



Rallye2 OB,
Iharos & Goller Historic Rallye OB
2009. 06. 13-14.

ORB - R2 - Historic
**TESZTELJ A
MECSEKRE!!!**

VERSENYKIÍRÁS

A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport támogatója



VERSENYKIÍRÁS

A **BARANYA KUPA** Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 és Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címdal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, proológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i>)	13. oldal
12. „Jégkém” autók	16. oldal
13. Díjak	16. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonalapp	20. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	21. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	22. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23. oldal
5. számú függelék – Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokság	23. oldal

BEVEZETÉS

A **BARANYA KUPA** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 és Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2009. május 14.	
Nevezési zárlat:	2009. május 26.	
Nevezési lista közzététele:	2009. június 03.	
Fakultatív adminisztratív átvétel:	2009. június 12.	17:00 – 19:30
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	
Fakultatív itiner kiadás:	2009. június 12.	17:00 – 19:30
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	
Itiner kiadása:	2009. június 13.	06:30 - 11:30
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	2009. június 13. szombat	07:00-17:00
A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!		
Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre	
0. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. június 13.	06:00 – 15:00
Helyszín:	Komló, Eszperantó tér	
1. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. június 14.	04:30 – 06:00
Helyszín:	Komló, Eszperantó tér	
Gépkönyvezés:	2009. június 13.	06:30 – 07:00
Helyszín:	Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)	
Adminisztratív átvétel:	2009. június 13.	06:30 – 11:30
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2009. június 13.	07:00 – 12:00
Helyszín:	Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)	
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2009. június 13.	09:00
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	
Első Felügyelő Testületi ülés	2009. június 13.	12:30
Helyszín:	Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)	

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, 1.nap)

kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2009. június 13.	14:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2009. június 13.	14:30
Behajtás a prológ rajtvárakozóba:	2009. június 13.	15:30 – 16:30
Helyszín:	Komló, Kossuth L. u. (Carbon parkoló)	
Prológ rajtja (1. gépkocsi):	2009. június 13.	17:00-tól
Helyszín:	Komló, Városház tér	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2009. június 14.	06:00
Helyszín:	IE 0B itiner szerint	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2009. június 14.	18:00
Helyszín:	IE 9E Parc Ferme (Carbon parkoló)	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2009. június 14.	20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda	
Óvási idő vége:	2009. június 14.	20:30
Díjátadás:	2009. június 14.	17:44-től
Helyszín:	Céldobogó, Komló, Városház tér.	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

A Magyar Köztársaság 2009. évi Iharos & Goller Historic Rallye Bajnokság 7. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- MNASZ Lada kupa
- M csoport értékelése
- Magyar Köztársaság Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma: K- 231 /2009.05.14.

- 2.3. Rendező neve:** MARCO RACING TEAM Kft.
- 2.4. Címe, elérhetőségei**
 Telefon: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
 30 / 479-3260
 Fax: 72/ 511- 969
 E-mail: demarco@freemail.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja. <http://baranyakupa.hu>
- 2.5. Rendező Bizottság**
 Vezetője: Markó Tibor
 Tagjai: Markó Zoltán
 Csiki Zoltán
 Szabó Norbert
 Vida Gizella
 Kirsching János
- 2.6. Felügyelő testület: Vezető:** Szántó László
Tagok: Csizmadia Gábor
 Kovács Péter
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**
 RSB megfigyelő Dudas Gy. Kokó
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**
 Versenyigazgató Büki Ernő
 (a verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató helyettes egyeztetés alatt
 Technikai felügyelő Perjési Zsolt
 Biztonsági szolgálat vezetője Kirsching János
 A verseny titkára Korpácsi Brigitta
 Versenyiroda vezetője Móni Kriszta
 Gépátvitel vezetője Vörös Gábor
 Verseny orvos Dr. Kaviczki Szabolcs
 Értékelés vezetője Petrik Zsolt
 Időmérés vezetője Sipos Gábor
 Sajtófőnök egyeztetés alatt
 Hírfőnök Juhász Károly
 Versenyzői összekötő Nattán György
- 2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:**
 A verseny távja: 373,72 km
 Gyorsasági szakaszok száma: 9 + prolog
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 90,3 + 1,5 km
 Szekciók száma: 3
 Napok száma: 1
 1. nap 100% aszfalt
- 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**
 2.10.1. Versenyiroda helye: Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)
 Telefon: 20 / 353-9549
 Fax: 72/482-196

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás: 2009. június 12. (péntek) 15:30-19:30
 2009. június 13. (szombat) 06:00-21:00
 2009. június 14. (vasárnap) 06:00-21:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)

Működés: 2009. június 12. 14:00 órától – június 14. 22:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti: Carbon parkoló, Komló, Kossuth L. u.
 Rajt előtti: nincs
 Cél - Parc Ferme: Carbon parkoló, Komló, Kossuth L. u.

