



R2

VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2009. július 31. – augusztus 2.

Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója

VERSENYKIÍRÁS

A 42. ALLIANZ RALLYE versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés, 1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítás	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása	12. oldal
12. „Jégkém” autók	16. oldal
13. Díjak	16. oldal
14. Végső ellenőrzések és óvás	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	20. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	21. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	22. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23. oldal

BEVEZETÉS

A 42. ALLIANZ RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás közzététele (nevezések kezdete):	2009. július 1.	
Nevezési zárlat:	2009. július 9.	
Nevezési lista közzététele:	2009. július 21.	
Itiner kiadása:	2009. július 24. (péntek)	16.00-19.00
	2009. július 25. (szombat)	09.00-14.00
	2009. július 26. (vasárnap)	09.00-11.00
	2009. július 29. (szerda)	09.00-12.00
	2009. július 30. (csütörtök)	09.00-11.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.</i>	
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	2009. július 25-26. Naponta 09.00-18.30-ig	
	2009. július 29-30. Naponta 10.00-16.00-ig	

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

A Shakedown (kötelező teszt):	Nem kerül megrendezésre	
1. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. augusztus 1. 07.00-08.30	
Helyszín:	<i>Pécs Vásártér, Pécs, Megyeri út</i>	
Gépkönyvezés	2009. július 31. 06.00-07.00	
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Adminisztratív átvétel:	2009. július 31. 06.30-10.30	
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2009. július 31. 07.00-11.00	
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2009. július 31. 09.00	
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	

Első felügyelőtestületi ülés	2009. július 31. 11.30
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az 1. nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2009. július 31. 13.00
Végleges rajtidők kifüggesztése:	2009. július 31. 13.30
Behajtási idők a prológ várakozóhelyre:	A technikai gépátvétel után azonnal
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Ünnepélyes rajtceremónia, prológ:	2009. július 31. 15.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza</i>
Behajtás a rajtvárakozóba:	Az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
A verseny rajtja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 1. 09.15
Helyszín:	<i>IE 0B Pécs Vásártér Szerviz ki</i>
Céldobogó (1. gépkocsi):	2009. augusztus 1. 17.23
Helyszín:	<i>Pécs Plaza</i>
A verseny célja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 1. 17.33
Helyszín:	<i>IE 6D Pécs, Vörös Autóház</i>
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2009. augusztus 1. 20.00
Helyszín:	<i>Hirdetőtábla</i> <i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Óvási idő vége:	2009. augusztus 1. 20.30
Díjátadás:	Célba érkezéskor, a dobogón
Helyszín:	<i>Pécs Plaza</i>

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai,
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- Lada Kupa

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** **K-317/2009.06.29.**
- 2.3. Rendező neve:** J-GROUP FOTOPRINT KFT.
- 2.4. Címe, elérhetőségei**
 Telefon: 7601 Pécs, Pf. 224
 06-30-9398-999
 Fax: 06-72-443-461
 E-mail: jelen@rally.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu
www.allianzrallye.hu
- 2.5. Rendezőbizottság**
 Vezetője: Jelen István
 Tagjai: Csiki Zoltán, Farkas Edit, Fekete Attila,
 Jelen Istvánné, Kirsching János, Korpácsi Brigitta,
 Sabáli Gábor, Sipos Gábor, dr. Szél Attila,
 Szűcs Zsolt, Varga Jenő, dr. Zichy Mihály
- 2.6. Felügyelőtestület:**
 Vezető: Szántó László
 Tagok: Hajdu Attila
 Kovács Péter
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor
- 2.8. Tisztségviselők**
 Versenyigazgató Büki Ernő
 (a verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató-helyettes Kovács Levente
 Technikai felügyelő Perjési Zsolt
 Biztonsági szolgálat vezetője Csiki Zoltán
 Versenytitkár Korpácsi Brigitta
 Versenyiroda vezetője Farkas Edit
 Gépátvétel vezetője Vörös Gábor
 Versenyorvos Dr. Harmat Zoltán
 Értékelés vezetője Petrik Zsolt
 Időmérés vezetője Sipos Gábor
 Hírfőnök Juhász Károly
 Médiafelelős Szűcs Zsolt
 Versenyzői összekötő Komáromi Béla
 Verseny természetvédelmi felelőse Nagy Gábor
- 2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**
 A verseny távja: 330,92 km
 Gyorsasági szakaszok száma: 6 + 1 prolog
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 81,92 km +1,2 km prolog

Szekciók száma:	2
Napok száma:	2
0. nap	100% aszfalt
1. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1.

