

**2023**  
**SALGÓ RALLY**  
2023. MÁJUS 25-27.

**HUMDA**  
**ORB**  
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG



**TRP**  
events

**VERSENYKIÍRÁS**

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>1. BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>2. RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>4. NEVEZÉSEK</b>	<b>7</b>
<b>5. BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8</b>
<b>6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>8</b>
<b>7. GUMIABRONCSOK</b>	<b>9</b>
<b>8. ÜZEMANYAG</b>	<b>9</b>
<b>9. PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9</b>
<b>10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10</b>
<b>11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>10</b>
<b>12. EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12</b>
<b>13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>13</b>
<b>14. DÍJAK</b>	<b>14</b>
<b>15. VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>14</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET - IDŐTERV</b>	<b>15</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>19</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>21</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>21</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK</b>	<b>21</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>23</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>23</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>24</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>25</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

**1.2. ÚTBURKOLAT**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

**1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA**

	<b>ORB,ORC,HIST</b>	<b>ORB2</b>	<b>ORB3</b>
A verseny távja:	529,14 km	297,69	230,75
Gyorsasági szakaszok száma:	11	5	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	131,20 km (24,79%)	71,60 km (24,05%)	59,60 km (25,83%)
Szekciók száma:	4	2	2
Szakaszok száma:	2	1	1

**2. RENDEZÉS****2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság	2. futam
Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge	2. futam
Magyarország 2023. évi Országos ORB2 Bajnokság	2. futam
Magyarország 2023. évi Országos ORB3 Bajnokság	2. futam

**2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA**

ASN (MNASZ) engedély száma

**K-0282/2023.04.26.**

**2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:****TRP Hungary Kft.**

2040 Budaörs, Edison u. 5. 3. em.

e-mail: info@trphungary.com

**2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG**

Vezetője: **Óry Tamás**

Tagjai: Czézinger Kristóf, Árvai Dániel, Palásti László, Berke Krisztián, Tóth Imre, Adorján Viktor, Lovay Miklós

**2.5. SPORTFELÜGYELŐK**

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**

Sportfelügyelők: Selmeczi György, Oroszlán Tibor

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő	Fehérvári Csaba
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK			
<b>Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)</b>	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
<b>Versenyigazgató- helyettes</b>	Gohér Ildikó	+36 30 760 3045	
<b>Biztonsági vezető</b>	Berke Krisztián		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Vers Csaba		
<b>Szervizpark manager</b>	Horváth Károly		
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Radványi Ádám		
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Később kerül megadásra		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-,és médiafelelős</b>	Tóth Róbert		
<b>Hírfőnök</b>	Kakas Zoltán		
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyari- Beck Szabolcs (ORB-ORC, Hist)	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com
	Gálik Kata (ORB2, ORB3)	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com

## 2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

**Salgótarján, Városi Sportcsarnok, 3100 Salgótarján, Kassai sor**

Google Maps: <https://goo.gl/maps/Np6ZW8nyqJPuUHKE9>

**A versenyközpont épületében a szervizcsapatok részére zuhanyzási lehetőség kerül biztosításra!**

## 2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App, jelszó:	ORB, ORC, Hist:	SALG023
		ORB2:	SALG023-ORB2
		ORB3:	SALG023-ORB3

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

## 2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

## 2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)


**Helye: Salgótarján, Tóstrand, Camping út****A buszforduló területén megállni tilos, a buszok közlekedését akadályozni tilos!**

Beállítás a Parc Fermé területére: a technikai átvétel után menetlevél szerint, melynek kezeléséért a versenyzőpáros a felelős.

**Térkép:****3. PROGRAM****A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2023.05.17.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2023.05.19.	