2.12. Sajtóiroda:

Közösségek Háza (Versenyiroda)

Helye: Komló, 48-as tér)

Nyitva tartás: 2009. június 13. (szombat) 06:00-21:00
 2009. június 14. (vasárnap) 06:00-20:30

Telefon és fax: 30/479-3260
 E-mail: demarco@freemail.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja. http://baranyakupa.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdeté: 2009. május 14.
 Zárlata: 2009. május 26. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel vagy aláírással és versenyzői aláírással) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni:

**Marco Racing Team KFT.
 7300 Komló, Tavasz u. 3.**

A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **Rallye2** egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein a homológ lap VK,VR2B,VR3C,VR3D,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licencs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

A **Historic futamban** elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

- 1. csoport** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
- 2. csoport** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
- 3. csoport** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);

Hengerűrtartalom szerinti géposztályok.

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett		

(Egyéb információk: RVSZ 2009. Historic Bajnokság)

3.3 Nevezési díj összege**A és N csoport résztvevői számára**

- Rendezői reklámmal: **42.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
- Rendezői reklám nélkül: **84.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

F csoport résztvevői számára:

- Rendezői reklámmal: **48.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
- Rendezői reklám nélkül: **96.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

M csoport résztvevői számára:

Rendezői reklámmal: **60.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Historic futam résztvevői számára:

Rendezői reklámmal: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **100.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfá-t
1 db itinert és 1 garn. Szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT. – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM KFT.

K&H 10400779-00025356-00000001

A feladóvény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **9.500- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 190/2004. (VI.8) sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ. II. fejezet, 6.9.3-ban előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fej.) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva kötelese viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

2009. június 13. szombat

07:00 – 17:00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

- A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Alsómocsolád – Mecsekpölöskei elág.)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

Az Alsómocsolád – Kisvaszari erdészház közötti (keskeny) erdőgazdasági úton kizárólag az itinertben megadott irányban lehet haladni. Megengedett maximális sebesség 50 km/h.

A gyorsasági szakasz „széles” Erdészház – Mecsekpölöskei elág. Szakaszán engedélyezett az oda-vissza közlekedés, fokozott figyelem mellett!

2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz (Béta – Zobákpusztja)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során engedélyezi a stoptól a rajtig a szembe közlekedést, úgy, hogy a körrészre tilos szemben bemenni!!!!

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.3.4 A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást nem tekint tiltott pályabejárásnak. Ezekben a szakaszokon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Az Alsómocsolád - Kisvaszari elág közötti erdőgazdasági útszakaszra rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt:

Rendező részéről: Markó Tibor, Markó Zoltán, Csiki Zoltán, Kirshing János

Sportbírók Igazolványszám:

1. Büki Ernő	2572
2. Vida Gizella	533
3. Szabó Norbert	683
4. Komáromi István	2682

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)
Időpont: 2009. június 13. 06:30 – 11:30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- érvényes forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

301 és felette (Historic,)	06:30 – 06:50
201 - 208	06:51 – 07:24
209 - 216	07:25 – 07:58
217 - 224	07:59 – 08:32
225 - 232	08:33 – 09:06
233 - 240	09:07 – 09:30
241 - 248	09:31 – 10:04
249 - 256	10:05 – 10:38
257 és felette	10:39 – 11:15
M csoport	11:16 – 11:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)
Időpont: 2009. június 13. 07:00 – 12:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (tank, bukócső, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételben be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

301 és felette (Historic,)	07:00 – 07:20
201 - 208	07:21 – 07:54
209 - 216	07:55 – 08:28
217 - 224	08:29 – 09:02
225 - 232	09:03 – 09:36
233 - 240	09:37 – 10:00
241 - 248	10:01 – 10:34
249 - 256	10:35 – 11:08
257 és felette	11:09 – 11:45
M csoport	11:46 – 12:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja a versenyre vonatkozó összes menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a verseny végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.2 Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ 5. sz. melléklet 16. pontja szerinti „Versenyzők felszerelése” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.2.1 Kör jellegű gyorsasági szakaszok rajtrendszeré (Gy.3,6,9 Béta-Zobák)

- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után a piros lámpára mutatnak. A piros lámpát a sportbíró az 5 másodpercen belül átváltja zöldre, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladásá után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban. Ezután az RVSZ ide vonatkozó pontja lép életbe.

A korai rajtot fotocella berendezés figyeli.

