



2013. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama
2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 2. futama
2013. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3. futama

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	16. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK	17. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	20. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	20. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	20. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	21. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A 19. Miskolc Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2013. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. **Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt, a prológ 100%-ban salak.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB, Historic	Rallye2
A verseny távja:	422,95 km	300,55 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10(+prológ)	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	136,49 (+1,2) km (33%)	90,09 km (30%)
Szekciók száma:	7	3
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 2. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-165/2013.04.11.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: D-MOTO Kft
Címe, elérhetőségei: 3937. Komlóska, Szkalka köz1.
Postacím: 3530. Miskolc, Szemere u. 20.
Telefon: +36 70/333-3005
Fax: +36 46/321-089
E-mail: dmotokft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.miskolcrrally.hu

Társrendező neve: Tempo Projekt Média Kft
Címe, elérhetőségei: 3530. Miskolc, Szemere u. 20.

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Adamovits Márk
Tagjai: Marosréti Ervin
Németh Nándor
Pacher Péter Pál

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Kassai András
Később kerül megadásra

2.6.

Megfigyelők és delegált személyek
RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Lovay Miklós
Technikai Felügyelő Szittyá Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője Buda Gábor
A versenyiroda vezetője Vörös Krisztina

Szervizpark vezetője:
Értékelés vezetője
Időmérés vezetője
Gépátvétel vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnök
Hírfőnök
Versenyzői összekötő – ORB. Historic
- Rallye2

Péter Pál
Hauser József
Majosházi Péter
Szittyá Tamás
Később kerül megadásra
Marosréti Ervin
Kotelkó Pál
Rádli József
Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. május 9-12.

Versenyiroda helye: Miskolc Pláza, Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták: É48°06,371' K20°47,303'
Fax: +36 46/321-089
Telefon: +36 30/721-0069
E-mail: dmotokft@gmail.com

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. május 09. csütörtök 12:00 - 19:00
2013. május 10. péntek 7:00 - 19:00

Helyszín: Miskolc Pláza, Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták: É48°06,371' K20°47,303'

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2013. május 9. csütörtök 11:00-19:00
2013. május 10. péntek 08:00-19:00
2013. május 11. szombat 06:00-04:00
2013. május 12. vasárnap 08:00-22:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Miskolc Pláza, Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták: É48°06,371' K20°47,303'
Működés: 2013. május 9. 12:00 órától – május 12. 21:30 óráig

3.5. Pályabejárási kezdete:

2013. május 10. péntek 08:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. május 11. szombat 11:30
Helye: Miskolc Pláza, Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták: É48°06,371' K20°47,303'

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 06:30 – 10:30
Rallye2 2013. május 11. szombat 13:00 – 15:00
Helye: Miskolc Autóház kft., (Audi autószaalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 07:00 – 11:00
Rallye2 2013. május 11. szombat 13:30 – 15:30
Helye: Miskolc Autóház kft.,(VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Miskolc Pláza, Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták: É48°06,371' K20°47,303'
Nyitva tartás: 2013. május 10. péntek 14:00 – 19:00
2013. május 11. szombat 09:00 – 04:00
2013. május 12. vasárnap 09:00 – 21:00
telefon: +36 20/925-8737
fax: +36 46/321-089
e-mail: marosreti.ervin@gmail.com

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. május 11. szombat 12:30 óra
Helye: Miskolc Autóház kft.,(VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.13. A rajtceremónia, a prolog és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 13:30
Rallye2 2013. május 11. szombat 16:30
Helye: hirdetőtábla

3.14. A rajtceremónia, a prolog és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 14:00
Rallye2 2013. május 11. szombat 17:00
Helye: hirdetőtábla

3.15. Rajt ceremónia

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 14:30
Rallye2 2013. május 11. szombat 17:30
Helye: Miskolc, Városház tér
GPS koordináták: É48°06,233' K20°46,712'

3.16. Prolog rajtja

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 15:00
Helye: Borsod Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J. u. 1.
GPS koordináták: É48°05,660' K20°47,610'

3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 19:00
Rallye2 2013. május 11. szombat 18:00
Helye: Miskolc, Szerviz ki, IE0

3.18. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 03:30
Helye: Éjszakai gyűjtő be, IE6A

3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 11:00
Helye: hirdetőtábla és ózdi szervizpark

3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 12:50
Helye: Éjszakai gyűjtő ki, IE6B

3.21. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 18:16
Helye: Miskolc, Városház tér
Időpontja: Rallye2 2013. május 12. vasárnap 11:00
Helye: Miskolc Autóház Kft.