**A verseny hetén**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Salgótarján Városi Sportcsarnok 	2023.05.24. szerda	18:00-20:00
		2023.05.25. csütörtök	08:00-21:00
		2023.05.26. péntek	08:00-21:00
		2023.05.27. szombat	08:00-21:00
Sajtótájékoztató	KultPont Kávéház – 3100 Salgótarján, Főtér 5.	2023.05.23. kedd	11:00-12:00
<b>GÉPKÖNYVEZÉS</b> <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!</b>	Technikai átvétel helyszínén	2023.05.25. csütörtök	12:30-14:00
Hivatalos teszt	Nem kerül megrendezésre		

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel - <b>FAKULTATÍV</b> Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST, ORB2, ORB3	2023.05.24. szerda	17:00-21:00
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST	2023.05.25. csütörtök	08:00-12:00
	ORB2	2023.05.25. csütörtök	14:00-16:00
	ORB3	2023.05.25. csütörtök	08:00-12:00
Technikai átvétel Helyszín: Salgótarján Sportcsarnok parkoló	ORB, ORC, HIST	2023.05.25. csütörtök	10:00-18:00
	ORB2	2023.05.26. péntek	10:00-14:00
	ORB3	2023.05.25. csütörtök	18:00-20:00
KÖTELEZŐ versenyzői eligazítás Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST, ORB2, ORB3	2023.05.25. csütörtök	20:00
1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.05.25. csütörtök	20:00
	ORB2	2023.05.26. péntek	19:00
	ORB3	2023.05.25. csütörtök	20:30
1. szakasz hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.05.25. csütörtök	20:30
	ORB2	2023.05.26. péntek	19:30
	ORB3	2023.05.25. csütörtök	21:00
1. szakasz (és a verseny) rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2023.05.26. péntek	09:00
	ORB2	2023.05.27. szombat	10:00*
	ORB3	2023.05.26. péntek	11:00*
1. szakasz célja (ORB, ORC, HIST) A verseny célja (ORB2, ORB3) Helyszín: Parc ferme BE állomás	ORB, ORC, HIST	2023.05.26. péntek	16:34
	ORB2	2023.05.27. szombat	20:01*
	ORB3	2023.05.26. péntek	17:51*
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.05.26. péntek	18:00
2. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2023.05.27. szombat	8:00
Verseny célja (ORB, ORC, Hist)	ORB, ORC, HIST	2023.05.27. szombat	18:01
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Balla Euro Kft. - Toyota szalon, Füleki út 154		
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.05.27. szombat	20:00
	ORB2	2023.05.27. szombat	21:00
	ORB3	2023.05.26. péntek	20:00
Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

**4. NEVEZÉSEK****4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT****Nevezési zárlat: 2023.05.17. 24:00****4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS**

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK**

A rendező mindösszesen maximum 160 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, ORB2, ORB3 összesen). A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – II. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – VI. fejezet, 5. pontja szerint  
 Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XI. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XVI. fejezet, 5. pontja szerint

**4.5. NEVEZÉSI DÍJAK**

Géposztály/kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>Országos Rally Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD)	<b>248.920.- Ft</b>	<b>497.480.- Ft</b>
2 kerék meghajtás (2WD)	<b>152.400.- Ft</b>	<b>304.800.- Ft</b>
<b>Országos Rally Challenge:</b>		
P14 (4WD), P15	<b>218.440.- Ft</b>	<b>436.880.- Ft</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	<b>152.400.- Ft</b>	<b>304.800.- Ft</b>
<b>Historic</b>		
Minden géposztály	<b>129.540.- Ft</b>	<b>259.080.- Ft</b>
<b>ORB2</b>		
5-8, 11-14	<b>109.220.- Ft</b>	<b>218.440.- Ft</b>
<b>ORB3</b>		
Minden kategória	<b>67.500.- Ft</b>	<b>135.000.- Ft</b>

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamit 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**TRP Hungary Kft. 2040 Budaörs, Edison u. 5. 3. em**

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**TRP Hungary Kft.**

Bank: OTP Bank

Bankszámlaszám: **1171 3005 2061 1994 0000 0000**

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

#### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.



A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2023. május 22. hétfő, 24:00**

### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

### 10.3. IDŐTERV

A Rendező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

*“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni...”*

Fenti szabályváltozás a fakultatív átvételre is érvényes.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

#### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

#### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

#### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszal a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

#### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

#### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

##### **KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - SALGÓ 2023)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

**Célceremónia:** Itiner szerint, Salgótarján, Kisfőtér

### 12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 6D, 11C
- ORB2: 5C
- ORB3: 6D

### 12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – II. fejezet 7. pont  
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – VI. fejezet 7. pont  
 HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XV. fejezet 7. pont  
 ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XI. fejezet 7. pont  
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XVI. fejezet 7. pont

### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

Az **SALGÓ Rally 2023** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A TRP Hungary Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **SALGÓ Rally 2023** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **TRP Hungary Kft.** jogosult.

