

43. ALLIANZ HISTORIC rallye

WWW.ALLIANZRALLYE.HU

WWW.MECSEKRALLYE.HU



43.
Allianz  MECSEK
HISTORIC
RALLYE 2010

VERSENYKIÍRÁS



drávanet
INTERNET



TOSHIBA

J-GROUP FOTOPRINT

PÉCS, 2010. OKTÓBER 15-17.



A Magyar Suzuki Zrt.
a magyar rallyesport
hivatalos támogatója.

Tartalomjegyzék

Program	3. oldal
1. Szervezés	4. oldal
2. Megfelelőség	5. oldal
3. Leírás	5. oldal
4. Elfogadott járművek	6. oldal
5. Versenyzők megfelelése, nevezési űrlapok, nevezések	6. oldal
6. Nevezési díjak, biztosítás	6. oldal
7. Hirdetés	7. oldal
8. Általános kötelezettségek	7. oldal
9. Verseny lebonyolítása	9. oldal
10. Adminisztráció és ellenőrzés, büntetések	13. oldal
11. Óvások, fellebbezések	14. oldal
12. Végeredmények	15. oldal
13. Díjak, kupák	15. oldal
14. Díjkiosztó	15. oldal
1. sz. Függelék: FIA szabványos Rallye ellenőrző pontok jelzései	16. oldal
2. sz. Függelék: Pályabejárás időterve	18. oldal
3. sz. Függelék: GPS nyomkövetés	19. oldal
4. sz. Függelék: Időterv	20. oldal
5. sz. Függelék: Versenyzői összekötők	22. oldal
6. sz. Függelék: Reklámok	23. oldal

PROGRAM

A nevezések kezdete:	2010.09.07.
A nevezési zárlat:	2010.09.21.
Az itiner kiadása a versenyzők számára:	
Időpont:	2010.10.08. (péntek) 16.00-19.00 2010.10.09. (szombat) 09.00-14.00 2010.10.10. (vasárnap) 09.00-11.00 2010.10.12. (kedd) 16.00-20.00 2010.10.13. (szerda) 09.00-12.00
Helyszín:	Pécs Plaza, Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
GPS koordináták:	É: 46° 2,961'; K: 18° 12,567'
A fenti időpontokban a versenyzők megkaphatják a rajtszámot és a rendezői reklámokat.	
A pályabejárás kezdete:	2010.10.09.
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. függelékben.	
A szervizparkba történő beállítás:	2010.10.15. 06.30-tól
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS koordináták:	É: 46° 3,328'; K: 18° 12,647'
Adminisztratív átvétel:	2010.10.15. 08.00-13.00
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
A rajtszámok és a dokumentumok átadása a versenyzők számára a versenyirodában.	
Technikai gépátvétel:	2010.10.15. 08.30-13.30
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Részletes időbeosztást az itiner átvételekor kapják meg a versenyzők.	
A felügyelők első értekezlete:	2010.10.14 18.30
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és a rajtidőknek (prológ, valamint az 1. nap rajtidejének) a kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2010.10.15. 17.00
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Behajtás a prológ várakozó helyre:	2010.10.15. 15.00-16.00
Helyszín:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
GPS koordináták:	É: 46° 2,931'; K: 18° 12,745'
Ünnepélyes rajtceremónia és prológ:	2010.10.15. 17.00
Helyszín:	Pécs Plaza
Behajtás a rajtvárakozóba:	2010.10.16. 07.00-07.40
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Az első nap rajtja:	2010.10.16. 08.00
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Az első nap vége - parc fermé:	2010.10.16 19.04
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Az első nap részleges nem hivatalos eredménylista közzététele és a második napi rajtlista kihirdetése.	2010.10.16. 22.00
A második nap rajtja	2010.10.17. 09.00
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Díjkiosztó a céldobogón:	2010.10.17. 11.26
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
A második nap vége - parc fermé:	2010.10.17. 11.26
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
A végső technikai ellenőrzésre kijelölt autók listájának közzététele a hirdetőtáblán:	2010.10.17. 11.25
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Végső technikai ellenőrzés:	Célba érkezés után azonnal
Helyszín:	Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2010.10.17. 14.00
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Sajtótájékoztató:	2010.10.17. 12.30
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

1. SZERVEZÉS

A versenyt az FIA Nemzetközi Sportkódex (és annak függelékei), a Nemzeti Sportszabályok (és függelékei) és a jelen FIA Historic Rallye Európa-bajnokság Standard Versenykiírásának betartásával rendezik meg.

1.1 Meghatározások

A rallye elnevezése: 43. Allianz Historic Rallye
A rendező neve: J-Group Fotoprint Kft.
A Nemzeti Autósport Szövetség neve: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
ASN engedélyszám: **K-406/2010.09.08** kiadva: **2010.09.08**

1.2 Szervezőbizottság:

Vezető: Jelen István
Tagjai: Büki Ernő, Csiki Zoltán, Farkas Edit, Jelen Istvánné, Kirsching János, Pokorádi Péter, Sabáli Gábor, Sipos Gábor, dr. Szél Attila, Szűcs Zsolt, Varga Jenő

1. Versenyiroda:

Helye: Pécs Plaza Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
Telefon: +36 20 266 2733
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu
Nyitva tartás:

2010.10.08. (péntek)	16.00-19.00
2010.10.09. (szombat)	09.00-14.00
2010.10.10. (vasárnap)	09.00-11.00
2010.10.11. (hétfő)	09.00-11.00
2010.10.12. (kedd)	16.00-20.00
2010.10.13. (szerda)	09.00-12.00
2010.10.14. (csütörtök)	09.00-11.00

2. Versenyiroda:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Telefon: +36 20 266 2733
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu
Nyitva tartás:

2010.10.15. (péntek)	08.00-20.00
2010.10.16. (szombat)	07.00-22.30
2010.10.17. (vasárnap)	08.00-16.00

Hivatalos hirdetőtábla

1.
Helye: Pécs Plaza Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
Működés: 2010.10.08. 16.00 órától 10.14. 11.00 óráig

2.
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Működés: 2010.10.15. 08.00 órától 10.17. 16.00 óráig

Sajtóhelyiség:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Nyitva tartás:

2010.10.15. (péntek)	08.00-20.00
2010.10.16. (szombat)	09.00-22.30
2010.10.17. (vasárnap)	08.00-16.00

1.3 A rallye tisztségviselői

Felügyelőtestület:
Vezető: Rod Parkin (GB)
Tagok: Stan Minarik (CZ)
Sándor István (H)
John Hughes (GB)
FIA megfigyelő: Ralf Petterson (FIN)
FIA műszaki felügyelő: Faluvégi Péter (H)
Versenyigazgató: Sztankovics Györgyi (H)
Versenyigazgató-helyettes: Csiki Zoltán (H)
Biztonsági szolgálat vezetője: Farkas Edit (H)
Versenytitkár: Cselényi Balázs (H)
Gépátvétel vezetők: Tüskés László (H)
Versenyzői összekötők: Dákay Péter (H)
Móni István (H)

Sajtófelelős:	Répa Kata (H) Szűcs Zsolt (H)
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán (H)
Pályabírók vezetője:	Vida Gizella (H)
PR-igazgató:	Pokorádi Péter (H)
Időmérők vezetője:	Sipos Gábor (H)
Rádió-kommunikáció:	Juhász Károly (H)

1.4 Szabálymódosítások – Hivatalos Közlemények (bulletinek)

A jelen szabályok csak az ISC 66. és 141. cikkelyeinek betartásával módosíthatók.

Bármely módosítás vagy járulékos rendelkezés egy dátummal és sorszámmal ellátott hivatalos közleményben, végrehajtási utasításban kerül kihirdetésre, amely a jelen szabályok elválaszthatatlan részét képezi. Ezeket a hivatalos közleményeket a verseny titkárságán és a hivatalos hirdetőtáblán helyezik el, és közvetlenül ismertetik a résztvevőkkel, akik aláírásukkal ismerik el az átvételüket, hacsak ez a verseny folyamatában fizikailag lehetetlen.

Minden olyan hivatalos közleményhez, amelyet a rendezők a rallye rajtja (a felügyelők első értekezlete vagy a gépátvétel kezdete) előtt adtak ki, be kell szerezni a FIA írásos engedélyét. Minden, a rallye rajtja után kiadott hivatalos közleményt előzetesen jóvá kell hagyni a versenyfelügyelőknek.

1.5 A szabályok értelmezése

1.5.1 A rallye során a versenyigazgató a felelős jelen szabályok és az azokban foglalt rendelkezések alkalmazásáért.

1.5.2 Bármely, a szabályok alkalmazásával kapcsolatos tiltakozást a versenyfelügyelőknek kell eljuttatni mérlegelés és döntés céljából (ISC XII. fejezete).

1.5.3 Hasonlóképpen minden olyan esetet, amelyre a fent említett szabályok nem térnek ki, a versenyfelügyelők mérlegelnek, akik egyedülként vannak felhatalmazva a döntéshozatalra (ISC 141. cikkely).

1.5.4 A jelen szabályok értelmezésével kapcsolatos vita esetén csak az angol nyelvű szöveget lehet mérvadónak tekinteni.

1.5.5 A szöveg pontos értelmezéséhez a következő meghatározásokat kell figyelembe venni:

- a) "nevező": természetes vagy jogi személy
- b) "versenyzőpáros": vezető és navigátor.

1.5.6 A vezető átveszi a nevező felelősségét, ha utóbbi nem tartózkodik a járműben.

1.5.7 Murvás szakaszon lebonyolított verseny: a versenyigazgató által murva rallyenak nyilvánított résztáv.

1.5.8 Ahhoz, hogy az indulók közé számítsanak, a versenyzőpárosnak (vezető és navigátor) az autójukkal együtt pontos időben kell megjelenniük a rajtnál vagy az ünnepélyes rajtnál.

2. MEGFELELŐSÉG

2.1 FIA besorolás

A 43. Allianz Historic Rallye az FIA Historic Rallye Európa-bajnokság futama

2.2 Nemzetközi besorolás

Az FIA CEZ Historic Rallye Trophy futama

2.3 Nemzeti besorolás

A Magyar Köztársaság Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának 8. futama külföldi versenyzők részvételével, ellenben a külföldi versenyzők a Magyar Köztársaság Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokságában pontot nem szerezhhetnek. Az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik. A verseny egy futamnak számít, 1,5-szeres értékkel az RVSZ Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai 7.1 pontja szerint. Visszaállítás szabályait lásd jelen kiírás 9.3.6

Mivel a verseny egy futamnak számít, ezért az 1. nap utáni Parc Fermé nem kerül feloldásra.

