

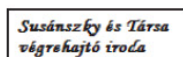


SRT SPEED
RALLY
TEAM

VERSENYKIÍRÁS

Salgótarján, 2016. szeptember 17-18.

**Az MNASZ Rallye2 Bajnokság 7.futamának,
és az MNASZ Historic Bajnokság 6.futamának versenykiírása**



NORD LINE SINUS KFT

Tartalomjegyzék

1.	Bevezetés.....	2
2.	Rendezés.....	2
3.	Program	3
4.	Nevezések.....	5
5.	Biztosítás	7
6.	Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken	7
7.	Gumiabroncsok.....	8
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás.....	9
10.	Adminisztratív átvétel.....	10
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	11
12.	Egyéb procedúrák	12
13.	Hivatalos személyek azonosítása.....	14
14.	Díjak	14
15.	Végellenőrzés	14
1	sz. melléklet: Útvonallap – HIST, Rallye2, M csoport, (Tervezet)	16
2	sz. melléklet Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok	17
3	sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma	18
4	sz.melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	18
5	sz.melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek	19
6	sz. melléklet: Biztosítási információk.....	21
7	sz. melléklet: Belépőjegyek	22
8	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	25

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai' 2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a "Salgó 2016 a Grepton kupáért" versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	HIST, Rallye2	M csoport
A verseny távja:	291,49 km	291,49 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 (4 különböző)	8 (4 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	81,8 km (28,06%)	81,8 km (28,06%)
Szekciók száma:	5	5
Szakaszok száma:	1	1

2. Rendezés

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 6. futama (továbbiakban: **HIST**)
 Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama (továbbiakban: **Rallye2**)

Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) és az Országos Rallye Challenge (ORC) versenyzői – az "M" csoportba nevezve vehetnek részt a versenyen.

Külföldi ASN licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

0442/2016.08.25

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Speed Rally Team Kft.
Címe, elérhetőségei: 2612. Kosd, Petőfi u 26.
Telefon: 06 30 482 3015
E-mail: csapassunk@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.csapassunk.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Fodor Krisztián
Tagjai: Dencs Gergő
 Móni Attila
 Pacher Péter Pál
 Szalay Gergő

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője: Dr. Szél Attila
Tagjai: Selmeczi György
 Hajdu Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Buna Zoltán
(verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató- helyettes	Lovay Miklós
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Lovay Dorka
Szervizpark vezetője:	Gál Melinda
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	Később kerül megadásra
Sajtó- és médiafelelős:	Marosréti Ervin
Hírfőnök:	Krasznai Attila
Versenyzői összekötő - HIST, Rallye2, M csoport	Bernhardt János

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2016. Szeptember 16. – 2016. Szeptember 18. (Péntek - Vasárnap)

Helyszín:	Stécé kávéház/	2016.Szeptember. 16 - 18.
	H-3100 Salgótarján, Főtér 6. (Műv. Központ mellett)	
GPS koordináta:	É 48 06,285' K 19 48,538'	
Telefon:	06 30 482 3015	
E-mail:	csapassunk@gmail.com	

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2016. Szeptember 16. Péntek 16:00 - 2016. Szeptember 18. Vasárnap 20:00

Helyszín:	Versenyiroda
Online hirdetőtábla:	www.csapassunk.hu , http://mnasz.rallylive.hu/salgo2016
Online hivatalos eredményközlő:	http://mnasz.rallylive.hu/salgo2016

3. Program

3.1. Rallye Guide:	Nem kerül kiadásra	
3.2. Nevezés kezdete:	2016. Augusztus 25. Csütörtök	
3.3. Nevezési zárlat:	2016. Szeptember 12. Hétfő	24:00
3.4. Nevezési lista közzététele:	2016. Szeptember 13. Kedd	
3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:		
e-mail cím: versenyiranyitas@gmail.com	2016. Szeptember 12. Hétfő	24:00
3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:	Nem kerül megrendezésre	
3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:		

2016. Szeptember 16. Péntek	16:00 - 20:00
2016. Szeptember 17. Szombat	07:00 –20:00
2016. Szeptember 18. Vasárnap.	06:30 - 20:00

3.8. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

<u>HIST, RALLYE2, M :</u>	2016. Szeptember 16. Péntek	16:00 - 20:00
	2016. Szeptember 17. Szombat	07:00 - 11:00
Helyszín:	Versenyiroda	