3.22. Verseny célja

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 18:31
Helye: Parc Ferme be, IE10F
Időpontja: Rallye2 2013. május 12. vasárnap 2:53
Helye: Parc Ferme be, IE6A

3.23. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.24. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: ORB, Historic célba érkezés után azonnal
Rallye2 2013. május 12. vasárnap 09:00
Helye: Miskolc Autóház kft., (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.25. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 12. vasárnap 22:00
Rallye2 2013. május 11. szombat 10:00
Helye: hirdető tábla

3.26. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. április 19.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. április 12.
Zárlata: 2013. április 19. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

D-MOTO Kft
3530. Miskolc, Szemere u. 20.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB és Historic bajnokságban maximum 120, míg a Rallye2 bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)

4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm³-ig
- R2. Géposztály 1600cm³ felett – 2000 cm³-ig
- R3. Géposztály 2000 cm³ felett

4.3.3 A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy benzinüzemű, turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére	180.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	360.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére	100.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	200.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2,R3 géposztályban)	
Rendezői reklámmal:	90.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	180.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	43.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	86.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **19. Miskolc Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtarma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFA-t) az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Tempo Projekt Média Kft. – 3530. Miskolc, Szemere u. 20.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Tempo Projekt Média Kft.
Budapest Bank 10102718-07002800-01003003**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, Historic **10.800,- Ft**
Rallye2 **8.550.-Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás:Biztosítási érték határ
versenyenként8.000.000,- forint
15.000.000,- forint

Biztosítás díja teljes évadra

15.000,- forint / fő / év
16.000,- forint / fő / év

Biztosítás díja

800,- forint / fő / nap
2.000,- forint / fő / napEgyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)**6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: ORB az FIA előírások szerint.

Historic az RVSZ V.6.8 szerinti, Rallye2 Bajnokságban az RVSZ V.sz függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejárásán használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, Országos Rallye2 Bajnokságban, valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az S11-es géposztályban WRC-vel induló párosok nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy

hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig: 1.000,- forint km/óránként

50% felett 2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az ltiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 06:30 – 10:30

Rallye2 2013. május 11. szombat 13:00 – 15:00

Helye: Miskolc Autóház kft.,(Audi autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

Historic	06:30-07:00
1-10	07:00-07:30
11-20	07:30-08:00
21-30	08:00-08:30
31-40	08:30-09:00
41-50	09:00-09:30
51-60	09:30-10:00
61 felett	10:00-10:30
201-210	13:00-13:30
211-220	13:30-14:00
221-230	14:00-14:30
231 felett	14:30-15:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: ORB, Historic 2013. május 11. szombat 07:00 – 11:00
Rallye2 2013. május 11. szombat 13:30 – 15:30

Helye: Miskolc Autóház kft.,(VW autószalón) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic	07:00-07:30
1-10	07:30-08:00
11-20	08:00-08:30
21-30	08:30-09:00
31-40	09:00-09:30
41-50	09:30-10:00
51-60	10:00-10:30
61 felett	10:30-11:00
201-210	13:30-14:00
211-220	14:00-14:30
221-230	14:30-15:00
231 felett	15:00-15:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásnak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fejr. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Historic esetén HTP vagy Historic Technikai Adatlap
- Külföldi licencces versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

A rajt ceremónia Miskolcon, a Városház téren felállított rajtdobogón kerül megrendezésre. A rajtdobogónak és környezetének rajza, megközelítése az itinerben kerül kiadásra.