A **SALGÓ Rally 2023** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **SALGÓ Rally 2023** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

## 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

## 14. DÍJAK

**SALGÓ Rally 2023** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**SALGÓ Rally 2023** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – II. fejezet 10. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – VI. fejezet 10. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XV. fejezet 10. pont

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XI. fejezet 10. pont

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XVI. fejezet 10. pont

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységeket vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. ÓVÁS

**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

### 15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a SALGÓ Rally 2023 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**



**Hoffer Zsolt - RSB vezető**

Budapest, 2023.04.24



## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

**SALGÓ RALLY 2023 - ORB, ORC, HIST**

1. szakasz		2023 május 26. péntek					
TC IE	SS GY	Location Helyszín	SS dist. GY táv	Liaison dist. Összekötő táv	Total dist. Össz. táv.	Target time Etap idő	1st car due 1. autó várható
0 A		Parc Fermé OUT / Service IN (Salgótarján)					9:00
0 B		Szerviz BE / Service IN		1,55	1,55	0:05	9:05
		<b>Szerviz "A" - 21-es út</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(1,55)</b>	<b>(1,55)</b>		
0 C		Szerviz KI / Service OUT - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:20	9:25
1	A			37,80	37,80	0:37	10:02
<b>SS 1</b>	<b>"A" / 1</b>		<b>9,80</b>				<b>10:05</b>
2	B			13,10	22,90	0:33	10:38
<b>SS 2</b>	<b>"B" / 1</b>		<b>10,85</b>				<b>10:41</b>
3	C			14,20	25,05	0:30	11:11
<b>SS 3</b>	<b>"C" / 1</b>		<b>9,15</b>				<b>11:14</b>
3 A		Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		15,30	24,45	0:35	11:49
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)					
3 B		Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	11:52
		<b>Szerviz "B" - 21-es út</b>	<b>(29,80)</b>	<b>(80,50)</b>	<b>(110,30)</b>		
3 C		Szerviz KI-Gyűjtő BE / Service OUT-Regroup IN - Gumijelölés /Tyre markir		2,30	2,30	0:55	12:47
		Gyűjtőállomás / Regroup					
3 D		Gyűjtő KI /Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	13:07
4	A			37,80	37,80	0:37	13:44
<b>SS 4</b>	<b>"A" / 2</b>		<b>9,80</b>				<b>13:47</b>
5	B			13,10	22,90	0:33	14:20
<b>SS 5</b>	<b>"B" / 2</b>		<b>10,85</b>				<b>14:23</b>
6	C			14,20	25,05	0:30	14:53
<b>SS 6</b>	<b>"C" / 2</b>		<b>9,15</b>				<b>14:56</b>
6 A		Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		15,80	24,95	0:35	15:31
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)					
6 B		Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	15:34
		<b>Szerviz "C" - 21-es út</b>	<b>(29,80)</b>	<b>(81,00)</b>	<b>(110,80)</b>		
6 C		Szerviz KI / Service OUT		2,30	2,30	0:50	16:24
6 D		Parc Fermé BE		4,10	4,10	0:10	16:34
		Napkelte: 04:41 / Napnyugta: 20:21	<b>GY össz.</b>	<b>Összekötő</b>	<b>Össz. Táv.</b>		
		<b>1. SZAKASZ (1-2. szekció), 6 GY</b>	<b>59,60</b>	<b>171,85</b>	<b>231,45</b>		<b>25,75%</b>