3. LEÍRÁS

3.1 A verseny teljes hossza a gyorsasági szakaszokkal együtt (km-ben):

457,39 km

3.2 A gyorsasági szakaszok száma:

10 + prológ

3.3 A gyorsasági szakaszok teljes hossza (km-ben):

157,29 km

3.4 Napok száma:

3

3.5 Az autók közötti távköz

1 perc

A rallye során a hivatalos idő a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurttól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

Az útvonaltervet, az időellenőrző állomásokat, az áthaladást ellenőrzőket, a neutralizációt stb. a menetlevél és az útvonalitiner írja le.

Vita esetén a menetlevélen megadott idő az irányadó.

4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

- 4.1 Elfogadottnak tekintendők a „FIA Historic Rallye Európa-bajnokság” szabályainak 2. cikkelyében felsorolt járművek.
- 4.2 Az autókat a „FIA Historic Rallye Európa-bajnokság” szabályainak 2. cikkelyében meghatározott osztályokba sorolják be.
- 4.3 A nevezőnek a gépátvételkor be kell mutatnia a FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a FIA műszaki felügyelőnek, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja.
- 4.4 Bárminemű vita esetén a felügyelők döntenek a gépátvevők és a FIA műszaki felügyelője által adott jelentés alapján.
- 4.5 Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.
- 4.6 A versenyen az FIA CEZ Historic Rallye Trophy kiírásában, valamint a Magyar Köztársaság Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának kiírásában engedélyezett autók vehetnek részt.

5. VERSENYZŐK MEGFELELŐSÉGE – NEVEZÉSI ŰRLAPOK – NEVEZÉSEK

- 5.1 Minden olyan személy vagy jogi személy, aki/amely az aktuális évre érvényes FIA nemzetközi nevezői engedéllyel rendelkezik, megfelelőnek tekintendő.
- 5.2 Abban az esetben, ha a nevező jogi személy, vagy nem része a versenyzőpárosnak, a nevezési úrlapon megnevezett első vezető tekintendő a verseny során felelősnek mindazon kötelezettségek tekintetében, amelyek a nevezőre vonatkoznak. Abban az esetben, ha az első versenyző nem érhető el, a felelősséget átveszi a nevezési listán megnevezett navigátor.
- 5.3 A nevező vagy a versenyzőpárosok bárminemű tisztességtelen, csalárd vagy sportemberhez méltatlan magatartását a felügyelők bírálják el, akik emiatt kizárásig terjedő büntetést szabhatnak ki.

- 5.4 Mindazoknak a nem MNASZ licenccel rendelkező versenyzőknek, akik részt kívánnak venni a versenyen, a mellékelt nevezési lapot megfelelően kitöltve legkésőbb **2010.09.21-ig** meg kell küldeniük a J-Group Fotoprint Kft. H-7601 Pécs, Postafiók 224 postai címre vagy a info@mecsekrallye.hu e-mail címre vagy a +36 72 443 461 faxszámra. A nevezési laphoz legalább egy fényképet kell mellékelni a benevezett autóról.

A navigátorra vonatkozó részletes adatokat elegendő a gépátvétel kezdetéig megadni.

A nevezési laphoz csatolni kell - amennyiben a nevező rendelkezik a dokumentummal - az autó FIA Historic Műszaki Gépkönyve (HTP) 1. oldalának fénymásolatát, amelyen jól látható az osztály és a kategória, melybe a kibocsátó ASN besorolta az autót. .

A nevező nem módosíthatja az adatokat a nevezések lezárása után (2010.09.20.).

A versenyzőpáros egyik tagja helyettesíthető a következők beleegyezésével:

- rendezők, az adminisztratív ellenőrzés megkezdése előtt;

- felügyelők, ezeknek az ellenőrzéseknek a megkezdése után és a rajthoz engedélyezett versenyzőpárosok listájának közzététele előtt.

Mindkét tag (vezető és navigátor) cseréjét csak az FIA engedélyezheti.

Az MNASZ licenccel rendelkező versenyzőknek – más versenyekhez hasonlóan – a www.rallyesport.hu weboldalon keresztül kell nevezniük.

- 5.5 Az ISC 70. cikkelyével összhangban az idegen nevezőknek, vezetőknek és navigátoroknak meghatalmazást kell adni.
- 5.6 A nevezési lapon nem szabad javításokat végezni, kivéve az ebben a szabályban megengedett eseteket. Ugyanakkor a nevező a nevezési lapon megadott autót a gépátvétel megkezdéséig kicserélheti egy azonos periódusú, azonos osztályú autóra.
- 5.7 Abban az esetben, ha egy autó a gépátvétel során történő bemutatáskor nem felel meg annak a kategóriának és/vagy osztálynak, amelybe neveztek, az FIA műszaki felügyelőjének javaslatára a felügyelőtestület határozata alapján a megfelelő másik osztályba sorolható át.
- 5.8 A nevezési űrlap aláírásával a nevező és a versenyzőpáros vállalja, hogy betartja az ISC-ben és ebben a szabályban előírt összes sport-előírást.
- 5.9 A versenyre max. 70 autó nevezhető be.

6. NEVEZÉSI DÍJAK – BIZTOSÍTÁS

- 6.1 A verseny nevezési díja autónként: 120.000,- Ft a kötelező rendezői reklámokkal, 200.000,- Ft a kötelező reklámok nélkül (a kötelező reklámokat az itiner átvételkor teszik közzé).

A nevezési díj tartalmazza:

2 db részvételi jegyet (vezető-navigátor) a 2010.10.14-én (csütörtök) 19.30 órakor az Expo Center Pécs éttermében megrendezésre kerülő historic vacsorára.

A titkárság a versenyzők rendelkezésére áll a +36 30 659-1841 telefonszámon szállás és szállodai foglalások segítségével. Bővebb információ a verseny hivatalos weboldalain: www.mecsekrallye.hu és www.allianzrallye.hu.

Kedvezményes étkezési lehetőséget tud a rendező biztosítani az Expo Center Pécs területén, a szervizparktól kb. 60 m távolságra üzemelő étteremben, melynek feltételei az itinerátvétel kezdetétől a hirdetőtáblán ismerhetők meg.

6.2 A nevezés csak a teljes nevezési díj befizetésével együtt fogadható el.

A nevezési díjat (120.000.- Ft) 2010.09.21-ig kell átutalni a rendezőnek a DRB Banknál vezetett számlára.

- Számlatulajdonos:

J-Group Fotoprint Hungary Kft.

- Számlaszám:

50600148-17027863-00000000

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

6.3 A teljes nevezési díjat visszatérítik, ha

a) a jelentkező nevezését nem fogadták el,

b) a rallye nem kerül megrendezésre.

(A rendezők a nevezési díj 50%-át visszatéríthetik, ha a versenyzők ASN-jének hitelt érdemlő igazolása szerint vis major miatt nem tudtak elindulni a rallyen.)

6.4 A versenyen a következő biztosítást kell kötni:

- az adminisztratív átvételen a versenyzőpárosnak kötelező kiegészítő biztosítást kell kötnie, melyet az ASN jelen lévő képviselőjénél kell befizetni (10.800 Ft). A biztosítás a rajttól kezdve érvényes és a rallye végéig vagy a visszalépésig, a kizárásig vagy diszkvalifikálásig tart, és a versenyzőpáros által harmadik személyben okozott károokra nyújt fedezetet. Ezen biztosítás feltételei a hirdetőtábláról ismerhetők meg az itinerátvétel kezdetétől.

- az adminisztratív átvételen extrém biztosítás is köthető a biztosító jelen lévő képviselőjénél, mely a versenyzőkre vonatkozik.

6.5 Baleset esetén a versenyzőnek vagy képviselőjének erről 24 órán belül értesítenie kell a versenyigazgatót.

6.6 Minden egyes nap végén a jelentkezők a versenyzőnek nyilatkoznia kell arról, hogy volt-e balesete az útszakaszon.

6.7 A Rendező Bizottság elhárít minden felelősséget a verseny során érintett országok törvényeinek, jogszabályainak és előírásainak megsértéséből adódó következményekkel kapcsolatban, ezekért a következményekért kizárólag azok viselik a felelősséget, akik elkövették a fentieket. A Rendező Bizottság szintén elhárítja a felelősséget a zavargások, tüntetések, vandalizmus, természeti katasztrófa stb. miatt keletkező károkért, illetve a versenyzőket és a csapatokat ezek miatt ért hátrányokért, illetve ezek következményeiért. Az ebből eredő károkat, bírságokat vagy büntetéseket az okozóknak kell viselniük.

7. HIRDETÉS

Meg kell felelni az ISC 212. cikkelyében foglaltaknak. Lásd még az FIA K Függelék 2.1.10 cikkelyét. Az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőire vonatkozó reklámokat, és azok elhelyezését lásd a 6. sz. mellékletben.

8. ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

8.1 Versenyzőpáros

8.1.1 Csak a két tagból álló versenyzőpáros bocsátható a rajthoz. A versenyzőpáros egyik tagját vezetőként, a másik tagját navigátorként kell benevezni. A verseny során a versenyzőpáros mindegyik tagja vezethet, és mindegyik tagnak rendelkeznie kell az adott évre érvényes FIA vezetői engedéllyel.

8.1.2 A versenyzőpárosnak a verseny teljes időtartama során az autóban kell helyet foglalnia, kivéve a jelen szabályokban megengedett eseteket. Abban az esetben, ha a versenyzőpáros egyik tagja elhagyja az autót vagy harmadik személyt engednek beszállni az autóba (kivéve a sérült személy szállítását), az autót ki kell zárni a versenyből.

8.1.3 A verseny teljes időtartama során az autóban kell tartani egy, a versenyzőpáros aktuális fényképét (4x4 cm), aláírását és az autóra vonatkozó adatokat tartalmazó kártyát, amit hivatalos kérésre be kell mutatni. Ennek elmulasztása a versenyből történő kizárást eredményezheti.

8.2 Rajtsorrend – Táblák – Számok

8.2.1 Az első nap rajtja a rajtszámok sorrendjében történik, a legkisebb rajtszámú autó indul először. Biztonsági okokból a versenyigazgató kérésére ez a rajtsorrend módosítható.

