

Székesfehérvár Rally



2015.06.12-14.

TAX4[®]
Tel.: 4-444-444

VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye Bajnokság

Országos Murva Rallye Bajnokság



GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	18. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	18. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	18. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	19. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	22. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok Szabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság Szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: Gyorsasági szakaszok talaja 57% aszfalt, 43% murva - **vegyes** útburkolatú
Szuperspeciál talaja 100% aszfalt burkolatú

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	OMRB
A verseny távja:	530,90 km	220,40 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 (+Szuperspeciál)	6 (+Szuperspeciál)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	146,30+0,80km (27,7%)	63,80+0,80km (29,3%)
Szekciók száma:	7	4
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama (ORB)

Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 2. futama (OMRB) **(0,5 szorzóval)**

Külföldi ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: **K-282/2015.05.14**

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon: +36 70/9400830
E-mail: larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Vajai Zsolt
Simon Gábor
Matók Ádám

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Hajdu Attila
Perjési Zsolt

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő: Kassai András
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes: Lovay Miklós
Technikai Felügyelő: Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
A versenyiroda vezetője: Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője: Péter Pál

Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	<i>Később kerül megadásra</i>
Sajtófőnök:	Nagy Zoltán Péter
Hírfőnök:	Horák Attila
Versenyzői összekötő – ORB, OMRB:	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. június 11-12-én (csütörtök-péntek)

Versenyiroda helye:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E
Telefon:	+36-70-6658277
E-mail:	rallyeiroda2015@gmail.com

2015. június 13-14-én (szombat-vasárnap)

Versenyiroda helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
Telefon:	+36-70-6658277
E-mail:	rallyeiroda2015@gmail.com

3. PROGRAM

3.1. Az itiner, GPS, Rallye Guide:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

2015. június 11. csütörtök	08:00 - 16:00
2015. június 12. péntek	08:00 - 12:00

Helyszín:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. "SZIVARGYÚJTÓ" CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.

Rallye Guide nem kerül kiadásra.

3.2. Shakedown

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. június 11. csütörtök	07:30-20:30
2015. június 12. péntek	07:30-21:30
2015. június 13. szombat	07:30-22:30
2015. június 14. vasárnap	06:00-20:30

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E
Működés:	2015. június 12. 08:00 - 2015. június 12. 18:00

Hirdetőtábla helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
Működés:	2015. június 12. 18:30 – 2015. június 14. 20:30

Kihelyezett Hirdetőtábla helye: Szervizpark – 2015. június 13-14.

3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. június 11. csütörtök 08:30 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:00 – 12:00
 Helye: Ivanics Autóház Kft.
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:30 – 12:30
 Helye: Ivanics Autóház Kft.
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Fehérvári Civilközpont
 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
 GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

Nyitva tartás: 2015. június 12. péntek 14:00 – 21:00
 2015. június 13. szombat 09:00 – 23:00
 2015. június 14. vasárnap 09:00 – 21:00

telefon: +36 30-7732180
 e-mail: rallyesajto2015@gmail.com

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre.

2015. június 10-én vagy 11-én az előzetes igények alapján térítéses teszt lehetőséget biztosítunk megfelelő létszámú jelentkező esetén, melynek helyszínéről és részvételi feltételeiről később rendezői közleményben adunk tájékoztatást

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.11. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015. június 12. péntek technikai átvételt követően
 max. 30 perc

Helye: itiner szerint

A technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett.

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. június 12. péntek 14:00
 Helye: Ivanics Autóház Kft.
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

3.13. A rajtceremónia és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. június 12. péntek 16:00
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.14. A rajtceremónia és az 1. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. június 12. péntek 16:30
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.15. A rajtceremónia rajtja

Időpontja: 2015. június 12. péntek 18:30
 Helye: Székesfehérvár, Mátyás király krt.
 GPS koordináta: É 47.195568, K 18.408886; 47°11'44.0"N 18°24'32.0"E

3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás

Időpontja: 2015. június 12. péntek 20:30
 Helye: Fehérvári Civilközpont
 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
 GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

3.17. A verseny rajtjának (1. szakasz) helye és ideje

Időpontja: 2015. június 13. szombat 09:30
 Helye: Parc Ferme (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, IE 0