- A menetlevelet a rajtban a sportbírók nem kezelik, mivel a pontos rajt idő nem áll rendelkezésre. A Stop állomáson a sportbírók beírják a rajt, a cél és a teljesített időt tizedmásodpercben is. (A menetlevél is így készül)

A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a **géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.**

11.3. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE 9 E

11.4. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.5. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása:

A versenyen 2009. június 13-án 17:00 órai kezdettel Prológ kerül megrendezésre, Komló város belvárosában.

A prolog bejárása kizárólag gyalogosan lehetséges 15:00 – 16:15 között.

A prolog előtt a rendező rajtvárakozóban gyűjti össze a résztvevőket. (Komló, Carbon parkoló) A versenyzők megadott rajtidejükben indulnak a rajtvárakozóból. A prolog teljesítése után Parc Ferme nem kerül kialakításra, ezért a versenyzőpárosok autóikkal szabadon távozhatnak.

Rajtolási sorrend: A rajtolás fordított, rajtszám csökkenő sorrendben történik. Először a Historic Bajnokságban, majd a Rallye2 Bajnokságban résztvevők rajtolnak.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.6.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max:10.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.6.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.6.3. Szervizparkok

Helyszín

0. nap: Komló, Eszperantó tér

1. nap: Komló, Eszperantó tér

Szervizautók belépési ideje

0. nap: 2009. június 13. 06.00 – 15.00 óra között

1. nap: 2009. június 12. 04.30 – 06.00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon, többször mozdoghatnak.

A Historic Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A **Rallye2 Bajnokság** résztvevőinek az üzemanyag utántöltés a szervizparkban és az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagöltő állomások területén engedélyezett, ez nem minősül pályaelhagyásnak.

A **Historic Bajnokság** résztvevőinek az üzemanyag utántöltés az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagöltő állomások használata engedélyezett és ez nem minősül pályaelhagyásnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Servizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinertben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 50.000,- Ft-ig, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. június 12 – június 14. között, mindennemű szerviztevékenység Komló város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autót tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.6.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre

11.6.5. Csapatvezetői matrica

A csapatvezetői matrica kiadására az adminisztratív átvétel idején kerül sor, az MNASZ érvényes igazolvány bemutatása után.

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

Jékgém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére!

13 DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2009. június 14.	17:55 órától
	Helyszín:	Céldobogó,	Komló, Városház tér

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

RALLYE2:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N;A;F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- M csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Proológ értékelésénél: Kategóriák és M csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának

HISTORIC:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1. helyezett párosok mindkét tagjának
(géposztályok abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább kettő autót szabályosan elrajtolt)

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 5.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft

Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága című 37. pontját.
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 20/ 353-9549
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-20 / 353-95-49
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30 / 696-03-78
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után, a Parc Ferme területén és a verseny minden egyéb területén körök leírását a versenyautóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 Csapatvezetők: Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” igazolvánnyal lehetséges.
- 15.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

- 15.6 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7 A **BARANYA KUPA** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8 A **BARANYA KUPA** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.
- 15.9 A **BARANYA KUPA** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10 A **BARANYA KUPA** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.11 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A BARANYA KUPA Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



BARANYA KUPA
Komló, 2009. június 13-14.