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- GPS berendezés
- „PÁLYABEJÁRÁS”; „SZERVIZJÁRMŰ” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

3.9. Pályabejárás kezdete:**HIST, RALLYE2, M :**

2016. Szeptember 17. Szombat

07:00-tól

3.10. Adminisztratív átvétel:**HIST, RALLYE2, M:**

2016. Szeptember 17. Szombat

07:00 –13.00

Helyszín:

Versenyiroda

Fakultatív adminisztratív átvétel:**HIST,Rallye2, M:**

2016. Szeptember 16.Péntek

16:00 - 20:00

Helyszín:

Versenyiroda

3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**HIST, RALLYE2, M:**

2016. Szeptember 17.Szombat

07:30 - 13:30

Helyszín:

Romhányi autó (Ford, Hyundai, Lada szalon)

H-3100 Salgótarján, Ipari park u 10.

GPS koordináta:

É 48 02,661' K 19 47,515'

3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:

2016. Szeptember 17. Szombat

07:00 - 13:30

2016. Szeptember 18. Vasárnap

08:00 - 20:00

Helyszín:

Versenyiroda

Telefon:

+36-20-925-8737

E-mail:

salgorallye@gmail.com

A "Salgó 2016 a Grepton kupáért" rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: <http://goo.gl/forms/unqeR9jyiw>

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Speed Rally Team Kft. média akkreditációs szabályzatát is mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán www.csapassunk.hu, www.duen.hu).

3.13. Prológ és időterve:

Ideje:

2016. Szeptember 17. Szombat

16.00-tól

Helye:

Salgótarján, Főtér előtti 4 sávos Rákóczi út

Rajtolás:

Fordított rajtsorrendben

3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:

Nem kerül megrendezésre

3.15. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

Az RSB engedélyével nem kerül kialakításra

3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:**HIST, RALLYE2, M:**

2016. Szeptember 17. Szombat

14.00

Helyszín:

Versenyiroda

3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:**HIST,RALLYE2, M:**

Nem kerül megrendezésre

3.18. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:**HIST,RALLYE2, M:**

2016. Szeptember 17. Szombat

15:00

3.19. Prológ és az 1. szakasz rajtlista közzététele:

HIST, RALLYE2, M: 2016. Szeptember 17. Szombat 15:30

3.20. Rajtceremónia: Nem kerül megrendezésre

3.21. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

HIST: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 7:10

Rallye2: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 8:10

Helyszín: Itiner szerint

3.22. HIST, Rallye2 1. szakasz és a verseny céljának helye és ideje:

HIST: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 18:34

RALLYE2: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 19:34

Helyszín: Itiner szerint

3.23. HIST, Rallye2, 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele

2016. Szeptember 18. Vasárnap 20:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdetőtábla

3.24. Célcseremónia / Díjátadás:

Rallye2: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 18:34

HIST: 2016. Szeptember 18. Vasárnap 19:34

Helyszín: itiner szerint – Salgótarján, Fő tér

3.25. Verseny utáni sajtótájékoztató: Nem kerül megrendezésre

3.26. Végső technikai ellenőrzés: Verseny célja után azonnal

Helyszín: Később kerül megadásra

GPS koordináta:

3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye: hirdetőtábla / online hirdetőtábla

4. Nevezések**4.1. Nevezési zárlat:**

2016. Szeptember 12. Hétfő 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdet: 2016. Augusztus 25. Csütörtök

4.2.1 A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 100 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 35 versenyzőpáros;
- "M" csoportba (ORB+ORC) maximum 60 versenyzőpáros

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.3.2 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
P csoport	
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.3. "M" Csoport (ORB + ORC) licences versenyzők.

M/1 Géposztály : 4 kerék meghajtású autók

M/1 1600 - Géposztály : 2 kerék meghajtású autók, legfeljebb 1600 cm³ - ig.

M/1 1600+ Géposztály : 2 kerék meghajtású autók 1601 cm³-től .