1. szekció

2. szekció

**SALGÓ RALLY 2023 - ORB, ORC, Hist**

TC		SS	Location	SS	Liaison dist.	Total	Target	1st car due
IE		GY	Helyszín	dist.	Összekötő táv	dist.	time	1. autó
				GY	táv	Össz .táv.	Etap idő	várható
6 E			Parc Fermé OUT / Service IN (Salgótarján)					8:00
6 F			Szerviz BE / Service IN		1,55	1,55	0:05	8:05
<b>Szerviz "D" - 21-es út</b>				<b>(0,00)</b>	<b>(5,65)</b>	<b>(5,65)</b>		
6 G			Szerviz KI / Service OUT - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:20	8:25
7			D		5,74	5,74	0:15	8:40
<b>SS 7</b>			<b>"D"/1</b>	<b>16,30</b>				<b>8:43</b>
8			E		42,80	59,10	1:05	9:48
<b>SS 8</b>			<b>"E"/1</b>	<b>11,35</b>				<b>9:51</b>
8 A			Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		24,70	36,05	0:40	10:31
Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)								
8 B			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	10:34
<b>Szerviz "E" - 21-es út</b>				<b>(27,65)</b>	<b>(75,64)</b>	<b>(103,29)</b>		
8 C			Szerviz KI -Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN - Gumijelölés /Tyre marking		2,30	2,30	0:55	11:29
Gyűjtőállomás / Regroup								
8 D			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:30	11:59
9			D		5,60	5,60	0:15	12:14
<b>SS 9</b>			<b>"D"/2</b>	<b>16,30</b>				<b>12:17</b>
10			E		42,80	59,10	1:05	13:22
<b>SS 10</b>			<b>"E"/2</b>	<b>11,35</b>				<b>13:25</b>
10 A			Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		24,70	36,05	0:40	14:05
Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)								
10 B			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	14:08
<b>Szerviz "F" - 21-es út</b>				<b>(27,65)</b>	<b>(75,60)</b>	<b>(103,25)</b>		
10 D			Szerviz KI -Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN - Gumijelölés /Tyre marking		2,30	2,30	0:45	14:53
Gyűjtőállomás / Regroup								
10 E			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:30	15:23
11			D		13,10	13,10	0:15	15:38
<b>SS 11</b>			<b>"D"/3</b>	<b>16,30</b>				<b>15:41</b>
11 A			Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		53,80	70,10	1:20	17:01
Céldobogó / Finish podium								
11 B			Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		2,30	2,30	0:10	17:11
11 C			Parc Fermé BE		1,70	1,70	0:10	17:21
Napkelte: 04:40 / Napnyugta: 20:22				<b>GY</b>	<b>Összekötő</b>	<b>Össz.</b>		
				<b>össz.</b>		<b>Táv.</b>		
<b>2. SZAKASZ (3-4. szekció), 5 GY</b>				<b>71,60</b>	<b>226,09</b>	<b>297,69</b>		<b>24,05%</b>

1. SZAKASZ (1-2. szekció), 5 GY	59,60	171,85	231,45	25,75%
2. SZAKASZ (3-4. szekció), 6 GY	71,60	226,09	297,69	24,05%
<b>ÖSSZESEN, 11 GY</b>	<b>131,20</b>	<b>397,94</b>	<b>529,14</b>	<b>24,79%</b>