A Historic és ORB versenyzőknek az IE P1 állomáson kell – a kifüggesztett rajtlista alapján – ideális rajtidejükben jelentkezni. Ennek az állomásnak, a megközelítése kizárólag versenygépkocsival engedélyezett, szervizgépkocsival, trélerrel a rajt ceremónia közelébe behajtani még ideiglenesen sem szabad. A rajtdobogón (IE P2) a versenygépkocsik növekvő rajtszám szerint, Országos Historic Rallye Bajnokság, Országos Rallye Bajnokság sorrendben haladnak át. Ezután a versenyzők az itinerben megadott útvonalon a prológ parc fermébe közlekednek.

A Rallye2 versenyzőknek az IE 0A állomáson kell – a kifüggesztett rajtlista alapján – ideális rajtidejükben jelentkezni. Ennek az állomásnak, a megközelítése kizárólag versenygépkocsival engedélyezett, szervizgépkocsival, trélerrel a rajt ceremónia közelébe behajtani még ideiglenesen sem szabad. A rajtdobogón (IE 0B) a versenygépkocsik növekvő rajtszám szerint haladnak át. Ezután a versenyzők az itinerük szerint haladnak tovább.

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek összege 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

Historic bajnokságban éves rajtszám kerül kiosztásra.

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

A cél ceremónia Miskolcon, a Városház téren felállított céldobogón, az ott létesített gyűjtőállomás területén (Országos Rallye Bajnokság, illetve Országos Historic Rallye Bajnokság esetében IE 10D és IE 10E kerül) megrendezésre. A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

Rallye2 esetében célceremónia nem kerül lebonyolításra.

12.3. Megengedett korai érkezés

ORB és Historic	1.szakasz IE P3
	IE P5
	IE 6A

12.4. Prolog és kör jellegű szakaszok lebonyolítása és rendje

12.4.1. Prolog

Május 11-én, szombaton 15:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prolog kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prologon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prolog rajtvárakozóban ellenőrzik. A prologon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prologot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prolog teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.

A prologon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően növekvő rajtszám szerint, Országos Historic Rallye Bajnokság, Országos Rallye Bajnokság mezőny sorrendben történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE P4 állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejükét is ekkortól mérik. A prolog 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prolog teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prologot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prolog vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a véltlen versenyző új rajtidőt kap.

A prolog célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE P5 állomásra kell hajtaniuk. Az IE P4 és az IE P5 állomás között az etapidő 10 perc. Az IE P5 állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prolog állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza) A prologon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

12.4.2. Kör jellegű gyorsasági szakasz

A rajt a piros lámpa elalvására történik. A piros lámpa elalvása előtt 10 másodperccel a sportbíró jelzést ad.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

12.5 Super Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Historic versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően

meggyőződnie arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30/721-0069 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 70/721 0069 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József:	+36 30/944 2323
	Géczy Tamás	+36 20/579 5953
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** A 19. Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-Moto Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8.** A 19. Miskolc Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-Moto kft Egyesület jogosult. Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 19. Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb május 10-én 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.
- 12.6.9.** A 19. Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.6.10.** A 19. Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny, ORB, Historic

- Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (12-14 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- Prológ értékelése abszolút 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél a bajnokság kiírása szerint

Rallye2

- N-A abszolút értékelésnél 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N,A csoport értékelésénél 1. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- A,N,F géposztályok értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kupák értékelése 1-3. helyezett

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 19. Miskolc Rally rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Pénzes Zsolt
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK

A végleges útvonallapok az Itinerben kerülnek kiadásra.

