



rosenberg

3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou



VERSENYKIÍRÁS



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	5
5.	Biztosítás	9
6.	Reklámok és azonosítók	9
7.	Gumiabroncsok	9
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás	9
10.	Adminisztratív átvétel	10
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés	11
12.	Egyéb procedúrák	12
13.	Hivatalos személyek azonosítása	14
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzések	15
1. sz. melléklet	Útvonallap	16
2. sz. melléklet	Pályabejárás időterve	19
3. sz. melléklet	Versenyző összekötő	19
4. sz. melléklet	Rajtszámok és reklám	19
5. sz. melléklet	GPS	20
6. sz. melléklet	Lassító	20

1. BEVEZETÉS

1.1 A Rosenberg 3. Rally Moldova az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2026 MSR módosításokkal (FIA Sportszabályok), a Szlovák illetve Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt (RVSZ), a SAMŠ és az MNASZ technikai előírásai, a WADA/NADA kódexek és az FIA doppingellenes szabályzata alapján kerül lebonyolításra. A nemzeti közúti közlekedési szabályok érvényesek.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2026. évi FIA Sportszabályzat megtalálható szlovák nyelven www.sams-asn.sk, magyar nyelven a www.mnasz.hu weboldalakon.

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák, magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió a mérvadó.

1.2 Útburkolat: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, RL, STHRP	Rally2	SRP, RŠ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	94,20 km (31,81%)	62,80 km /31,62%	31,40 km /31,43%
Gyorsasági szakaszok száma:	6	4	2
Szekciók száma:	3	2	2
Szakaszok száma:	1	1	1
A verseny távja:	296,10 km	198,60 km	99,90 km

2. RENDEZÉS**2.1 A verseny besorolása**

- Nemzetközi Szlovák Rally Bajnokság 2026 – 2. futama (MMSR)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság - 2. futama (ORB)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge - 2. futama (ORC)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2026 – 1. futama (MSRHA)
- Magyarország 2026. évi Historic Rally Bajnokság - 2. futama (HISOB)
- Szlovák Rally Kupa 2026 - 1. futama (SRP)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally2 Bajnokság - 2. futama (Rally2)
- Rally Legend - RL
- Slovak Trophy – Historic regularity Rally (STHRP) (lásd az angol kiírás verziót)
- Rallyiskola (RS) (nem nyílt szlovák kupa)

2.2 Engedély száma

SAMŠ:/2026 MNASZ: K-0223/2026.03.17.

2.3 Szervező neve, címe és elérhetősége: BG Autosport

cím: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
 mobil: +421 944 047 865, +421 948 584 700
 e-mail/honlap: bgautosport@gmail.com / www.bgautosport.sk

2.4 Szervező Bizottság

Gabriel Barkász - vezető, Lenka Šalatová, Tomáš Fülöp, Gabriela Szczecinová

2.5 Felügyelő Testület

vezető Szántó Gabriel
 tag Hajdu Attila / MNASZ
 tag Kočergin Boris

2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők

SAMŠ Biztonsági delegált Vadoc Jaroslav
 RSB megfigyelő Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ
 MNASZ Technikai delegált Toma József / MNASZ
 SAMŠ Chief Scrutineer Koval' František
 Időmérés vezetője Šimová Dáša

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Barkász Gabriel
 Versenyigazgató helyettes - biztonság Bánoci Rastislav
 Versenyigazgató helyettes - szervezés Šalatová Lenka
 Versenyigazgató helyettes Lovay Miklós / MNASZ
 Verseny titkár Kováčová Dana
 Felügyelő Testület titkár Szczecinová Gabriela
 Hírfőnök Kováč Peter
 Versenyközpont vezetője Matzenauer Jaroslav
 Biztonsági vezető Novotný Martin
 Versenyorvos Tischler Gabriela
 Értékelés vezetője Bánoci Vladimír, Hauser József / MNASZ
 Versenyzői összekötő Kiss Andrea /SAMŠ, Magyari-Beck Szabolcs /MNASZ
 Sajtófőnök Kašický Ľuboš
 Versenyiroda vezető Riečičiarová Jana
 MNASZ Adminisztratív átvétel vezető Vörös Kriszta /MNASZ
 Szervizpark vezető Cardová Monika
 GPS vezető Mesárošová Jana

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helyszín: **Multifunkčná športová hala (sportcsarnok)** Versenyiroda nyitva tartása:
 Cím: Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou 23.04.2026, csütörtök, 15:00 - 21:00

GPS: 48.608894, 20.996939
 Telefon: +421 944 047 865, +421 948 584 700
 E-mail: bgautosport@gmail.com
 web: www.bgautosport.sk

24.04.2026, péntek, 07:00 - 21:00
 25.04.2026, szombat, 07:00 - 20:00

2.9 Hivatalos hirdetőtábla helye (on-line) Sportity app., jelszó **RALLYMOLDAVA26**

2.10 Parc fermé helye: Futbalový štadión (Labdarúgó Stadion), Rožňavská 19, Moldava nad Bodvou,
 48.60858967, 20.99579307

2.11 Szervizpark: Vojenský opravárenský podnik (Katonai javítóüzem), Obrancov Mieru 1235,
 Moldava nad Bodvou, 48.631124, 21.000230