3.18. 1. szakasz céljának helye és ideje (egyben OMRB futam célja)

Időpontja: 2015. június 13. szombat 19:07
 Helye: Éjszakai gyűjtő BE, IE6G

3.19. 1. szakasz ideiglenes eredményének és 2. szakasz rajtlistáinak közzététele (OMRB futam ideiglenes eredményének közzététele)

Időpontja: 2015. június 13. szombat 21:30
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.20. OMRB hivatalos végeredményének közzététele

Időpontja: 2015. június 13. szombat 22:00
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.21. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 09:00
 Helye: Éjszakai gyűjtő KI, IE6H

3.22. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 16:45
 Helye: Székesfehérvár, Mátyás király krt.
 GPS koordináta: É 47.195568, K 18.408886; 47°11'44.0"N 18°24'32.0"E

3.23. Verseny célja

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 17:15
 Helye: Parc Fermé BE, IE13C

3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.25. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: **célba érkezés után azonnal OMRB és ORB esetén is**
 Helye: Ivanics Autóház Kft.
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 19:30
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. május 24. 24:00

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az OMRB, és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. május 15.
Zárlata: 2015. május 24. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB és OMRB bajnokságokban maximum 120 páros nevezését fogadja el.
A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. ORB-ben és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410 ccm – lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2010 ccm
P15	lsd: RVSZ 2015 szerint
P20	külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők kategóriája

A **P20-as géposztály résztvevői** az ORB és OMRB Bajnokságban **NEM** kerülnek értékelésre.

A **P20-as géposztály** résztvevők versenyautóinak a közúti közlekedéshez szükséges dokumentumokon kívül az alábbiakkal kell még rendelkezniük:

- FIA/ASN homologlap **vagy** bármely ASN gépkönyve **vagy** licenc kibocsátó ASN igazolása az versenyautó rallye megfeleléséről
- a versenyautóknak meg kell felelni a Rallye2 P csoportjára vonatkozó minimális biztonsági előírásoknak (biztonsági öv, ülés, üzemanyagtartály, tűzoltókészülék, bukócső)
- versenyzők felszerelése az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat Rallye2-re vonatkozó minimum előírásai

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **362.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A kizárólag csak a Magyar Országos Murva Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **130.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **260.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **70.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: **140.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetése esetén a 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerinti eljárás követendő.

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Székesfehérvár Rallye '2015** indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabebéjárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(9.500,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE
 MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, OMRB, **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A Rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A Rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén a Rendezői reklám nélküli nevezési díj és a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj különbsége pluszban fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A Rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám visszautasításának minősül. A Rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület), és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői). A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.fejezet 6.26.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyéb előírások: RVSZ II.fejezet 6.25.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen versenykiírás 7. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. fejezet 6.6. pont

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.5. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozását értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz tápellátása biztosított legyen.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali “B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt**

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja:	2015. június 12. péntek	08:00 – 12:00
Helye:	Ivanics Autóház Kft 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

10.3. Időterv:

71	-	felett	8:00	-	8:29
61	-	70	8:30	-	8:59
51	-	60	9:00	-	9:29
41	-	50	9:30	-	9:59
31	-	40	10:00	-	10:29
21	-	30	10:30	-	10:59
11	-	20	11:00	-	11:29
1	-	10	11:30	-	12:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja:	2015. június 12. péntek	08:30 – 12:30
Helye:	Ivanics Autóház Kft 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

11.2. Időterv:

71	-	felett	8:30	-	8:59
61	-	70	9:00	-	9:29
51	-	60	9:30	-	9:59
41	-	50	10:00	-	10:29
31	-	40	10:30	-	10:59
21	-	30	11:00	-	11:29
11	-	20	11:30	-	11:59
1	-	10	12:00	-	12:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyző esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

Az RVSZ I. fejezet 40.2.1. pontja alapján minden versenyautóban lennie kell egy fehér alapon piros színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben (SOS/OK tábla), melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a rajtceremónia előtti rajtvárakozó Parc Fermé KI állomáson ellenőrzésre kerül. (IE A)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Helye: Székesfehérvár Mátyás király krt.
 Ideje: 2015. június 12. 18:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE B)
 A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek összege 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyzők |

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a céldobogó IE 13A és IE 13B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 13A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

12.3. A szuperspeciál lebonyolítása

2015. június 13-án, szombaton 17:07-órától a Schwabish Gmünd utca területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Szuperspeciálon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették, a verseny értékeléséből kizárásra kerülnek.