8.2.2 A következő napok rajtsorrendjét a megelőző nap végén megállapított nem hivatalos eredménylista szabja meg. Biztonsági okokból a versenyigazgató kérésére ez a rajtsorrend módosítható.

8.2.3 A verseny, a nap vagy szakasz rajtjánál késve jelentkező autó minden egyes perc késésért 10 másodperc büntetést kap..15 percen túli késés, kizárást von maga után.

8.2.4 A rendezőbizottság minden versenyzőpárost két rallyetáblával és három, a rajtszámot viselő táblával lát el.

8.2.5 A rallyetáblákat az autó elején és hátulján úgy kell rögzíteni, hogy a verseny teljes időtartama során láthatók legyenek. A rallyetáblák még részlegesen sem takarhatják a rendszámtáblát. A rendszámtáblának a verseny során bármilyen rövid ideig tartó eltakarása büntetést von maga után.

8.2.6 A rendezők által biztosított három rajtszámot az autó két oldalán és elején kell elhelyezni a rallye teljes időtartama során.

8.2.7 Ha a verseny során bármikor kiderül, hogy:

- valamelyik rajtszám vagy rallyetábla hiányzik, ez büntetést von maga után;

- ha a három rajtszám, vagy a két rallyetábla egyidőben hiányzik, ez kizárást von maga után.

- 8.2.8 A rallyetáblákat és a rajtszámokat minden versenyző 2010.10.08-tól kezdve veheti fel a versenyirodán. A versenyzők csak úgy jelenhetnek meg a gépátvételen, ha felrögzítették az autóra a rallyetáblákat és a rajtszámokat. Az ennek nem megfelelő autók nem kerülnek átvételre.
- 8.2.9 A versenyzőpárosok nevét és országzászlójukat az autó mindkét oldalán, az első sárvédőkön meg kell jeleníteni (legfeljebb 10 cm x 40 cm méretben). Mindazok az autók, amelyek nem felelnek meg ennek a követelménynek, büntetést kapnak.
- 8.2.10 A rendező döntése alapján a megelőző évi bajnokság nyertese – ha jelen van a versenyen – az 1-es rajtszámot kapja.

8.3 Menetlevél

- 8.3.1 A rallye kezdetén minden versenyzőpáros kap egy menetlevelet, amely feltünteti az időellenőrző állomások közötti távolság megtételéhez tartozó időket. A szekció végén lévő időellenőrző állomáson elveszik a menetlevelet és a következő szakasz rajtjánál újra cserélik. Minden versenyzőpáros kizárólagos felelősséget visel a menetlevélért.
- 8.3.2 A menetlevelet igény szerint rendelkezésre kell bocsátani ellenőrzés céljából, különösképpen az időellenőrző állomásokon, ahol a versenyzőpáros egyik tagjának személyesen kell átadnia lepecsételés céljából.
- 8.3.3 A menetlevél bármilyen, hivatalos személy által nem engedélyezett javítása vagy módosítása a versenyből történő kizárást eredményezi.
- 8.3.4 Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének hiánya, a menetlevél átadásának elmulasztása a meghatározott ellenőrzéskor (idő- vagy áthaladásellenőrzés, gyújtóállomás vagy cél) a versenyből történő kizárást eredményezi, kivéve azokat az eseteket, amikor a 9.3.6 pont rendelkezéseit - Felzárkózás - alkalmazzák.
- 8.3.5 Kizárólag a versenyzőpáros felelős a menetlevélnek a különböző ellenőrzési pontokon történő leadásáért és a lapra beírt adatok pontosságáért.
- 8.3.6 Ezért a versenyzőpáros feladata, hogy a megfelelő időben adják át a menetlevelet a hivatalos személyeknek, és ellenőrizzék, hogy arra helyesen írták-e fel az időt. A menetlevélre kizárólag a sportbíró írhat fel idő adatot.

8.4 Közlekedés – Javítások

- 8.4.1 A versenyzőknek a rallye teljes időtartama során szigorúan be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat. A közlekedési szabályok megszegéséért kiszabható büntetések a következők:
1. szabálysértés: 50.000,- Ft készpénzbüntetés,
 2. szabálysértés: 5 perc időbüntetés,
 3. szabálysértés: kizárás a versenyből.
- Abban az esetben, ha a rendőrség úgy döntene, hogy nem állítja meg a szabálysértő vezetőt, kérheti a rendezőket, hogy alkalmazzák az ebben a szabályban rögzített büntetéseket, a következők feltételeknek eleget téve:
- a szabálysértésről szóló értesítés a hivatalos csatornákon keresztül, írott formában az aktuális eredmények közzététele előtt jut el a rendezőkhöz,
 - a bejelentés kellőképpen részletes ahhoz, hogy ennek alapján minden kétséget kizáróan azonosítani lehessen a vétkes vezetőt, valamint a szabálysértés helyszínét és időpontját,
 - a tények nem értelmezhetőek különféleképpen.
- 8.4.2 Javítások kizárólag a szervizparkban engedélyezettek. A szervizpark kijáratánál tankoló zóna kerül kialakításra, a szervizparkban a tankolás tilos. Tankolni az útvonalon lévő benzinkutaknál is lehet. A verseny során tilos a motor, a sebességváltó és a differenciálmű cseréje. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a Sportfelügyelők mérlegelése alapján a versenyből történő kizárást is eredményezheti.
- 8.4.3 Azok a versenyzőpárosok, amelyek az itinerben meghatározott tilos helyen vesznek igénybe szervizszolgáltatást, a kizárást terjedő büntetést kaphatnak. A tiltott zónákban történő parkolásért 50.000,- Ft készpénzbüntetést szabnak ki.
- 8.4.4 A szervizkocsiknak tilos behajtaniuk a gyorsasági szakaszokra vagy bármely olyan területre, melyre a rendezők behajtási tilalmat állapítanak meg, ellenkező esetben a versenyzők a kizárást terjedő büntetéssel számolhatnak.
- 8.4.5 A kizárást terjedő büntetés terhe mellett tilos az autókat vontatni vagy szállítani, vagy betolni, kivéve, ha ezzel az útra teszik vissza azokat, vagy szabaddá teszik az utat.
- 8.4.6 A versenyzőpárosoknak a kizárást terjedő büntetés terhe mellett tilos:
- a) a versenyben lévő autók útját elzárni vagy megakadályozni azokat az előzésben,
 - b) sportemberhez méltatlanul viselkedni.
- 8.4.7 Azok a csapatok, melynek versenyzői a szervizparkban egymás mellett kívánnak szervizelni, igényüket az itinerátvételnél a versenyirodán jelezzék.

8.5 Pályabejárás

- 8.5.1 Időtartam és feltételek:
- a) a benevezett versenyzőpárosok az itiner átvételét követően végezhetik a bejárást;
 - b) a bejárást mindig a KRESZ szabályainak figyelembevételével kell végezni;
 - c) a bejárás a következő meghatározott időszakban végezhető: a pályabejárás pontos leírása a 2. sz. függelékben,
 - d) a rendező a gyorsasági szakaszokon történő áthaladások számát nem korlátozza a 2. sz. függelékben meghatározott pályabejárási időn belül.
- 8.5.2 Regisztráció
- a) A versenyzőpárosnak vagy képviselőjüknek alá kell írniuk a bejárásra használt autó és a vezető adatait tartalmazó azonosító űrlapot. Ezt az űrlapot személyesen lehet átadni a versenyirodán az itiner átvételekor.

- b) A bejáráshoz szükséges anyagokat az itiner átvételekor adják át. A külföldi versenyzők az összes szükséges anyagot a versenyirodán (annak nyitva tartási idejében) vehetik át, ezért a rendezőket kellő időben értesíteniük kell érkezésük idejéről és szálláshelyükről.

8.5.3 Különleges korlátozások

- a) A versenyzők a gyorsasági szakaszokat a 8.5.1 d) pont szerint járhatják be.
b) Minden autóhoz adnak egy, a versenyzőpáros rajtszámát viselő azonosító öntapadó címkét. Ezt a címkét a bejárás során végig jól láthatóan az első szélvédő felső (középső) részén kell elhelyezni.
c) A versenyzők pályabejárési kártyát nem kapnak. Az erdőgazdasági utak bejáratánál és kijáratánál sportbírók rögzítik az áthaladás tényét.
d) A pályabejárás során a gyorsasági szakaszokra megengedett maximális sebesség az erdőgazdasági utakon 60 km/óra, közutakon 80 km/óra, lakott területen 50 km/óra, hacsak a közlekedési jelzések nem írnak elő ennél alacsonyabb sebességhatárt.
Lakott területen kívül megengedett legnagyobb sebesség maximum 80 km/h (kivéve erdőgazdasági utak).
e) A szakaszok a forgalom számára nyitottak, ezért a többi úthasználó biztonságát és jogait tiszteletben kell tartani.
f) A versenyzőpárosoknak semmilyen körülmények között nem szabad a gyorsasági szakaszokon ellentétes irányban haladni, ha csak a rendezők, a pályabíró vagy a rendőrség nem ad erre külön utasítást. A versenyzők csak a rajtnál hajthatnak fel a gyorsasági szakaszra.
g) A gyorsasági szakaszokon történő minden egyes áthaladás során legfeljebb két személy foglalhat helyet az autóban. Ezen személyek egyikének a vezetőnek vagy a navigátornak kell lennie.
h) A rendezők a bejárési útvonalon bármilyen eszköz igénybevételével megfigyelhetik a versenyzők magatartását.
i) Abban az esetben, ha a versenyzőpáros bejárás célú gépkocsiját bármikor, bármilyen oknál fogva le kell cserélni, erről értesítenie(ük) kell a Rallye Irodát és meg kell adnia(uk) az új autó adatait.
j) A pályabejárás befejezése után a benevezett versenyzőpárossal kapcsolatban álló személyek semmiféle módon nem mozoghatnak a gyorsasági szakaszokon (erdőgazdasági utakon) vagy azok felett (kivéve gyalogosan), hacsak a versenyigazgató nem adott erre kifejezett engedélyt.

