



VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	7. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7. oldal
7., GUMIABRONCSOK	7. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14., DÍJAK	12. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	13. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	14. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	16. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	16. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	16. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	17. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE '2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 15% aszfalt és 85% murva:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	316,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	99,20 km (31,37%)
Szekciók száma:	6
Napok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama (Murva szorzó nélkül)
FIA CEZ verseny (nem pontszerző)
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-301/2010. 06. 25.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	laroco@chello.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Simon Gábor
	Lovay Miklós
	Szamosvári Zsolt

2.5. Felügyelő testület

Vezető:	Szántó László
Tagok:	Büki Ernő
	Csizmadia Gábor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Oroszlán Tibor
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Versenyorvos	Dr. Szabados György
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2010. július 16-18.	Vetési Albert Gimnázium
Versenyiroda helye:	Veszprém, Kemece u.1.
Telefon:	30-479-4003
Fax:	66-560-680

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:**

Itiner kiadása:	2010. július 16.	07:30 - 16:00
	2010. július 17.	08:00 - 12:00

Helyszín: Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemece u. 1.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2010. július 16. péntek	07:30-16:00
2010. július 17. szombat	07:00-22:30
2010. július 18. vasárnap	07:00-19:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Veszprém, Kemece u. 1.
Működés: 2010. július 16. 07:30 órától – július 18. 19:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2010. július 16. péntek 08:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2010. július 17. 07:00 – 11:30
Helyszín: Vetési Albert Gimnázium – Veszprém, Kemece u. 1.

3.7. Gépkönyvezés:

Időpontja: 2010. július 17. 07:30 – 08:00
Helyszín: Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2010. július 17. 08:00 – 12:30
Helyszín: Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Vetési Albert Gimnázium-Veszprém, Kemece u. 1,
Nyitva tartás: 2010. július 17. 10:00 – 21:00
2010. július 18. 07:00 – 20:00

telefon: 30-957-92311
fax: 88-560-680
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

3.10. Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2010. július 17. 12:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém, Kemece u. 1.

3.14. Az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. július 17. 14:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Az első nap rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. július 17. 14:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2010. július 17. 16:00 óra
Helyszíne: IE 1 állomás ITINER szerint

3.18. Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2010. július 17. 23:00 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.19. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2010. július 18. 15:29 óra
Helyszíne: Veszprém, Óváros tér

3.20. Verseny utáni sajtótájékoztató (érdeklődés esetén)

Időpontja: 2010. július 18. 17:00 óra
Helyszíne: sajtóiroda

3.21. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autómodern Kft. – Veszprém, Házgyári út 24/1

3.22. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2010. július 18. 19:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

3.23. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2010. július 2.

4.2. Nevezési eljárás:

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2010. június 25.
 Zárata: 2010. július 02. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület
 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. Rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)**

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,
4. géposztály: 2000 ccm felett+S2000

A csoport (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

S csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2500 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

P csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm, de legfeljebb 3500 ccm

Volvo Cup**4.4. Nevezési díjak****Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

N/4; S1600; S2000

150.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

S/4; S/3; P/3

130.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

A/7; A/6; A/5; N/3; N/2; N/1; S/2; S/1; P/2; P/1

110.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

300.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a Magyar **Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 100,- Euro regisztrációs díjat kötelesek fizetni legkésőbb a verseny adminisztratív átvételén.

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az A-N-S-P csoport indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját (7.000,- Ft, mely az ÁFA-t tartalmazza) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner felvételkor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE

MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800.- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejárás folyamán **KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ**

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.
Az A-N-S-P csoport résztvevőinek az RVSZ 2010. 5. sz. mellékelt 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.
Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi csoportjában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány) kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel vagy más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A gyorsasági szakaszokon a pályabejárás alkalmával maximum 4 alkalommal engedélyezett az áthajtás!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 22.1)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Kizárólag „E” jelzéssel ellátott nyári vagy téli, vagy négyévszakos mintázatú gumiabronccsal ellátott autó használható.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A nem közútnak minősülő útszakaszokon és a sebességkorlátozás alá nem eső szakasz részekre a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2010. július 17. 07:00 – 11:30

Helyszín: Vetési Albert Gimnázium, Veszprém, Kemece u. 1.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület

10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.2. Időterv

70 felett	07:00 – 07:30
61 - 70	07:31 – 08:00
51 - 60	08:01 – 08:30
41 - 50	08:31 – 09:00
31 - 40	09:01 – 09:30
21 - 30	09:31 – 10:00
11 - 20	10:01 – 10:30
1 - 10	10:31 – 11:30

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: 2010. július 17. 08:00 – 12:30

Helyszín: Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.
GPS:N47° 06.388 ; E17° 53.662

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület

Időterv:

70 felett	08:00 – 08:30
61 - 70	08:31 – 09:00
51 - 60	09:01 – 09:30
41 - 50	09:31 – 10:00
31 - 40	10:01 – 10:30
21 - 30	10:31 – 11:00
11 - 20	11:01 – 11:30
1 - 10	11:31 – 12:30

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajsint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül megrendezésre

Az ORB versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
4. csoport összes további A - N csoportban induló versenyző
5. csoport összes további S - P csoportban induló versenyző

A prioritással járó jogokat csak az A és N csoportban induló versenyzők vehetik igénybe.

Rajtidőközök: az 1. nap a rajtolás 2, míg a második napon 1 perces intervallumban történik.

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Veszprém Óváros tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 9C és IE 9D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 9C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 2D
2. nap IE 9E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Kör jellegű gyorsasági szakasz :

Kör jellegű gyorsasági leírása :

2010. július 17-én a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a rajtban a menetlevélre nem írnak rajtidőt! A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevelén.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 06-30/4794003 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: 06-30/9442323
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

- 12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.5.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.5.7.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.5.8.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.5.9.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.10.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 12.6. Hivatalos idő a verseny alatt**
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A, S és P csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság Swift Kupa: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszínen**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén - amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Elsőfokú fellebbezési díj

100.000,- Ft

Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució

150.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a VESZPRÉM RALLYE 2010 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



Veszprém Rallye 2010
Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama
Veszprém, 2010. július 17-18.



Útvonal terv

1. nap
2010. július 17. Szombat

IE	GY	HELYSÍN	gyors km	összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk
IE 1	GY1	⌚ Litér		0,00	0,00	0:00	16:00
		🚦 Litér- kör jellegű gyors / 1	13,00			0:03	16:03
IE 1A		⌚ Gyűjtőállomás BE		24,00	37,00	0:53	16:56
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 1B		⌚ Gyűjtőállomás KI				0:40	17:36
IE 2	GY2	⌚ Litér		11,80	11,80	0:17	17:53
		🚦 Litér- kör jellegű gyors / 1	13,00			0:03	17:56
IE 2A		⌚ Gyűjtőállomás BE		24,00	37,00	0:53	18:49
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 2B		⌚ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "A" BE		0,10	0,10	0:05	18:54
SZERVIZPARK "A"							
			(26 km)	(59,9 km)	(85,9 km)		
IE 2C		⌚ Szervizpark "A" KI		0,10	0,10	0:45	19:39
IE 2D		⌚ Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,15	3,15	0:10	19:49
1. nap összesen			26,00	63,15	89,15		

1. szekció

2. szekció



Veszprém Rallye 2010

Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama

Veszprém, 2010. július 17-18.



Útvonal terv

2. nap
2010. július 18. Vasárnap

IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk	
IE 2E		⌚ Parc Ferme KI					7:15	3. szakció
IE 2F		⌚ Szervizpark "B" BE		3,30	3,30	0:10	7:25	
SZERVIZPARK "B" Gumicsere engedélyezett				(3,30 km)	(3,30 km)			
IE 2G		⌚ Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:20	7:45	3. szakció
TZ 1		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig	19,20	46,90	66,10			
Gumijelölés								
IE 3	GY 3	⌚ Litér ⌚ Solyi erdő / 1	12,00	9,00	9,00	0:15 0:03	8:00 8:03	4. szakció
IE 4	GY 4	⌚ Litér ⌚ Gyártelep / 1	7,20	18,20	30,20	0:48 0:03	8:51 8:54	
IE 4A		⌚ Szervizpark "C" BE		19,50	26,70	0:41	9:35	
SZERVIZPARK "C" Gumicsere engedélyezett			19,20	46,80	66,00			4. szakció
IE 4B		⌚ Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	10:05	
Gyűjtőállomás								
IE 4C		⌚ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	10:25	4. szakció
TZ 2		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig	33,00	54,80	87,80			
Gumijelölés								
IE 5	GY 5	⌚ Litér ⌚ Solyi erdő / 2	12,00	9,00	9,00	0:15 0:03	10:40 10:43	5. szakció
IE 6	GY 6	⌚ Litér ⌚ Gyártelep / 2	7,20	18,20	30,20	0:48 0:03	11:31 11:34	
IE 7	GY 7	⌚ Szentkirályszabadja ⌚ Szentkirályszabadja / 1	13,80	8,40	15,60	0:23 0:03	11:57 12:00	
IE 7A		⌚ Szervizpark "D" BE		19,00	32,80	0:40	12:40	5. szakció
SZERVIZPARK "D" Gumicsere engedélyezett			33,00	54,80	87,80			
IE 7B		⌚ Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	13:10	
Gyűjtőállomás								5. szakció
IE 7C		⌚ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	13:20	
TZ 3		Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig	21,00	48,80	69,80			
IE 8	GY 8	⌚ Szentkirályszabadja ⌚ Szentkirályszabadja / 2	13,80	14,20	14,20	0:20 0:03	13:40 13:43	5. szakció
IE 9	Gy 9	⌚ Litér ⌚ Gyártelep / 3	7,20	7,50	21,30	0:28 0:03	14:11 14:14	
IE 9A		⌚ Szervizpark "E" BE		19,50	26,70	0:40	14:54	
SZERVIZPARK "E"			21,00	41,40	62,40			6. szakció
IE 9B		⌚ Szervizpark "E" KI		0,10	0,10	0:20	15:14	
IE 9C		⌚ Óváros tér - gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:15	15:29	
Gyűjtőállomás / Cél dobogó								6. szakció
IE 9D		⌚ Óváros tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	15:44	
IE 9E		⌚ Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,50	3,50	0:20	16:04	
2. nap összesen			73,20	153,90	227,10			
A verseny összesen								
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%		
1. nap - 2 gyorsasági szakasz			26,00	63,15	89,15	29,16%		
2. nap - 7 gyorsasági szakasz			73,20	153,90	227,10	32,23%		
Összesen - 14 gyorsasági szakasz			99,20	217,05	316,25	31,37%		

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2010. július 16. péntek 08:00 – 18:00
 2010. július 17. szombat 08:00 – 12:00

1, 2; sz. gyorsasági szakasz

2010. július 16. péntek 08.00 – 15.00

3, 5; sz. gyorsasági szakasz

2010. július 16. péntek 08:00 – 18:00
 2010. július 17. szombat 08:00 – 12:00

4, 6; 9 sz. gyorsasági szakasz

2010. július 16. péntek 15:01 – 18.00
 2010. július 17. szombat 08:00 – 12:00

7, 8; sz. gyorsasági szakasz

2010. július 16. péntek 08:00 – 18:00
 2010. július 17. szombat 08:00 – 12:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Rádli József
 Tel.: 30/944-2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

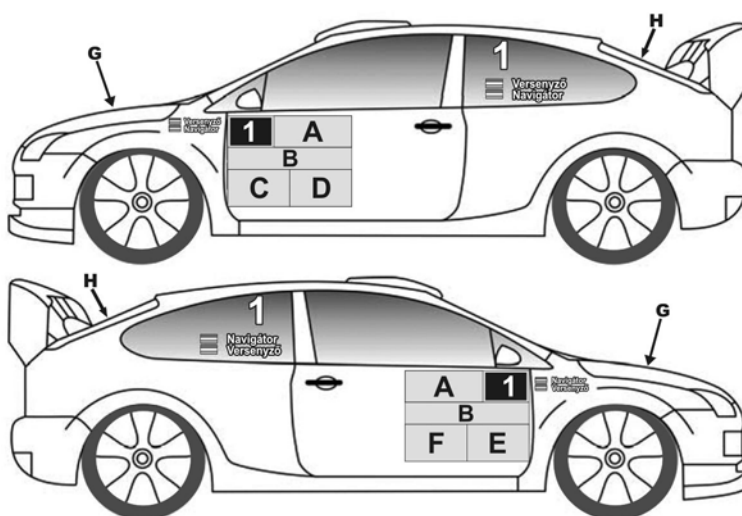
G: Első rallye tábla

H: Hátsó rallye tábla

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

A versenyautókon elhelyezendő reklámok



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Veszprém, Vasútállomás rakodó
Nyitva tartás: 2010. 07. 16. szervizzónaként üzemel
 2010. 07. 17. 06:30-20:00
 2010. 07. 18. 05:00-18:00

GPS:

Szervizautók belépési ideje:
 2010. 07. 16. nincs korlátozva
 2010. 07. 17. 06:30-15:00
 2010. 07. 18. 05:00-07:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2010. július 16. (péntek)	nincs korlátozva
2010. július 17. (szombat)	06:30 – 15:00 óra között
2010. július 18. (vasárnap)	05:00 – 07:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. július 16. és július 18. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.