A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A szuperspeciál szakaszon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a verseny rajt sorrendjével ellentétes sorrendben történik. A rajtsorrend megfordítása a Szuperspeciál szakaszt megelőző Gyűjtő állomás területén történik a sportbírók utasítása szerint. Az Gyűjtő BE (IE 6A) állomásra legkorábban érkező versenyzőpáros hagyja el gyűjtőt legkésőbb a Gyűjtő KI (IE 6B) állomáson keresztül, és a legkésőbb érkező versenyzőpáros hagyja el legkorábban.

A szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A szuperspeciál szakaszon időmérés nincs! A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be.

A Szuperspeciál szakasz pályarajzát a rendező az itinerben adja ki és egyben megjeleníti a Hivatalos hirdetőtáblán A/3 méretben 2015. június 12-én, péntek 18:30-tól. A Szuperspeciál előzetes bejárására nincs lehetőség !

12.4. Megengedett korai érkezés

- 1.szakasz IE 6G
- 2.szakasz IE 13C

12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A **rendezvény elsősegély telefonszáma:+36-70-273-6140** (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-70-273-6140 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36-30-944-2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele **csak a kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazításon lehetséges. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető”

táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen **FIA J függelék 253.11 pont** szerinti feltételek szerint.

12.6.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.6.9. A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14. DÍJAK

Az ORB futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés
(amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése (2WD; 2WD+) | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

Az OMRB futama az RVSZ szerint kerül díjazásra.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvó fél képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával az óvott fél óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésén megfigyelőként részt vehet.

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY 2015 rendezőbizottsága


Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Székesfehérvár Rally 2015						
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama						
Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság 2. futama						
Útvonallap / Itinerary						
Dobogó / Podium (0. szekció / Section 0)				2015. 06. 12. péntek / Friday 12 06 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A	Székesfehérvár Videoton FC Stadion Parc Ferme KI / OUT					18:10
B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		3,20	3,20	0:20	18:30
Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Székesfehérvár, Mátyás Király körút)						
C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	18:45
D	Székesfehérvár Videoton FC Stadion Parc Ferme BE / IN		4,00	4,00	0:20	19:05
0. szekció / section 0						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)				2015. 06. 13. szombat / Saturday 13 06 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Szervizpark BE Overnight Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10		9:30
Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	0,10	0,10		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:45
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(31,9 km)	(71,4 km)	(103,3 km)		
Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Várpalota		24,30	24,30	0:25	10:10
GY/SS 1	Várpalota / 1	11,20				10:13
2	Iszka		16,70	27,90	0:35	10:48
GY/SS 2	Iszka / 1	17,10				10:51
3	Aranybulla		21,80	38,90	0:55	11:46
GY/SS 3	Aranybulla / 1	3,60				11:49
3A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		8,40	12,00	0:25	12:14
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone						
3B	Gyűjtőállomás KI / Szerviz BE Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:15	12:29
Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		31,90	71,40	103,30		
3C	Szerviz KI / Service OUT		0,10	0,10	0:30	12:59
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(32,7 km)	(77,9 km)	(109,8 km)		
Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	Várpalota		24,30	24,30	0:26	13:25
GY/SS 4	Várpalota / 2	11,20				13:28
5	Iszka		16,70	27,90	0:35	14:03
GY/SS 5	Iszka / 2	17,10				14:06
6	Aranybulla		21,80	38,90	0:55	15:01
GY/SS 6	Aranybulla / 2	3,60				15:04
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		8,40	12,00	0:25	15:29
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone (MEGFORDÍTÁS)						
6B	Gyűjtőállomás KI / Gumiabroncs csere zóna BE Regroup OUT / Tyre Fitting Zone IN		0,10	0,10	1:10	16:39
Gumiabroncs csere zóna (GCSZ) Tyre Fitting Zone (TFZ)						
6C	Gumiabroncs csere zóna KI / Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10	0:10	16:49
Gumijelölő zóna / Tyre marking						
6D	Szuperspeciál		2,70	2,70	0:15	17:04
SZS/SS	PLAZA SZUPERSPECIÁL	0,80				17:07
6E	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		2,70	2,70	0:20	17:27
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone						
6F	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Flexi Szerviz BE / Flexi Service IN		0,10	0,10	0:10 (minimum)	17:37
Flexi Szerviz "C" / Flexi-Service "C" gumicsere nem engedélyezett / Tyre change not allowed		32,70	76,90	109,60		
6G	Flexi Szerviz KI / Flexi-Service OUT Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		0,10	0,10	1:30	19:07
Korai érkezés megengedett / early check in allowed						
Az összes versenyjárműnek vissza kell állnia az Éjszakai Gyűjtőbe legkésőbb All cars must be returned to Overnight Regroup no later than						20:47
Szombat összesen / Saturday totals		64,60	148,50	213,10		9:37
1. szekció / section 1						
2. szekció / section 2						
3. szekció / section 3						
4. szekció / section 4						