1. Versenyiroda helye:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76. MEMPHIS KÁVÉZÓ</i>	
Telefon:	30/554-6000	
Fax:	72/443-461	
Nyitva tartás:	2009. július 24. (péntek)	16.00-19.00
	2009. július 25. (szombat)	09.00-14.00
	2009. július 26. (vasárnap)	09.00-11.00
	2009. július 29. (szerda)	09.00-12.00
	2009. július 30. (csütörtök)	09.00-11.00

2. Versenyiroda helye:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Telefon:	30/554-6000	
Fax:	72/443-461	
Nyitva tartás	2009. július 31.	06.00-21.00
	2009. augusztus 1.	06.00-22.30
	2009. augusztus 2.	07.00-20.00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

1.		
Helye:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76. MEMPHIS KÁVÉZÓ</i>	
Működés:	2009. július 24. 16.00 órától	július 30. 11.00 óráig
2.		
Helye:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Működés:	2009. július 31. 06.00 órától	augusztus 2. 20.00 óráig

2.11. Parc fermé:

Prológ előtti:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Cél parc fermé:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Nyitva tartás	2009. július 31.	09.00-21.00
	2009. augusztus 1.	06.30-22.30
	2009. augusztus 2.	07.30-20.00
telefon:	30/559-5500	
fax:	72/443-461	
e-mail:	jelen@.rally.hu	

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdet:	2009. július 1.
Zárlata:	2009. július 9. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírásokkal ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerárvételen átadni.

J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Pf. 224

A navigátor adatait a saját adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. 2. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (Túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken a homológ lap VK,VR2B,VR3C,VR3D,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N, ill. A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A dieselüzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

3.3. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	43.750,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
A és N csoport résztvevői számára Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklámmal az F csoport résztvevői számára:	50.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy az itiner felvételéig átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni

J-Group Fotoprint Kft. – 7601 Pécs, Pf. 224

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

J-Group Fotoprint Kft.

Siklós és Vidéke Takarékszövetkezet 50600148-17027863-00000000

A feladóvévénny hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5. Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **9.500,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004. (VI.8) Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas

személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontja, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fejezet) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

Az FIA előírások szerint

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az adatvédelmi nyilatkozatot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk, és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása (kivéve prolog)

2009. július 25-26.

Naponta 09.00-18.30-ig

2009. július 29-30.

Naponta 10.00-16.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- Nyárászvolgy-Hetvehely és Bakonya-Nyárászvolgy gyorsasági szakasz magán- és erdőgazdasági út részét az alábbiak szerint lehet bejárni:

Nyárásvölgy-Kővágószőlősi elág. irányban

2009. július	25.	09.00-14.00
	26.	09.00-14.00
	29.	10.00-12.50
	30.	10.00-12.50

- Az Alsómocsolád-Mecsekpölöskei elág. gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Alsómocsolád-Kisvaszar) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2009. július	25.	09.00-18.30
	26.	09.00-18.30
	29.	10.00-16.00
	30.	10.00-16.00

- A prologot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prológrajz” alapján.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A J függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

- 8.3.3. Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, erdőgazdasági utak, illetve önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárás időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásával bünteti.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedésrendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást – versenyautóval történő áthaladás kivételével – nem tekinti tiltott pályabejárásnak. Ezekben a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályai megsértésének is minősül, és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a gyorsasági szakaszokon tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtüzek elkerülése érdekében.

8.4. Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebességellenőrzést végez. A sebességellenőrzéskor használt készülékek megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34.7 GHz S.N.: SP78940 (FCC ID:IBQACMI001) és Kustom Pro-Lite (széria sz.: 200-2072-00).

A sebességellenőrzést végző személyek: érvényes sportbírói igazolvánnyal rendelkező sportbírók, ill. rendezőbizottsági tagok, valamint MNASZ tisztségviselők.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújta a rendező (pénzbüntetés, rajtengedély-megvonás). Az időbüntetéseket a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület szabja ki.

