

BUDAPEST
BPRH
RALLYE
HISTORIC



Versenykiírás



I. Budapest-Tata Rallye Historic

regularity historic autós túra

az MNASZ Historic Regularity Rallye Kupa 2016 év 4. futama

2016. október 15-16.

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

Az **I. Budapest-Tata Rallye Historic** az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (Kresz), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek, az MNASZ Országos Historic Regularity Rallye Kupa alapkiírása és jelen kiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2. **A verseny távja:** Kb. 300 km.

2. Rendezés

2.1. MNASZ bajnokságok, kupák, ahova a verseny beleszámít:

MNASZ Országos Historic Regularity Kupa

2.2. MNASZ engedély száma:

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve: Regularity Rallye Egyesület
Címe, elérhetőségei: 1171 Budapest Czimra Gyula u. 39.
Telefon: +36 30 640 8270
E-mail: info@bprh.hu

A rendező hivatalos honlapja: www.bprh.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Kovács Márton
Tagjai: Géczy István, Sárközi Péter, Tóth Miklós

2.5. Felügyelő(k): Tarlós István

2.6. Esetleges ténybírók az eszközök útvonalon történő ellenőrzéséhez:

3. Időbeosztás

- | | |
|--|---|
| 3.1. Műszaki átvételek:
Helyszín: | október 15. 8.00-9.30
Budapest V . k. Lánchíd u. |
| 3.2. Rajtvárakozóba behajtás:
Helyszín: | október 15. 7:30-09:00
Budapest V . k. Lánchíd u. |
| 3.3. A verseny rajtja (1.autó):
Helyszín: | október 15. 10.00
Budapest V . k. Lánchíd u. |
| 3.4. Első szakasz célja (1. autó): | október 15. 15:18 |

3.5. Helyszín:	Tata, Építők Parkja
3.6. Rajtvárakozóba behajtás:	október 16. 10:00-10:30
Helyszín:	Tata Öreg tó part
3.7. Második szakasz rajt (1. autó):	október 16. 11.00
Helyszín:	Tata Vár
3.8. Cél (1. autó):	október 16. 13:16
Helyszín:	Tata, Kossuth tér
3.9. Eredményhirdetés, Díjátadó	október 16. 14.30
Helyszín:	Pikant Pajta Tata, Ferencmajor

4. Nevezés

4.1 Nevezési zárlat: 2016. szeptember 25.

4.2 A nevezés akkor érvényes, amennyiben a Nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a verseny Rendezőjének. A nevezési zárlatot követően a Rendezőnek joga van a későbbi nevezéseket is elfogadni emelt nevezési díj ellenében. A nevezési díjat igazoló dokumentum elküldése nélkül a nevezés érvénytelen.

A nevezőknek MNASZ amatőr versenyzői igazolványt kell váltaniuk az www.mnasz.hu E-ügyintézés menüpontjában, vagy a verseny átvételén. Az igazolvány 2.500,- HUF, amit 2016-ban a rendezők átvállalnak, tehát a nevezőt 2016-ban nem terheli költség.

4.3 Online nevezés

Az I. Int. Budapest-Tata Rallye Historic eseményre a www.bprh.hu oldalon található Nevezési Lap kitöltésével lehet jelentkezni. A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket az info@bprh.hu email címre lehet elküldeni.

4.4 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat a az MNASZ Historic Regularity alapkiírás, és ezen versenykiírás szabályainak.

4.5 Nevezési díj

A nevezési díj: **99.800 HUF**, ami ÁFA-t nem tartalmaz (1 autó + 2 fő). A nevezést akkor fogadja el a Rendező, ha a nevezési díjat határidőre, azaz legkésőbb **szeptember 15., 24.00** óráig a jelentkező átutalja. Rendező bankszámla száma: Regularity Rallye Egyesület **XXXXX Bank: XXXXXXXX – XXXXXXXX – XXXXXXXX.**

4.6 A nevezési díjért nyújtott szolgáltatások

A nevezési díj **2 fő** részére alábbiakat tartalmazza:

- a verseny rajtjánál étkezési úticsomag (szendvics, üdítő)
- szombaton ebéd
- a szombat esti szállás a négycsillagos tatai Hotel Kiss szállodában (www.hotel-kiss.hu) (2890 Tata Bacsó Béla út 54.) wellness használattal
- szombat esti svédasztalos vacsora a szállodában
- vasárnap svédasztalos reggeli
- vasárnap ebéd a Pikant-Pajtában, Tata Ferencmajor

4.7 A kupasorozat versenyein egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető, akik közül az egyik versenyző vezető versenyzőként nevezendő. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve versenyzőtársként bárki, aki a magyar KRESZ szabályok szerint szabályosan utazhat az autó jobb oldali első ülésén. Mindkét versenyzőnek rendelkeznie kell MNASZ Amatőrversenyzői igazolvánnyal. A versenyeken csak vezető versenyzőként nevezett versenyző vezetheti a versenyjárművet. A dokumentumok meglétét a rendező a verseny előtti átvételen ellenőrzi.

4.7 Résztevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 45

4.8 Elfogadott gépjárművek, kategóriák:

Minden olyan jármű rajthoz állhat, amely megfelel a Magyarországi műszaki előírásoknak. Hagyományos magyarországi hatósági jelzéssel ellátott, tovább P-rendszámú, OT-rendszámú és SP-rendszámú autók egyaránt indulhatnak az I. Budapest-Tata Rallye Historic eseményen, ahogy külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben azok megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási szabályoknak. A verseny folyamán csak közúti közlekedésre engedélyezett („E” jelű) gumiabroncsok használhatóak.

Ezt a rendező a verseny előtti átvételen ellenőrzi.

4.8.1 Historic Tradicionális kategória:

A Historic Tradicionális kategóriában nevezhetőek az 1990 előtt gyártott személygépkocsik. Navigációs felszerelésük csak hagyományos analóg (mechanikus kijelzővel rendelkező) méterszámláló lehet. GPS alapú, vagy a kilométeróra (az analóg (mechanikus kijelzővel rendelkező) méterszámlálón kívül) kötött berendezések, átlagsebesség számító, ill. kijelző berendezések nem engedélyezettek. Telefonálásra, vagy mobil internetre alkalmas készülék használata csak az autó álló helyzetében, segélyhívásra engedélyezett. Engedélyezett a kilométerórával nem összekötött, úgynevezett „speedtable” papír, vagy elektronikus változatának használata.

4.8.2 Historic Club kategória:

A Historic Club kategóriába nevezhetőek az 1990 előtt gyártott személygépkocsik. A kategóriában bármilyen navigációs és átlagsebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata megengedett.

4.8.3 Modern Club kategória:

A Modern Club kategóriában bármilyen gyártási évben gyártott személyautó nevezhető. Ebben a kategóriában bármilyen navigációs és átlagsebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata megengedett.

4.9 Nevezés visszavonása

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás **október 5-ig** megtörténik. A nevezést csak a Rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a Rendező érdekkörében felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a Nevezőnek.

4.10 Sajtóközvetítés

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a Rendező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a Csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük,

nemzetiségük, autóik adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A Részvevők a rendezvény Rendezőivel és a különféle sajtó orgánumokkal szemben semmiféle igénytel nem léphetnek fel. A Részvevők személyes adatait a Rendező nem adja tovább harmadik félnek.

5. Jármű és vezetőváltás

5.1. Jármű csere a verseny folyamán

Az I. Int Budapest-Tata Rallye Historic eseményen van arra módjuk a Csapatoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a Rendezőségnél. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval. Amennyiben az új jármű kategóriája nem egyezik meg az eredetivel, a páros csak a verseny modern kategóriájában kerül értékelésre. Ha egy Páros nem egy járművel teljesíti a teljes távot, nem kap pontot az MNASZ Kupa értékelésében.