Székesfehérvár Rally 2015						
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama						
						
Útvonalap / Itinerary						
2. szakasz / Leg 2 (5., 6., 7. szekció / Sections 5, 6, 7)				2015. 06. 14. vasárnap / Sunday 14 06 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
6H	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
6I	Szervizpark BE / Service IN		0,90	0,90	0:05	9:05
Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	0,90	0,90		
6J	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	9:25
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(32 km)	(100,7 km)	(132,7 km)		
7	Csákberény		29,20	29,20	0:40	10:05
GY/SS 7	Csákberény / 1	18,50				10:08
8	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	10:42
GY/SS 8	Oroszlány / 1	8,20				10:45
9	Bakonycsénye		20,30	28,50	0:38	11:23
GY/SS 9	Bakonycsénye / 1	5,30				11:26
9A	Szervizpark BE / Service IN		36,50	41,80	0:50	12:16
Szerviz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		32,00	100,60	132,60		
9B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:46
Gyűjtőállomás / Regroup						
9C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	12:56
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme Gumijelölő zóna / Tyre marking	(32 km)	(79 km)	(111 km)		
10	Csákberény		29,20	29,20	0:40	13:36
GY/SS 10	Csákberény / 2	18,50				13:39
11	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	14:13
GY/SS 11	Oroszlány / 2	8,20				14:16
12	Bakonycsénye		20,30	28,50	0:38	14:54
GY/SS 12	Bakonycsénye / 2	5,30				14:57
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(18,5 km)	(47,3 km)	(65,8 km)		
13	Csákberény		25,00	30,30	0:40	15:37
GY/SS 13	Csákberény / 3	18,50				15:40
13A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		33,00	51,50	1:05	16:45
Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Székesfehérvár, Mátyas Király körút)						
13B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	16:55
13C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		4,20	4,20	0:20	17:15
Korai érkezés megengedett / early check in allowed						
Vasárnap összesen / Sunday totals		82,50	228,00	310,50		8:15
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
Június 12. péntek / Friday 12 June						
Dobogó / Pódium (0. szekció / Sections 0)		0,00	7,30	7,30	0,00%	
Június 13. szombat / Saturday 13 June						
1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4		64,60	148,50	213,10	30,31%	
Június 14. vasárnap / Sunday 14 June						
5., 6., 7. szekció / Sections 5, 6, 7		82,50	228,00	310,50	26,57%	
Összesen / Total - 13 GY / 13 SS		147,10	383,80	530,90	27,71%	

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2015. június 11. csütörtök 08:30 – 20:00
 2015. június 12. péntek 08:30 – 18:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan, korlátozás nélkül!

Szuperspeciál szakasz: Nincs lehetőség előzetes pályabejárásra!

A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be!