3. PROGRAM		
07.04. kedd	Nevezési zárlat csökkentett nevezési díjért	
14.04. kedd	A nevezési zárlat , az extra szervizterület és közös szervizelési igény, és a Shakedown jelentkezés zárlata	
17.04. péntek	Nevezési lista, Technikai átvétel időterv és térkép közzététele	Sportity
19.04. vasárnap	Akkreditáció zárlat	
<u>23.04. csütörtök</u>		
15:00	Szervizpark nyitás	Szervizpark, Moldava
15:00 – 19:00	Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele	Versenyiroda
15:30 – 20:00	Pályabejárás (Gyorsasági szakaszok + Shakedown)	GY + Hatiny
16:00 – 20:00	Fakultatív adminisztratív átvétel (elsősorban a shakedown résztvevőinek szól)	Versenyiroda
17:00 – 21:00	Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint	Szervizpark, Moldava
<u>24.04. péntek</u>		
07:00	Szervizpark nyitás	Szervizpark
07:00 – 08:00	Shakedown pályabejárás	Hatiny
07:00 – 18:00	Pályabejárás	GY
07:00 – 10:00	Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele	Versenyiroda
07:00 – 14:00	Adminisztratív átvétel	Versenyiroda
07:30 – 15:00	Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint	Szervizpark
08:00 – 11:00	Shakedown	Hatiny
10:00	Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása	Versenyiroda
13:00	Navigátorok adatainak zárlata	Versenyiroda
13:00	Versenyzői eligazítás napi licenccel rendelkező versenyzőknek	Versenyiroda
15:30	I. Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda
16:30	Módosított nevezési lista és rajtlista közzététele	Sportity
17:15	Érkezés a rajt előkészítőbe	Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229
17:30	Rajtceremónia	Školská ulica, Moldava
19:00	Versenyzői eligazítás MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL	Versenyiroda
19:30	Versenyzői eligazítás SRP, Rally2	Versenyiroda
<u>25.04. szombat</u>		
07:00	Végrehajtási utasítás és itiner kiadás	Versenyiroda

07:30	A verseny rajtja (első versenyautó)	TC0 Service OUT
14:35	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás – Rally2	Cél dobogó
15:30	Rajt – SRP (első versenyautó)	TC0 Service OUT
17:00	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás MMSR/ ORB/ORC/ MSR HA/ HISOB	Céldobogó
célba érkezést követően azonnal	Végső technikai ellenőrzés	AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava
18:00	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás – SRP	Céldobogó
19:00	Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje	Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat: 2026.04.14. kedd, 24:00

Csökkentett díjú nevezés zárlata: 2026.04.07. kedd, 24:00 érvényes - MMSR, MSRHA, SRP, RL, STHRP

4.2 Nevezési eljárás

4.2.1 A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.sams-asn.sk/prihlaska weboldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat kell a nevezésükhöz mellékelni:

- a nevezési díj megfizetéséről szóló bizonylatot
- az érvényes versenyzői licencek másolatát
- Historic autók esetén a HTP első oldalát

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a szervező, ha a versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.

4.2.2 Az elfogadott nevezéseket a szervező e-mail-ben igazolja vissza a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.

4.2.3 A nevezési díjról számlát igénylő nevezőknek, meg kell adniuk a számlázási adataikat.

4.2.4 ORB/ORC, Rally2, HISOB nevezés esetében

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A szervező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Az FIA J vagy K függelékének vagy a SAMS és az MNASZ vagy más ASN nemzeti szabályainak megfelelő versenyautók részt vehetnek a versenyen, amennyiben teljesítik a SAMS F csoportra érvényes minimum előírásokat.

4.3.3 Elfogadott járművek

4.3.3.1 MMSR:

2.géposztály	S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5, Rally2 és Rally2 Kit (VR4K)
3.géposztály	N+N/SK 2000 cm ³ -felett; Rally3; P/4WD 2000 cm ³ -felett; F/4WD 1600T-ig 2WD névleges 2000 cm ³ alatti turbófeltöltős Diesel motorral 38 mm-es (vagy nagyobb) szűkítővel, vagy szűkítő nélkül az A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportra érvényes módosításokkal
4. géposztály	RGT, NGT, 2WD hátsókerékajátással (A, N, F, P csoport) 1600 - 4500 cm ³
5. géposztály	R3C, R3T, R3D, Rally4, S1600
6. géposztály	R2B, R2C, Rally5 és Rally5-Kit
7. géposztály	N, N/SK és P 1600-2000 cm ³ , A, A/SK és F 1400-1600 cm ³ , Kit car 1400-1600 cm ³ , Rally6
8. géposztály	N+N/SK és P csoport 1600 cm ³ -ig; A+A/SK és F csoport 1400 cm ³ -ig Kit car 1400 cm ³ -ig; R1B, R1A
11.géposztály	WRC/SK, WRC, SRC; csoport F 2000 cm ³ -felett; A+A/SK csoport 2000 cm ³ -felett
15. géposztály	A+A/SK és F csoport 1600 - 2000 cm ³

2WD Diesel autók (A+A/SK, N+N/SK, F, P csoport) 2000 cm³-ig (névleges) 37 mm-es vagy kisebb szűkítővel A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportnak megfelelően