**SALGÓ RALLY 2023 - ORB2**

TC		SS	Location	SS	Liaison dist.	Total	Target time	1st car due
IE		GY	Helyszín	dist.	Összekötő táv	dist.	Etap idő	1. autó várható
				GY táv		Össz .táv.		
<b>1. szakasz</b>								
<b>2023 május 27. szombat</b>								
A kiírt rajtidő a beérkezett nevezések száma függvényében változni fog!								
0 A			Parc Fermé OUT / Service IN (Salgótarján)					10:00
0 B			Szerviz BE / Service IN		1,55	1,55	0:05	10:05
			<b>Szerviz "D" - 21-es út</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(5,65)</b>	<b>(5,65)</b>		
0 C			Szerviz KI / Service OUT - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:20	10:25
1			D		5,74	5,74	0:15	10:40
<b>SS 1</b>			<b>"D" / 1</b>	<b>16,30</b>				<b>10:43</b>
2			E		42,80	59,10	1:05	11:48
<b>SS 2</b>			<b>"E" / 1</b>	<b>11,35</b>				<b>11:51</b>
2 A			Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		24,70	36,05	0:40	12:31
			Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)					
2 B			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	12:34
			<b>Szerviz "E" - 21-es út</b>	<b>(27,65)</b>	<b>(75,64)</b>	<b>(103,29)</b>		
2 C			Szerviz KI -Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:55	13:29
			Gyűjtőállomás / Regroup					
2 D			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:30	13:59
3			D		5,60	5,60	0:15	14:14
<b>SS 3</b>			<b>"D" / 2</b>	<b>16,30</b>				<b>14:17</b>
4			E		42,80	59,10	1:05	15:22
<b>SS 4</b>			<b>"E" / 2</b>	<b>11,35</b>				<b>15:25</b>
4 A			Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		24,70	36,05	0:40	16:05
			Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)					
4 B			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	16:08
			<b>Szerviz "F" - 21-es út</b>	<b>(27,65)</b>	<b>(75,60)</b>	<b>(103,25)</b>		
4 C			Szerviz KI -Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:45	16:53
			Gyűjtőállomás / Regroup					
4 D			Gyűjtő KI - Szerviz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:30	17:23
5			D		13,10	13,10	0:15	17:38
<b>SS 5</b>			<b>"D" / 3</b>	<b>16,30</b>				<b>17:41</b>
5 A			Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		53,80	70,10	1:20	19:01
			Céldobogó / Finish podium					
5 B			Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		2,30	2,30	0:10	19:11
5 C			Parc Fermé BE		1,70	1,70	0:10	19:21
			Napkelte: 04:40 / Napnyugta: 20:22	<b>GY</b>	<b>Összekötő</b>	<b>Össz.</b>		
				<b>össz.</b>		<b>Táv.</b>		
			<b>1. SZAKASZ (1-2. szekció), 5 GY</b>	<b>71,60</b>	<b>226,09</b>	<b>297,69</b>		<b>24,05%</b>

1. szekció

2. szekció

**SALGÓ RALLY 2023 - ORB3**

TC		SS	Location Helyszín	SS	Liaison dist. Összekötő táv	Total	Target time Etap idő	1st car due 1. autó várható
IE	GY	dist. GY táv		dist. Össz. táv.				
<b>A kiírt rajtidő a beérkezett nevezések száma függvényében változni fog!</b>								
0 A			Parc Fermé OUT / Service IN (Salgótarján)					11:00
0 B			Szervíz BE / Service IN		1,55	1,55	0:05	11:05
<b>Szervíz "A" - 21-es út</b>				<b>(0,00)</b>	<b>(1,55)</b>	<b>(1,55)</b>		
0 C			Szervíz KI / Service OUT - Gumijelölés /Tyre markings		2,30	2,30	0:20	11:25
1		A			37,80	37,80	0:37	12:02
<b>SS 1</b>		<b>"A" / 1</b>		<b>9,80</b>				<b>12:05</b>
2		B			13,10	22,90	0:33	12:38
<b>SS 2</b>		<b>"B" / 1</b>		<b>10,85</b>				<b>12:41</b>
3		C			13,80	24,65	0:30	13:11
<b>SS 3</b>		<b>"C" / 1</b>		<b>9,15</b>				<b>13:14</b>
3 A			Gyűjtő / Technikai zóna BE /Regroup & Technical Zone IN		15,30	24,45	0:35	13:49
			Technikai zóna / Technical controll Zone (Salgótarján)					
3 B			Gyűjtő KI - Szervíz BE/Regroup OUT- Service IN		0,10	0,10	0:03	13:52
<b>Szervíz "B" - 21-es út</b>				<b>(29,80)</b>	<b>(80,10)</b>	<b>(109,90)</b>		
3 C			Szervíz KI-Gyűjtő BE / Service OUT-Regroup IN - Gumijelölés /Tyre markir		2,30	2,30	0:55	14:47
			Gyűjtőállomás / Regroup					
3 D			Gyűjtő KI /Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	15:07
4		A			37,80	37,80	0:37	15:44
<b>SS 4</b>		<b>"A" / 2</b>		<b>9,80</b>				<b>15:47</b>
5		B			13,10	22,90	0:33	16:20
<b>SS 5</b>		<b>"B" / 2</b>		<b>10,85</b>				<b>16:23</b>
6		C			13,90	24,75	0:30	16:53
<b>SS 6</b>		<b>"C" / 2</b>		<b>9,15</b>				<b>16:56</b>
6 A			Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,80	24,95	0:35	17:31
			Céldobogó / Finish podium					
6 B			Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	17:41
6 C			Parc Fermé BE		4,10	4,10	0:10	17:51
Napkelte: 04:41 / Napnyugta: 20:21				<b>GY</b>				
				<b>össz.</b>	<b>Összekötő</b>	<b>Össz.</b>		
						<b>Táv.</b>		
<b>1. SZAKASZ (1-2. szekció), 6 GY</b>				<b>59,60</b>	<b>171,15</b>	<b>230,75</b>		<b>25,83%</b>