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Historic:

Opc. rendezői reklámmal: **50.000,- Ft;** Opc. rendezői reklám nélkül: **100.000,- Ft**

HobbyCar:

Opc. rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;** Opc. rendezői reklám nélkül: **101.800,- Ft**

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Opc. rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;** Opc. rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

4.4.3. "M" (ORB + ORC) csoportban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Opc. rendezői reklámmal: **70.000,- Ft;** Opc. rendezői reklám nélkül: **140.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Salgó '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj:

HIST, RALLYE2, M:

7.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Historic, Rallye2 Bajnokságok (HIST, Rallye2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Speed Rally Team Kft.
H-2612 Kosd, Petőfi u 26.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Speed Rally Team Kft.
Centrál Takarékszövetkezet: 63600904-15913740-00000000.**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

HIST, Rallye2, M:

2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t:

HIST, RALLYE2, M:

8.500,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles** helyet kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak

aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), a **hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza)reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

M csoport a FIA vonatkozó előírásai szerint. Nincs további megkötés

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

Prológon használható gumiabroncsok

A versenyen induló versenyzőknek a Prológon az alábbi szabályoknak kell megfelelniük: M csoport a FIA vonatkozó előírásai szerint. Nincs további megkötés.

Rallye2 a Rallye2 OB futamon induló versenyzők részére a Prológ idején engedélyezett a nem regisztrált, és/vagy nem versenyabroncs kivételű Hankook és Pirelli abroncsok használata is. (Egyszerűbben: a prológon mehetsz utcai Hankook vagy Pirelli gumival is.) Amennyiben a lehetőséggel élni kíván valamely Rallye2 versenyzőpáros, úgy a Prológon használni kívánt gumival kell megjelennie a technikai átvételen is.

Historic OB az FIA és az MNASZ Historic-ra vonatkozó előírásai szerint. Nincs további megkötés.

8. Üzemanyag

Rallye2 értékelésben résztvevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

HIST értékelésben résztvevők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket, 2db csőbilincset, tapadókorongos tartót, 12V-os szivargyújtó tápkábelt.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPSRENDSZER

9.5. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb az alábbi időpontig kell megfizetni a Versenyirodán készpénzben:

HIST, RALLYE2, M: FIA Nemzetközi Sportkódex 12.7.1. pont szerint

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

HIST,RALLYE2, M : 2016. Szeptember 17. Szombat 07:00 - 13:00

Helyszín: Versenyiroda

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés**11.1. Technikai átvételhelye és ideje:****HIST,RALLYE2, M :**

2016. Szeptember 17. Szombat

07:30 - 13:30

Helyszín:

Romhányi autó (Ford, Hyundai, Lada szalon)

H-3100 Salgótarján, Ipari park u 10.

GPS koordináta:

É 48 02,661' K 19 47,515'

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon verseny gépkocsik, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1 Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2 Minden versenyautóban lennie kell egy **A/4 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3 Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4 Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg

alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadáskor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a **Szervizpark „A” KI (IE 0A)** állomáson kerül ellenőrzésre.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

HIST, Rallye2, M:

Nem kerül megrendezésre

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása és sorrendje

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.
- **M** csoport 3 - 2 - 1 versenyző

A Prológ lebonyolítása:

- 2016. Szeptember 17.-én, szombaton 16:00-tól Salgótarján belvárosának Főútján (Rákóczi út) prológ kerül megrendezésre, amely a verseny része, de nem számít bele az értékelésbe.
- A rendező a prológ pályarajzot az itinerben jeleníti meg.
- A prológon való elrajtolás - Kizárás terhe mellett - minden versenyzőpárosnak kötelező. Akik a prológot nem teljesítik, a felügyelőtestület büntetheti.
- A prológ rajtvárakozóba, a hivatalos hirdetőtáblán megjelölt időben kell a versenyzőknek jelentkezni.
- A prológon-on is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor stb..)
- A prológ idején a versenyautóban kizárólag a nevezett versenyzőpáros tartózkodhat.
- A rajtolás a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. A Prológ rajtoltatása fényjelző készülékkel történik.

A Prológ rajtsorrendje:

- 1. csoport: M csoport
- 2. csoport: Rallye2
- 3. csoport: Historic

Prológ pályabejárása:

2016. Szeptember 17.-én kizárólag gyalogosan lehetséges 15.00 - 15.30 között

Megengedett korai érkezés

HIST:

1. szakasz **IE 8C**

Rallye2:

1. szakasz **IE 8C CÉL** (Parc Ferme)

12.3. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

- a) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!**
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- b) A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok

rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Speed Rally Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- c) A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Kft. jogosult.
- d) A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- e) A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli
- f) A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!
- g) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- h) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.3 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendező: 06 30 482 3015
és versenyző összekötő: Bernhardt János 06 30 924 9552