4.3.3.2 ORB/ORC

ORB	RC2	Rally2 csoport, Rally2 Kit (VR4K) csoport NR4 (2000 ccm -felett)
	RGT, NGT	RGT, N RGT csoport
	RC3	Rally3 csoport (szívó 1390 - 2000 ccm) (feltöltött 927 - 1620 ccm)
	RC4	Rally4 csoport (szívó 1390 - 2000 ccm) (feltöltött 927 - 1333 ccm) R3 (szívó 1600 - 2000 cm ³) (feltöltött 1067 – 1620 cm ³) R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)
	RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm) Rally5-Kit csoport (szívó vagy feltöltött max 1600ccm) Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)
	RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)
ORC	11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1410 ccm-ig
	12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1411 - 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált max. hengerűrtartalom 1700 ccm
	13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, 1611 - 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm
	14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek 2011 - 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm
	15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)
	PA	A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül
	PN	N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül

4.3.3.3 HISOB

1A	1300 ccm-ig	1. Korcsoport 1958.01.01. és 1969.12.31.között homologizált autók E, F, G1 periódus
1B	1301-1600 ccm-ig	
1C	1600 ccm felett	
2A	1300 ccm-ig	2. Korcsoport 1970.01.01. és 1975.12.31.között homologizált autók G2, H1 periódus
2B	1301-1600 ccm-ig	
2C	1601-2000 ccm-ig	
2D	2000 ccm felett	
3A	1300 ccm-ig	3. Korcsoport 1976.01.01. és 1981.12.31 között homologizált autók H2, I periódus
3B	1301-1600 ccm-ig	
3C	1601-2000 ccm-ig	
3D	2000 ccm felett	
4A	1000 ccm-ig	4. Korcsoport 1982.01.01. és 1992.12.31. között homologizált autók J1, J2 periódus
4B	1001-1300 ccm-ig	
4C	1301-1600 ccm-ig	
4D	1601-2000 ccm-ig	
4E	2000 ccm felett	
5A	1600 ccm-ig	5. korcsoport 1993.01.01. és 2000.12.31. között homologizált autók K, KC, KRC periódus
5B	1601-2000 ccm-ig	
5C	2000 ccm felett	

4.3.3.4 MSR HA

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

4.3.3.5 SRP

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően - csak SAMŠ licenccel rendelkező versenyzők számára (lásd az angol nyelvű kiírásban)

4.3.3.6 Rally2

5 / RC3	A csoport (1600 - 2050 ccm)
6 / RC4	A csoport 1600 ccm-ig, szívó (1390 – 1600 ccm)
6 / N	N csoport (1600 ccm - 2000 ccm)
7 / RC5	N csoport legfeljebb 1600 ccm-ig, szívó; 1600 ccm-ig, feltöltött 1333 ccm-ig
8	N csoport: 1400 ccm-ig
9 / RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620 ccm)
11	1410 ccm-ig
12	1410 - 1610 ccm
13	1610 - 2010 ccm
14	2010 - 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői

4.3.3.7 Rally Legend - RL

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

4.3.2.8 STRHP

A 2026. évi SAMŠ előírásainak megfelelően (lásd az angol nyelvű kiírásban)

4.4 Nevezési díjak

4.4.1 A nevezési díj mértékét, a díj számlára történő megérkezési ideje határozza meg, nem az utalási megbízás leadásának dátuma.

4.4.2 Nevezési díjak

a) MMSR, MSRHA, SRP, RL, STRHP:

Szervezői reklámmal	MMSR 1,2,3,11	MMSR 4,5,6	MMSR 7,8,15	MSRHA	SRP	STRHP,RL
1. időpont – 2026.04.07.	665 €	595 €	565 €	500 €	250 €	240 €
2. időpont – 2026.04.14.	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €
Szervezői reklám nélkül	+ 80% % pótdíj, minden összeghez					

A 23 éves kort betöltött SAMŠ licenccel rendelkező, MMSR/ MSRHA bajnokságban ebben a szezonban először induló versenyzők 100 € csökkentett letéti díjat fizetnek az aktuális díjból.

Napi licenc díja (RL, STRHP) = 10 €.

b) ORB/ORC, HISOB, Rally2:

	Szervezői reklámmal	Szervezői reklám nélkül
ORB 4WD	630 €	1 260 €
ORB 2WD	390 €	780 €
ORC 14-15 osztály	550 €	1 100 €
ORC 11-13 osztály	385 €	770 €
Rally2	275 €	550 €
HISOB	385 €	770 €

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2026. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 79 € pótdíj fizetendő.

Azon **versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek**, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, a ORB/ORC vonatkozó nevezési díjon felül további 50 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni a szervező részére, a megadott nevezési határidőig és kötelesek on-line nevezni a SAMŠ elektronikus nevezési rendszerben (www.sams-asn.sk/prihlaska) a megadott nevezési zárlatig.