6. Matricák és reklám az autókon

6.1. Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a Rendezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a Részvevőknek. A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

6.2. Ralifeliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rali matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A ralimatricát (ralitáblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat, teljes nagyságukban, csonkítatlanul az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a Rendezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a Részvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a ralifeliratok, rajtszámok és matricák.

7. A rendezvény technikai lebonyolítása

7.1 Adminisztratív átvétel

Időpont: 2016. október 15. 8.30-9.30

Helyszín: Budapest V.k. Lánchíd u.

Bemutatandó dokumentumok

- Jármű magyarországi közúti közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratok
- Harmadik személy tulajdonos esetén a jármű használatára szóló engedélyt, meghatalmazást
- Vezetői engedély (legalább a vezetőnek)
- Kötelező felelőség biztosítás igazolása
- MNASZ Amatőr versenyzői igazolvány mindkét versenyzőnek (amennyiben nincs, a helyszínen igényelhető)

A Rendező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet.

7.2 Technikai átvétel

Időpont:	2016. október 15. 8.30-9.30
Helyszín:	Budapest V.k. Lánchíd u.

Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumibroncsokat, ill. a helyes kategória besorolást ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt az itiner füzetek végén lévő rubrikába jóváhagyó pecsétet tesz az Ellenőrző Bizottság munkatársa.

8. Egyéb előírások

8.1 A rendezvény hivatalos ideje

Az esemény teljes ideje alatt kizárólag a Rendezők által meghatározott idő számít, ezt egy pontosan beállított óra mutatja az időellenőrző pontokon és a rajt- valamint célhelyszínen.

8.2 Közúti szabályok

Az I. Budapest-Tata Rallye Historic eseményen minden nevező saját felelősségére vesz részt. Továbbá betartja a KRESZ szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel. A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy a Részvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el, illetve nem tartják be az Vértesi Erdőgazdaság Zrt., valamint a Nemzeti Park Igazgatóság területein az ott meghatározott előírásokat. A Részvevők vállalják, hogy a Vértesi Erdőgazdasági Zrt. és a Nemzeti park Igazgatóság területein okozott környezeti és egyéb károkért saját maguk viselik az anyagi és erkölcsi felelősséget. a Vértesi erdőgazdaság útjainak teljes hosszán, közúti jelzőtábla hiányában is 40 km-h-s korlátozás van érvényben.

8.3 Műszaki segítség

A rendezvényen a műszaki segítségnyújtást az **“AGYŐ” 2004. Kft.** látja el. Az elsősegély esetén követendő lépéseket az itiner füzet tartalmazza. A Részvevők saját szervizautót is használhatnak, de ezt be kell jelenteniük a Rendezőknek.

8.4 Útlezárások

Útlezárások esetén a Részvevőknek a terelési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a Rendező tudomást szerez egy előre nem ismert terelésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a Részvevőket az útvonal módosításáról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a Rendezőnek joga van felfüggeszteni vagy a Részvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

8.5 Sportszerűtlen viselkedés

Az a Részvevő, aki a közlekedés többi Részvevőjével, a többi Csapat vagy a futam Rendezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, az büntetést kap. A büntetés mértékéről a Felügyelő dönt.

8.6 Sebesség mérése

A verseny Rendezője fenntartja magának a jogot hogy titkos sebességméréseket végezzen a Részvevők, kísérőik, illetve a szervizautók esetében. Ha Rendező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad (lásd a kiírás 14. pontja). A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással jár.

9. Feladatok kiadása

9.1 Itiner

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

9.2 Áthaladási ellenőrző pontok

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot állítunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelíti a résztvevők, és áthaladást igazoló pecsétet kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 14. pont szerinti büntetést vonja maga után

9.3 Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjeleníteni a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjeleníteni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont csak a pontosan az előírt időben szabad átadni a menetlevelet a Sportbíróknak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a Résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 14. pont alapján.