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.4 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.5 Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**M**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST HobbyCar**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB, ORC:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritással rendelkező versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további versenyző |

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.6 Szuper Rallye

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.7 On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13 Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	narancs és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14 Díjak

Országos Rallye2 Bajnokság

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Historic Rallye Bajnokság Historic

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoporton belüli géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| HobbyCar | |
| • abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (H1, H2, H3 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15 Végellenőrzés

15.3 Végellenőrzés helye és ideje:

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Később kerül megadásra

GPS koordináta:

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.4 Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a verseny gépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.5 Fellebbezési díj 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2016.08.25

1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST, Rallye2, M csoport, (Tervezet)

SALGÓ 2016

Szombat 2016. 09. 17. / 09 17 2016 Saturday

IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
0 D	Prológ rajtvárakozó BE / Prologue startwaiting IN					15:50
GY / SS 0	Prológ / Prologueu	1,10				16:00
0 C	Prológ KI / Progeu OUT					16:10

#####

SALGÓ 2016

Vasárnap 2016. 09. 18. / 09 18 2016 Sunday

IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
0	Szerviz KI / Service OUT					7:10
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Salgótarján		3,32	3,32	0:10	7:20
GY / SS 1	Salgótarján - Vizslás / 1	8,10				7:23
2	Cered		52,40	60,50	1:10	8:33
GY / SS 2	Cered - Zagyvaróna / 1	12,40				8:36
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		6,70	19,10	0:25	9:01
	Technikai ellenőrző zóna / Technical controll Zone					
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	9:06
	Szerviz "A" / Service "A" (Salgótarján)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(20,50)	(62,42)	(82,92)		
2 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	9:36
	Gyűjtőállomás / Regroup					
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	9:51
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
3	Salgótarján		3,32	3,32	0:10	10:01
GY / SS 3	Salgótarján - Vizslás / 2	8,10				10:04
4	Cered		52,40	60,50	1:10	11:14
GY / SS 4	Cered - Zagyvaróna / 2	12,40				11:17
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		6,70	19,10	0:25	11:42
	Technikai ellenőrző zóna / Technical controll Zone					
4 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	11:47
	Szerviz "B" / Service "B" (Salgótarján)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(20,50)	(62,42)	(82,92)		
4 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				1:00	12:47
	Gyűjtőállomás / Regroup					
4 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	13:02
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5	Salgótarján		9,60	9,60	0:20	13:22
GY / SS 5	Vizslás - Salgótarján / 1	8,00				13:25
6	Zagyvaróna		8,75	16,75	0:25	13:50
GY / SS 6	Zagyvaróna - Cered / 1	12,40				13:53
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		71,50	71,45	1:30	15:23
	Technikai ellenőrző zóna / Technical controll Zone					
6 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	15:28
	Szerviz "C" / Service "C" (Salgótarján)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(20,40)	(77,40)	(97,80)		
6 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	15:58
	Gyűjtőállomás / Regroup					
6 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	16:13
GY / SS	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Salgótarján		9,60	9,60	0:20	16:33
GY / SS 7	Vizslás - Salgótarján / 2	8,00				16:36
8	Zagyvaróna		8,75	16,75	0:25	17:01
GY / SS 8	Zagyvaróna - Cered / 2	12,40				17:04
8 A	Gyűjtőállomás BE - Regroup IN (Salgótarján)		71,50	71,45	1:30	18:34
	Gyűjtőállomás / Regroup - Célcseremónia / Finish Ceremony					
8 B	Gyűjtőállomás KI - Regroup OUT (Salgótarján)				0:10	18:44
8 C	Parc Fermé BE(Salgótarján)		1,50	1,50	0:05	18:49

5. sz.

napkelte: 06:21

napnyugta: 18:48

Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
Össz / Total: 8 GY / SS	81,80	124,84	291,49	28,06% 11:39

2 sz. melléklet Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**2.1 A pályabejárás időbeosztása:****HIST, RALLYE2, M:**

2016.Szeptember 17. Szombat

07:00-tól

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2 Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

Az itiner végén található Pályabejáró kártyát a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás” program időpontjáig.