4.4.3 A nevezési díj tartalmazza:

a) A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást és a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját

FONTOS! A nevezési díj NEM tartalmazza az MNASZ licenccel rendelkező versenyzők baleset biztosítását! A külföldön érvényes utasbiztosítást az MNASZ köti meg, melynek díját (1650,- Ft/fő/nap) az MNASZ-hez kell befizetni, ennek határideje 2026.04.21!

b) az alábbi dokumentumokat:	MMSR, ORB/ORC, Rally2, SRP, RL,STHRP	MSRHA, HISOB	Prioritás és arany licenc
Itinert	1	1	1
Hivatalos programot és térképet	1	1	2
Rajtszámokat, rallytáblákat, szervezői reklámokat	készlet	készlet	készlet
Szerviz táblát	1	2	2
Auxiliary = Segítő jármű táblát	-	-	1

További „Auxiliary” (segítő jármű) matrica megvásárolható a versenyirodában 20 €/db áron.

c) Szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:

prioritások versenyzők	75 m ²
1, 2, 3, 11 géposztály	65 m ²
4, 5, 6, 7, 8, 15 géposztály	55 m ²
MSRHA, SRP, RL, STRHP	45 m ²
ORB/ORC, HISOB, Rally2	az RVSZ vonatkozó előírásai szerint

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5 €/m² díj fejében biztosítja a további szervizterület használatát.

4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az **BG AUTOSPORT** számlájára kell utalni:

Bank: Všeobecná úverová banka közlemény rovat: VS = 1. versenyző licenc száma vagy neve
IBAN: SK94 0200 0000 0040 3182 5759 SWIFT: SUBASKBX

Verseny közbeni fizetés (matricák, szervizterület, versenyigazgatói bírságok stb.) kizárólag készpénzben lehetséges.

4.6 Visszatérítések

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS: a nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a szervező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a szervező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a szervezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Biztosítás leírása

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Generali insurance company 6 450 000 €) a Kötelező gépjármű felelősség-biztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ez által. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A szervező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett vagy bármely résztvevőt érő esetleges kárért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

5.3 A csapatok hozzájárulása a biztonsági szolgáltatások igénybevételéhez

A versenyzők és a csapattagok a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak minden olyan biztonsági intézkedéshez, amelyet a szervező a verseny során vészhelyzet esetén fog alkalmazni – pl. helikopter használata szállításra, a főorvos vagy a kezelőorvos döntése alapján stb.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

- 6.1 A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a szervezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell helyezni a technikai átvételt megelőzően jelen versenykiírás 4. sz. melléklete szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.
- 6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:
- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
 - több rajtszám - szervező jelentése alapján a Felügyelő testület büntetést szabhat ki az FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
 - a szervezői reklámok elvesztése esetén vagy a szervezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/ szervezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg nagyságáig.

7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt használt gumiabroncsoknak meg kell felelniük az FIA RRVSZ 2026. előírásainak. ORB, ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31. pont szerint, HISOB értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.7.4. pont szerint.

A magyar értékelésben nem szereplő versenyzők esetében: A felhasználható abroncsok száma nincs korlátozva. A mintázat kézzel történő vágása - kizárólag a szervizparkban – engedélyezett. A verseny alatt használt felnikről el kell távolítani a korábbi ellenőrzésre használt jelölő matricákat.

8. ÜZEMANYAG

- 8.1 FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.
- 8.2 A tankolás kizárólag az itinerben jelölt tankoló területeken engedélyezett az FIA RRVSZ 61.2. szerint. MSRHA, STRHP és HISOB résztvevők végezhetnek szerviz tevékenységet és tankolhatnak tankoló területeken kívül, a verseny útvonalán is.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A szervező minden versenyző részére kiadja:

- rajtszámmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni, valamint rajtszámot, melyet a hátsó ablak jobb felső részére kell ragasztani. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni.
- biztonsági berendezést (GPS)

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a szervező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárosok részére.

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A Kras gyorsasági szakasz (Rajtól a 11,30 km-ig) pályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges, 11,30 km-től a Stop állomásig mindkét menetirányban engedélyezett a pályabejárás, azonban a **sebesség mindkét irányban a gyorsasági szakasz teljes hosszán korlátozásra kerül 50 km/h-ban! Fokozott figyelem szükséges!!!**

A Kúpele Gyorsasági szakasz pályabejárás irányja nem kerül korlátozásra.

9.3.4 Minden egyéb közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

9.3.5 A pályabejárás szabályainak betartását (áthaladások száma, sebességhatárok és irányok betartása) a szervező GPS készülékekkel és ténybírókkal ellenőrzi.

9.4 A versenyzőpáros felelős a GPS nyomkövető egység bekötéséért és helyes használatáért a pályabejáró autóban. Az egység működését a gyorsasági szakaszra való belépés előtt ellenőrizni kell a **+421 905 600 955** telefonszám felhívásával.

A GPS egység és annak telepítési részletei az 5. számú függelékben találhatók.

9.5 A versenyigazgató által a pályabejárás során alkalmazott büntetések (a pályabejárás ideje alatt): Amennyiben a pályabejárási szabályok megsértését észlelik, a versenyigazgató a következő büntetéseket alkalmazza, és értesíti a versenyzőt:

- engedélyezetten felüli alkalommal történő áthaladás: 100 € minden egyes esetben
- ellenkező irányba történő haladás, amennyiben ez tiltott: 100 € minden egyes esetben
- nem működő GPS berendezés a gyorsasági szakaszon: 200 € minden egyes áthaladásakor
- pályabejárás alatti gyorshajítás az alábbi büntetéseket eredményezi:
 - gyorshajítás 10 km/h-ig: nincs büntetés
 - gyorshajítás több, mint 10 km/h-val: 5 € 1 km/óránként a megengedett sebesség felett
 - gyorshajítás több, mint 30 km/h-val: 5 € pénzbüntetés/km/h + 30 másodperc időbüntetés

Minden egyes szabálysértés külön kerül elbírálásra, így a többszörös szabálysértés büntetése összeadódik.