R2, HISTORIC ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
0. nap (2009. 06. 13. szombat)								0. szakció
IE 0		Parc Ferme KI (Carbon parkoló)		00,00	00,00	0:00	16:47	
IE 0A	PR	Prológ (Komló, Centrum) ⊙ Prológ	1,5 km		00,57	0:10 0:03 0:03	16:57 17:00 17:03	
1. nap (2009. 06. 14. vasárnap)								1. szakció
IE 0B		Szervizpark KI (gumijelölés)		00,00	00,00	0:00	06:00	
IE 1		⊙ Alsómocsolád		46,50	46,50	1:05	07:05	
GY1		⊙ Alsómocsolád - ⊙ Mecsekpölöskei elág. /1	14,9 km			0:03	07:08	
IE 2		⊙ Remeterét		28,10	43,00	1:10	08:18	
GY2		⊙ Remeterét - ⊙ Árpádtető /1	10,0 km			0:03	08:21	
IE 3		⊙ Béta		12,60	22,60	0:30	08:51	
GY3		⊙ Béta - ⊙ Jobákpuszta /1	5,2 km			0:03	08:54	
IE 3A		Szervizpark "A" BE		06,15	11,35	0:20	09:14	
		Szervizpark "A" I. tip. gumicsere engedélyezett (30,1 km)		93,35	123,45			
IE 3B		Szervizpark "A" KI (gumijelölés)		00,10	00,10	0:35	09:49	
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" BE		01,00	01,00	0:05	09:54	
Gyűjtőállomás (Komló, Carbon parkoló)								
IE 3D		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:20	10:14	
IE 4		⊙ Alsómocsolád		45,40	45,40	1:05	11:19	
GY4		⊙ Alsómocsolád - ⊙ Mecsekpölöskei elág. /2	14,9 km			0:03	11:22	
IE 5		⊙ Remeterét		28,10	43,00	1:10	12:32	
GY5		⊙ Remeterét - ⊙ Árpádtető /2	10,0 km			0:03	12:35	
IE 6		⊙ Béta		12,60	22,60	0:30	13:05	
GY6		⊙ Béta - ⊙ Jobákpuszta /2	5,2 km			0:03	13:08	
IE 6A		Szervizpark "B" BE		06,15	11,35	0:20	13:28	
		Szervizpark "B" I. tip. gumicsere engedélyezett (30,1 km)		93,45	123,55			
IE 6B		Szervizpark "B" KI (gumijelölés)		00,10	00,10	0:35	14:03	
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" BE		01,00	01,00	0:05	14:08	
Gyűjtőállomás (Komló, Carbon parkoló)								
IE 6D		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:20	14:28	
IE 7		⊙ Alsómocsolád		45,40	45,40	1:05	15:33	
GY7		⊙ Alsómocsolád - ⊙ Mecsekpölöskei elág. /3	14,9 km			0:03	15:36	
IE 8		⊙ Remeterét		28,10	43,00	1:10	16:46	
GY8		⊙ Remeterét - ⊙ Árpádtető /3	10,0 km			0:03	16:49	
IE 9		⊙ Béta		12,60	22,60	0:30	17:19	
GY9		⊙ Béta - ⊙ Jobákpuszta /3	5,2 km			0:03	17:22	
IE 9A		Szervizpark "C" BE		06,15	11,35	0:20	17:42	
		Szervizpark "C" I. tip. Gumicsere engedélyezett (30,1 km)		93,45	123,55			
IE 9B		Szervizpark "C" KI		00,10	00,10	0:10	17:52	
IE 9C		Gyűjtőállomás "C" BE		00,10	00,10	0:03	17:55	
Gyűjtőállomás CEL Dobogó (Komló, Városháztér)								
IE 9D		Gyűjtőállomás "C" KI		00,10	00,10	0:10	18:05	
IE 9E		Parc Ferme BE (Carbon Parkoló - Komló)		00,80	00,80	0:06	18:11	
			0. SZAKASZ	1,50	0,57	2,07	0:16	
			1. SZAKASZ	90,30	281,35	371,65	12:11	
			ÖSSZESEN:	91,80	281,92	373,72	12:27	
				25%	75%	100%		

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Alsómocsolád – Mecsekpölöskei elág.)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

Az Alsómocsolád – Kisvaszari erdészház közötti (keskeny) erdőgazdasági úton kizárólag az itinerben megadott irányban lehet haladni. Megengedett maximális sebesség 50 km/h

A gyorsasági szakasz „széles” Erdészház – Mecsekpölöskei elág. Szakaszán engedélyezett az oda-vissza közlekedés, fokozott figyelem mellett!

2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz (Béta – Zobákpusztá)

2009. június 13. szombat 07:00 – 17:00

A rendező a pályabejárás során engedélyezi a stoptól a rajtig a szembe közlekedést, úgy, hogy a körrészre tilos szemben bemenni!!!!

A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást nem tekinti tiltott pályabejárásnak. Ezekben a szakaszokban, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Nattán György
Tel.: 30 / 696-0378

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitáskor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: IHAROS & GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását.

A prológon a részvétel kötelező (2009. június 13. 17:00-tól).

A Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: Prológon a mezőny elején fordított sorrendben (rajtszám csökkenő)

A versenyen a mezőny végén az „F” csoport versenyzői után.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. (Parc fermé és az Itinerben jelölt helyen) Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag utántöltése az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül pályaelhagyásnak.

PROGRAM – A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

Megegyezik a Rallye2 programjában írtakkal



KOMLÓ
2009.06.13-14.

BK

BARANYA KUPA

RALLYE2 BAJNOKSÁG - GREPTON RTE BAJNOKSÁG - IHAROS & GOLLER HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

ORB - R2 - Historic

**TESZTELJ A
MECSEKRE!!!**

**2 Mecsek Rallye-s
gyorsaságival!**

3 helyszín

Alsómocsolád (15km) 9 gyorsasági
Árpádtető (10km)
(+Zobákpuszta 5,2km)
+ Prológ

91 km

www.baranyakupa.hu