



12 MISKOLC RALLY

2010. 04. 23-25.

2010. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama
2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 2. futama
2010. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3-4. futama

VERSENYKIÍRÁS



A Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport támogatója



17. MISKOLC RALLY
2010. április 23-25.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS.....	2
2. RENDEZÉS.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	6
5. BIZTOSÍTÁS.....	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	8
7. GUMIK.....	8
8. ÜZEMANYAG.....	9
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	9
10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS.....	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	10
12. EGYÉB ELJÁRÁSOK.....	11
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	13
14. DÍJAK.....	13
15. VÉGELLENŐRZÉSEK.....	13
I. FÜGGELÉK Útvonallapok.....	15
II. FÜGGELÉK Pályabejárású időterv.....	18
III. FÜGGELÉK Versenyzői összekötők.....	18
IV. FÜGGELÉK Rajtszámok és reklámok.....	19
V. FÜGGELÉK Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása.....	19
VI. FÜGGELÉK Szervizparkok.....	20
VII. FÜGGELÉK Rendező egyéb közlendői.....	20

1. BEVEZETÉS

1.1 A 17. Miskolc Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, Országos Historic Rallye Bajnokságnak és Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat

A gyorsasági szakaszok burkolata aszfalt, a prológé salak.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB, Historic	<i>Rallye2</i>
Verseny teljes távja	574,19 km	288,36 km
Gyorsasági szakaszok száma	12 (+ prológ)	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza	143,80 km (+1,20 km)	75,54 km
Szekciók száma	5	3
Napok száma	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 ASN címek, melyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
Szuper 1600 Kupa
Suzuki Márkabajnokság – Suzuki Swift Kupa
R csoport Kupa
ORB Lada Kupa
Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság
Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
MNASZ R2 Lada Kupa

2.2 ASN engedély száma

K-119/2010.03.24 (MNASZ)

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

A 17. Miskolc Rally rendezője a North-Country Kft.
Postacím North-Country Kft. 3502 Miskolc, Pf. 314
Telefon versenyzők részére 06-30-273-8898
média részére 06-20-364-1887
Fax 06-46-999-109
E-mail versenyzők részére miskolcally@t-online.hu
média részére juhaszlehi@gmail.com
Honlap <http://miskolcally.boon.hu>

2.4 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Bialkó Zsuzsa, Juhász-Léhi István, Pacher Péter, Papp György, Prókai Zoltán, Radványi Árpád, Tóth András

2.5 Felügyelő Testület

Elnök	Szántó László
Tagok	Hajdu Attila Kovács Péter

2.6 MNASZ megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Versenyigazgató helyettes	Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Uj-Babus Róbert
Versenyorvos	később kerül meghatározásra
Médiafelelős	Juhász-Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Bialkó Zsuzsa
Gépátvétel vezető	Vörös Gábor
Értékelésvezető	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők	
ORB, Historic	Rádlí József
Rallye2	később kerül meghatározásra

2.8 Versenyközpont helyszíne és elérhetősége

DVTK Stadion; Miskolc, Andrásy Gy. u. 61.
 Telefon 06-30-273-8898
 Fax 06-46-999-109
 E-mail miskolcally@t-online.hu

3. PROGRAM

NEVEZÉSEK KEZDETE

március 24., szerda

NEVEZÉSI LISTA KÖZZÉTÉTELE

április 13., kedd

VERSENYIRODA NYITVATARTÁSA

április 20., kedd	17:00-20:00
április 21., szerda	8:00-14:00
április 22., csütörtök	18:00-21:00
április 23., péntek	6:00-20:30
április 24., szombat	5:30-19:30
	20:30-24:00
április 25., vasárnap	00:00-8:30

helyszín Versenyközpont

HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

április 20., kedd és április 25., vasárnap között
 Versenyközpont

helyszín Versenyközpont

ITINER KIADÁS

ORB, Historic	április 20., kedd	17:00-20:00
	április 21., szerda	8:00-14:00
	április 22., csütörtök	18:00-21:00
Rallye2	április 22., csütörtök	18:00-21:00
	április 23., péntek	6:00-9:00

helyszín Versenyközpont

PÁLYABEJÁRÁS KEZDETE

ORB, Historic	április 20., kedd	17:00
Rallye2	április 23., péntek	6:00

GÉPKÖNYVEZÉS

április 22., csütörtök 19:00-22:00

helyszín Terra Autó Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

alternatív időpont	április 22., csütörtök	18:00-21:00
ORB, Historic	április 23., péntek	6:00-11:00
Rallye2	április 23., péntek	13:00-15:00

helyszín Versenyközpont

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, Historic	április 23., péntek	7:00-12:00
Rallye2	április 23., péntek	14:00-16:00

helyszín Terra Autó Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

április 23., péntek 13:00

helyszín Versenyközpont

RAJTENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, IDEIGLENES RAJTLISTA

ORB, Historic	április 23., péntek	15:00
Rallye2	április 23., péntek	18:00
helyszín	Versenyközpont	

PROLÓG RAJTSORREND, HIVATALOS RAJTLISTA

ORB, Historic	április 23., péntek	15:30
Rallye2	április 23., péntek	18:30
helyszín	Versenyközpont	

PROLÓG RAJTJA

ORB, Historic	április 23., péntek	17:00
helyszín	Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.	