Historic, ORB

NK:04:03 NNY:19:18

LEG 1 / 1. SZAKASZ (Sections 0, 1, 2, 3 / 0, 1, 2, 3 szekció)							05 11 2013 Saturday / szombat 2013. 05. 11.	
TC / IE	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car		
SS / GY	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
P1	Regroup IN / Gyűjtő BE (Miskolc, Városház tér)					14:15		
P2	PODIUM / DOBOGÓ Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:15	14:30		
P3	Prologue start waiting / Prolog rajtvárakozó IN / BE (Miskolc, Budai József utc		2,80	2,80	0:15	14:45		
	Prologue / Prolog parc fermé							
P4	Prologue start waiting / Prolog rajtvárakozó OUT / KI							
GY 0	PROLOGUE / PROLÓG	1,20				15:00		
P5	Prologue OUT / Prolog KI		0,25	1,70	0:10	15:10		
0. sec. / ezek								
TC / IE	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car		
SS / GY	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
0	Service OUT / Szerviz KI (Miskolc Autóház)					19:00		
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna							
1	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(68,02)	(98,05)				
	Tyre marking / Gumijelölő zóna							
1	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	19:15		
SS/GY 1	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1	6,91				19:18		
2	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	19:48		
SS/GY 2	Lillafüred - Mályinka / 1	23,12				19:51		
2A	Regroup , Technical Zone IN /		50,88	74,00	1:20	21:11		
	Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Miskolc)							
	Regroup , Technical Zone / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna							
2B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szerviz BE				0:30	21:41		
	Service "A" / Szerviz "A" (Miskolc Autóház)	(30,03)	(68,02)	(98,05)				
	Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett							
2C	Service OUT - Regroup IN / Szerviz KI - Gyűjtő BE				0:30	22:11		
	Regroup / Gyűjtő							
2D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	22:21		
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna							
2	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(68,02)	(98,05)				
	Tyre marking / Gumijelölő zóna							
3	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	22:36		
SS/GY 3	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2	6,91				22:39		
4	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	23:09		
SS/GY 4	Lillafüred - Mályinka / 2	23,12				23:12		
4A	Regroup , Technical Zone IN /		50,88	74,00	1:20	0:32		
	Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Miskolc)							
	Regroup , Technical Zone / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna							
4B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szerviz BE				0:30	1:02		
	Service "B" / Szerviz "B" (Miskolc Autóház)	(30,03)	(68,02)	(98,05)				
	Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett							
4C	Service OUT - Regrouping IN / Szerviz KI - Gyűjtő BE				0:30	1:32		
	Regroup / Gyűjtő							
4D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	1:42		
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna							
3	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(46,02)	(76,05)				
	Tyre marking / Gumijelölő zóna							
5	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	1:57		
SS/GY 5	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3	6,91				2:00		
6	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	2:30		
SS/GY 6	Lillafüred - Mályinka / 3	23,12				2:33		
6A	Overnight Regroup IN / Éjszakai Gyűjtő BE (Ózd)		28,88	52,00	0:57	3:30		
Saturday totals / Szombat összesen		90,09	182,06	272,15	8:30			
1. section / szekció								
2. section / szekció								
3. section / szekció								

TC / IE SS / GY	Location Helyszín	SS dist. Gyors.táv	Liaison dist. Közúti táv	Total dist. Össz táv	Target time Etap idő	1 st car 1. autó
6B	Overnight Regroup OUT / Éjszakai Gyűjtő KI (Ózd)					12:50
	Service "C" / Szervíz "C" (Ózd)	(30,03)	(46,02)	(76,05)		
	Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett					
6C	Service OUT - Regroup IN / Szervíz KI - Gyűjtő BE				0:45	13:35
	Regroup / Gyűjtő					
6D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:07	13:42
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
4	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(23,20)	(24,20)	(42,20)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
7	Kiránd elágazás		5,80	5,80	0:15	13:57
SS/GY 7	Kiránd - Borsodbóta / 1	16,00				14:00
8	Sáta		6,40	22,40	0:28	14:28
SS/GY 8	Sáta - Ózd / 1	7,20				14:31
8A	Regroup, Technical Zone IN / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Ózd)		6,80	14,00	0:19	14:50
	Regroup, Technical Zone Gyűjtő és Technikai ell. Zóna					
8B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szervíz BE				0:05	14:55
	Service "D" / Szervíz "D" (Ózd)	(23,20)	(24,20)	(42,20)		
	Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett					
8C	Service OUT - Regroup IN / Szervíz KI - Gyűjtő BE				0:30	15:25
	Regroup / Gyűjtő					
8D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	15:35
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
5	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(23,20)	(24,20)	(42,20)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
9	Kiránd elágazás		5,80	5,80	0:15	15:50
SS/GY 9	Kiránd - Borsodbóta / 2	16,00				15:53
10	Sáta		6,40	22,40	0:28	16:21
SS/GY 10	Sáta - Ózd / 2	7,20				16:24
10A	Regroup, Technical Zone IN / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Ózd)		6,80	14,00	0:19	16:43
	Regroup, Technical Zone Gyűjtő és Technikai ell. Zóna					
10B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szervíz BE				0:05	16:48
	Service "E" / Szervíz "E" (Ózd)	(23,20)	(24,20)	(42,20)		
	Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett					
10C	Service OUT / Szervíz KI				0:10	16:58
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
6	Distance to Parc Ferme / Távolság a Parc Ferméig	(0,00)	(66,40)	(66,40)		
10D	Gyűjtő BE / Regroup IN		60,00	60,00	1:00	17:58
	Regroup / Gyűjtő (Miskolc, Városház tér)					
10E	FINISH PODIUM / CÉLDOBOGÓ Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:18	18:16
10F	FINISH / CÉL (Miskolc Autóház, Muhi utca)		6,40	6,40	0:15	18:31
Sunday totals / Vasárnap összesen		46,40	114,80	150,80	5:41	

TOTALS OF THE RALLY / RALLY ÖSSZEÍTŐJE				
	SS/GY	liaison etap	total össz	%
Saturday 11 May / Május 11. szombat	90,09	182,06	272,15	33,10%
Sections 0, 1, 2, 3 / 0, 1, 2, 3 szekció				
Sunday 12 May / Május 12. vasárnap	46,40	114,80	150,80	30,77%
Sections 4, 5, 6, 7 / 4, 5, 6, 7 szekció				
Total / Össz 10 SS / GY	136,49	296,86	422,95	32,27%

LEG 1 / 1. SZAKASZ (Sections 1, 2, 3 / 1, 2, 3 szekció)

05 11 2013 Saturday / szombat 2013. 05. 11.

TC / IE SS / GY	Location Helyszín	SS dist. Gyors.táv	Liaison dist. Közúti táv	Total dist. Össz táv	Target time Etap idő	1 st car 1. autó
0A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Miskolc, Városház tér)					17:20
0B	PODIUM / DOBOGÓ Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	17:30
0C	Service IN / Szerviz BE		6,40	6,40	0:20	17:50
	Service "A" / Szerviz "A" (Miskolc Autóház)	(0,00)	(6,40)	(6,40)		
	Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett					
0	Service OUT / Szerviz KI				0:10	18:00
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
1	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(68,02)	(98,05)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
1	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	18:15
SS/GY 1	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1	6,91				18:18
2	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	18:48
SS/GY 2	Lillafüred - Mályinka / 1	23,12				18:51
2A	Regroup , Technical Zone IN / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Miskolc)		50,88	74,00	1:20	20:11
	Regroup , Technical Zone / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna					
2B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szerviz BE				0:30	20:41
	Service "B" / Szerviz "B" (Miskolc Autóház)	(30,03)	(68,02)	(98,05)		
	Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett					
2C	Service OUT - Regroup IN / Szerviz KI - Gyűjtő BE				0:30	21:11
	Regroup / Gyűjtő					
2D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	21:21
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
2	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(68,02)	(98,05)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
3	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	21:36
SS/GY 3	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2	6,91				21:39
4	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	22:09
SS/GY 4	Lillafüred - Mályinka / 2	23,12				22:12
4A	Regroup , Technical Zone IN / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna BE (Miskolc)		50,88	74,00	1:20	23:32
	Regroup , Technical Zone / Gyűjtő és Technikai ell. Zóna					
4B	Regroup OUT - Service IN / Gyűjtő KI - Szerviz BE				0:30	0:02
	Service "C" / Szerviz "C" (Miskolc Autóház)	(30,03)	(68,02)	(98,05)		
	Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett					
4C	Service OUT - Regroup IN / Szerviz KI - Gyűjtő BE				0:30	0:32
	Regroup / Gyűjtő					
4D	Regroup OUT / Gyűjtő KI				0:10	0:42
RZ / TZ	Refuel Zone / Tankolási zóna					
3	Distance to next refuel / Távolság a következő tankolási zónáig	(30,03)	(68,02)	(98,05)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
5	Miskolc - Bükkszentlászló		5,00	5,00	0:15	0:57
SS/GY 5	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3	6,91				1:00
6	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:30	1:30
SS/GY 6	Lillafüred - Mályinka / 3	23,12				1:33
6A	FINISH /CÉL (Miskolc Autóház, Muhi utca)		50,88	74,00	1:20	2:53
	Saturday totals / Szombat összesen	90,09	210,46	300,55	9:33	29,98%