8.5.4 Bejárásra használt autók:

A pályabejáráshoz az összes versenyzőpáros csak normál közúti autókat használhat, ideértve a terepjárókat és a szabadidő-terepjárókat (SUV), vagy a verseny során használatos autókat, ha azok a Standard Túraautók vagy Nagy Túraautók kategóriájába tartoznak. Általában a pályabejárásra használt autók nem végezhetők versenycélú módosítások, és meg kell felelniük az alábbi szabályokban rögzített követelményeknek:

- a) Sorozatgyártású autó.
b) Az autónak egyszínűre fényezettnek kell lennie, hirdetések, címkék stb nélkül.
c) Motorjának sorozatgyártásúnak kell lennie (meg kell felelnie az N csoport előírásainak).
d) A sebességváltó sorozatgyártású kell legyen (meg kell felelnie az N csoport előírásainak).
e) A kipufogórendszernek sorozatgyártásúnak kell lennie, a maximális zajszintnek a jogszabályban megengedett maximális határon (98 dBA) belül kell lennie.
f) A kerékfelfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoportra vonatkozó előírásoknak.
g) Engedélyezett a kiegészítő (az N csoport előírásainak megfelelő) alvázvédő szerkezetek alkalmazása.
h) Megengedett a biztonsági bukókeret beszerelése.
i) Megengedett az autó belsejének színéhez hasonló színű többpontos biztonságiöv-rendszer használata.
j) Megengedett a belső tér színéhez hasonló színű kagylóülés használata.
k) Megengedett két, a közúti közlekedésben történő alkalmazásra jóváhagyott pótfényszóró használata.
l) A keréktárcsák szabadon megválaszthatók.
m) A közúti használatra jóváhagyott, sorozatgyártású, aszfaltra vagy murvára való gumiabroncsokat (nem versenygumiabroncsokat) szabadon lehet használni.
n) A versenyzőpáros „könnyű” belső kommunikációs eszközt használhat (sisak nélkül).

8.5.5 Szankciók:

Azokat a versenyzőket, akik nem tartják be ezeket az utasításokat, eltilthatják a rajttól vagy kizárhatják a versenyből. Ilyen esetben a rendező nem fizeti vissza a nevezési díjat.

9. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

9.1 Rajt

9.1.1 2010.10.15-én 17.00 órai kezdettel a Pécs Plaza nyugati parkolójában prolog kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A prolog külön kerül díjazásra, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prologon nem rajtolnak el, a felügyelőtestület kizárásig terjedően büntetheti. A prolog rajtjától való késésért 50.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni.

A prolog (szlalompróba) rajtjánál kerül sor az ünnepélyes rajtceremóniára.

A prolograjtidők a hivatalos hirdetőtáblán kerülnek kifüggesztésre (2010.10.15. 15 órakor).

A pályarajtot a rendező az adminisztratív átvételen adja ki. A prolog bejárása gyalogosan történik. A prologon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám-csökkenő sorrendben) alapján történik. A prolog rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt időpontját a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – időmérő berendezés rögzíti. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

9.1.2 Az autókat a verseny programjában megadott módon, egy perces időközökkel indítják. Minden olyan versenyzőpárost, amely késve jelenik meg a verseny, a nap vagy a szekció rajtjánál, minden egyes percnyi késésért 10 másodperc időbüntetéssel sújtanak. A 15 percnél hosszabb késés a rajttól kizárással jár. Miután a versenyzőpárosoknak 15 perc idő áll rendelkezésére, amelyen belül meg kell jelenniük a rajtnál, ha ezen a 15 percen belül jelentkeznek, a pontos elrajtolási időpontot kell ráírni a menetlevélre.

9.1.3 A versenyzőpárosoknak a menetlevélen feltüntetett összes ellenőrzési ponton át kell haladniuk, a helyes sorrendben. A két időellenőrző állomás közötti távolság megtételéhez tartozó előírt idő fel van tüntetve a menetlevélen.

- 9.1.4 Az órákat és a perceket mindig 00.01-től 24.00-ig kell feltüntetni. A verseny során a 3.5 pontban feltüntetett a hivatalos idő.
- 9.1.5 Minden versenyzőpáros számára kiadnak egy itinert, amely részletesen leírja a verseny során kötelezően követendő útvonalat.
- 9.1.6 Minden versenyzőpáros a gépátvételen kap egy GPS jeladó egységet, melyhez egy 12V-os tápellátást kell biztosítani a versenyzőnek. A tápellátásnak a gyújtáskapcsolótól függetlenül kell lennie (gyújtás levétele esetén is működőképes legyen a jeladó egység). A jeladó egység a bukócsőre kerül felszerelésre. A GPS-rendszer leírását a 3. sz. Függelék tartalmazza.

9.2 Ellenőrzések – Általános rendelkezések

- 9.2.1 Minden ellenőrzést, így az áthaladási és időellenőrzést, a gyorsasági szakaszok rajtját és célját, az gyűjtő és neutralizáció ellenőrző pontjait az FIA által jóváhagyott, szabványosított jelek jelzik (ld. az. 1. sz. Függelék)
- 9.2.2 Az ellenőrző állomás kezdetét sárga előjelző tábla jelzi. Az ellenőrző ponttól (piros színű tábla) kb. 25 m-es távolságban feloldó tábla (bézs feloldó) kerül elhelyezésre. A gyorsasági szakaszok végén a cél előjelző kb. 300 m-rel a célvonal előtt kerül elhelyezésre.
- 9.2.3 Minden ellenőrző állomást (vagyis az előjelző és a vége jelzés közötti szakaszt) parc fermé-nek kell tekinteni (ld. 9.6 pont).
- 9.2.4 Az ellenőrző állomáson belül a megálláshoz szükséges időnek nem szabad meghaladnia az időbeírás elvégzéséhez szükséges időt.
- 9.2.5 Az akár a kizárásig terjedő büntetés terhe mellett szigorúan tilos:
a) az ellenőrző állomásra a menetiránytól eltérő irányból behajtani,
b) az ellenőrző állomást keresztezni vagy arra újra behajtani, ha egyszer már megtörtént a bejelentkezés ezen az ellenőrző ponton.
- 9.2.6 Az jelentkezési idő betartása egyedül a versenyzőpáros felelőssége, akik az ellenőrző táblán lévő hivatalos órán ellenőrizhetik az időt. Az ellenőrző állomáson tartozkodó sportbírók nem adhatnak információt az érkezési idővel kapcsolatban.
- 9.2.7 Az ellenőrző állomásnak az első versenyzőpáros számára előírt érkezési idő előtt 15 perccel működőképesnek kell lenni. Hacsak a versenyigazgató nem dönt másképp, az utolsó versenyzőpáros előírt érkezési idejétől számított 15 perc (plusz a kizárás idő) elteltével beszüntethetik működésüket.
- 9.2.8 Minden ellenőrző állomáson a versenyzőpárosoknak az állomást irányító sportbíró utasításait kell követniük. Ennek elmulasztása a felügyelők döntésétől függően akár a kizárást is eredményezheti.
- 9.2.9 A sportbírók és az ellenőrző állomások vezetői az alábbiak szerint különböztethetők meg:
- a sportbírók fehér színű mellényt viselnek,
- az ellenőrző pontok vezetői piros színű mellényt viselnek,

9.3 Áthaladás ellenőrzése – Időellenőrzés – Kizárás

9.3.1 Áthaladás ellenőrzése

Ezek az állomásokon a sportbíró egyszerűen kezeli a menetlevelet, amint ezt a versenyzőpáros átnyújtja, anélkül, hogy említést tenne az áthaladás idejéről. Ha valamely áthaladás ellenőrző állomás pecsétje hiányzik az menetlevélről, ez a versenyzőpáros kizárását eredményezheti, kivéve, ha a 9.3.6.1 pontot alkalmazzák.

9.3.2 Időellenőrzések

Ezek az állomásokon a sportbíró bejegyzi a menetlevélre azt az időpontot, amikor a menetlevelet átnyújtották neki. Ha valamely időellenőrző állomás bejegyzése hiányzik a menetlevélről, ez a versenyzőpáros kizárását eredményezheti, kivéve, ha a 9.3.6.1 pontot alkalmazzák.
Ahhoz, hogy a versenyen helyezést érjen el, a vezetőnek át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán (IE/TC 10C Pécs Expo Center PF-be) - célbaérkezés.

9.3.3 Ellenőrzési eljárás

- 9.3.3.1 A bejelentkezés abban a pillanatban kezdődik, amikor az autó áthalad az előjelző tábla vonalán. A versenyzőpárosnak tilos az állomás előjelző és az ellenőrző pont között bármilyen okból megállni vagy természetellenesen kis sebességgel haladni.
- 9.3.3.2 A menetlevél kezelésére csak akkor kerülhet sor, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és az autó az ellenőrző zónában van, és kötelező megállás tábla közvetlen közelségében.
- 9.3.3.3 A jelentkezési idő annak az időpillanatnak felel meg, amelyben a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbíróknak. Ekkor a sportbíró akár kézzel, akár pecséttel feljegyzi a menetlevélre azt az időpontot, amikor a menetlevelet neki átnyújtották.
- 9.3.3.4 Az ideális érkezési idő az az idő, amelyet az adott etap megtételére engedélyeztek, hozzáadva az ennek a szakasznak az elején adott indulási időhöz; az összes időt percben kell megadni.
- 9.3.3.5 A versenyzőpáros nem kap idő előtti jelentkezésért járó büntetést, ha az autó az ideális érkezési idő percében, vagy az azt megelőző percben ér be az ellenőrző zónába.
- 9.3.3.6 A versenyzőpáros nem kap késésért járó időbüntetést, ha a menetlevelét az ideális ideje futópercében adja át a sportbíróknak. Pl. annak a versenyzőpárosnak a beérkezése, amelynek az ideális ideje az ellenőrző ponton 18h 58', pontosnak tekintendő, ha a bejelentkezés 18h 58' 00" és 18h 58' 59" között történik.
- 9.3.3.7 A valós jelentkezési idő és az előírt beérkezési idő közötti eltérés a következő büntetéssel jár:
a) késéssel történő beérkezés esetén: 10 mp percenként vagy megkezdett percenként,

b) korai beérkezés esetén: 60 mp percenként vagy megkezdett percenként.

9.3.3.8 Végezetül, ha kiderül, hogy valamely versenyzőpáros nem vette figyelembe a ellenőrzési eljárásra vonatkozó fenti szabályokat (és különösen, ha az ellenőrző állomásra történő belépés több mint egy perccel megelőzte a valós bejelentkezési időpontot) az ellenőrző állomás vezető sportbírójának erről írásos beszámolót kell készítenie, melyet haladéktalanul meg kell küldeni a Versenyigazgatónak.