VERSENY RAJTJA

ORB, Historic	április 24., szombat	6:00
Rallye2	április 24., szombat	8:00
helyszín	DVTK Stadion; Miskolc, Andrásy Gy. u. 61.	

1. NAP NEM HIVATALOS EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. NAP RAJTLISTÁJA; HISTORIC 1. FORDULÓ IDEIGLENES EREDMÉNYLISTÁJA

ORB, Historic	április 24., szombat	17:30
helyszín	Versenyközpont	

HISTORIC 1. FORDULÓ VÉGLEGES EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. FORDULÓ RAJTLISTÁJA

ORB, Historic	április 24., szombat	18:00
helyszín	Versenyközpont	

ÜNNEPÉLYES CÉLDOBOGÓ

ORB, Historic	április 25., vasárnap	5:00
Rallye2	április 24., szombat	15:30
helyszín	DVTK Stadion; Miskolc, Andrásy Gy. u. 61.	

DÍJKIOSZTÓ

ORB, Historic	április 25., vasárnap	11:00
helyszín	Hunguest Hotel Palota; Lillafüred, Erzsébet sétány 1.	
Rallye2	céldobogóra érkezéskor	
helyszín	DVTK Stadion; Miskolc, Andrásy Gy. u. 61.	

BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

ORB, Historic	célba érkezés után azonnal
helyszín	Terra Autó Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA

ORB, Historic	április 25., vasárnap	8:00
Rallye2	április 24., szombat	19:00
helyszín	Versenyközpont	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat

A nevezési zárlat időpontja április 1., csütörtök 24:00.

4.2 Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot – a nevező bélyegzőlenyomatával, illetve az aláírásokkal ellátva – postai úton a rendezőnek elküldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma és géposztályok

A rendező az ORB és az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 120, míg az Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása:

Országos Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2010, III. fejezet, 4)

N csoport

1. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
3. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³
4. géposztály	2000 cm ³ felett (beleértve Szuper 2000)

A csoport

5. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
6. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³ (beleértve Szuper 1600)
7. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

S csoport

S1 géposztály	legfeljebb 1600 cm ³ , két kerék meghajtás
S2 géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³ , két kerék meghajtás
S3 géposztály	nagyobb, mint 2500 cm ³ , de legfeljebb 4000 cm ³ (kivéve WRC)
S4 géposztály	2000 cm ³ felett (beleértve WRC)

P csoport

P1 géposztály	legfeljebb 1600 cm ³ szívómotor
P2 géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ szívómotor
P3 géposztály	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 3500 cm ³ legfeljebb hat henger, feltöltés esetén 34 mm szűkítővel

Országos Historic Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2010, V. fejezet, 4)

Országos Rallye2 Bajnokság (lásd RVSZ 2010, IV. fejezet, 4)

N csoport

1. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
3. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

A csoport

5. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
6. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
7. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³
F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)	
1. géposztály	legfeljebb 1600 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 4000 cm ³
3. géposztály	négykerék hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

4.4 Nevezési díj

Országos Rallye Bajnokság	
N4, S1600, S2000 osztályokban	181.250,- Ft (25% ÁFA-val)
S4, S3, P3 osztályokban	160.000,- Ft (25% ÁFA-val)
A7, A6, A5, N3, N2, N1, S2, S1, P2, P1 osztályokban	137.500,- Ft (25% ÁFA-val)
Országos Historic Rallye Bajnokság	120.000,- Ft (25% ÁFA-val)
Országos Rallye2 Bajnokság	43.500,- Ft (25% ÁFA-val)

A rendezők által előírt bármely opcionális hirdetés visszautasítása esetén a nevezési díj kétszeresét kell megfizetni.

4.5 Fizetési feltételek

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

North-Country Kft.	3502 Miskolc, Pf. 314
bank számlaszám	10701238-22441508-51100005 / CIB Bank ZRt.
IBAN	HU83 1070 1238 2244 1508 5110 0005

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig e-mailben, vagy faxon elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti példányt ezzel egy időben a nevezési lappal együtt postai úton el kell küldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén át kell adni a rendezőnek. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.

4.6 Visszatérítések

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

5. BIZTOSÍTÁS

A kötelező verseny felelősségbiztosítási díj összege az ORB és az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 10.800,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén 13.500,- Ft), míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 8.550,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén 10.800,- Ft)*, amelyet az adminisztratív átvételen, az MNASZ helyszínen lévő képviselőjének kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál,

amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI. 8.) sz. Kormányrendelet, és az MNASZ és az Groupama Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető.) A biztosító e feltételek szerint nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny, vagy az ahhoz szükséges edzés során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen (edzésen) ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, vezetőtárs vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszámpanelen és annak aljához kapcsolódó, attól el nem választható 10 cm magas reklámfelületen, valamint a rallye táblák részére biztosított felületeken szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd IV. függelék). Ezeket a reklámokat az ORB és az *Országos Rallye2 Bajnokság* versenygépkocsijain a rajtszám reklámfelület alatti 20 cm magas és 67 cm széles területre, míg az Országos Historic Rallye Bajnokság versenygépkocsijain a sárvédőkre kell elhelyezni. A reklámok tartalmát és szövegét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a IV. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon. Az opcionális rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért legfeljebb a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.2.1, 15.2.2, 15.3, 15.4, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat, illetve az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.6, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.1 pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak és a rallye tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft, míg egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám, illetve két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIK

Országos Rallye Bajnokság

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.
Országos Historic Rallye Bajnokság

Az Országos Historic Rallye Bajnokság Szabályainak 6.8 pontja szerint.

Országos Rallye2 Bajnokság

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

A rendező a szöges gumik használatát nem engedélyezi.

A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.

8. ÜZEMANYAG

A rendező üzemanyag megrendelésére nem biztosít lehetőséget.

A verseny során használható üzemanyagokkal kapcsolatban az érvényben lévő MNASZ üzemanyag használatra vonatkozó előírásai az irányadók.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételek minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételek kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk a rendezőnek.

9.2 Speciális előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken átvezető szakaszok esetében. A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket szigorúan be kell tartani (lásd II. függelék). Az időben korlátozott pályabejárásra kijelölt gyorsasági szakaszokon a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h.

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak a szériagyártású gépkocsik használatát engedélyezi, és tilos a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedés. A verseny útvonalán a rendező megtiltja a versenyautók kipróbálását, tesztelését.

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A rendező a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha pályabejáró matrica nélküli autóval végeznek pályabejárást.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki – melynek mértéke legfeljebb 250.000,- Ft –, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő

Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – köteles megvonni.

A rendező a pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Kustom Pro-Lite típusú (széria szám: 200-2072-00) lézeres sebességellenőrző műszereket használ.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző berendezésekkel.

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

10.1 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

- nevezői licenc
- versenyző és navigátor versenyzői licenc
- versenyző és navigátor jogosítványa
- versenyző és navigátor egészségügyi könyve
- külföldi licencs versenyző esetén ASN-jének rajtengedélye
- versenyzők azonosító kártyája
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának megfizetését igazoló dokumentum (külföldi versenyzők esetén zöldkártya)
- versenygépkocsi gépkönyve
- külföldi licencs versenyző esetén a Historic versenygépkocsi HTP-je, vagy a versenyző ASN-je által kiállított nemzeti gépkönyve

10.2 Időterv

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről később versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújta. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Helyszín és időterv

A technikai átvételek helyszíne a Terra Autó Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

A technikai átvételen a következőket kell bemutatni ellenőrzésre:

- benevezett versenygépkocsi
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi gépkönyve
- versenygépkocsi homologizációs lapja
- versenygépkocsi egyéb tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)
- technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészek plombálás céljából

11.2 Ablakok

A rendezvény során az ablakokon ezüstözött, vagy színezett fóliák használata az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 253. fejezet 11 pontja alapján engedélyezett.

11.3 Versenyzők biztonsági felszerelése

A versenyzők bukósisakjait, HANS felszereléseit és tűzálló ruházatát a technikai átvételen ellenőrzik.

11.4 Zajsztint

A versenygépkocsik kipufogójának zajsztintjét az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 252. fejezet 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 103 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

11.5 Biztonsági nyomkövető berendezések beszerelése

Az ORB indulói számára a biztonsági nyomkövető rendszer (GPS) használata kötelező. A berendezést az adminisztratív átvételen adják ki, melynek beépítését a technikai átvételen ellenőrzik.

A szolgáltatás díja 7.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az adminisztratív átvételen kell megfizetni.

12. EGYÉB ELJÁRÁSOK

12.1 Rajt ceremónia

A rajt ceremónia a DVTK Stadionnál felállított rajtdobogón kerül megrendezésre a verseny rajtja alkalmából.

12.2 Engedélyezett korai érkezés

Az ORB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének az 1. nap (IE 6B) és a verseny cél (IE 12D) időellenőrző állomásán, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének a verseny cél (IE 6D) időellenőrző állomásán* a korai érkezést nem büntetik.