9.4 Egyenletes sebesség mérése

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a Nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok hossza: összesen körülbelül 120 km. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérszínnel szerepelnek, kezdetüket és végüket SS, illetve áthúzott SS feliratok jelzik. Az út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ugyanakkor a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, Kresz táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni. Amennyiben a mért szakasz megállásra kötelező, vagy szükséges megállást okozó közlekedési táblát, vagy helyzetet tartalmaz (pl. STOP táblás, Elsőségadás Kötelező táblás keresztvezető), akkor a rendező ahelyzetet követő 500 m-en belül nem méri az autó pozícióját, ennyi időt biztosítva a párosnak visszatérni a megadott átlagsebességhez.

9.5 GPS alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés e célra kifejlesztett mérőeszkővel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszkőt a Rendező biztosítja a Résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A Résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén **25 000.- HUF+Áfa** díjat kötelesek fizetni a Rendezőnek. A mérőeszközhöz kábellel csatlakozó, mágneses GPS antenna is tartozik, amit az autó tetejére kell rögzíteni. A mérőeszköz az autó 12 vagy 6V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. Minden Résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről. A mérőeszköz tápcsatlakozója 2,1 és 2,5 mm-es belső átmérőjű csatlakozót fogad, de szerencsésebb a 2,1 mm-es, kiküszöbölendő az esetleges kontakthibákat. Általános specifikáció: DC csatlakozó, 5,5 mm/2,1 mm, hossz 9,5 mm. Amennyiben a mérőeszköz a tápfeszültség hiány, vagy más az auto elektromos rendszerében levő hiba miatt nem szolgáltat jelet a nevezőt a 14. pont szerint büntetik.

9.6 Menetlevél

A rajt előtt a Nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A menetlevelet a Résztevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás Sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a Versenyző a 14. pontban leírt büntetést kapja.

9.7 Napi eredmények közzéte

Rendező a szombati napi program végén kifüggeszti az eredményeket a Hotel Kissben.

10. Óvás

Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatók be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák.

11. Eredmények

11.1 Hivatalos hirdetémenyek

Az I. Budapest-Tata Rallye Historic futamot az a párost nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni. Az MNASZ Regularity Rallye Kupa pontozását az Alapkiírás szabályozza.

11.2 Egyenlő pontszám

Pontegyenlőség esetén az a Résztevő nyer, amelyik az első időméréses speciál szakaszon kevesebb hibapontot gyűjtött. Ha itt is pontegyenlőség áll fenn, úgy a következő szakasz eredménye számít.

12. Díjazás

Minden kategória első három helyezett teljesítményét párosenként 2 egyedileg készített kupával ismeri el a Rendező. A futam szponzorai különdíjakat adhatnak át.

13. A rendező és a résztvevők felelősség vállalása

13.1 Felelősség

A Résztevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A Résztevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvényvel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a Rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

13.2 Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a Résztevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a futamon, be kell mutatniuk a Rendezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

13.3 Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A Rendezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségessé válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a Részvevők bármiféle anyagi kártérítési igénytel szemben. E feltételeket a Részvevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A Részvevők eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbíróóság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

14. Értékelés és hibapontok

Korai érkezés időellenőrző állomásra:	60 hibapont
Késői érkezés időellenőrző állomásra:	10 hibapont
Időellenőrző állomás kihagyása:	100 hibapont
Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása:	100 hibapont
Mért szakasz kihagyása:	300 hibapont
Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés:	1 hibapont/1 mp
Amennyiben az autó elektromos rendszerének a hibája miatt nem működik a GPS berendezés, úgy a versenyző max. 3 szakasz esetén	az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét + 10 hibapontot kap szakaszonként.
Ha ez több mint, három szakaszon fordul elő, úgy a negyedik szakasztól	az átlagidőt + 50 hibapontot kap szakaszonként
1/100-as hegyifelfutón való megállás	500 hibapont/megállás
1/100-as hegyifelfutón a megadott időtől való eltérés	1 hibapont/1 század mp.
A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés:	300 hibapont
Nem engedélyezett mérő berendezés használata:	
- első esetben:	600 hibapont
- második esetben:	kizárás a versenyből

A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által **kizárást** vonhat maga után.