9.3.4 Kilépési idő ellenőrzése

9.3.4.1 Ha a következő útszakasz nem gyorsasági szakasszal kezdődik, a menetlevélre feljegyzett jelentkezési idő egyben az útszakasz végének jelentkezési ideje és a következőnek az indulási ideje.

9.3.4.2 Ha valamely időellenőrzőt egy gyorsasági szakasz rajtállomása követ, a következő eljárást kell alkalmazni:

- a) Ezt a két időmérő pontot egyetlen ellenőrző állomássá kell összevonni (ld. 9.2.pont), melynek jelzései a következők:
- sárga előjelző tábla órával: az állomás kezdete,
 - piros tábla órával: időellenőrzés helye kb. 25 m távolságban van
 - piros tábla zászlóval: a gyorsasági szakasz rajtja 50-200 m-re
 - bézs feloldó tábla: állomás vége 50 m távolságra

b) Valamely útszakasz befejezésekor végzett időellenőrzéskor az időellenőrző állomás sportbírója a versenyzőpáros beérkezési időpontja mellett feljegyzni a következő etap ideiglenes (várható) rajtidejét is.

3 perc időt kell hagyni a versenyzőpáros részére, hogy felkészüljön a gyorsasági rajtjára.

c) A versenyzőpáros az időellenőrző állomásra történő bejelentkezés után megjelenik a gyorsasági szakasz rajtjánál. Az ezen a ponton működő sportbíró feljegyzi a menetlevélre a rajtidőpontot, amely megegyezik az útszakasz rajtidőpontjával. Ezt követően a szabályokban rögzített módon (ld. a 9.5.4 pontot) elrajtoltatja a versenyzőpárost.

9.3.4.3 Abban az esetben, ha a két bejegyzés különbözik egymástól, a gyorsasági szakasz rajtidőpontja a mérvadó, hacsak a Sportfelügyelők nem döntenek másképp.

9.3.4.4 Gumiabroncs-defekt esetén további 5 perc engedélyezett a javítás elvégzésére.

9.3.5 Kizárás

9.3.5.1 Minden olyan késés, amely 15 perccel meghaladja a két időellenőrző állomás közötti előírt időt, vagy az egyes szekció/vagy nap során összegzett késés, amely meghaladja a 30 percet, a versenyzőpáros kizárását eredményezi, kivéve, ha a 9.3.6 pont előírásait alkalmazzák.

9.3.5.2 Azok a versenyzőpárosok, amelyek túllépték a maximális késést, semmilyen körülmények között sem kísérelhetik meg, hogy ezt a késést az ellenőrző pontokhoz történő korábbi megérkezéssel csökkentsék, és a korai beérkezés miatti büntetést nem lehet figyelembe venni a megengedett maximális késés kiszámításakor, amely a kizárást eredményezheti.

Például:

„A” útszakasz:

Rajt: 12h00 – előírt idő 1h00 – beérkezési időpont: 13h10'

Büntetés a késésért: 100"

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc

„B” útszakasz:

Előírt idő: 1h30' – beérkezési idő: 14h20'

Büntetés a korai beérkezésért: 1200"

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc (nincs összevonva).

„C” útszakasz:

Előírt idő: 2h00' – beérkezési idő: 16h30'

Büntetés a késésért: további 100 másodperc

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc

Az A+B+C útszakaszok összesen:

Összes büntetés: [(a korai és késői beérkezésért) 100"+1200" + 100" = 1400 másodperc]

A kizárás szempontjából figyelembe vett összes késés: 10' + 10' = 20 perc.

9.3.5.3 A versenyigazgató javaslatára a felügyelők bármelyik ponton megnövelhetik a kizárási időt. Az érintett versenyzőpárosokat a lehető leghamarabb értesíteni kell erről a döntésről.

9.3.5.4 A legnagyobb megengedett késés miatti kizárást csak a szakasz vagy nap végén lehet bejelenteni.

9.3.6 Visszaállítás (az utolsó napon nem alkalmazható)

9.3.6.1 Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállása és a következő napi indulására, aki valamely nap, gyorsasági-szakasz vagy körverseny során kiesett, és/vagy nem jelentkezett be az utolsó időellenőrző állomáson vagy nem állt be járművével a parc fermé-be. Ilyenkor a korcsoportjában, az illető napban elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni. Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni. A versenyző a következő napon elindulhat, ha a (kihagyott) napra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő nap rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell a parc fermé-ben. Minden (ilyen) esetben a sportfelügyelők hoznak döntést, akik elrendelhetik az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.

A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján, és az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.

9.3.6.2 Az ismételttel a versenyre bocsátott (a versenybe visszaállt) autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.

9.4 Gyűjtőállomások

- 9.4.1 Az útvonal mentén gyűjtőállomásokat kell felállítani. Jelentkezési és kilépési ellenőrzésük az ellenőrző pontokra vonatkozó általános szabályok szerint történik (9.2. pont).
- 9.4.2 A gyűjtőállomás célja az egyes versenyzőpárosok közötti távolság lecsökkentése, amely a késői beérkezések és/vagy a versenyből történő kiállások miatt jön létre. Ennek folytán az gyűjtőállomáson nem a tartózkodás időtartamát, hanem az elrajtolás időpontját kell figyelembe venni.
Például: a verseny rajtjánál 120 autó indult el – az első gyűjtőállomás 4 óra elteltével következik – a gyűjtőállomás elhagyásának időpontja 12h01:
a) az 1-es rajtszámú autó előírt beérkezési ideje a gyűjtőállomáson: 8h01,
a 120-as rajtszámú autó előírt érkezési ideje a gyűjtőállomásra: 10h.
b) az 1-es rajtszámú autó tényleges beérkezési ideje a gyűjtőállomásra: 8h45,
a 120-as rajtszámú autó tényleges beérkezése a gyűjtőállomásra: 11h50 (a verseny ezen pontján 60 autó adta fel a versenyt).
c) az 1-es rajtszámú autónak a gyűjtőállomásból kilépő ideje: 12h01, a 120-as rajtszámú autó ideje: 13h00.
A megfelelő állásidőknek ezért az alábbiaknak kell lenniük:
- az 1-es rajtszámú autó esetében: 3h16',
- a 120-as rajtszámú autó esetében: 1h10'
- 9.4.3 A versenyzőpárosok gyűjtőállomásra megérkezve átadják menetlevelüket az ott lévő sportbíróknak. A versenyzőpárosok eligazítást kapnak a gyűjtőállomás elhagyásának időpontját illetően. Ezt követően közvetlenül és azonnal behajtanak autójukkal a parc fermé-be. A motort le kell állítani.

9.5 Gyorsasági szakaszok

- 9.5.1 A gyorsasági szakaszok külön a verseny céljára lezárt utakon megrendezett próbák.
- 9.5.2 Ezek a szakaszokon az autóban ülők mindegyikének - kizárással történő büntetés terhe mellett - jóváhagyással rendelkező bukósisakot, tűzálló ruházatot, kesztyűt, alsóruházatot, maszkot, zoknit és cipőt kell viselnie, melyek megfelelnek az L Függelék III. Fejezete 2. cikkelyének. Az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság nevezőinek az RVSZ 6.3 -6.6 szerint.
- 9.5.3 A versenyzőpárosoknak - kizárással történő büntetés terhe mellett – tilos a verseny haladási irányával ellentétes irányban haladniuk.
- 9.5.4 A gyorsasági szakaszok rajtja a következőképpen történik: amikor a versenyautó a két versenyzővel megáll a rajthelyen, a sportbíró beírja a versenyzőpáros tervezett rajtidőpontját a menetlevelre és visszaadja a menetlevelet a versenyzőpárosnak. A rajtjelet a sportbírók adják meg. Minden olyan versenyzőpáros, amely nem indul el rajtjeltől számított 20"-en belül, 2 perc büntetést kap.
A Gy/SS 5,8 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:
- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.
- 9.5.5 A verseny során lehetőség van egy „szlalom” szakasz beiktatására. Ezen a versenyen ilyen nem kerül megrendezésre.
- 9.5.6 A gyorsasági szakasz rajtjának a tervezett időhöz képest történő késleltetését csak az állomás sportbírója végezheti el „vis major”-ra hivatkozva. Abban az esetben, ha a versenyzőpáros késik a rajtnál, az állomás vezető sportbírója új időpontot jegyez fel, és a késést úgy tekintik, mint a közúti szakaszon regisztrált késést. Így figyelembe veszik a kizárást eredményező idő kiszámítása során.
- 9.5.7 A hibás rajtot, különösképpen a rajtjel előtti elindulást az alábbiak szerint kell büntetni:
1. hibás rajt: 10 másodperc,
2. hibás rajt: 1 perc,
3. hibás rajt: 3 perc.
További hibás rajtok: a felügyelők mérlegelése szerint.
Ezek a büntetési tételek nem akadályozzák meg a Sportfelügyelőket abban, hogy ha szükségesnek ítélik meg, ennél szigorúbb büntetést alkalmazzanak.
- 9.5.8 A gyorsasági szakaszok repülő célbaérkezéssel fejeződnek be. A célelőjelző és a stopjelzés között tilos a megállás – ezt kizárással büntetik. Az idő megállapítása a célvonalon történő áthajtás alapján, stopperórával vezérelt nyomtató berendezéssel történik. A versenyzőpárosnak a célvonal után 200-300 m-re lévő, stopptáblával jelölt állomáson meg kell állni, hogy a célba érkezési idejüket beírják a menetlevelükre. Abban az esetben, ha az időmérők nem tudják azonnal megadni a sportbíró számára a pontos célidőt, a sportbíró csak lepecsételi a versenyzőpáros menetlevelét, és az idő csak a következő gyűjtőállomáson kerül bejegyzésre.
- 9.5.9 Abban az esetben, ha az időpont bejegyzésére a versenyzőpáros hibájából nem kerül sor, a következő büntetések alkalmazandók:
a) a rajtnál: kizárás,
b) a stopállomáson: 300" büntetőidő.
- 9.5.10 A versenyzőpárosok által az egyes gyorsasági szakaszokon elért, órában, percben és másodpercben kifejezett időket hozzá kell adni a többi, időben kifejezett büntetésükhöz.
- 9.5.11 A gyorsasági szakaszokon tilos segítség igénybevétele. Ennek a szabálynak bármilyen megsértése a szabályszegő vezetőnek a felügyelőtestület általi automatikus kizárását eredményezi a versenyből.

