



Dátum: 2010. április 20.

Időpont: 14:30

Tárgy: 1. sz. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Dokumentum sorszám: 1.1

Kitől: rendező
Kinek: valamennyi versenyző / csapattagok
lapok száma: 2 melléklet: 2

az RSB által 2010. április 20-án jóváhagyva

1. VÁLTOZÁSOK, KIEGÉSZÍTÉSEK A VERSENYKIÍRÁSBAN

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB, Historic		Rallye2	
Verseny teljes távja	574,19 km	553,46 km	288,36 km	289,58 km
Gyorsasági szakaszok száma	12	10		
Gyorsasági szakaszok teljes hossza	143,80 km	133,02 km		

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyorvos dr. Letenyei Ferenc
Versenyzői összekötők
Rallye2 Géczy Tamás (fénykép, telefonszám mellékletben)

3. PROGRAM

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB, Hist. április 23., péntek 6:00-11:00 7:00-10:40

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, Hist. április 23., péntek 7:00-12:00 8:00-11:40

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

április 23., péntek 13:00 14:00

2. NAP RAJTJA

ORB, Hist. április 24., szombat 21:00 22:00

12.3 Prológ

A salakpályán a rajtvárakozóba való behajtás állomása megegyezik a prológ kihajtó állomásával (SB). A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az SB állomásra kell hajtaniuk. Az SA és az SB állomás között az etapidő 10 perc. Az SB állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a versenyigazgató dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)

Lehetőség van arra, hogy a prológon ne a benevezett navigátor tartózkodjon a versenygépkocsiban. Ebben az esetben ezt a szándékot az adminisztratív átvételen kitöltött adatlapon közölni kell. Ezen személynek a nevezési díja 10.000 Ft (ÁFA-val), mely összeg balesetbiztosítást is tartalmaz. Ezt a díjat az adminisztratív átvételen kell megfizetni. A versenyzőtárs azonosítása csuklószalaggal (az adminisztratív átvételen adják ki), míg a versenyzők azonosítása a fényképes azonosító kártyájukkal történik. A versenyen a versenyzőtárs csak zárt ruházatban és bukósisakban vehet részt. A biztonsági előírások (bukósisak, biztonsági öv viselése) betartását a pályára való behajtás előtt a rendező megbízottja ellenőrzi, szükség esetén segítséget nyújt.

12.4 Egyéb speciális eljárások

A Királd gyorsasági szakasz (ORB, Historic, Rallye2 GY 2, GY 5) körversenyként kerül megrendezésre. A sportbíró a várható rajt ideje előtt 5 másodperccel a versenyzőket figyelmezteti a várható rajtra, majd a lámpára mutat és ezután 5 másodperccel a piros lámpa kialszik. A versenyzőknek a kialvó piros lámpa ideje alatt kell elrajtolniuk és az időmérés a fotocella jelére indul. Amennyiben a piros lámpák világítanak, a rajtolás tilos! Sikertelen rajt esetében (a piros lámpa újra kigyullad) a sportbíró szükség esetén új rajtidőt ír a menetlevélre. A következő etap idejét a menetlevélen feltüntetett „RAJT” időtől kell számolni (óra, perc). A Stop állomáson kerül beírásra a „TELJESÍTETT IDŐ”, amit a tényleges rajt- és a tényleges célidőből a sportbírók számolnak.

A szakaszon az előírtnál kevesebb kört teljesítő versenyző a saját géposztályának legrosszabb ideje plusz 5 perc időt, míg a több kört megtevő versenyző a ténylegesen teljesített időt kapja.

A verseny során kizárólag a Királd gyorsasági szakaszon sárga zászló kerül alkalmazásra.

A zászlók alkalmazásának célja, hogy a körben esetlegesen előforduló baleset, pályaeltorlaszolódás miatt a körben lévő versenyzők közé a beavatkozó/mentő járműveket be lehessen engedni, ezért a zászlóhasználat speciális szabályai az alábbiak:

- a zászlókat a gyorsaságin CSAK EGY HELYEN, a rajtnál lévő fonódási ponton, a körben lévő mezőny számára mutatja be bírói mellényt viselő sportbíró, bármely más helyen egy esetleges zászlójelzés NEM a verseny része.

Azon versenyzők számára, akiknek a jelzés bemutatásra kerül az eljárás az alábbi:

- a bemutatás tényét bírói jegyzőkönyv rögzíti,

- a jelzést kapott versenyzők a Felügyelő Testület által megállapított időt kapnak,

- a jelzést kapott versenyzők kötelesek a versenytempóban történő közlekedést abbahagyni és csökkentett sebességgel haladni annak tudatában, hogy a pályán beavatkozó, vagy mentőautó halad, vagy a pálya súlyosan el van torlaszolva,

- a továbbiakban megállni csak akkor kell, ha az esemény helyszínén nem lehet továbbhaladni, vagy sürgős segítségre van szükség, egyebekben a gyorsasági szakasz továbbra is zárt pályának minősül,

- a versenyzők a gyorsaságit a pályán menetirányban a legrövidebb úton el kell, hogy hagyják, az előírt körszámot nem kell teljesíteniük,

- a Stop állomáson a megállás kötelező.

VI. FÜGGELÉK

A szervizpark területén a rendező őrzést nem biztosít. A gépkocsik a szervizpark területére április 23., péntek 6:00-tól behajthatnak, de kijelölt szervizhelyeiket csak azok kijelölése után foglalhatják el. Erre – a versenykiírásban megadott időpontokon kívül – a prológ után, 20:00 és 22:00 között is lehetőség van. A két versenynap között a szervizgépkocsik a szervizpark területén maradhatnak. A 2. nap előtt a beállítás április 24., szombat 18:00-21:30 között engedélyezett.

VII. FÜGGELÉK

A nevezők csapattagjaiknak, támogatóiknak előzetesen igényelhetnek a prológra kiemelt ülőhelyet, melynek ára 4.000,- Ft (ÁFA-val). Az ezen ülőhelyekhez kiadott csuklószalagokat az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

2 VÁLTOZÁS AZ ÚTVONALBAN

Az ORB és a Historic mezőnyének a 2. nap Csanyik-völgy gyorsasági szakasza (GY 7, GY 10) nem kerül megrendezésre. Ezért az útvonal nem tartalmazza az IE 7, GY 7, IE 10, GY 10 állomásokat, illetve a TZ 6 tankolózónát. Az itinerben a XIII. oldalon kiadott útvonalap érvénytelen, az érvényes útvonalap a melléklet tartalmazza.

Ebből következően az itiner a 47. oldal 2. jele után a 97. oldal 2. jelénél folytatódik egészen a 119. oldal 52. jeléig. Innen az itiner a 95. oldal 1. jelétől folytatódik folyamatosan a verseny végéig a 122. oldal 10. jeléig.

3 VÁLTOZÁS A NEVEZÉSI LISTÁBAN

Adminisztratív hiba miatt az ORB nevezési listáján – a rajtszám megváltozása nélkül – az alábbi géposztály módosulás történik:

33 Baumgartner Balázs – Hanyecz Róbert, Synergion Turán Motorsport, Subaru Impreza WRX Sti, ~~N4~~ S3

4 REKLÁMOK

A: DrJuice

B: Interhandel-2000 Kft.

C: Alfa-Ker

D: Speedway Miskolc

F: Maxx Shot

E: Maxx (ORB), Spuri (Rallye2)



Jacsó Tibor

Rendező Bizottság elnöke

1. sz. Végrehajtási utasítás 1. sz. melléklete



"Maxx Shot" 17. Miskolc Rally
Országos Rallye Bajnokság 2. futama
Útvonallap



2. NAP		2010. április 24-25., szombat-vasárnap				
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
6C	Parc fermé KI / Szerviz BE (DVTK Stadion)					22:00
	Szervizpark C (DVTK Stadion)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
6D	Szerviz KI					22:15
TZ 4	Tankolás (Szerviz KI után 0,01 km) Táv a következő tankolásig	(10,64)	(41,74)	(52,38)		
8			3,37	3,37	0:12	22:27
GY 8	Bükkzentlászló 1	10,64				22:30
TZ 5	Tankolás (GY 8 után 38,38 km) Táv a következő tankolásig	(18,10)	(61,46)	(79,56)		
9			51,36	62,00	1:15	23:45
GY 9	Sáta 1	18,10				23:48
10A	Szerviz BE		48,47	66,57	1:21	1:09
	Szervizpark D (DVTK Stadion)	(28,74)	(103,20)	(131,94)	0:25	
10B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					1:34
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:20	
10C	Gyűjtő KI					1:54
TZ 7	Tankolás (Gyűjtő KI után 0,01 km) Táv a következő tankolásig	(10,64)	(41,74)	(52,38)		
11			3,37	3,37	0:12	2:06
GY 11	Bükkzentlászló 2	10,64				2:09
TZ 8	Tankolás (GY 11 után 38,38 km) Táv a célig	(18,10)	(64,21)	(82,31)		
12			51,36	62,00	1:15	3:24
GY 12	Sáta 2	18,10				3:27
12A	Szerviz BE		48,47	66,57	1:21	4:48
	Szervizpark E (DVTK Stadion)	(28,74)	(103,20)	(131,94)	0:15	
12B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					5:03
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:15	
12C	Gyűjtő KI / Céldobogó					5:18
12D	CÉL / Parc fermé BE (Terra Autó Kft.)		2,76	2,76	0:10	5:28
2. nap összesen		57,48	209,16	266,64		

napkelte 5:30 napnyugta 19:38
5:28 19:40

3. szekció

4. szekció

5. sz.

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

vers. 0418

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Közút	Össz	%
1. nap - 6 GY	75,54	211,28	286,82	26,3%
2. nap - 4 GY	57,48	209,16	266,64	21,6%
Összesen - 10 GY	133,02	420,44	553,46	24,0%

1. sz. Végrehajtási utasítás 2. sz. mellélete

Versenyzői összekötők

Rallye2



Géczy Tamás

(06-20)579-5953