TOTALS OF THE RALLY / RALLY ÖSSZESÍTŐJE

	SS/GY	liaison etap	total össz	%
Saturday 11 May / Május 11. szombat				
Sections 1, 2, 3 / 1, 2, 3 szekció	90,09	210,46	300,55	29,98%
Total / Össz 6 SS / GY	90,09	210,46	300,55	29,98%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2013. május 10. péntek 08:00 – 01:00

2. szakasz gyorsaságijai:

2013. május 10. péntek 08:00 – 16:00 óráig

1. szakasz gyorsaságijai:

2013. május 10. péntek 16:00 – 01:00 óráig

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

Prológon nincsen pályabejárás!

A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be, kivétel a Lillafüred-Mályinka szakasz, ahol a közlekedési szabályok betartása és fokozott figyelem mellett engedélyezett az oda-vissza közlekedés.

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok rajt és stop helyein a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagy számú szembejövő forgalomra kell számítani!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36 30 944 2323



Géczy Tamás
+36 20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

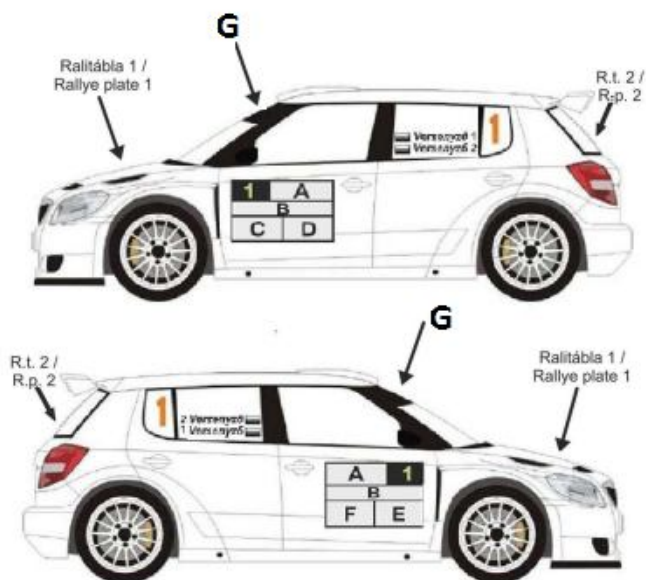
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



BAL oldal

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- C - Bal első ajtó /1:
- D - Bal első ajtó /2:

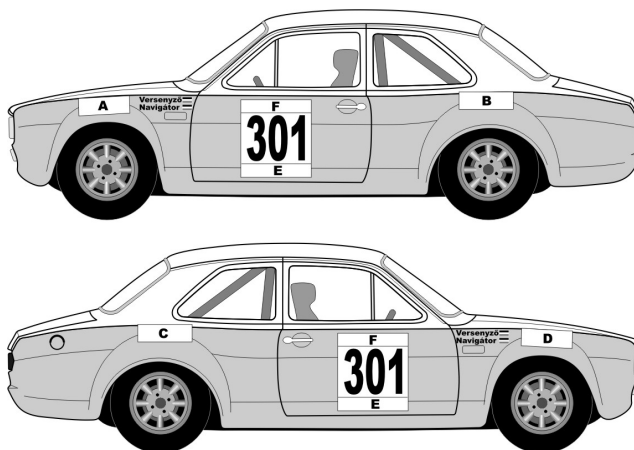
JOBB oldal

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- E - Jobb első ajtó /1:
- F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

Historic

Szélvédőcsíkkal együtt a végrehajtási utasításban lesz megadva.



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

Szervizautók belépési ideje:

Miskolci szervizpark	2013. május 11, szombat	14:00-17:00
Ózdi szervizpark	2013. május 12, vasárnap	10:00-13:30

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.
Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. május 10. és május 12. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc közterületein SZIGORÚAN TILOS! (*Historic versenyzőknek is!*) Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

lzd: www.mnasz.hu

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **19. Miskolc Rally**

Miskolc, 2013. május 10-12.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

1. versenyző

2. Versenyző