- 9.5.12 A gyorsasági szakaszok rajtidőközeinek ugyanazoknak a rendelkezéseknek kell megfelelniük, mint amelyeket az illető nap indításával kapcsolatban rögzítettek.
- 9.5.13 Gyorsasági szakasz törlése
Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszt bármely okból véglegesen le kell állítani, mielőtt az utolsó versenyzőpáros beérkezett volna, a szakasz eredményeit úgy lehet megállapítani, hogy minden olyan versenyzőpáros számára, amely nem tudta teljesíteni a gyorsasági szakaszt, a leállítás előtti legrosszabb eredményt kell hozzárendelni. Akkor is ezeket az eredményeket kell alkalmazni, ha csak egyetlen versenyzőpáros volt képes a normál versenyzési feltételek között teljesíteni a gyorsasági szakaszt. Miután a versenyigazgató megadta a felfüggesztés okait, csak a Sportfelügyelők alkalmazhatják ezt a rendelkezést. Amennyiben a felügyelők úgy ítélik meg, hogy a legrosszabb idő nem reális, a négy legrosszabb idő egyikét vehetik figyelembe, mint amely a legalkalmasabbnak látszik. Ennek az intézkedésnek az eredményeképpen azonban nem juthatnak előnyhöz azok a versenyzőpárosok, amelyek részben vagy egészében felelősek a gyorsasági szakasz leállításáért.
- 9.5.14 Azokat a versenyzőpárosokat, amelyek visszautasítják, hogy a számukra kijelölt időben és helyről rajtoljanak valamely gyorsasági szakaszon, 300" büntetéssel kell sújtani.
- 9.5.15 A gyorsasági szakaszokon a következő szabályokat kell alkalmazni:
a) Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszon egy versenyzőt utolér egy nála gyorsabb versenyző, aki a fénykürttel vagy a kürttel jelez, a lassúbb versenyzőnek meg kell engednie a gyorsabb számára az előzést, még akkor is, ha ehhez az úttest jobb vagy bal oldalán le kell állnia, és a megfelelő irányjelző lámpák működtetésével jeleznie, hogy kész az előzést elősegíteni. Ennek az előírásnak a megsértése, a felügyelők határozatától függően pénzbírsággal vagy kizárással sújtható.
b) Szigorúan tilos közvetlenül kanyar előtt vagy után leállni, vagy az autóval az úton keresztirányban vagy a verseny irányával ellentétesen haladni. Azoknak a vezetőknél, akiknek szükséghelyzet miatt le kell állniuk, az út szélére kell leállítani autójukat, és megfelelő módon (pl. elakadásjelző háromszöggel) kell jelezniük ezt a mögöttük haladóknak.
c) Ha az utat baleset torlaszolja el, a lehető leggyorsabban szabaddá kell tenni az utat a biztonsági autó és a mentők áthaladása érdekében. A sérült autókat el kell távolítani az útról, mielőtt a verseny tisztségviselői ismét megnyitják a szakaszt a forgalom előtt.
- Ezeknek az előírásoknak a bármilyen megszegése akár a kizárásig terjedő büntetést eredményezheti.

9.6 Parc fermé

- 9.6.1 Az autókra a következő esetekben vonatkoznak a parc fermé szabályai:
a) attól a pillanattól, amikor beléptek a gyűjtőállomás vagy a nap végi gyűjtőállomás területére, mindaddig, amíg el nem hagyják azt,
b) attól a pillanattól kezdve, amikor beléptek egy ellenőrző állomásra, addig, amíg el nem hagyják azt,
c) attól kezdve, hogy elérték a verseny célját, mindaddig, amíg le nem telik az óvások benyújtására biztosított idő.
- 9.6.2 Mindaddig, amíg a parc fermé szabályai érvényesek,
a) szigorúan tilos – kizárás büntetésének terhe mellett – a javítás vagy az üzemanyagöltés,
b) abban az esetben azonban, ha a műszaki ellenőrök úgy ítélik meg, hogy a jármű olyan állapotban van, amely nem felel meg a normál közúti használat követelményeinek, azonnal értesíteniük kell erről a versenyigazgatót, aki kérheti az autó megjavítását,
c) ebben az esetben a javításokhoz felhasznált időt ugyanúgy kell tekinteni, mint az ezen az útszakaszon regisztrált késést. A javítás elvégzése után esetleg új rajtidőpontot állapítanak meg a versenyzőpáros számára.
- 9.6.3 Kivételes esetként, az illetékes sportbíró felügyeletével, a rajt előtti rajtvárakozóban vagy a nap végén lévő parc fermé-ben tartózkodó versenyzőpárosnak lehetősége van:
- a defektes vagy sérült gumibroncsnak az autóban található szerszámokkal elvégzett cseréjére,
- a szélvédő külső segítség igénybevételel történő cseréjére.
Ezeket a javításokat a rajt időpontja előtt kell elvégezni, különben a 9.6.2 c) pontban meghatározott rendelkezések szerinti büntetést kell alkalmazni.
- 9.6.4 Amint a vezetők leállították az autójukat a parc fermé-ben, el kell hagyniuk a parc fermé-t, és a versenyzőpáros egyetlen tagja sem mehet oda vissza.
- 9.6.5 Ahhoz, hogy a versenyzőpáros parc fermét autóval elhagyhassa az ideális idejében, engedélyezett, hogy 10 perccel azt megelőzően beléphessen a parc fermébe.
- 9.6.6 Ha valamely jármű nem tud önjerejéből mozogni:
a) rajtnál, a gyűjtőállomáson vagy a nap végén kialakított parc fermé-ben csak a szolgálatot teljesítő hivatalos személyzet és a versenyzőpáros tagjai számára engedélyezett, hogy az állomás területén belül vagy annak bejáratánál, illetve kijáratánál betoljanak egy versenyben lévő autót. Az autó elindítását kiegészítő akkumulátor alkalmazása is segítheti, melyet azonban nem vihet magával az autóban.
- 9.6.7 A parc fermé-ben érvényes szabályok megsértését kizárással kell (vagy a felzárkóztatás esetében lehet) büntetni.
- 9.6.8 A verseny után minden olyan autóval, amely áthaladt az utolsó időmérő ellenőrző ponton, be kell hajtani a parc fermé-be, és ott várakozni kell az ideiglenes eredmények kihirdetéséig számított legalább 30 percig, és amíg a felügyelők el nem rendelik a parc fermé megnyitását.
Mindenesetében olyan autót, amely helyezést ért el, és önjerejéből nem képes beállni a parc fermé-be, közvetlenül a meghibásodása után a sportbírók és a műszaki ellenőrök kizárólagos gondjára kell bízni, akik a lehető leghamarabb gondoskodnak az autónak a parc fermé-be történő eljuttatásáról. Azok az autók, amelyeket nem állítanak be a parc fermé-be, nem értékelhetők.

10. ADMINISZTRÁCIÓ ÉS ELLENŐRZÉS – BÜNTETÉSEK

10.1 Ellenőrzések a rajt előtt és a verseny folyamán

- 10.1.1 A versenyen részt vevő minden versenyzőpárosnak teljes létszámban és az autóval együtt a korábban közzétett időbeosztásnak megfelelően meg kell jelennie a gépátvételnél. Mindazon autókat, amelyek a megadott időkorlátok között nem jelentkeztek a gépátvételre, nem bocsátják a rajthoz, kivéve a „vis major” esetét, ha a felügyelők is annak ismerik el. A versenyzőpárosnak be kell mutatnia az FIA Historic Műszaki Gépkönyvet (HTP) az FIA műszaki ellenőrének, aki a verseny végéig magánál tarthatja azt. A HTP átadásának hiányában az autó nem indulhat a versenyen, kivéve az Iharos & Goller Historic Rallye Bajnokságba nevező azon indulókat, melyek nem rendelkeznek HTP-vel.
- 10.1.2 A rajt előtt végzett ellenőrzések teljesen általános jellegűek (az engedélyek, a vezetői engedélyek, az autó gyártmánya és típusa, az autó megfelelése a Historic Műszaki Gépkönyvben szereplő adatoknak, a fontos biztonsági felszerelések, az autó megfelelése a nemzeti közlekedési szabályoknak). Ezt követően a következőket kell elvégezni:
- A versenyzőpáros tagjainak azonosítása. A versenyzőpáros minden tagjának rendelkeznie kell egy friss igazolványképpel.
 - A jármű, az alváz és a hengerfej azonosítása, amely a rendezők mérlegelése alapján megjelölhető.
- 10.1.3 A rajthoz engedélyezett minden autót fel kell szerelni a K Függelék 5.7.1 pontjának megfelelő tűzoltó készülékkel
- 10.1.4 Nem engedhető elrajtolni olyan autó, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak. A verseny teljes időtartama során további ellenőrzéseket végeznek a versenyzőt, illetve az autót illetően. A versenyző a verseny teljes időtartama során – kizárással járó büntetés terhé mellett – felelős az autója műszaki megfeleléséért.
- 10.1.5 Amennyiben azonosító jelzések felrögzítése szükséges (10.1.2 pont), kizárólag a versenyzőpáros felelős azért, hogy gondoskodjon ezeknek a védelméről a verseny végéig. Hiányuk esetén az autót azonnal kizárják a versenyből.
- 10.1.6 Bármilyen csalás, hamisítás felfedése esetén, különösen, ha az olyan módosítást takar, aminek az eredménye a sérülésmentes azonosító jel, a versenyzőpárosnak, valamint bármely olyan versenyzőnek vagy versenyzőpárosnak a versenyből történő kizárását eredményezi, akik részt vettek a szabályszegésben. Ez nem befolyásolja azt a tényt, hogy a ASN-t, amelynek a kötelekbe a versenyző vagy elkövető társai tartoznak, felkéri, hogy hozzon ennél súlyosabb szankciókat.
- 10.1.7 A következő dokumentumok ellenőrzésére kerül sor:
- a) a nevező licence,
 - b) mindkét versenyző licence,
 - c) mindkét versenyző vezetői engedélye,
 - d) az autó forgalmi engedélye,
 - e) az autó biztosítási dokumentumai,
 - f) mindkét vezető friss fényképekkel ellátott azonosító kártyája,
 - g) az Európai Uniót kívüli országok ASN-je által kiadott versenyzői engedéllyel részt vevő versenyzők engedélye a versenyzésre,
 - h) az autó K Függelék 2. bekezdésének megfelelő FIA Historic Műszaki Gépkönyve. Ezt a dokumentumot a rendező a verseny időtartamára magánál tartja.

10.2 Végellenőrzés

- 10.2.1 A cél elérése után minden versenyzőpárosnak be kell hajtani autójával a perc fermé-be. Az ellenőrzés során meg kell vizsgálni, hogy
- az autó azonos-e az eredeti gépátvételtkor bemutatottal,
 - van-e valamilyen ok a 8.2 pontban felsorolt büntetések kiszabására.
- 10.2.2 Bármely, a 10.1.5 pontban említett azonosító jel hiánya a versenyből történő kizárását eredményezi.
- 10.2.3 Bár nem kötelező, de ha a műszaki ellenőrzése során a jármű megbontására kerül sor, azt csak akkor lehet elvégezni, ha azt a felügyelők hivatalból elrendelik, vagy a versenyigazgató óvást követően dönt a végrehajtásáról. Abban az esetben, ha a megbontásra nem óvást követően kerül sor, a versenyzőnek kell fizetni az itt említettek hatályánál fogva felmerülő költségeket. Abban az esetben, ha a megbontásra óvás következtében kerül sor, a jelen szabály 11. cikkelyét kell alkalmazni.
- 10.2.4 Ld. a 11. cikkelyt.
- 10.2.5 Azokat a versenyzőket, akiknek járművén a felügyelők döntése értelmében műszaki végellenőrzést kell végezni, a parc fermé bejáratánál értesíteni kell erről.
- 10.2.6 Azt az autót, amely nem felel meg a K Függelék követelményeinek, és/vagy a Historic Műszaki Gépkönyvének, ki kell zárni a versenyből.
- 10.2.7 A Historic Műszaki Gépkönyvet (HTP) a parc fermé-ben vagy legkésőbb a végellenőrzéskor vissza kell szolgáltatni a versenyző részére.

11. ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK

- 11.1 Minden óvást a Nemzetközi Sportszabályzatban meghatározott feltételek betartásával lehet benyújtani (ld. a 171. cikkelyt és az azt követő részt).
- 11.2 Minden óvást írásban kell benyújtani a versenyigazgatónak az óvási díj befizetésével együtt. Az általános óvás díja 150.000 Ft, A befizetett összeg nem térítendő vissza akkor, ha az óvást alaptalannak minősítik. Abban az esetben, ha az óvás elbírálásához az autó bizonyos alkatrészeit le kell szerelni, majd vissza kell szerelni, az óvást benyújtó félnek további kauciót kell fizetnie, melynek összegét a felügyelők határozzák meg.
- 11.3 A munkálatok elvégzésével, valamint a szállítással kapcsolatban felmerülő költségeket az óvást benyújtó félnek kell kifizetnie, ha az óvás nem megalapozott. Ha azonban a kifogás alaposnak bizonyul, annak a versenyzőnek kell kifizetnie ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

- 11.4** Abban az esetben, ha az óvás nem bizonyul megalapozottnak, és az óvás kapcsán felmerülő költségek (műszaki megvizsgálás, szállítás stb.) nagyobbak, mint a kaucióként megfizetett összeg, a különbséget az óvást benyújtó félnek kell megfizetnie. Ha azonban a költségek nem érik el a kaució összegét, a különbséget vissza kell fizetni a számára.
- 11.5** A versenyzők a Nemzetközi Sportszabályzat (ISC) 182. cikkelye értelmében fellebbezést nyújthatnak be a felügyelők döntése ellen.
- nemzeti fellebbezés díja 1400 €,
 - nemzetközi fellebbezés díja (FIA) 6000 €.

12. VÉGEREDMÉNYEK

- 12.1** A büntetések mértékét órában, percben és másodpercben kell megadni. A végeredményt a gyorsasági szakaszokon elért eredményeknek és az útszakaszokon kapott büntetéseknek és az egyéb, időben kifejezett büntetéseknek az összeadásával kell meghatározni. A legkisebb összegzett időeredményű versenyzőpáros az első helyezett, a következő a második és így tovább. A korcsoport- és géposztály-eredményeket ugyanilyen alapon kell meghatározni. Ahhoz, hogy a helyezettek közé számítsanak, minden autónak át kell haladnia az utolsó (IE/TC 10C) időellenőrző állomáson.
- 12.2** Holtverseny esetén azt a versenyzőt hirdetik ki győztesként, aki az első gyorsasági szakaszon a legjobb eredményt érte el. Ha ez nem elegendő az egyes versenyzők helyezésének eldöntéséhez, akkor a 2., 3., 4. és 5. gyorsasági szakaszok időeredményeit is figyelembe kell venni.
- 12.3** Az értékelhető autókról minden korcsoportra vonatkozóan kiadnak egy egymástól független általános végeredményt és egy géposztály-végeredményt.
- 12.4** Az eredményeket a verseny programjához igazodva kell közzétenni.
- 12.5** A végeredménnyel kapcsolatban az eredmények közzétételétől és a felügyelőtestület jóváhagyásától számított 30 percen belül lehet óvást benyújtani. Az 1. nap végén azonban a 2. nap rajtsorrendjének meghatározása érdekében ideiglenes eredményt adnak ki.
- 12.6** Csapatverseny nem kerül értékelésre.
- 12.7** Az FIA Historic Európa-bajnokság 1., 2. és 3. kategóriájában, illetve géposztályaiban értékelt versenyzőpárosokról eredménylista készül.
- 12.8** Az FIA CEZ Historic Rallye Trophy 1., 2. és 3. kategóriájában értékelt versenyzőpárosokról eredménylista készül.
- 12.9** A korcsoportok figyelembevételével az esemény abszolút értékelésében 1., 2. és 3. helyezést elért versenyzőversenyzőpárosok serleg díjazásban részesülnek.
- 12.10** A Magyar Köztársaság Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokság nemzeti szabályainak megfelelően.

13. DÍJAK – KUPÁK

A rendező az alábbi díjakat adja ki:

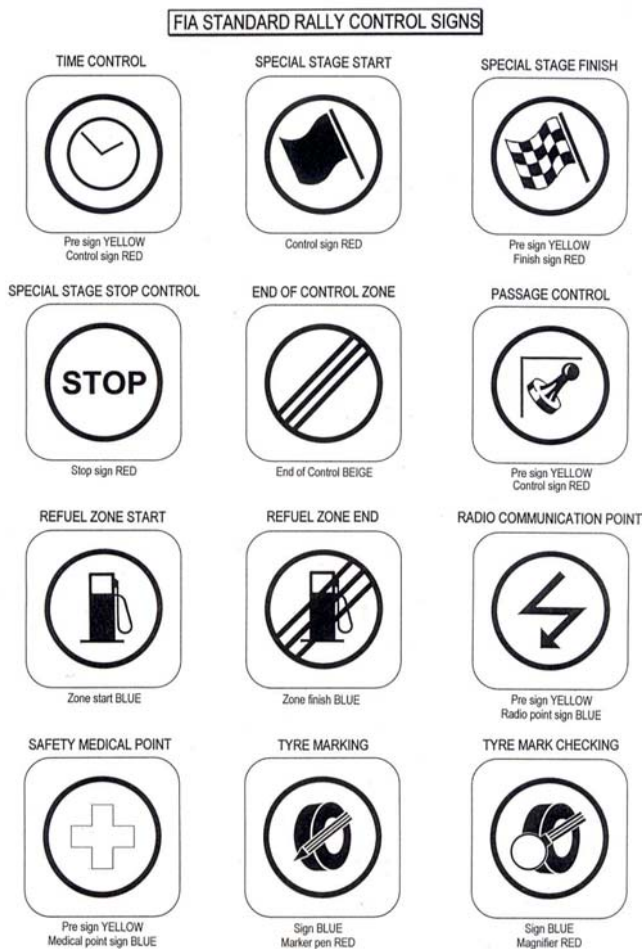
- 13.1** A 12.7 pont szerint:
- kategória 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja részére serleg
 - géposztály 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja részére serleg
- 13.2** A 12.8 pont szerint:
- kategória 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja részére serleg
- 13.3** A 12.10 pont szerint
- 13.4** Különdíjak:
- a legjobb értékelhető női versenyzőpáros mindkét tagja részére serleg
 - a legtávolabbról érkezett értékelhető versenyzőpáros mindkét tagja részére serleg

14. DÍJKIOSZTÓ

A díjak átadására 2010. október 17-én (11.16 órától) a céldobogón kerül sor.

A díjkiosztón a versenyzőpáros mindkét tagjának jelen kell lennie. Azok a versenyzőpárosok, akik nem jelennek meg a díjkiosztón, nem kapnak díjat; a végeredményt azonban ez a tény nem módosítja.















1.sz. Függelék: FIA szabványos Rallye ellenőrző pontok jelzései



A képek feletti ill. alatti szöveg, soronként és oszloponként:

<p>1/1</p> <p>IDŐELLENŐRZÉS</p> <p>Előjelzés: SÁRGA Ellenőrző pont jele: PIROS</p>	<p>1/2</p> <p>GYORSASÁGI RAJT</p> <p>Ellenőrző pont jele: piros</p>	<p>1/3</p> <p>GYORSASÁGI CÉL</p> <p>Előjelzés: SÁRGA Cél jele: PIROS</p>
<p>2/1</p> <p>GYORSASÁGI STOP</p> <p>STOP jele: PIROS</p>	<p>2/2</p> <p>ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS VÉGE</p> <p>Ellenőrzés vége: bézs</p>	<p>2/3</p> <p>ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ</p> <p>Előjelzés: SÁRGA Ellenőrző pont jele: PIROS</p>
<p>3/1</p> <p>TANKOLÓ ZÓNA KEZDETE</p> <p>Zóna kezdete: KÉK</p>	<p>3/2</p> <p>TANKOLÓ ZÓNA VÉGE</p> <p>Zóna vége: KÉK</p>	<p>3/3</p> <p>RÁDIÓS PONT</p> <p>Előjelzés: SÁRGA Rádió pont jele: KÉK</p>
<p>4/1</p> <p>ORVOSI JÁRMŰ PONT</p> <p>Előjelzés: SÁRGA Egészségügyi pont: KÉK</p>	<p>4/2</p> <p>GUMIJELÖLÉS</p> <p>Jel: KÉK Jelölő ceruza: PIROS</p>	<p>4/3</p> <p>GUMIJELÖLÉS ELLENŐRZÉSE</p> <p>Jelzés: kék Nagyító: PIROS</p>

(A jelek átmérője: kb 70 cm)

<p>Irány Sens du parcours</p>	<p>Ellenőrzés típusa type Nature du contrôle</p>	<p>ELLENŐRZŐ ZÓNA ZONE DE CONTRÔLE</p>			<p>Irány Sens du parcours</p>
<p>⇒</p>	<p>ÁTHALADÁS ELLENŐRZÉSE CONTRÔLE DE PASSAGE</p>	<p>SÁRGA JELEK SIGNS Az Ellenőrző Zóna kezdeté PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle</p> 	<p>PIROS JELEK Kötelező megállás PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire</p>  <p>PC CP</p>	<p>BÉZS JELEK Az Ellenőrző Zóna vége PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle</p> 	<p>⇒</p>
<p>⇒</p>	<p>IDŐMÉRÉS CONTRÔLE HORAIRE</p>		<p>← 25 m →</p>  <p>TC CH</p>	<p>← 25 m →</p> 	<p>⇒</p>
<p>⇒</p>	<p>IDŐMÉRÉS ÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJT CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES</p>		<p>← 25 m →</p>  <p>TC CH</p>	<p>50 m ← → min</p>  <p>25 m ← →</p> <p>SSS Dd'ES</p> 	<p>⇒</p>
<p>⇒</p>	<p>GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE FIN D'ES</p>		<p>← 100 m →</p>  <p>100 - ← → 300 m</p>  <p>25 m ← →</p> <p>SSF Ad'ES</p>		<p>⇒</p>
		<p>REPÜLŐ CÉLBAÉRÉS MEGÁLLÁS NÉLKÜL LIGNE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE</p>			

2. sz. Függelék: Pályabejárás időterve

Pályabejárás időpontja:

2010. október 13. (szerda)	08.00-18.00
2010. október 14. (csütörtök)	08.00-18.30

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- A **Gy/SS 2 Mecsekpölöske-Alsómocsolád** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (7,0 km-től a célíg) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	08.00-13.00
2010. október 14.	13.00-18.00

- A **Gy/SS 3, 6 Zobák-Pécsvárad** gyorsasági szakaszt (erdőgazdasági út) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	13.00-18.00
2010. október 14.	08.00-13.00

- A **Gy/SS 4,7 Bakonya-Nyársvölgy** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (3,4 km-től a célíg) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 13.	08.00-13.00
-------------------	-------------

- A **Gy/SS 9 Nyársvölgy-Hetvehely** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,0 km-ig) alábbiak szerint lehet bejárni:

2010. október 14.	13.30-18.30
-------------------	-------------

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.

A prólógot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prológrajz” alapján, melyen a bejárás idő is szerepel.

3. sz. Függelék: GPS nyomkövetés

A dobozon lévő gombok kétállású kapcsolók, melyeknek van bekapcsolt és kikapcsolt állapota. Ha mindegyik ki van kapcsolva, akkor a visszajelző LED-ek nem világítanak (alapállapot).]

Etap / Gyors gomb

Etap / Gyors választó gombot minden gyors elején és végén kell egyszer megnyomni.

A gyorsasági ideje alatt a sárga LED-nek világítania kell és etap ideje alatt ki kell, hogy aludjon.

OK gomb

OK gomb egyszeri benyomása esetén egy zöld színű LED kezd világítani. Ezzel a jelzéssel a versenyközpont felé jelezi, hogy a versenyből kiesést követően a menetlevél leadásra került és minden rendben van.

SOS gomb

SOS gomb egyszeri benyomása esetén a rendszer 5 másodpercet vár, majd a piros LED világítani kezd. Ha ez a LED világít, akkor a versenyközpontnak SOS jelzést küld!

Kikapcsolni a gomb egyszeri megnyomásával lehetséges. A rendszer 5 másodperc elteltével szünteti meg a jelzést, amely hatására a LED kialszik.



Kérdés esetén elérhetőség:

+36 30 241 3111

4. sz. Függelék: Időterv



HISTORIC

43. ALLIANZ RALLYE

0. nap / 0th leg 2010. október 15. (PÉNTEK / FRIDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. First car due	Szakció Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0	Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in					15.00 – 16.00	0.	
IE/TC 0A	Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out					16.57		
GY/SS 0	PROLÓG		1,20			17.00		

1. nap / 1st leg 2010. október 16. (SZOMBAT / SATURDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. First car due	Szakció Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0B	Expo Center Pécs PF ki / PF out – Szerviz be / Service in					08.00	1.	
	Szerviz / Service A Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed					10		
IE/TC 0C	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out					08.10		
TZ/RZ 1	Tankoló zóna / Refuelling zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuelling – km)			126,44				
IE/TC 1	Camping		7,27	7,27	25	08.35	1.	17,44
GY/SS 1	CAMPING – ÁRPÁDTETŐ	9,17				08.38		
IE/TC 2	Mecsekpölöske		17,03	26,20	40	09.18		39,30
GY/SS 2	MECSEKPÖLÖSKE – ALSÓMOC SOLÁD	14,19				09.21		
IE/TC 3	Zobák		38,79	52,98	65	10.26	2.	48,90
GY/SS 3	ZOBÁK – PÉCSVÁRAD	12,44				10.29		
IE/TC 3A	Expo Center Pécs Gyűjtő be, Regrouping in		27,55	39,99	50	11.19		47,98
	Gyűjtőállomás / Regrouping					20		
IE/TC 3B	Expo Center Pécs Gyűjtő ki, Szerviz be / Regrouping out, Service in					11.39	2.	
	Szerviz / Service B Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed	(35,80)	(90,64)	(126,44)		25		
IE/TC 3C	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out					12.04		
TZ/RZ 2	Tankoló zóna / Refuelling zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuelling – km)			103,37				
IE/TC 4	Bakonya		17,80	17,80	30	12.34	2.	35,60
GY/SS 4	BAKONYA – NYÁRÁSVÖLGY	11,49				12.37		
IE/TC 5	Orfű		31,07	42,56	55	13.32		46,42
GY/SS 5	ORFŰ (KÖR) – ÁRPÁDTETŐ	28,00				13.35		
TZ/RZ 3	Tankoló zóna Komló / Refuelling zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuelling – km)			42,50				
IE/TC 6	Zobák		17,52	45,52	55	14.30	2.	49,65
GY/SS 6	ZOBÁK – PÉCSVÁRAD	12,44				14.33		
IE/TC 6A	Expo Center Pécs Gyűjtő be / Regrouping in		27,55	39,99	45	15.18		53,31
	Gyűjtőállomás / Regrouping					25		
IE/TC 6B	Expo Center Pécs Gyűjtő ki, Szerviz be / Regrouping out, Service in					15.43	3.	
	Szerviz / Service C Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed	(51,93)	(93,94)	(145,87)		25		
IE/TC 6C	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out					16.08		
TZ/RZ 4	Tankoló zóna / Refuelling zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuelling – km)			101,00				
IE/TC 7	Bakonya		17,80	17,80	30	16.38	3.	35,60
GY/SS 7	BAKONYA – NYÁRÁSVÖLGY	11,49				16.41		
IE/TC 8	Orfű		31,07	42,56	50	17.31		51,07
GY/SS 8	ORFŰ (KÖR) – ÁRPÁDTETŐ	28,00				17.34		
IE/TC 8A	Expo Center Pécs Szerviz be / Service in		12,64	40,64	45	18.19	3.	54,18
	Szerviz / Service D Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed	(39,49)	(61,51)	(101,00)		45		
IE/TC 8B	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out – PF be / PF in					19.04		
	1. NAP ÖSSZESEN / 1st LEG TOTALS	127,22	246,09	373,31				

43. ALLIANZ RALLYE
2. nap / 2nd leg 2010. október 17. (VASÁRNAP / SUNDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. First car due	Szakció Section	Átl. sebesség Average speed km/h
IE/TC 8C	Expo Center Pécs PF ki / PF out – Szerviz be / Service in					09.00	4.	
	Szerviz / Service E Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed					10		
IE/TC 8D	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out					09.10		
TZ/RZ 5	Tankoló zóna / Refuelling zone (Következő tankoló zóna / distance to next refuelling – km)			84,08				
IE/TC 9	Nyárásvölgy		35,63	35,63	45	09.55		47,50
GY/SS 9	NYÁRÁSVÖLGY – HETVEHELY	17,67				09.58		
IE/TC 10	Abaliget		10,43	28,10	35	10.33		48,17
GY/SS 10	ABALIGET – CAMPING	12,40				10.36		
IE/TC 10A	Expo Center Pécs Szerviz be / Service in		7,95	20,35	30	11.06		40,70
	Szerviz / Service F Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed	(30,07)	(54,01)	(84,08)		10		
IE/TC 10B	Expo Center Pécs Szerviz ki / Service out – Gyűjtő be / Regrouping in					11.16		
	Gyűjtőállomás – PÓDIUM / Regrouping – FINISH RAMP					10		
IE/TC 10C	Pécs Gyűjtő ki / Regrouping out – Expo Center Pécs PF be / PF in					11.26		
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd LEG TOTALS		30,07	54,01	84,08				
1. NAP ÖSSZESEN / 1st LEG TOTALS		127,22	246,09	373,31		34,07%		
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd LEG TOTALS		30,07	54,01	84,08		35,76%		
ÖSSZESEN / TOTALS		157,29	300,10	457,39		34,38%		

5.sz. Függelék: Versenyzői összekötők



DÁKAY Péter
+3630 526 0023



MÓNI István
+3630 659 1841

Fő feladataik

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információ áramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve ha szükséges a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelő testületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny illetve a második nap rajtjánál
- a gyűjtő állomások közelében
- a nap végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

Céluk

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bármi nemű kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

A versenyzői összekötők a verseny folyamán CRO feliratú zöld színű mellényt viselnek.

6.sz. Függelék: Rajtszámok és reklám

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

A: Rendezői reklám a rajtszám felett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