1. szekció

2. szekció

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK****Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően****Pályabejárás korlátozások:****“B” és “E” gyorsasági szakaszok erdészeti út része:**

Fenti két gyorsasági szakasz közös, erdészeti kezelésben lévő útszakaszán a pályabejárás során kizárólag az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, az áthaladások maximális száma összesen maximum 3. A korlátozással érintett szakasz az alábbi időintervallumban járható be:

**2023.05.25. csütörtök, 8:00-20:00**

Maximálisan megengedett sebesség a korlátozott pályabejárás során: 60 km/h

**“C” gyorsasági szakasz**

A pályabejárás során a gyorsasági szakaszból kivezető etap az alábbi időintervallumban és irányban járható be:

**2023.05.25. csütörtök, 8:00-20:00**

Maximálisan megengedett sebesség az etap bejárása során: 60 km/h, az etap kizárólag az itiner szerinti irányban járható be.

**“D” gyorsasági szakasz**

Az ORB2 mezőnye a gyorsasági szakaszt kizárólag az alábbi időintervallumban járhatja be:

**2023.05.26. péntek, 8:00-18:00**

**Az itiner átvétele és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.**

**A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartását (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h, korlátozott gyorsasági szakaszokon: 60 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.**

**Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

### **2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetése: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### **GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

### **A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

**3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE**

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza75@gmail.com

**4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Rendezői reklámpanel              | (17x47cm): Mercarius                  |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm): HANKOOK                    |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík       | (10x67cm): PIRELLI                    |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL  | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám                  | (7x40*2): később kerül megadásra      |

**5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK****5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

2023.05.25. csütörtök 06:00-22:00

2023.05.26. péntek 06:00-22:00

2023.05.27. szombat 06:00-22:00

**Helyszín: Salgótarján, 21-es főút**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A Rendező engedélyezi a saját szervizterületen történő tankolást. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltősúlyú tűzoltó készüléket.

## 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2023. 05.25. csütörtök 06:00- 18:00

2023. 05.26. péntek 06:00- 08:00

2023. 05.27. szombat 06:00- 07:00

**A szervizpark szervizautókkal történő megközelítése kizárólag északi irányból (körforgalom felől) lehetséges, a szervizpark elhagyása kizárólag déli irányba (városközpont felé) lehetséges!**

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

### **A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Tó-strand, Salgótarján, Camping út - A Parc fermé területével szemben.

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

### **„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

### **„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámanként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső

részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### 5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2023. május 19. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**Az űrlap letölthető: <https://rb.gy/099q7>**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

**2023.05.25-27 között mindennemű szerviztevékenység Salgótarján város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

#### 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

#### 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

##### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **SALGÓ Rally 2023** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.



**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OC Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB**

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

**A gyorsasági szakaszokon kijelölésre kerülnek fizetős szurkolói zónák. A belépődíj egységesen bruttó 3.000 Ft / fő, mellyel az összes ilyen terület látogatható, 12 éves kor alatt ingyenes. Ezekben a helyeken megtalálhatóak lesznek büfék, wc-k és hulladékgyűjtő edényzetek is.**

**A pályák mentén feltüntetett egyéb nézői pontok és a szervízpark díjmentesen látogatható.**



**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:**           **SALGÓ RALLY 2023**           **2023. MÁJUS 25-27**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2023. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző