



CÉLTRANS'97

Rally Kupasorozat 2016.



METABOND

RALLY

MAR. NYUGATI RÉGIÓ

1.FUTAMA

ÉCS – RÁBARING

VERSENYKIÍRÁS



www.a-r-c.hu



TÁJÉKOZTATÁS

a MARB szabályok változásáról

Ezúttal is felhívjuk az MNASZ MARB versenyzők figyelmét a következő évekre tervezett szabályváltozásokra, amelyek az alábbi tagolással kerülnek bevezetésre:

2016. június 30-tól

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának **bukósisak**jára vonatkozó kötelező előírás:

- homológ, vagy lejárt homológ bukósisak, vagy
- a minimum „E” jellel ellátott, meghatározott tömegű bukósisak.

Az „E” jellel ellátott bukósisakok tömegére vonatkozó előírás:

- nyitott sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg:
1.600 g/bukósisak
- zárt sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg:
1.800 g/bukósisak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **üléseire** vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak
-

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **biztonsági öveire** vonatkozó előírás:

> a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak.

2017. január 1-től

Az egyes MARB versenyeken elfogadott bukócsövekről:

- kizárólag az FIA vonatkozó előírásai szerinti kialakított bukócső az elfogadott.

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának ruházatára vonatkozó kötelező előírás:

- minimum lejárt homológ versenyzői overáll

A fenti szabályok alól, a meghatározott határidőkön túl az RSB felmentést, további haladékot nem ad!

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **METABOND Rally** az FIA nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2016. évi Regionális Rally Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA- szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai (ARVSZ), a Céltrans'97 Rally Kupasorozat (Továbbiakban: CTRK.2016) alapkiírása, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges. A **CTRK.2015** alapkiírása (megjelenik:2016.03.21-től) megtalálható a www.a-r-c.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	49,80 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-4:	9,80 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	39,20 km
Shakedown szakasz hossza:	9,80 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CTRK.2016** első futama, a **METABOND Rally** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság** (MARB) harmadik, Nyugati régiójának első futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRK.2016 alapkiírása (megjelenik:2015.03.22-től)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRK.2016** Alapkiírása alapján a **futam 1-es szorzóval kerül pontozásra!**
- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:
E-mail:
A rendezvény hivatalos honlapja:
A rendezvény partner oldala:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Balassi u. 15.
+36 30 571 65 77
rally@a-r-c.hu
www.a-r-c.hu
www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:
Tagjai:

Régi Péter
Fekete Ernő, Szalai Róbert

2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő
MNASZ RSB megfigyelő

Később kerül megadásra
Bernhardt János (Pifú)

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépátvétel vezetője

Látó Tamás
Fekete Ernő *Tatabánya*
Petrik Mihály és Király András

Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök

Katona Éva
Chronomoto Team, *Budapest*
Varga Tibor
Kéri Lajos
Czigler Hédi

2.7 Versenyiroda1. KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.
GPS: **É: 47° 33' 44.3"** **K: 17° 42' 51.3"**
Telefon/Fax: (96) 473 275

2.8 Versenyiroda2. Écs, RÁBARING pályarajz szerint

3. PROGRAM

3.1 A itiner kiadása a pályarajzzal 2016. ápr. 16. 12:00 – 18:15
Helye: Versenyiroda1.

3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárata Adminisztratív átvétel végéig

3.3 Versenyiroda

1. Működése: 2016. ápr. 16. 12:00 – 20:00
Helye: KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.
É: 47° 40' 27.6" **K: 17° 40' 33.8"**
2. Működése: 2016. ápr. 17. 7:00 – 20:00
Helye: RÁBARING, pályarajz szerint

3.4 Hivatalos hirdetőtábla

Működése: A versenyiroda1. - 2. működésekor
Helye: A versenyiroda1. - 2. helyszínei

3.5 Pályabejárás időpontja 2016. ápr. 17. 7:00 – 10:00

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás 2016. ápr. 17. 10:20
Helye: Versenyiroda 2.

3.7 Adminisztratív átvétel 2016. ápr. 16. 12:00 – 18:15
Helye: KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.
GPS: **É: 47° 33' 44.3"** **K: 17° 42' 51.3"**

3.8 Technikai átvétel, plombálás 2016. ápr. 16. 12:15 – 18:30
Helye: KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.
Bejárat a COOP felől /lásd: Térkép/
GPS: **É: 47° 33' 44.3"** **K: 17° 42' 51.3"**

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása Nem kerül lebonyolításra

3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown) 2016. ápr. 17. 11:15
A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

3.13 Első Felügyelői megbeszélés 2016. ápr. 16. 19:00
Helye: Versenyiroda1.

3.14 Rajtlista közzététele Helye:	2016. ápr. 16. Versenyiroda1. és www.a-r-c.hu	19:45
3.15 Rajszaám osztás és kötelező versenyzői eligazítás Helye:	2016. ápr. 17. Versenyiroda2.	10:20
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.16 Verseny RAJT (1. előfutó)	2016. ápr. 17. Gy.1 Pályarajz szerint	12:30
3.17 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi): Helye:	2016. ápr. 17. GY.4 Pályarajz szerint	kb.17:45
3.18 Végső technikai ellenőrzés Helye:	2016. ápr. 17. Szervizpark	17:00-tól
3.19 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után): Helye:	Versenyiroda2.	+60 perc
3.20 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+15 perc
3.21 Hivatalos végeredmény Helye:	Óvási idő lejárata Versenyiroda	+15 perc
3.22 Díjátadás Helye:	2016. ápr. 17. Versenyiroda2.	kb.19:15

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:	2016. ápr. 10. (vasárnap)	20:00
4.2 Helyszíni nevezés:	2016. április 11-től postai-, vagy egyéb úton, és 2016. április 19. (szombat – adminisztratív átvétel végéig)	
4.3 Nevezési eljárás		
Kezdete:	2016. márc. 19. (szombat)	
Előnevezés zárlata (postabélyegző keltezése):	2016. április 10. (vasárnap) 20:00	
Helyszíni nevezés:	2016. április 11.-től	

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig (**Tehát nem a nevezési zárlatkor!**)
Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2016. 03. 21. és 2016. 04. 10. között postára adott nevezések esetén

Helyszíni: 2016. 04. 11-től postára adott, vagy a helyszínen (2016.04.16.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2016-os ARVSZ-ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 6 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRK.2016 METABOND Rally** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2016** Alapkiírásában foglaltak szerint:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	I	6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	MARB	Teszt

4.5 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (a módosított ARVSZ 2016 szerint)

Lada kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ lap szerinti jármű) "A"

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (Technikai besorolás nélkül, 2500cm³-ig)

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumibroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.”

4.6 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési határidőig):	32.000,- Ft (110 €)
Előfutó és Licencsek:	37.000,- Ft (130 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 10.000,- Ft (40 €)

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B. - Nagy T. 3.kat. 0417)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0417** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016. 04. 13. 22:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a rally@a-r-c.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre –így a **CTRK.2016** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap)** **800,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautóként)** **4.300,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTRK.2016 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői

eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. A mintázatra vonatkozó előírás: az abroncs futófelületének mintázatában a hossz-, és keresztirányú mintáknak fedniük, keresztvezniük kell egymást. (Az „E” jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú Pl.: Avon, Matador, Yokohama, stb. abroncsok használata nem megengedett.)

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

Helye:

2016. ápr. 16. 12:00 – 18:15
KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa
- Licences kategóriában mindkét versenyző érvényes licence
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

Minden MARB versenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rally Bajnokság igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő, + 2.500,-Ft helyszíni pótdíj (összesen 5.000,-Ft)**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

FIGYELEM! AZ MNASZ SAJÁT ELEKTRONIKUS RENDSZERÉNEK BEÜZEMELÉSÉT KÖVETŐEN AJÁNLOTT A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY ONLINE IGÉNYLÉSE (mnasz.hu) MIVEL ÍGY CSUPÁN 2.500,-Ft-ba KERÜL!

10.3 Időterv:

Adminisztratív átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

<i>idő intervallum</i>	<i>sorszám ill., további azonosító</i>
12:00 – 12:30	1 – 10
12:30 – 13:00	11 – 20
13:00 – 13:30	21 – 30
13:30 – 14:00	31 – 40
14:00 – 14:30	41 – 50
14:30 – 15:00	51 – 60
15:00 – 15:30	61 – 70
15:30 – 16:00	71 – 80
16:00 – 17:00	minden további MARB helyszíni nevező
17:00 – 17:30	Licence kategória és előfutók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta. (kivéve: vis major)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel, plombálás

Helye:

2016. ápr. 16. 12:15 – 18:30
KEREKES Csárda Écs, Fő u. 43.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra

- érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak *(súlykorláttal!)*
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

11.3 Időterv

Technikai átvételi (gépátvételi) idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

idő intervallum	sorszám ill., további azonosító
12:15 – 12:45	1 – 10
12:45 – 13:15	11 – 20
13:15 – 13:45	21 – 30
13:45 – 14:15	31 – 40
14:15 – 14:45	41 – 50
14:45 – 15:15	51 – 60
15:15 – 15:45	61 – 70
15:45 – 16:15	71 – 80
16:15 – 17:15	minden további MARB helyszíni nevező
17:15 – 17:45	Licence kategória és előfutók

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A **MARB ARVSZ 2016.** vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown) 2016. ápr. 17. 11:15

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Szuper Rally

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételel/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajteljelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 50mp-re változtassa.

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol:30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

A korai rajt rendszer működése: A rajtvonal elé egy fotocellát telepítünk, ami a rajtórával és egy időmérő eszközzel van összeköttesben. Ez a fotocella minden perc: 55 és 00 másodperc között élesedik.

Ha a versenyautó az adott rajtideje előtt, azaz 00 előtt megszakítja a fotocellát, az időmérő eszköz kinyomatja a szakítás pontos idejét: óra, perc, másodperc, századmásodperc pontossággal. Erre a kinyomatott „szalagra” a korai rajtot vétő versenyző rajtszámát ráírja a sportbíró. Ez az igazolás a korai rajtról, melyet hozzá csatolunk a rajt jegyzőkönyvhöz.

A korai rajt tényét a gyors stopjában közöljük a versenyzővel és a menetlevelére is jegyzőkönyvezzük!

12.4 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió aktuális állása szerint
2. csoport: az összes további 6, 5, 4 (+A-1,6), 3 (+N1), 2 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, minimum 4 perccel a 3. csoport után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.5 Lassítók, terelők: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek a szabványnak megfelelően a GY.1-4 szakaszon. A háromsoros lassítók középső eleme teherautó gumiból kerül kialakításra, a többi elem hármásával egymáshoz rögzített személyautó abroncsokból lesz kiépítve.

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy a középső bójásort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt és után 15-15 méterre van az első és harmadik bójásor.

12.6 Rajt előtti várakozás: a GY.1-4 irányban az IE-től a rajtig az úttest menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a Felügyelő 5.000,- Ft pénz büntetéssel sújthatja.

12.7 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.9 Cél PARC'FERMÉ: A verseny végén (Gy.4 után) Parc Fermé kerül kialakításra, ahol a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhetően kell tartani.

12.10 Egyéb rendelkezések

12.10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: 30/767-3939

12.10.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 3) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
- 5) A rendezvény elsősegély telefonszáma:+36-70/573-9833 (versenyiroda)
- 6) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt! Telefonszám:+36 70/573-9833 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.10.3 Szabályismereti vizsga: A verseny adminisztratív átvételén kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek (pilóta és navigátor), kivéve a licencces kategóriában indulókat. Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: ARVSZ 2016)*

12.10.4 Gépjárművek őrzése: A 2016. április 16-án, szombaton éjjel ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft/jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételre kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín: A technikai átvétel melletti parkoló, KERÉKES Csárda Écs, Fő u. 43.

12.10.5 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

- 12.11** A versenykiírás megjelenésétől (2016.03.22.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bárminemű tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás **TILOS!** Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.
- 12.12** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!
- 12.13 Hivatalos idő:** a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei: hármassával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök: ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp” (idézet a szabályból)

16. DÍJAK (DÍJAZÁS)

Díjátadás

2016. ápr. 17. kb. 19:15 órától
(tájékoztató jellegű!)

Helyszín:

Écs, RÁBARING Versenyiroda

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB F 2WD Kupa értékelése: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a CTRK.2016 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.

Kiírást az MNASZ RSB 2016. március-án jóváhagyta.

A kiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - 2016.03.....-án engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása 2016. ápr. 17. 7:00 - 10:00

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát és irányát a rendező nem korlátozza, de minimum 1-1 bejárást igazolni kell mindkét irányban minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával.

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **MARB ARVSZ 2016.** vonatkozó szabályai szerint.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizterület helye: Écs, RÁBARING (pályarajz szerint)
GPS: **É: 47° 32' 29.8" K: 17° 42' 3.8"**

A szervizterület beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet lehet beállítani.

Szervizterületre történő beállítás

2016. ápr. 17.

6:15 - 7:15

A szervizautók kizárólag az adminisztratív átvételen kapott „SZERVIZKÁRTYA”, bejáratnál történő leadása után léphetnek be a területre!

A szervizterület vezetője: ...**később**..... **+36 később**.... utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.1-4 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-4 szakaszok után a stopállomás és a szervizpark bejárata közötti területen „Szerviz tilalom” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: A nevezők az **adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót** kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt igazolja) **TELJES EGÉSZÉBEN** visszajár.

A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. április 17-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében a versenyirodán! **Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!**

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kiróható büntetéseket is!

- A trélerék számára külön parkoló kerül kialakításra, melynek pontos helye a pályarajzon található

- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!

- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha szervizkártya nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a hozzá tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű „Szervizkártya” nélkül próbál meg beállni a szervizterületre, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelő 10.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a

kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelő 5.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (RÁBARING) elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos.

A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

A szervizparkban a KEREKES Büfé üzemel!

2016. április 16-17. között mindennemű szerviztevékenység Écs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

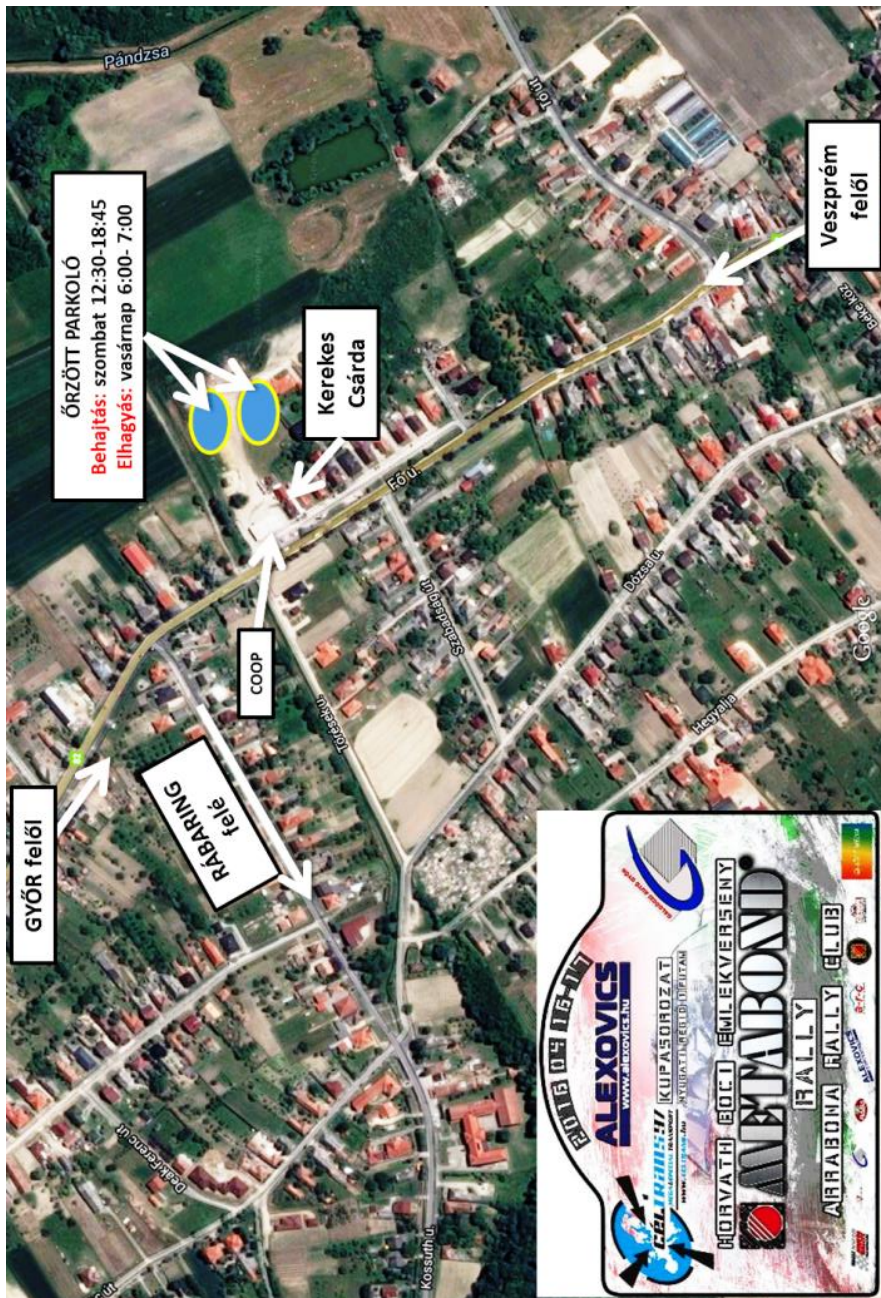
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

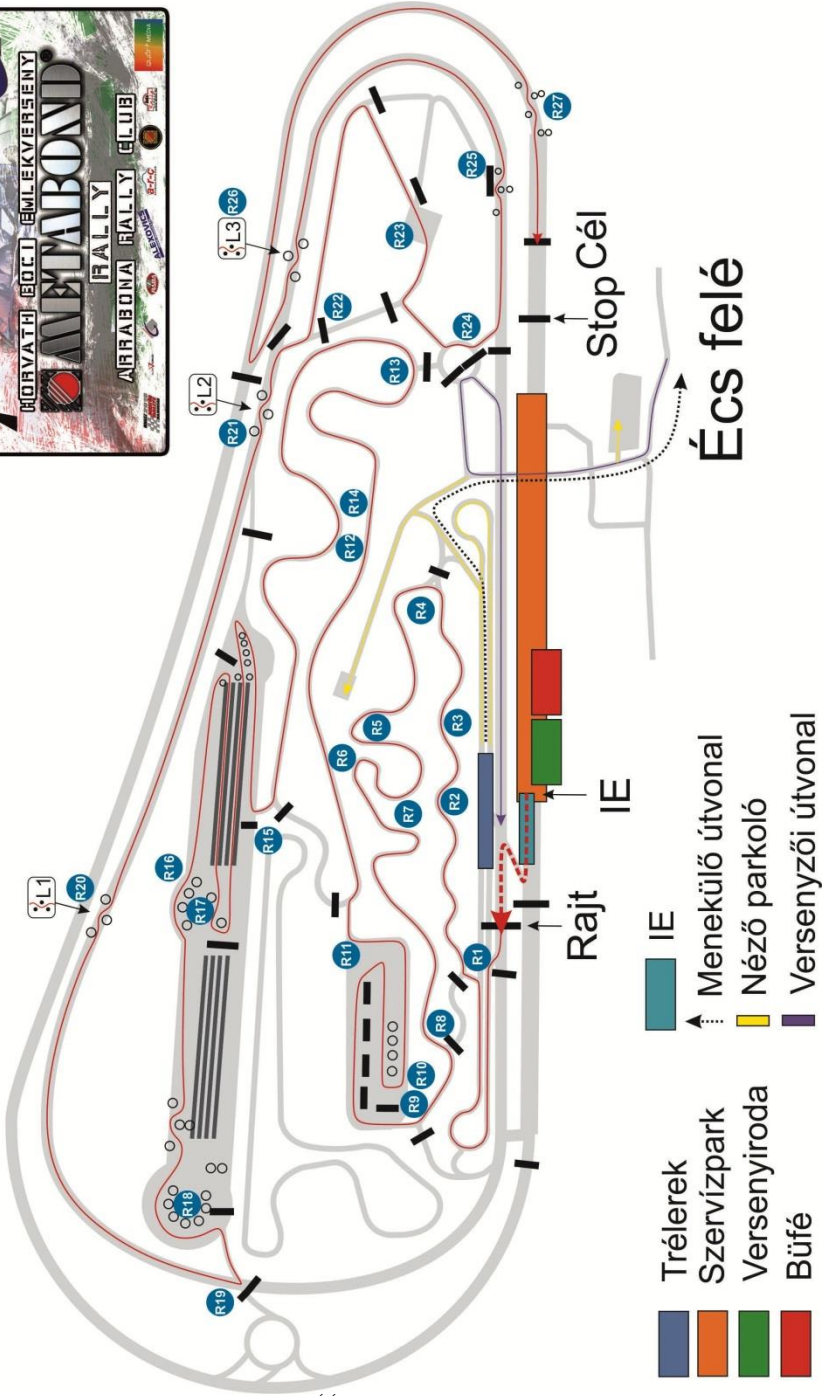
http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: EGYÉB HELYSZÍNEK, TÉRKÉPEK















Arrabona Rally Club 2016. 04. 16-17.