Amennyiben a Pályabejáró kártya késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy ez a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, melynek megfelelően e szabályt megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

2.3 GPS adatrögzítő berendezések használata

A GPS adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.
Használati leírása a pályabejárásra és versenyre vonatkozóan: RVSZ 2016. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4 Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra

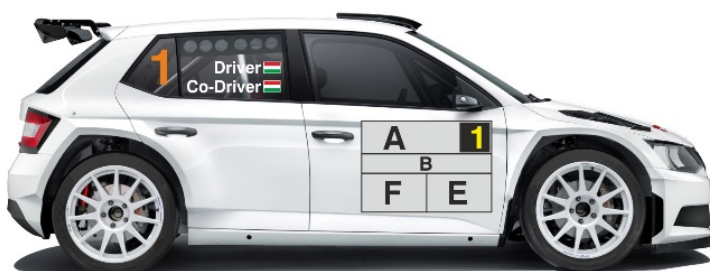
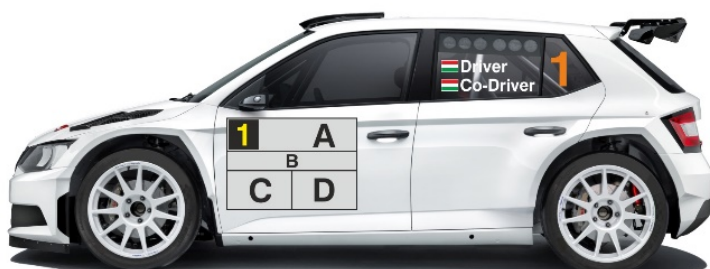
3 sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma

Bernhardt János
HIST, Rallye2, M
 06 30 924 9552

4 sz.melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése**Rallye2:**

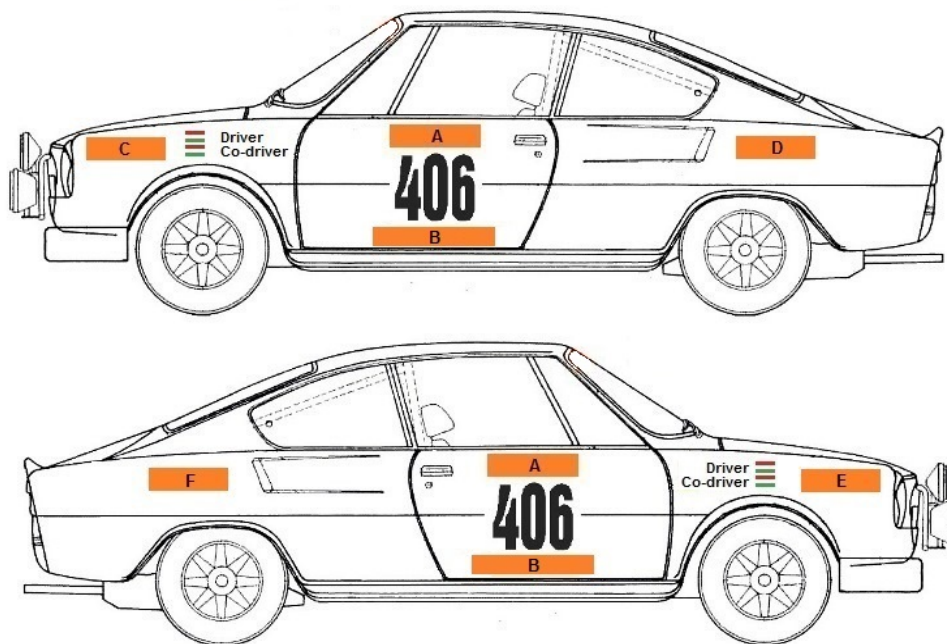
- | | |
|----------------------------------|--------------|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel | (17x67cm): |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): |
| C: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| D: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| E: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| F: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |

később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra

**HIST:**

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel | (15x50cm): |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): |
| C: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| D: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| E: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |
| F: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): |

később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra



5 sz.melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek

5.1 Szervizparkok

Péntek - Szombati szervizpark:

2016. Szeptember 16. 17.00 -tól.

Előírásai megegyeznek a Vasárnapi "NAGY" szerviz előírásaival. (trailer, Szervizautó,ponyva stb...)

Helye:

Somoskőújfalu-i kamion parkoló

Koordinátái:

É 49 10,062' K 19 49,316'

A Salgó 2016 versenyének Péntek és Szombati napján, kizárólag a kijelölt szervizterületen engedélyezett a szerviztevékenység, kivétel az RVSZ 6.11 és a 6.12. pontja szerint.