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára – ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátot – 60 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5.000 Ft
21-35% között	40.000 Ft
36-50% között	80.000 Ft
51% felett	rajtengedély megvonása

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: *Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.*
 Időpont: 2009. július 31. 06.30-10.30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- érvényes forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- érvényes gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. IdőtervRajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételeig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: *Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.*

Időpont: 2009. július 31. 07.00-11.00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Érvényes gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (tank, bukócső, katalizátor stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó- és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen csak a tartalék turbók kerülnek jelölésre.

10.2. IdőtervRajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételeig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurtól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia:

Helyszíne: Pécs Plaza – prológ

Időpont: 2009. július 31. 15.00

A prológ megkezdése előtt minden versenyzőpáros bemutatásra kerül.

11.1.2. A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze. A menetlevélben szekciónként a 2009. évi RVSZ szerint befűzésre kerül egy oldal, melyre az ATB és a sportbírók feljegyzéseket írhatnak.

11.3 Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a prológon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolható sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajtidőt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4 Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomáson a korai érkezést nem büntetik:
1. nap IE 6D

11.5 Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: kék és sárga színű mellény

11.6 Prológ / Szuperspeciál szakaszok

Prológ leírása:

2009. július 31-én 15.00 órai kezdettel a Pécs Plaza nyugati parkolójában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prológot nem teljesítik, a felügyelőtestület kizárásig terjedően büntetheti.

A pályarajtot a rendező az adminisztratív átvételen adja ki. A prológ bejárása gyalogosan történik. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám-csökkenő sorrendben) alapján történik. A prológ rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt időpontját a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – időmérő berendezés rögzíti. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max. 20.000,- Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen részt vevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

1. nap: Pécs, Vásártér

Szervizautók belépési ideje

1. nap: 2009. augusztus 1. 07.00 órától 08.30 óráig

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-

felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.**
- **A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.**

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a verseny útvonalán. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „segítő” járművek és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételeére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. július 31. és augusztus 2. között mindennemű szerviztevékenység Pécs közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés

megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező az 1. nap etap útvonalán tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőpárosokként 1 db „tankoló zóna” feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A „tankoló zóna” feliratú matricával ellátott autó nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak a „segítő” matrica és a „tankoló zóna” matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges.

11.7.4. Shakedown – kötelező teszt
Nem kerül megrendezésre.

12. „JÉGKÉM” AUTÓ

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkémautók” használatát!

13. DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2009. augusztus 1. 17.23 órától
Helyszín: Pécs Plaza céldobogó

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A, F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

A nevezők részéről a végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában,

akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	150.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén - amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg. A kaució díját az óvá félnak kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 37. pontját.

- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye, pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/597-38-66
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni: a rendezőt: Telefonszám: 30/554-6000
a versenyzői összekötőt (Komáromi Béla): Telefonszám: 30/409-5530
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a parc ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.6** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7** A 42. ALLIANZ RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle

formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 15.8** A 42. ALLIANZ RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.
- 15.9** A 42. ALLIANZ RALLYE rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10** A 42. ALLIANZ RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE A RENDEZŐ BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 42. ALLIANZ RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



R2

42. ALLIANZ RALLYE

0. nap 2009. július 31. (péntek)

IE GY	Helyszín	GY hossz	Összekötő táv	Össztáv	Etapidő	Első gk.	Szüksé- g	Átl sebesség km/h
IE/TC0	Pécs, Vörös Autóház PF be							Technikai gépátvitel után azonnal
IE/TC0A	Pécs, Vörös Autóház PF ki					14,57	0	
GY/SS0	PROLOG	1,20				15,00		

1. nap 2009. augusztus 1. (szombat)

IE GY	Helyszín	GY hossz	Összekötő táv	Össztáv	Etapidő	Első gk.	Szüksé- g	Átl sebesség km/h
IE 0B	Pécs Vásártér Szerviz ki Gyűjtő be					09,15		
	Gyűjtő				5			
IE 0C	Pécs Vásártér Gyűjtő ki					09,20		
	Gumijelölő zóna							
IE 1	Pécs Camping		12,74	12,74	30	09,50		25,48
GY 1	PECS CAMPING 1.	9,18				09,53		
IE 2	Alsómocsolád		45,82	55,00	60	10,53		55,00
GY/SS2	ALSÓMOC SOLÁD 1.	14,02				10,56		
	Magyarszék Horváth-kút Tankoló zóna (77,24 km)							
IE 3	Nyárásvölgy		29,52	43,54	50	11,46		52,24
GY/SS3	NYÁRASVÖLGY 1.	17,76				11,49		
IE 3A	Pécs Vásártér Szerviz be		36,02	53,78	60	12,49		53,05
	Szerviz / Service A Gumisere engedélyezve	(40,96)	(124,10)	(165,06)	25			
IE 3B	Pécs Vásártér Szerviz ki – Gyűjtő be					13,14		
	Gyűjtő				15			
IE 3C	Pécs Vásártér Gyűjtő ki					13,29		
	Gumijelölő zóna							
IE 4	Pécs Camping		12,74	12,74	30	13,59		25,48
GY/SS4	PECS CAMPING 2.	9,18				14,02		
IE 5	Alsómocsolád		45,82	55,00	60	15,02		55,00
GY/SS5	ALSÓMOC SOLÁD 2.	14,02				15,05		
	Magyarszék Horváth-kút Tankoló zóna (77,24 km)							
IE 6	Nyárásvölgy		29,52	43,54	50	15,55		52,24
GY/SS6	NYÁRASVÖLGY 2.	17,76				15,58		
IE 6A	Pécs Vásártér Szerviz be		36,02	53,78	60	16,58		53,05
	Szerviz / Service B Gumisere engedélyezve	(40,96)	(124,10)	(165,06)	15			
IE 6B	Pécs Vásártér Szerviz ki					17,13		
IE 6C	Pécs, Vörös Autóház Gyűjtő be		00,80	00,80	10	17,23		
	Gyűjtő				10			
	Dobogó							
IE 6D	Gyűjtő ki – Pécs, Vörös Autóház PF be					17,33		
1. NAP ÖSSZESEN		81,92	249,09	330,92				

2. számú függelék: pályabejárás időterve**Pályabejárás időpontja:**

2009. július 25-26.	Naponta 09.00-18.30-ig
2009. július 29-30.	Naponta 10.00-16.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- Nyárásvölgy-Hetvehely és Bakonya-Nyárásvölgy gyorsasági szakasz magán- és erdőgazdasági út részét az alábbiak szerint lehet bejárni:

Nyárásvölgy-Kővágószőlősi elág. irányban		
2009. július	25.	09.00-14.00
	26.	09.00-14.00
	29.	10.00-12.50
	30.	10.00-12.50

- Az Alsómocsolád-Mecsekpölöskei elág. gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Alsómocsolád-Kisvaszar) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2009. július	25.	09.00-18.30
	26.	09.00-18.30
	29.	10.00-16.00
	30.	10.00-16.00

- A prologot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prolograjz” alapján.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Komáromi Béla
30/409-5530

Alapvető feladatai:

A részt vevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a felügyelőtestület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a parc ferme-ben
- a célba érkezéskor a parc ferme-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

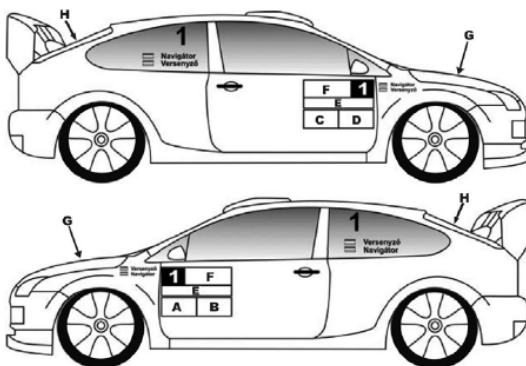
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

G, H: Hivatalos rallyetábla



Az RVSZ II. fej. 6.9.2 pontjában, a versenyzők nevének megjelenésére meghatározott szabály annyiban módosul, hogy a betűk nagysága 5-10 cm nagyságú lehet, de a neveknek azonos nagyságúaknak kell lenniük.