Écs felé

6. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GYORSASÁGI	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első EF
IE 0	SHAKEDOWN	 Rábaring	9,80		11:15
IE 1	RAJT	 Gyűjtő BE			12:22
		<i>Gyűjtőállomás - 5 perc</i>			
	GY1	 Rábaring	9,80	1:10	12:30
		<i>Szervizterület</i>			
IE 2		 Gyűjtő BE			13:40
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY2	 Rábaring	9,80	1:10	13:53
		<i>Szervizterület</i>			
IE 3		 Gyűjtő BE			15:03
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY3	 Rábaring	9,80	1:00	15:16
		<i>Szervizterület</i>			
IE 4		 Gyűjtő BE			16:16
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY4	 Rábaring	9,80	0:30	16:29
IE 5	CÉL	 Parc Fermé BE			16:59
			Össz. Gyors km: 39,20		4:37



METABOND®

METABOND Magyarország Kft.

Központ:

9030 Győr, Csonkaér u. 5.

Email: metabond@metabond.hu

Telefon/fax: +36-96/332-738

Telefon/fax: +36-96/518-260

Mobiltelefon: +36-70/271-95-75

Nyitva tartás: H-P: 8:00-16:00

lánckénőolaj
kerékpárok
fémfelület-nemesítő
csapágy
kerékpáros
sűrítéscsökkentés
gárhéscsökkentés
ipar
háztartás
Motorkerékpár
lánckénés

Megjelent legújabb fejlesztésű termékünk:
METABOND
BIKE

újgenerációs fejlesztés
kenésjavító hatás
élettartam növekedés
motor
kerti kisgépek
fémfelület-nemesítő
fémfelület-nemesítő
újgenerációs fejlesztés
kenésjavító hatás
élettartam növekedés
motor
kerti kisgépek
fémfelület-nemesítő
négyütemű

Megjelent a négyütemű motorok fémfelület-nemesítője:
METABOND
4T

Budapesti üzlet és iroda:

1094 Budapest, Angyal utca 10.

E-mail: metabondbp@metabond.hu

Telefon: +36-1/456-0015

Mobiltelefon: +36-20/346-43-49

Nyitva tartás: H-CS: 8:30-16:30,

P: 8:30-13:00

Keresse partnereinknél és a webáruházunkban

Újgenerációs METABOND
fémfelület-nemesítő termékek

www.metabond.hu

ÁTTEKINTŐ IDŐTERV

2016. Április 10. Vasárnap	Előnevezési zárlat
2015. Április 13. Szerda	Kései nevezés
2016. Április 14. Csütörtöktől	Helyszíni nevezés

2015. Április 16. Szombat		Helyszín:
12:00	Versenyiroda 1. Nyit Bejárat a COOP felől /lásd: Térkép/	KEREKES Csárda 9083 Écs, Kápolna u. 1. É: 47° 33' 44.3" K: 17° 42' 51.3"
12:00	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda
12:00	Itiner/pályarajz kiadása	
12:15	Technikai átvétel kezdete Bejárat a COOP felől /lásd: Térkép/	KEREKES Csárda 9083 Écs, Kápolna u. 1. É: 47° 33' 44.3" K: 17° 42' 51.3"
12:30-18:45	Őrzött járművek elhelyezése	Technikai átvétel melletti parkoló
18:15	Adminisztratív átvétel vége	
18:15	Itiner/pályarajz kiadásának vége	
18:30	Technikai átvétel vége	
19:45	Rajtlista közzététele a honlapon	www.a-r-c.hu
20:00	Versenyiroda 1. Zár	

2015. Április 17. Vasárnap		Helyszín:
6:00-7:00	Őrzött járművek kiadása	Technikai átvétel melletti parkoló
6:15-7:15	Szervizterület elfoglalása	Écs, RÁBARING Pályarajz szerint É: 47° 32' 29.8" : 17° 42' 3.8"
7:00	Versenyiroda 2. Nyit	RÁBARING, Pályarajz szerint
7:00	Pályabejárás kezdete	RÁBARING, Pályarajz szerint
9:30	Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Versenyiroda
10:00	Pályabejárás vége	Pályarajz szerint
10:20	KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS /Pályabejáró kártyák leadása, rajtszám osztás/	Versenyiroda
11:15	Shakedown (Első előfutó)	Rajt Itiner szerint
12:00	Shakedown	Cél Itiner szerint
12:15	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
12:30	Verseny (Első előfutó)	RAJT Itiner szerint
17:00-tól	Végső technikai ellenőrzés	Szervizpark
17:45	Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL Itiner szerint
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+15 p	Óvási idő vége Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, ha óvás nem érkezik	
19:15	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda
20:30	Versenyiroda 2. Zár	
21:00-ig	Szervizterület elhagyása	

NYILATKOZAT

FIGYELEM! A PÁLYARAJZ ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: CTRK.2016 1. futam: **METABOND Rally - Horváth BOCI Emlékverseny**
Écs, RÁBARING, 2016. április 17.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1.Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

FORGALMIRENSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2016. április 16.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



KEDVES VERSENYZŐK!

Kérünk Benneteket, hogy az alábbi kérdésekre – a RAJT-ban történő bemutatás megkönnyítése érdekében – adjatok választ. Ezzel a szpiker munkáját nagyban segítitek! Kérjük, hogy az olvashatóság érdekében nyomtatott betűkkel töltsétek ki a kérdőívet, s a nevezési lappal együtt küldjétek vissza! Együtműködésüket köszönjük!

Vezető

Navigátor

Név/becenév/életkor:

Családi állapot/gyerekek:

Első verseny ideje, helye:

Eddigi kedvenc versenyautó:

Legjobb eredmények:

Kedvenc verseny:

Elérhetőség (telefon/e-mail):

Egyesület/Csapat név:

Csapatvezető/sajtós neve,
elérhetősége (telefon/e-mail/web):

Versenyautó: típus/évjárat: lökettérfogat: cm³

Teljesítmény: LE hajtás (első/hátsó/össz kerék): gumi:

Tuningmester:

Szervizesek:

Szponzorok:

.....

.....



KEDVEZMÉNY A VERSENYZŐKNEK, CSAPATOKNAK!

A KEREKES CSÁRDA ÁPRILIS 16-án (Szombaton) 13-22 ÓRÁIG VALAMENNYI ÉTLAPON SZEREPLŐ ÉTEL ÁRÁBÓL 20 % KEDVEZMÉNYT NYÚJT !

KIZÁRÓLAG A CSAPATOKNAK ÉS A VERSENYZŐKNEK „RALLY MENÜ”
KÉSZÜL (Leves, főétel, palacsinta)
EGYSÉGESEN 1.500,- FORINTOS ÁRON !!

ÁPRILIS 17-én (Vasárnap) 11-23 ÓRÁIG VALAMENNYI ÉTLAPON SZEREPLŐ ÉTEL UTÁNI KEDVEZMÉNY 15 % !

A RÁBARINGGEN VASÁRNAP AZ ALÁBBI KEDVEZMÉNYEKET KAPJÁK A CSAPATOK, VERSENYZŐK:

15 % A SÜLT TARJA, SÜLT KOLBÁSZ, BABGULYÁS ÁRÁBÓL!

AZOK, AKIK AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL VÉGÉIG ELŐFIZETNEK A BABGULYÁSRA SZOMBATON

25 % KEDVEZMÉNYT KAPNAK!!! (az ára így: 550,-Ft)

Étlap és egyéb információk a csárdáról itt: <http://kerekescsarda.uw.hu/>

**AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN MINDEN CSAPAT KAP
5-5 DB KARSZALAGOT A KEDVEZMÉNYEK
IGÉNYBEVÉTELÉHEZ, MELYHEZ KÉJÜK EZEK
VISELÉSÉT!**



NEVEZÉSI LAP



RALLY
ÉCS, RÁBARING
2016. Április 16-17.

	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON:			
E-MAIL CÍME:			
LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/:			
TAJ SZÁM:			
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen) Név, mobil szám:			

A versenygépkocsi adatai:

GYÁRTMÁNY:
HENGERŰRTART:

TÍPUS:
RENDSZÁM /Ha van/:

Kategória:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a CTRK.2016 évi alapszabályában foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel az A.R.C. által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett műszaki szabályzatok előírásainak. A technikai átvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, -dopping és drog vizsgálathoz. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak anyagi és jogi következményeit vállalom, s kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása:

2.sz. versenyző aláírása:

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítva:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: