 10		ÁRPÁDTETŐ 1	24,00				9:51		
11		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	10:41		
SS / GY 11		NYÁRÁSVÖLGY 1	17,70				10:44		
11A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	11:44		
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:20			
11B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE(Expo Center Pécs)					12:04		
Service G / Szerviz G, Tyres change allowed / Gumsicere engedélyezett						(53,70)	(104,27)	(157,97)	0:30
11C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					12:34		
Refueling zone / Tankolási zóna			(12,00)	(48,84)	(60,84)				
12		Zobák		26,87	26,87	0:40	13:14		
SS / GY 12		ZOBÁK 2	12,00				13:17		
Refueling zone / Tankolási zóna (Pécs)			(41,70)	(55,43)	(97,13)				
13		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	13:57		
SS / GY 13		ÁRPÁDTETŐ 2	24,00				14:00		
14		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	14:50		
SS / GY 14		NYÁRÁSVÖLGY 2	17,70				14:53		
14A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	15:53		
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:03			
14B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE(Expo Center Pécs)					15:56		
Service H / Szerviz H, Tyres change allowed / Gumsicere engedélyezett						(53,70)	(104,27)	(157,97)	0:10
14C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					16:06		
14D		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	16:18		
Regrouping / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Célalobogó						0:15			
14E		Regrouping OUT / Gyűjtő KI					16:33		
14F		Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház)		4,93	4,93	0:15	16:48		
LEG 2 TOTALS / 2. SZAKASZ ÖSSZESEN			107,40	183,89	322,69				
TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE									
LEG 1 / 1. SZAKASZ - 8 SS / GY			144,46	353,54	498,00	29,01%			
LEG 2 / 2. SZAKASZ - 6 SS / GY			107,40	183,89	322,69	33,28%			
TOTALS / ÖSSZESEN: 14 SS / GY			251,86	537,43	820,69	30,69%			

Section 6

Section 7

Section 8

Section 9

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

Pályabejárás ideje a közutakon: 2011. szeptember 3-tól 2011. szeptember 7-ig.

Pályabejárési időpontok a lezárt erdőgazdasági utakra:

- **SS 1 / SS 5 Hetvehely - Nyárásvölgy:** erdőgazdasági út rész (10,17 km-től STOP-ig):
 - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 3 / SS 7 Pécsvárad - Zobák:** teljes gyorsasági szakasz
 - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 4 / SS 8 Alsómocsolád - Mecsekpölöske:** erdőgazdasági út rész (Rajttól 7,65 km-ig):
 - 2011. szeptember 6. (kedd) 10.00-18.00
- **SS 9 / SS 12 Zobák - Pécsvárad:** teljes gyorsasági szakasz
 - 2011. szeptember 7. (szerda) 10.00-18.00
- **SS 11 / SS 14 Nyárásvölgy - Hetvehely:** erdőgazdasági út rész (a RAJT-tól a 8,06 km-ig):
 - 2011. szeptember 7. (szerda) 10.00-18.00

A fent részletezett lezárt szakaszon 3 áthaladás engedélyezett. A lezárt részekre behajtást ténybírók ellenőrzik, arról jegyzőkönyv készül. Edzőskártya nem kerül használatra.

A fentebb nem részletezett közutakra bejárési korlátozás nincs.

A prológot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prológrajz” alapján, melyen a bejárési idő is szerepel.

**3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS
FÉNYKÉPE**



Rádli József

Telefonszám: +36 30 944 2323

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

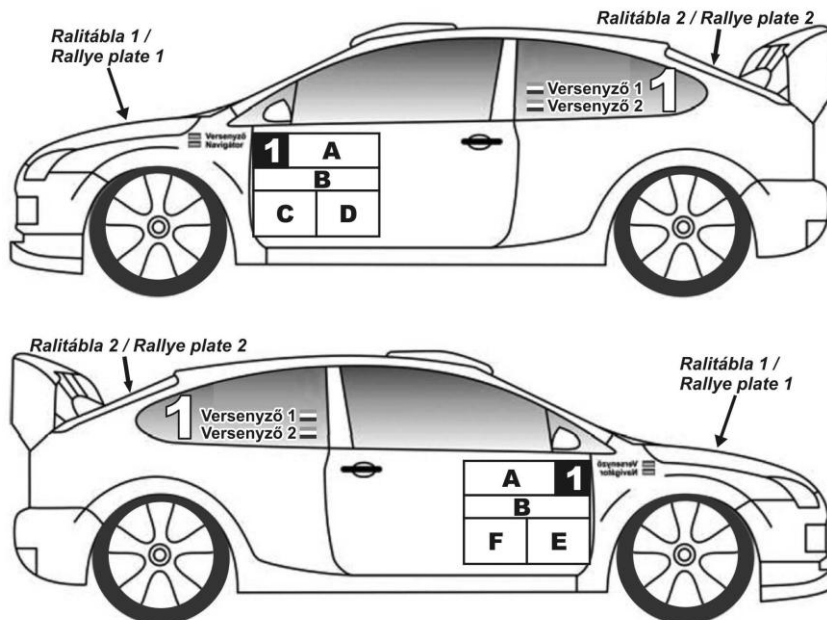
C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos formájában

Méretük: 20 x 33,5 cm

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A elhelyezendő reklámok pontos elhelyezése, megnevezése az itiner átvételekor kerül kifüggesztésre

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK

Helyszín: Expo Center Pécs, Pécs, Megyeri út 76.

Nyitva tartás: 2011.09.09. 08.00 órától

2011.09.11. 19.00 óráig

Szervizautók belépési ideje:

2011.09.09. 08.00-12.00

2011.09.10. 06.00-07.00

2011.09.11. 06.00-07.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélereket kizárólag a Vörös Autóházban, az erre a célra kijelölt helyen lehet elhelyezni és tárolni.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Minden versenyző csak a tankoló zónában tölthet üzemanyagot az autóba. A verseny útvonalán több tankoló zóna kerül kijelölésre, melyeket az itiner tartalmaz. Tilos a versenyautóval személyt vagy üzemanyagot szállítani a szervizpark és a tankoló zóna között. A tankoló zónába lépéshez minden csapattagnak (maximum kettőnek) a rendező által kiadott karszalagot kell viselnie.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban tartózkodni még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. szeptember 09-11. között mindennemű szerviztevékenység Pécs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. sz. melléklet: Versenykiírás kiegészítése az IHAROS ÉS GOLLER Országos Historic Bajnokság résztvevőinek

1. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	HISTORIC
A verseny távja:	322,69 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	107,40 km (33,28%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. Adminisztratív átvétel és navigátorok adatainak zárzata

Helyszíne:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.	
Ideje:	2011. szeptember 10.	10:00-13:00

3. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Helyszíne:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.	
Ideje:	2011. szeptember 10.	10:30-13:30

4. Shakedown

A versenyen nem kerül megrendezésre.

5. A rajtengedéllyel rendelkezők listájának és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Helye:	Hivatalos hirdetőtábla	
Ideje:	2011. szeptember 10.	23:00

6. Beállítás az 0. szakasz előtti Parc Fermé-be

A versenyen nem kerül megrendezésre

7. Prológ

A versenyen nem kerül megrendezésre

8. Beállítás az 1. szakasz előtti Parc Fermé-be

Helyszíne:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.	
Ideje:	2011. szeptember 11.	06:40 - 07:40

9. 1. szakasz rajtja az ORB mezőny után

Helyszíne:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.	
Ideje:	2011. szeptember 11.	08:00-tól

10. Célceremónia és díjkiosztó

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:18-tól

11. A verseny célja

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11. 16:48-tól

12. Végső technikai ellenőrzés

Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideje: 2011. szeptember 11, célba érkezést követően azonnal

13. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Ideje: 2011. szeptember 11. 19:30

14. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Ideje: 2011. szeptember 11. 20:00

15. Nevezési díj

Rendezői reklámmal	120.000 HUF (ÁFÁ-val)
Rendezői reklám nélkül	240.000 HUF (ÁFÁ-val)

16. GPS

Nem kerül alkalmazásra.

17. Megengedett korai érkezés

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- IE 6F (Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház).

18. Egyebek

Lásd Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2011. évre kiírt IHAROS és GOLLER Országos Historic Bajnokság Szabályait.

A gépkocsikat a szervizparkon kívül, az útvonalon is lehet javítani a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve Pécs város teljes területét, illetve a Bajnokság szabályaiban részletezett helyeket.

19. Útvonallap



45. MECSEK RALLYE

11 September 2011 / 2011. szeptember 11.

TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY Hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
Leg 1 / 1. szakasz Sunday 11th Sept 2011 / 2011 szeptember 11. Vasárnap							
0		Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház) - 6:40 - 7:40					
0A		PF OUT / PF KI (Pécs, Vörös Autóház)					8:00
0B		Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,82	1,82	0:10	8:10
Service A / Szerviz A						0:15	
0C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					8:25
Refueling zone / Tankoló zóna			(12,00)	(48,84)	(60,84)		
1		Zobák		26,87	26,87	0:40	9:05
SS / GY 1		ZOBÁK 1	12,00				9:08
Refueling zone / Tankoló zóna (Pécs)			(41,70)	(55,43)	(97,13)		
2		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	9:48
SS / GY 2		ÁRPÁDTETŐ 1	24,00				9:51
3		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	10:41
SS / GY 3		NYÁRÁSVÖLGY 1	17,70				10:44
3A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	11:44
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:20	
3B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					12:04
Service B / Szerviz B						(53,70)	(104,27)
3C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					12:34
Refueling zone / Tankoló zóna			(12,00)	(48,84)	(60,84)		
4		Zobák		26,87	26,87	0:40	13:14
SS / GY 4		ZOBÁK 2	12,00				13:17
Refueling zone / Tankoló zóna (Pécs)			(41,70)	(55,43)	(97,13)		
5		Árpádtető		24,01	36,01	0:40	13:57
SS / GY 5		ÁRPÁDTETŐ 2	24,00				14:00
6		Nyárásvölgy		19,26	43,26	0:50	14:50
SS / GY 6		NYÁRÁSVÖLGY 2	17,70				14:53
6A		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		34,13	51,83	1:00	15:53
Regrouping / Gyűjtőállomás						0:03	
6B		Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					15:56
Service C / Szerviz C						(53,70)	(104,27)
6C		Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					16:06
6D		Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	16:18
Regrouping / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Céldobogó						0:15	
6E		Regrouping OUT / Gyűjtő KI					16:33
6F		Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Vörös Autóház)		4,93	4,93	0:15	16:48
LEG 1 TOTALS / 1. SZAKASZ ÖSSZESEN			107,40	183,89	322,69		
TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE							
TOTALS / ÖSSZESEN: 6 SS / GY			107,40	183,89	322,69	33,28%	

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4