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Rádli József
+36 30 944 2323

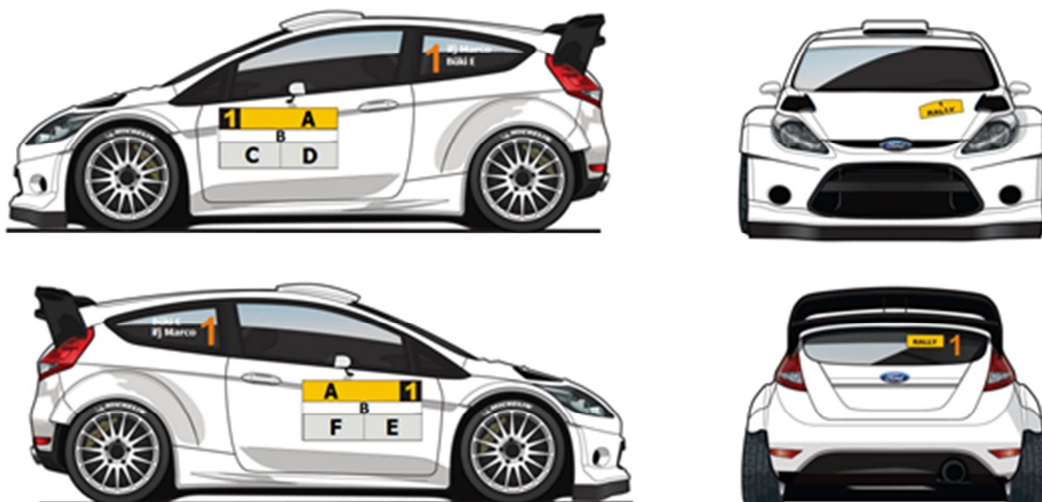
4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete oldalanként: 47cm magas, 67cm széles

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett (17x67cm):	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt (10x67cm)	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
C: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
D: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
E: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
F: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Ezeken kívül 2 db rallyetábla (motorháztetőn és a hátsó szélvédőn) és 2 db rajtszám az oldalablakokra.



A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad
 a versenyautókra felragasztani.

BAL oldal	JOBB oldal
A - rajtszám mellett:	A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:	B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:	E - Jobb első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:	F - Jobb első ajtó /2:

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

Szervizparkok helye: **2015. június 12. péntek (csak SZERVIZ TERÜLET – nem szervizpark)**
 8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.

Videoton Stadion - autós tanpálya
 GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

2015. június 13-14. szombat-vasárnap (SZERVIZPARK)

8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.

Videoton Stadion - autós tanpálya

GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

A szervizpark talaja: 80% aszfalt, 20% murva.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkon belül **trélerparkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

Szervizautók be- és kilépési ideje (nyitva tartás):

2015. június 12. péntek	07:00 - 20:00
2015. június 13. szombat	07:00 - 22:00
2015. június 14. vasárnap	05:00 - 18:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok:

Az 1. szakasz záró szervizparkja (Flexi Szerviz "C" / Flexi-Service "C") ún. FLEXI-SZERVIZ keretében zajlik, lebonyolításának szabályait az RVSZ. I. fejezet 51. pont tartalmazza. A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.

A FLEXI-SZERVIZ rendelkezésre álló időkerete 3 óra 10 perc, a rendelkezésre álló szervizidő 1 óra 30 perc minden versenyzőpáros részére. Az összes versenyjárműnek vissza kell állnia az Éjszakai Gyűjtőbe legkésőbb 2015. június 13. szombat 20:47 óráig.

Az 1. szakasz IE 6B állomás után Gumiabroncs csere zóna (GCSZ) / Tyre Fitting Zone (TFZ) kerül kialakításra, így a murva abroncsok vizes aszfalt abroncsokra cserélhetőek szükség esetén. Szabályait és lebonyolítását az RVSZ. I. fejezet 52.5 pont tartalmazza.

A felhasználni kívánt illetve a versenyautóról leadott abroncsokat a csapat személyzete a Gumiabroncs csere zóna bejáratához oda- illetve elszállíthatja ún. gumis molnárkocsival, ahol a versenyzőpáros részére azokat átadhatja illetve átveheti. A versenyautókon kívül a belépés egyéb gépjárműveknek nem engedélyezett.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt, annak írásban 2015. június 5-ig jeleznie kell plusz területigényét a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben.

Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

2015. június 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.**

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ honlap/A Szövetség/Főtitkári körlevelek, információk/Biztosítási információk 2014
http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

7. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY 2015** 2015. június 12-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

1. versenyző

2. Versenyző