Szervizpark nyitva tartás:

Hist, Rallye2, M, :

2016. Szeptember 18.

05:00 - 20:00

Helyszín:

Salgótarján, Rákóczi út. (Prológ helyszíne)

Koordinátái:

É 48 06,290' K 19 48,489'

A szervizpark talaja:

aszfalt, beton

Tankoló zónák:

kialakításra

Az RSB engedélyével nem kerül

A szervizautókat és a versenyautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje a Vasárnapi szervíz területére:

HIST, Rallye2, M:

2016. Szeptember 17. Szombat 21.00 - 22.00

HIST, Rallye2, M:

2016. Szeptember 18. Vasárnap 05:00 - 07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2 Szerviz- és egyéb járművek

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „SZERVIZJÁRMŰ” táblával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db– szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2016. Szeptember 12. 24:00-ig** jeleznie kell plusz területigényét a csapassunk@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” és/vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „TANKOLÓZÓNA” vagy „PÁLYABEJÁRÁS” vagy „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2016. Szeptember 16. és 2016. Szeptember 19. között mindennemű szerviztevékenység Salgótarján város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva(olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a verseny végi Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

5.4 Tankolás

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

6 sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

7 sz. melléklet: Belépőjegyek

A "Salgó '2016 a Grepton kupáért" rendezője a verseny megtekintését 2016. Szeptember 17 - 18. között belépőjegy megvásárlásához nem köti.

8. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások

I. fejezet 5.13. VISSZATÉRÍTÉSEK

Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.

I. fejezet 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejárás nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a nevező viseli.

15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizheti, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veheti.

15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, beépítését a géptávitelt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a géptáviteli lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.

15.4 Ha a géptávitel időpontjában még zajlik a pályabejárás, úgy a rendező köteles a versenykiírásban a pályabejárást követő időpontra meghatározni a GPS berendezések beszerelésének ellenőrzésére megfelelő helyszínt és időpontot, figyelemmel arra, hogy a GPS berendezésekkel kapcsolatos esetleges javításokra legalább 30 percren rendelkezésre kell állnia.

15.5 A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.

15.6 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.

15.7 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

15.8 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

15.9 A GPS berendezés működését az RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET – GPS RENDSZER tartalmazza.

I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS

16.1 A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:

16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja, ezt ellenőrizheti, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelentheti, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.

16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálhatja, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.

16.1.4 Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használatát előírhatja, illetve benevezett versenyautó használatát megtilthatja.

16.1.5 A pályabejárás időtartamára az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírhatja. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.2 A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.

16.3 A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

16.4 Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetésterhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

16.5 Korlátozott pályabejárás esetén csak a benevezett vezetőversenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.

16.6 Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.

16.7 A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható, azonosítószámmal ellátott matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles.

16.7.1 A matrica felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.

16.7.2 Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricát kérni.

16.8 Az itiner átvételkor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a RVSZ IV. SZ. MELLÉKLET-ben (RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT – Versenykiírás 10. sz. melléklet) szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

16.9 Az azonosító lapot a verseny során az autóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

16.10 Itiner átvétel utáni navigátorcsere esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.

16.11 A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket reprezentáló igazolványukat maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

16.12 Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.13 A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a versenyhivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagyvagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjvisszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

16.14 A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5, 20.3.1 és 20.4.4 pontjaihoz:

17.1 A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a GPS rendszer által regisztrált értékek, valamint sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

17.2 A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):

- 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.

Pályabejárások során minden gyorsasági szakaszon át haladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER) szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

17.4 Büntetés egyéb közlekedési szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás:

- első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.

17.5 A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER)-ben található.

17.6 A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszerműködésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszközesetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni: $v = s/t$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebességkiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető. Egy adott eszközről érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására. A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó csatlakozás csatlakoztatással kell biztosítani. A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el. A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez, és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **szaggatott, sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából, illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorsajtás meghatározása

A gyorsajtás-visszajelzés a versenyzőknek az eszközről:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció;
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással;
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására;
- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességtérkékre van beállítva, ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autótűt) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességtérkép (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetekben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja;
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **folyamatos sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából.

A gyorsajtás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárású időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárású szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámmal jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárású szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.

8 sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: "Salgó 2016 a Grepton kupáért" 2016. Szeptember 17 - 18.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja **a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről**- foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző