

# I. Tatabánya Rallye2

2012. november 17-18.

**GARMIN**  
Szalvano Gumiszervíz

**Vértesséki és Vidéke**  
KOMMUNÁLIS SZOLGÁLTATÓ KFT  
Király Autóház

**RALLYcafé**  
INOXBAUKER

**Rallye2 és Historic Rallye Bajnokság évadzáró futama**



# VERSENYKIÍRÁS

## R2, HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZÉRE

## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>8. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>9. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>13. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>14. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>14. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>15. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK</b>	<b>16. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>16. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSAJÁNLAT</b>	<b>17. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

Az I. Tatabánya Rallye2 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

*A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)*

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	271,2km
Gyorsasági szakaszok száma:	9
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	80,4 (29,6 %)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2012. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama  
Magyarország 2012. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama  
ORB versenyzők részére kiírt meghívásos futam

### 2.2. ASN engedély száma: K-461 / 2012.10.27.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Gáz 2000 Kft
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	1125 Budapest, Diana köz 6..
Telefon és fax:	26/356-317
E-mail:	<a href="mailto:furedia@t-online.hu">furedia@t-online.hu</a>
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.duen.hu">www.duen.hu</a> <a href="https://www.facebook.com/tatabanya-rallye">www.facebook.com</a> tatabanya-rallye

### 2.4. Rendező Bizottság:

<b>Rendező Bizottság:</b>	
Vezetője:	Füredi András
Tagjai:	Fekete Ernő Fodor Krisztián Závodi Miklós

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdú Attila
Tagok:	Faluvégi Péter Kassai András

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Végrehajtási utasítás szerint
RSB biztonsági megfigyelő	Koch Gábor

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Buna Zoltán
(a verseny vezető sportbírója)	
Technikai felügyelő	Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Fekete Ernő
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Gál Melinda
Gépátvétel vezetője	Végrehajtási utasítás szerint
Értékelés vezetője	Majosházi Péter
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Végrehajtási utasítás szerint
Sajtófőnök	Csáki Richárd
Hírfőnök	Závodi Miklós
Versenyzői összekötő	Géczy Tamás 20 579 5953 gtamas77@gmail.com

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

**2012. november 16. 18:00 - november 18. 21:00**

**Versenyiroda helye:** Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

Telefon: Gál Melinda 30 – 307 2353

Fax: később kerül megadásra

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

#### Itiner kiadása:

2012. november 17. 07:00 - 10:00

Helyszín: **Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2012. november 16. péntek 18:00-20:00

2012. november 17. szombat 07:00-19:00

2012. november 18. vasárnap 06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Helyszín: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

Működés: A versenyiroda működési idejében

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2012. november 17. szombat 07:00 óra

***A pályabejárás korlátozásokat A 2012. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. mellékletben előírtak szerint KELL BETARTANI!***

### 3.6. Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

### 3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: Rallye2: november 17. szombat 07:30 – 10:00

Historic: november 17. szombat 10:00 – 11:00

Helyszín: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

### **3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

Időpontja: Rallye2: november 17. szombat 08:30-11:00  
Historic: november 17. szombat 11:00-12:00

Helyszín: Hyundai Király Autóház Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

### **3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.  
Nyitva tartás: november 17. szombat 09:00 – 18:00  
november 18. vasárnap 07:00-20:00  
telefon: 30 522 4135  
fax:  
e-mail: info@rallycafe.hu

### **3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása**

Időpontja: november 17. szombat 15:00  
Helye: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

### **3.11. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

### **3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### **3.13. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: november 17. szombat 14:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda

### **3.14. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: Rallye2: 2012. november 17. 15:00 óra  
Historic: 2012. november 17. 15:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

#### **A rajtceremónia és az első szakasz végleges rajtlistájának közzététele**

Időpontja: Rallye2: 2012. november 17. 15:30 óra  
Historic: 2012. november 17. 15:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

### **3.15. Rajt ceremónia**

Időpontja: Rallye2: 2012. november 17., az utolsó Historic autó után folyamatosan  
Historic: 2012. november 17. 16:30

**Helyszíne:** Tatabánya Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala  
Tatabánya Fő tér 6.  
A rajtceremónia pontos megközelítését az Itiner tartalmazza

### **3.16. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2012. november 18. vasárnap 07:00 :  
Helyszíne: Oroszlány Szervizpark Ki állomás IE 0

### **3.17. Első szakasz, egyben a verseny céljának helye és ideje**

Időpontja: 2012 november 18. 16:07 óra  
Helyszíne: Tatabánya PF Be Itiner szerint

### **3.18. Célcseremónia**

Célcseremónia nem kerül megrendezésre.

### **3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### 3.20. Végso technikai ellenörzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Hyundai Király Autóház Tatabánya, Alkotmány u. 2/c

### 3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2012. november 18. 19:00 óra

Helyszíne: hirdető tábla

### 3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: hirdető tábla

### 3.23. Díjátadás

Időpontja: 2012. november 18. 19:45 óra

Helyszíne: Sport Hotel Tatabánya Ságvári út 9.

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2012. november 5. hétfő

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic Bajnokságokban indulók részére:

Kezdet: 2012. október 26 péntek

Zárlata: 2012. november 5. hétfő. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 25 Historic és 55 R2+M versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket. A versenyre az alábbi bajnokságokban elfogadott gépjárművek nevezhetnek:

#### Rallye2 bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy benzinüzemű, turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licencs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

#### 4.3.1. Historic

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
B4	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4	2000 cm <sup>3</sup> felett	E4	2000 cm <sup>3</sup> felett
B5	2000 cm <sup>3</sup> felett	C5	2500 cm <sup>3</sup> felett				

#### 4.3.2. Historic Replica Kupa

Az RVSZ V. fejezet 14. pontjában leírt feltételek szerint

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. Magyarország Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak:

A-N-F csoportban: **43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
M csoportban: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. Magyarország Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak:

Historic B, C, D, E, csoportban és Replica Kupában: **43 500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Fenti nevezési díjak a rendezői reklámok kihelyezése esetén érvényesek, a rendezői reklámok megtagadása esetén a nevezési díjak a fenti összegek kétszerese.

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Gáz 2000 Kft**  
**1125 Budapest, Diana köz. 6.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Gáz 2000 Kft**  
**Bankszámla száma: 11996224-06093095-10000001**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

#### 4.6. Visszatérítések

A 2012. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: 8.550,- FT

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a rendező képviselőjének.**

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsönkítése, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül a verseny valamennyi géposztályában (kivételesen Historic Rallye Bajnokság indulói) engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.



A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

### **9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejt. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése: 20%-ig	5.000,- Ft
20% – 35 % között	40.000,- Ft
36% – 50 % között	80.000,- Ft
50 % felett rajtengedély megvonás	

### **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1. Adminisztratív átvétel helye Jelen kiírás 3.7 pontja szerint**

### **10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- 

## **11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**

### **11.1. Gépátvételi hely és időterv Jelen kiírás 3.8 pontja szerint**

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### **11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**

### **11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)**

#### 11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásainak.

#### 11.5. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

#### 11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Jelen kiírás 3.15 pontja szerint

#### A rajtceremónia lebonyolítása rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

A rajtlistában megjelölt rajtidőben kell az időellenőrző állomáson jelentkezni, ahonnan a rajkapun keresztül történik a távozás.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtkapu megközelítése az itinerben kerül megadásra

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, mértéke 10.000,- Ft.

*A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!*

### 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

### 12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz *IE 10 Parc Fermé*

### 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### 12.5. Rajtsorrend a versenyen: R2 M csoport – Historic – R2 A,N,F csop.

#### 12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: végrehajtási utasítás szerint (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: Gál Melinda 30 307 2353 (versenyiroda)  
a versenyző összekötőt: Géczy Tamás +36 20 579 5953
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfával), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

**12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.5.6.** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.5.7.** Az I. TatabányaR2 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.5.8.** Az I. TatabányaR2 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.

**12.5.9.** Az I. TatabányaR2 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.5.10.** Az I. TatabányaR2 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## **12.6. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

### 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**Rallye2 Bajnokságban indulók:**

- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| • abszolút értékelés (A-N csoport) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A csoport értékelés              | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • N csoport értékelés              | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • F csoport értékelés              | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • M csoport értékelés              | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • géposztály értékelés             | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • R2 Lada Kupa értékelés           | A kupa kiírása szerint                |

**Historic Bajnokságban indulók:**

- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint
- Historic Rallye Replica Kupa értékelésnél: A kupa kiírása szerint

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

**15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST  
KÍVÁN:**

*az I. TatabányaR2. rendezőbizottsága*

A versenykiírásban található, az RVSZ előírásaitól eltérő rendelkezéseket az MNASZ RSB engedélyezte.

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre  
RSB vezető s.k.

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

1. szakasz		2012. november 18. vasárnap				
IE/TC	Helyszín	GY hossza	Összekötő táv.	Össz táv.	Etapidő	1. autó ideje
GY/SS	Location	SS dist. km	Liaison dist. km	Total dist. km	Target time hr:min	1 <sup>st</sup> car due
0	Oroszlány - Szervizpark ki					<b>7:00</b>
1	Rugógyári út		13,00	13,00	0:20	7:20
<b>GY1</b>	<b>Rugógyári út 1</b>	<b>10,10</b>				<b>7:23</b>
2	Oroszlány		13,90	24,00	0:35	7:58
<b>GY2</b>	<b>Oroszlány 1</b>	<b>8,00</b>				<b>8:01</b>
2A	Szerviz be		14,00	22,00	0:35	8:36
<b>Szerviz "A" (Oroszlány)</b>		<b>(18,10)</b>	<b>(40,90)</b>	<b>(59,00)</b>	<b>0:30</b>	
<b>Gumicsere engedélyezett</b>						
2B	Szerviz ki / Gyűjtő be		0,10	0,10		09:06
Gyűjtőállomás					0:20	
2C	Gyűjtő ki		0,10	0,10		09:26
3	Oroszlány		5,00	5,00	0:10	09:36
<b>GY3</b>	<b>Oroszlány 2</b>	<b>8,00</b>				<b>09:39</b>
4	Rugógyári út		28,00	36,00	0:45	10:24
<b>GY4</b>	<b>Rugógyári út 2</b>	<b>10,10</b>				<b>10:27</b>
5	Oroszlány		13,90	24,00	0:35	11:02
<b>GY5</b>	<b>Oroszlány 3</b>	<b>8,00</b>				<b>11:05</b>
5A	Szerviz be		14,00	22,00	0:35	11:40
<b>Szerviz "B" (Oroszlány)</b>		<b>(26,10)</b>	<b>(61,10)</b>	<b>(87,20)</b>	<b>0:30</b>	
<b>Gumicsere engedélyezett</b>						
5B	Szerviz ki / Gyűjtő be		0,10	0,10		12:10
Gyűjtőállomás					0:20	
5C	Gyűjtő ki		0,10	0,10		12:30
6	Pusztavám		22,00	22,00	0:30	13:00
<b>GY6</b>	<b>Pusztavám 1</b>	<b>8,00</b>				<b>13:03</b>
7	Rugógyári út		14,00	22,00	0:30	13:33
<b>GY7</b>	<b>Rugógyári út 3</b>	<b>10,10</b>				<b>13:36</b>
8	Pusztavám		29,90	40,00	0:45	14:26
<b>GY8</b>	<b>Pusztavám 2</b>	<b>8,00</b>				<b>14:29</b>
8A	Szerviz be		4,00	12,00	0:15	14:44
<b>Szerviz "C" (Oroszlány)</b>		<b>(26,10)</b>	<b>(70,10)</b>	<b>(96,20)</b>	<b>0:20</b>	
<b>Gumicsere engedélyezett</b>						
8B	Szerviz ki / Gyűjtő be		0,10	0,10		15:04
Gyűjtőállomás					0:20	
8C	Gyűjtő ki		0,10	0,10		15:24
9	Rugógyári út		13,00	13,00	0:20	15:44
<b>GY9</b>	<b>Rugógyári út 4</b>	<b>10,10</b>				<b>15:47</b>
10	Tatabánya - Parc Fereme		4,90	15,00	0:20	16:07
<b>1. szakasz összesen:</b>		<b>80,40</b>	<b>190,20</b>	<b>270,60</b>	<b>(29,71%)</b>	<b>9:07</b>

1. szekció

2. szekció

3. szekció

4. szekció

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2012. november 17. szombat

07:00 – 13:30 h.

A megadott időintervallumban a rendező háromszori áthaladást engedélyez a versenyzőknek, a ki és belépés tényét, valamint egy köztes pontot a rendezőség ellenőriz.

A Gy.1.,4.,7.,9. Rugógyári út – Környei elágazó bejárása csak a gyorsasági szakasz irányának megfelelő irányban járható be. A kerülő útvonalat - ami rövidebb mint a gyorsasági szakasz - az itiner tartalmazza. Sebesség korlátozás a KRESZ előírásai szerint.

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Géczy Tamás**  
**+36 20 579 5953**

#### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

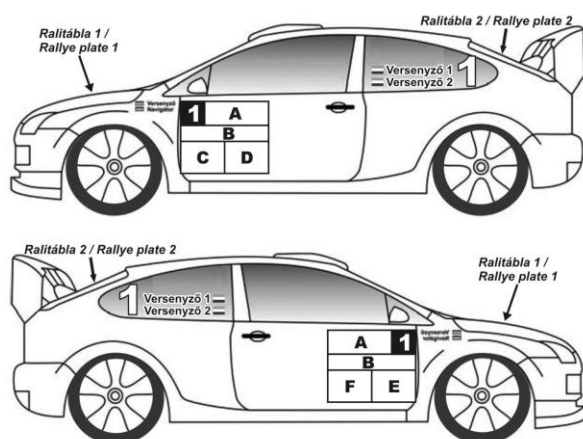
**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

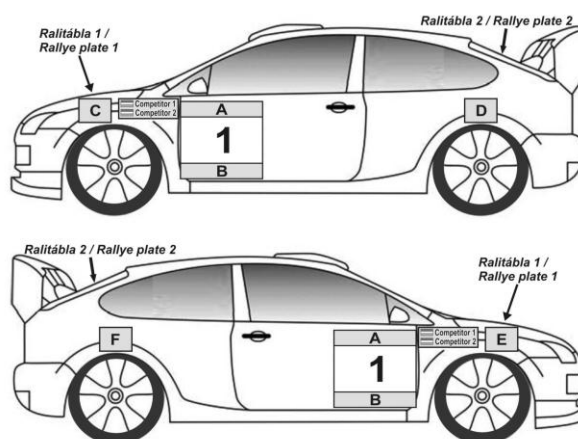
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

#### A, N, F csoportok



#### Historic Rally Bajnokság



#### 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Végrehajtási utasítás szerint  
**Nyitva tartás:** 2012. 11. 18. 06:00-17:00  
**GPS:**

**Szervizautók belépési ideje:**  
2012. 11. 18. 06:00-08:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.** Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark teljes területén a versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenléte helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizparkba behajtásra.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica nem kerül kiadásra**

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2012. november 16. és november 18. között mindennemű szerviztevékenység Tatabánya közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés alól kivételt képez a szállítójárművekről való fel és leállítás. Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

## **6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK**

**ORB kiírással megegyezően**

## **7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

*Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtűtkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtűtkári_körlevelek/biztosítási_információk)  
[http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012\\_ver1.pdf](http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012_ver1.pdf)*

### **VERSENYKÉNTI VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**



A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról a 2009. évi LXII törvény. (15§/i pont) rendelkezése szerint:

„A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be.”

A fentiek értelmében a gépjármű versenyeken (edzéseken) részt vevő gépjárművek számára külön gépjármű felelősségbiztosítás szerződés megkötése szükséges.

**A biztosító a szerződés értelmében biztosítottak tekintti:**

**a./** azokat a versenyzőket, akik Magyarország területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

**b./** az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag Magyarország területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év.

A felelősségbiztosítás díját vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők, a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által az MNASZ Titkárságával egyeztetett kijelölt személynek befizessék.

A rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, nevezőjének és a jármű típusának.

A listát időbelileg óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 10 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

**Kárrendezés:**

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzemeltető nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét
- a felelőség elismerésére vonatkozó írásbeli nyilatkozat

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a Groupama Garancia Biztosító ZRt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

**Kárigény bejelentése** minden esetben az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságán (1146. Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c.”B” épület) keresztül történik. A kárbejelentésen minden esetben kérjük megjelölni, hogy a kárrendezést Budapesten, vagy mely megyében kívánják intézni.

**Kárigények rendezése:** Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóság

1146 Bp., Erzsébet királyné útja 1/c. „B” épület

**8. SZ. MELLÉKLET: SZÁLLÁS AJÁNLAT**

[www.tatabanya.hu](http://www.tatabanya.hu)

[www.hotelpad.hu](http://www.hotelpad.hu)

[www.hotelsport.hu](http://www.hotelsport.hu)