A sebességkorlátozás a rendezvényen Versenykiírásban szereplő maximális sebességérték plusz 10 km/h.

A bírságot a büntetési határozatban meghatározott határidőn belül kell befizetni.

9.6 A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott bírságokat az adminisztratív átvétel végéig be kell fizetni, kivéve, ha a kiírás vagy a bírságról szóló határozat másként rendelkezik.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevező, vezető versenyző és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya, ha alkalmazzák)
- Vezető versenyző és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve SAMŠ, MNASZ licenccel rendelkezők).
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- kitöltött Technikai (biztonsági) átvételi lap

Szervező felhívja a versenyzők figyelmét a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott !

10.2 Minden versenyzőpáros közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Servizpark, Vojenský opravárenský podnik (Katonai javítóüzem), Moldova nad Bodvou (48.631124, 21.000230), csütörtök 2026.04.23 17:00 – 21:00 (elsősorban a Shakedown résztvevőinek), és péntek 2026.04.24, 08:00 – 15:00 a közzétett időterv szerint, amely a Sportityn kerül publikálásra.

11.1.2 A Technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik, a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

11.2 Sáfogó lapok: FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

11.3 Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vonatkozó minimum előírásainak.

11.5 Zajsztint

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Technikai átvétel során a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti. A megadott értékek átlépését a verseny során a Felügyelő Testület a vonatkozó előírások (FIA Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pont) szerint bünteti.

11.6 Különleges nemzeti szabályok

11.6.1 Technikai átvétel során bemutatandó:

- a benevezett versenyautó, valamint annak:
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött gépátvételi (biztonsági) lap
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.6.2 A Technikai átvétel során az alábbiakat ellenőrzik:

- **A fedélzeti kamerák rögzítési módját.** Ha a fedélzeti kamera csak a verseny kezdetekor kerül behelyezésre a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelőkkel köteles a versenyzőpáros ellenőriztetni.
- **A GPS-egység tápkábelének beszerelését.** A beszerelést úgy kell elvégezni, hogy az egység a jármű B-oszlopára kerüljön és annak akkumulátorához csatlakozzon úgy, hogy **a jármű kikapcsolt állapotában is működőképes legyen.**

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Ünneplés megnyitó lebonyolítása

2026. 04. 24. péntek 17:30, rajtdobogó

A versenyzőpárosok bemutatása 2026.04.24-én, pénteken 17:30 órától kerül lebonyolításra a rajtdobogónál (Školská ulica, Moldavan nad Bodvou) emelkedő rajtszámok szerinti sorrendben. A versenyzőpárosoknak a rajtlistán feltüntetett rajtidő előtt 15 perccel kell a rajt előkészítőbe érkezniük, mely a Školská utca része - 150 méterrel a rajtdobogó előtt. A versenyzői felvonulás alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése.

Azon versenyzőpárosokat, akik nem vesznek részt a ceremónián, 150 € pénzbüntetéssel sújtják.

12.1.1 A Gyorsasági szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 50 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 30 mp-cel a rajt előtt - felmutatja "30" táblát és a visszaszámláló rendszerre mutat
- 5 mp-cel a rajt előtt - a piros lámpa sárgára vált
- Rajt pillanata – a kijelző "0"-t mutat és a sárga lámpa zöldre vált.

A továbbiakban az FIA RRVSZ 48 pontjában leírtak érvényesek.

12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén (Céldobogó után) – az itinernek megfelelően, melyet GPS-szel és ténybírókkal ellenőriznek.

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 30 perccel a Parc fermé feloldása után. A Parc fermé feloldása után a szervező nem felelős a területen lévő versenyautókért.

12.3 Megengedett korai érkezés

Nincs megengedett korai érkezés.

12.4 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.4.1 Szervizpark nyitás: 2026.04.23. csütörtök 15:00-tól 20:00-ig. A szervizpark területét az éjszaka folyamán a szervező nem őrizteti, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

12.4.2 Szervező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

12.4.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be. „Auxiliary (segítő jármű)” és „Recce (pályabejárás)” kizárólag akkor állhat be, amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban vagy a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett is elhelyezhetők. **Szigorúan tilos a csapat számára fenntartott területen kívül parkolni, jelzést viselő és jelöletlen járművekkel egyaránt.**

12.4.4 A trélerok elhelyezése a csapat kijelölt szervizterületén belül vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.4.5 A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szerviz és javítás helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal. A szervizpark elhagyása előtt a csapatok kötelesek a keletkezett hulladékot összegyűjteni, **és az eredeti tisztasági állapotot visszaállítani.**

12.4.6 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.4.7 A Szervizpark szabályait megsértő nevezőket 200 € pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

12.5 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.6 Közlekedés

Tilos a közúton végzett gumimelegítés.

12.7 Lassítók

12.7.1 A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A szervező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározásával és az útvonal itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli.

12.7.3 A Lassító minden egyes szabálytalan teljesítése a ténybírók által jegyzőkönyvezésre kerül. Szabálytalan teljesítés, ha a versenyautó érinti a gumibroncs oszlopot. Minden szabálytalan áthaladás büntetést von maga után:

- 1 gumibroncs oszlop érintése: 5 mp időbüntetés
- több mint 1 gumibroncs oszlop érintése: 20 mp időbüntetés.

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Sportszabályzata 2026. a „Versenyzők biztonsága” című 53. pontját, valamint a GPS rendszer működését (jelen kiírás 5. számú függeléke).

12.8.2 Amennyiben a versenyzőpáros olyan balesetet szenved, amelyben személyi sérülés történik, az érintett versenyzőnek vagy navigátornak a baleset helyszínén kell maradnia, és meg kell állítania a követő járművet, amely ezt a tényt jelenti a következő, az itinerben feltüntetett és a pályán megjelölt rádiós ponton. A lehető legkorábban értesíteni kell a szervezőt a segélyhívó telefonszámán: **+421 903 887 211**

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermében való átadása után a versenyző köteles a szervezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rally pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a szervezőt +421 903 887 211 és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson (IE, Stop), amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

12.10 Shakedown (opcionális, díj ellenében, kizárólag MMSR, ORB/ORC indulóknak)

helye: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

időpont: 24.04.2026, péntek, 08:00 – 11:00

pályabejárás: 23.04.2026, csütörtök 15:30 – 20:00; 24.04.2026, péntek 07:00 – 08:00

pálya hossza: 2,0 km

A Shakedownra a nevezési lapon kell jelentkezni, részvétel díja 150 € (maximum 5 áthaladás engedélyezett).

Kizárólag a versenyre benevezett és az adminisztratív átvételt teljesített MMSR, ORB/ORC versenyzők (vezető versenyző és navigátor) illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta. Shakedown alatti szerviztevékenység a szervizparkban végezhető. Amennyiben a shakedownra kevesebb, mint 20 versenyzőpáros jelentkezik, úgy nem kerül megrendezésre.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	zöld mellény és licenz
biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	sárga színű mellény és piros zászló
időmérők:	licenz

14. DÍJAK

14.1 Az alábbi versenyzőpárosok részesülnek díjazásban:

14.1.1 Rally:	- Abszolút értékelés - verseny	1-3. helyezett páros mindkét tagja
14.1.2 MMSR:	- Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Abszolút értékelés - 4WD (SAMŠ licenc)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Abszolút értékelés - 2WD (SAMŠ licenc)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Abszolút értékelés - 2WD/SK (SAMŠ licenc)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Junior értékelés (SAMŠ licenc)	1. helyezett páros mindkét tagja
	- Senior értékelés (SAMŠ licenc)	1. helyezett páros mindkét tagja
14.1.3 ORB/ORC:	- ORB Abszolút értékelés	1-5. helyezett páros mindkét tagja
	- Osztály értékelés (RC2,RC3,RC4,RGT,NRGT)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- 2WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Peugeot Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- ORC Abszolút értékelés	1-5. helyezett páros mindkét tagja
	- Osztály értékelés (11,12,13,15,15,PA,PN)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- ORC 2WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- ORC 2WD+ Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
14.1.4 HISOB:	- HISOB Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Historic korcsoport abszolút (1, 2, 3, 4, 5)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
14.1.5 MSRHA:	- Abszolút értékelés (kivéve HK4, HK5)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- kategória HK4 és HK5	1-3. helyezett páros mindkét tagja
14.1.6 SRP:	- Abszolút értékelés (kivéve RP5)	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagja
14.1.7 Rally2:	- Rally2 Abszolút értékelés	1-5. helyezett páros mindkét tagja
	- Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- 2WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja
	- Lada Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagja

- 14.1.8 STRHP: - P csoport Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- 14.2 MMSR, MSRHA, SRP, ORB, ORC, HISOB, Rally2 értékelésben akkor részesül az első három versenyző páros serlegdíjazásban, ha az adott kategóriában legalább 4 versenyzőpáros elrajtol. Ennél kevesebb elrajtolt versenyző esetén csak a győztes versenypáros részesül serlegdíjazásban.
- 14.3 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS ÉS ÓVÁS

- 15.1 A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és minimum 1 fő szerelője. Az érintett versenyzőpárosok a végellenőrzésről a verseny cél időellenőrző állomáson kapnak értesítést.
- 15.2 Óvási és fellebbezési díj
- 15.2.1 Óvási díj 500 € (SRP 165 €)
- 15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.
- 15.2.3 A felülvizsgálati kérelem díja (az FIA Nk. Sportkódex 14. cikkelye szerint 1340 € (SRP 670 €).
- 15.2.4 A nemzeti fellebbezési díj 1340 € (SRP 670 €).

Gabriel Barkász
rendező bizottság vezetője

Jelen versenykiírást jóváhagyta a SAMŠ 2026.02.25-án a/2026 engedélyszámmal.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0223/2026.03.17. számon hagyta jóvá.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP

MMSR / ORB/ORC / MSRHA / HISOB / RL

Leg 1 / 1. etapa

Saturday / sobota / 25.04.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. Úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					07:30	Section 1
RA 1	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	64,90	96,30			
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	08:17	
SS 1	Kras 1	15,50				08:20	
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	08:52	
SS 2	Kúpele 1	15,90				08:55	
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	09:40	
	Service A	(31,40)	(64,90)	(96,30)	0:30		
2B	Service OUT					10:10	
RA 2	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			Section 2
2C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	10:20	
2D	Regroup OUT				0:35	10:55	
3	Drnava		38,00	38,00	0:47	11:42	
SS 3	Kras 2	15,50				11:45	
4	Smolník		5,70	21,20	0:37	12:22	
SS 4	Kúpele 2	15,90				12:25	
4A	Service IN		19,20	35,10	0:45	13:10	
	Service B	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:30		
4B	Service OUT					13:40	Section 3
RA 3	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			
4C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	13:50	
4D	Regroup OUT				0:40	14:30	
5	Drnava		38,00	38,00	0:47	15:17	
SS 5	Kras 3	15,50				15:20	
6	Smolník		5,70	21,20	0:32	15:52	
SS 6	Kúpele 3	15,90				15:55	
6A	Service IN		19,20	35,10	0:45	16:40	
	Service C	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:10		
6B	Service OUT					16:50	
6C	Finish rally – pódium		3,60	3,60	0:10	17:00	
	Parc Fermé IN		0,80	0,80			

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 6 SS	94,20	201,90	296,10	31,81 %
Total of the Rally	94,20	201,90	296,10	31,81 %

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / Rally2

Leg 1 / 1. etapa

Saturday /sobota 25.04.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:30	Section 1
RA 1	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	09:17	
SS 1	Kras 1	15,50				09:20	
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	09:52	
SS 2	Kúpele 1	15,90				09:55	
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	10:40	
	Service A	(31,40)	(64,90)	(96,30)	0:30		
2B	Service OUT					11:10	
RA 2	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			
2C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	11:20	Section 2
2D	Regroup OUT				0:35	11:55	
3	Drnava		38,00	38,00	0:47	12:42	
SS 3	Kras 2	15,50				12:45	
4	Smolník		5,70	21,20	0:37	13:22	
SS 4	Kúpele 2	15,90				13:25	
4A	Service IN		19,20	35,10	0:45	14:10	
	Service B	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:10		
4B	Service OUT					14:20	
4C	Finish rally – podium		3,60	3,60	0:10	14:30	
	Parc Fermé IN		0,80	0,80			

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 4 SS	62,80	134,60	197,40	31,81%
Total of the Rally	62,80	135,90	198,60	31,81 %

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / SRP / RŠ

Leg 1 / 1. etapa

Saturday /sobota 25.04.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					15:30	Section 1
RA 1	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	16:17	
SS 1	Kras 1	15,50				16:20	
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	16:52	
SS 2	Kúpele 1	15,90				16:55	
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	17:40	
	Service A	31,40	64,90	96,30	0:10		
2B	Service OUT					17:50	
2C	Finish rally – podium Moldava		3,60	3,60	0:10	18:00	
	Parc Fermé IN		0,80	0,80			

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 2 SS	31,40	68,50	99,90	31,43 %
Total of the Rally	31,40	68,50	99,90	31,44 %

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

	2026.04.23. – csütörtök	2026.04.24. – péntek
GY Kras, GY Kúpele	15:30 – 20:00	07:00 – 18:00
Shakedown	15:30 – 20:00	07:00 – 08:00

3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK



Adriana Kiss
+421 902 682 909
adrina.nagyov@gmail.com



Magyari-Beck Szabolcs
+36 30 337 6443
mbszasza75@gmail.com

Verseny alatti tartózkodásuk:Csütörtök 2026.04.23.

15:00 – 21:00 Versenyiroda /
Szervizpark

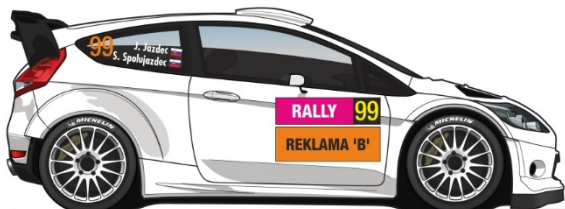
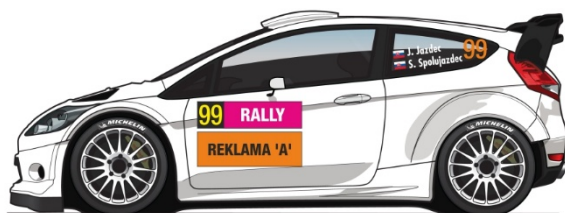
Péntek 2026.04.24.:

08:00 – 15:00 Technikai átvétel
16:00 – 17:00 Versenyiroda
17:30 – 19:30 Rajtceremónia
19:30 – 20:30 Versenyzői eligazítás

Szombat 2026.04.25:

07:00 – 14:30 Gyűjtő és Szerviz
14:30 – 17:00 Cél, díjkiosztó
17:00 – 18:30 Versenyiroda

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rajtszámhoz tartozó kötelező Szervezői reklámpanel (17x67cm): „Rosenberg 3. Rally Moldova “
- „A” és „B” Szervezői reklám (oldalanként 22x67cm) – pontos tartalma később, Végrehajtási utasítás formájában kerül megadásra
- Első rally tábla
- Hátsó rally tábla

5. számú melléklet: GPS TRACKING SYSTEM

A benevezett versenyautók és pályabejáró autók el kell legyenek látva a szervező által biztosított biztonsági nyomkövető eszközzel. A versenyzőpáros felelős az eszköz beszereléséért és üzemszerű működéséért a pályabejárás és a verseny alatt.

A versenyautókat a gépátvétel előtt el kell látni a GPS eszköz működéséhez szükséges tápkábelrel, melynek helyes beszerelését a gépátvétel során ellenőrzik.

a.) GPS egység és tartozékok (beszerelési készlet): GPS készülék, 12V-os szivargyújtó tápkábel a pályabejáráshoz, SOS panel összekötő kábelrel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

A GPS-egység kezelésének és a jó minőségű kapcsolatnak a megkönnyítése érdekében minden csapatnak ajánlott mindkét tápkábelt beszereznie: - tápkábel a pályabejáráshoz – 10 €,
- tápkábel SOS gombbal a versenyautóhoz – 20 €

Amennyiben a versenyzőpáros nem vásárolja meg a kábeleket, úgy bérelnie kell, melynek díja 5 €. A bérleti díj kauciójának összege 10 € + 20 € = 30 € (szintén egyenként). Amennyiben a versenyzőpáros sértetlenül visszaküldi a kábeleket, a kauciót visszatérítésre kerül.

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és használata a pályabejárás alatt

A GPS-egységet 12 V-os aljzatba kell csatlakoztatni, és a pályabejárás alatt a járműben kell lennie.

A beépített egység nélküli pályabejáró autók nem tartózkodhatnak a gyorsasági szakaszon pályabejárás céljából. A csapatok a **+421 905 600 955** -ös telefonszámon ellenőrizhetik a GPS-egység működését.

A pályabejárás során a nyomkövető rendszer használatával kapcsolatos bármilyen szabálysértést a versenyigazgató jelent, és a felügyelők büntetik.

c.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, direkt bekötött tápkábelrel a navigátor oldalán, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a GPS egységet a versenyautóba kell szerelni a "B" oszlophoz oly módon, hogy az egység a jármű áramtalanítását követően is működőképes maradjon. Az SOS panel egy 15 lábú csatlakozóval kapcsolódik az egységhez.

d.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón



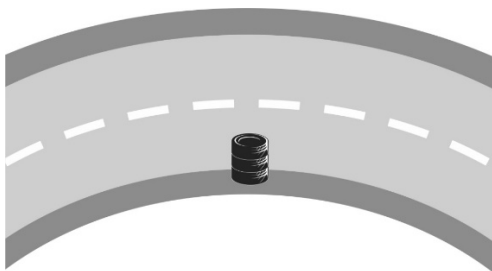
Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

e.) GPS készlet visszaszolgáltatása

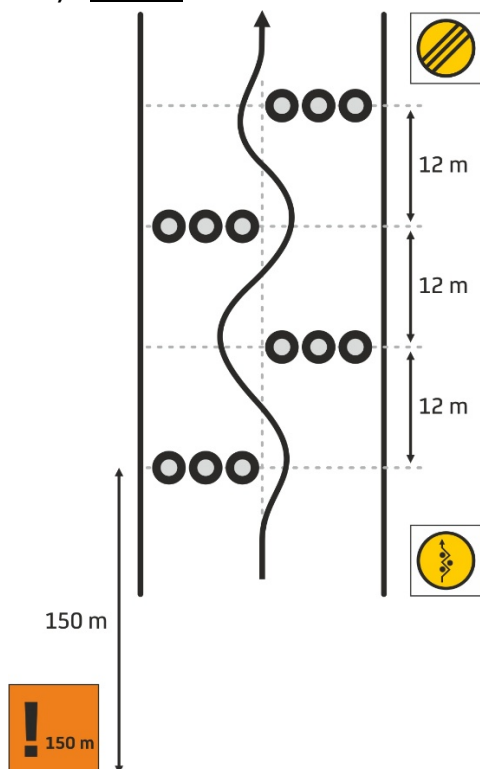
A versenyzőknek a kiállásuk esetén mihamarabb, vagy a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelni, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

6. számú melléklet: PADKAVÉDŐK, LASSÍTÓK

A gyorsasági szakaszokon a padkavédők és lassítók egyaránt gumiabroncs-oszlopokból kerülnek kialakításra:

1) „anticut” – padkavédelem

A padkavédő elem pontos helye a pályabejárásan jelölésre kerül, mely maximum 10 cm-rel fedheti az útburkolatot.

2) Lassító

A lassítók pontos elhelyezése és kialakítása az itinerben kerül feltüntetésre, valamint a pályabejárás alatt az útburkolaton felfestésre kerül.

Amennyiben az adott lassító szabálytalan teljesítése büntetést eredményez, úgy a „RETARDER” szó szerepel az itiner információs ablakában.

A lassító szabálytalan teljesítése a Versenykiírás 12.7. cikkelye szerint szankcionálható.

A lassító kialakítása a fenti ábrától eltérő is lehet, de a rajza minden esetben szerepel az itinerben.