12.3 Prológ

Április 23-án, pénteken az ORB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének 17:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves

része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ parc fermében ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazták, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A lebonyolítás szabályai:

A versenygépkocsikat a technikai átvétel után 30 percen belül a prológ parc fermébe kell beállítani, amit a versenyző megbízottja is megtehet.

A prológ rajt parc ferméből való 30 percen belüli késést 5.000 Ft pénzbüntetéssel, míg az ezt meghaladót a rajtengedély megvonásával büntetik.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően csökkenő rajtszám szerint – történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A parc ferméből a versenyautók a palánk kinyitását követően – közvetlenül a salakra hajtának oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az SA állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt.

A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról.

Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a véletlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek a rajtkaputól távolabb eső kijáraton – az időközben kinyitott palánkon keresztül – közvetlenül a Budai József utcára az SB állomásra kell hajtaniuk. Ezen az állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a versenyigazgató dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

12.4 Egyéb speciális eljárások

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemondata után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladásával. A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomtatja.

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodperc pontossággal történik.

12.5 Hivatalos idő a verseny során

A verseny hivatalos ideje a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő (GMT eltolva a helyi időre).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

A verseny hivatalos személyei az alábbi módon azonosíthatók:

ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
sportbírók	fehér mellény
biztonsági felelősök	zöld mellény
pályafelügyelők	sárga mellény
rádiósok	kék mellény

14. DÍJAK

Országos Rallye Bajnokság abszolút értékelés	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
csoport értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Szuper 1600 Kupa értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Suzuki Márkabajnokság – Swift Kupa értékelés	1-3. helyezett párosok
prológ értékelés	csoport 1. helyezett párosok

Országos Historic Rallye Bajnokság abszolút értékelés (fordulónként)	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés (fordulónként)	1. helyezett párosok mindkét tagja
prológ értékelés	abszolút 1. helyezett páros

Országos Rallye2 Bajnokság N-A abszolút értékelés	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
N és A csoport értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
F csoport értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
N, A, F géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja

Ajtay Sándor vándordíj, az Országos Rallye Bajnokság abszolút értékelésében legjobb helyezést elért Borsod Abaúj Zemplén megyei lakhelyű navigátornak

15. VÉGELLENŐRZÉSEK

15.1 Végellenőrzések

A végellenőrzések helyszíne a Terra Autó Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
A végellenőrzésen részt vehetnek:
a nevező képviselője nevezői licenc, vagy meghatalmazás felmutatásával
a versenyautó személyzete
két szerelő

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díjak

Technikai óvás díja	100.000,- Ft
Általános óvás díja	100.000,- Ft

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja	100.000,- Ft
Másodfokú nemzeti fellebbezés díja	300.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő letét	150.000,- Ft

Engedélyező:



[Handwritten signature]

I. FÜGGELÉK

Útvonalapok

ORB és ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

1. NAP							2010. április 24., szombat		
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes			
0	RAJT, 1. nap (DVTK Stadion)					6:00			
1			5,93	5,93	0:09	6:09			
GY 1	Lyukóbánya 1	7,60				6:12			
2			41,49	49,09	1:00	7:12			
GY 2	Királd 1	23,43				7:15			
TZ 1	Tankolás (GY 2 után 13,53 km) Táv a következő tankolásig	(6,74)	(44,85)	(51,59)					
3			51,65	75,08	1:24	8:39			
GY 3	Bükkszentkereszt 1	6,74				8:42			
3A	Szerviz BE		6,71	13,45	0:20	9:02			
	Szervizpark A (DVTK Stadion)	(37,77)	(105,78)	(143,55)	0:25				
3B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					9:27			
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:25				
3C	Gyűjtő KI					9:52			
TZ 2	Tankolás (Gyűjtő KI után 0,02 km) Táv a következő tankolásig	(31,03)	(60,81)	(91,84)					
4			5,81	5,81	0:15	10:07			
GY 4	Lyukóbánya 2	7,60				10:10			
5			41,49	49,09	1:00	11:10			
GY 5	Királd 2	23,43				11:13			
TZ 3	Tankolás (GY 5 után 13,53 km) Táv a következő tankolásig	(6,74)	(44,85)	(51,59)					
6			51,65	75,08	1:24	12:37			
GY 6	Bükkszentkereszt 2	6,74				12:40			
6A	Szerviz BE		6,71	13,45	0:20	13:00			
	Szervizpark B (DVTK Stadion)	(37,77)	(105,66)	(143,43)	0:50				
6B	Szerviz KI / Parc fermé BE (DVTK Stadion)					13:50			
1. nap összesen		75,54	211,44	286,98					

napkelte 5:30 napnyugta 19:38

vers. 0223

1. szakcso

2. szakcso

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványrészben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

2. NAP							2010. április 24-25., szombat-vasárnap		
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes			
6C	Parc fermé KI / Szerviz BE (DVTK Stadion)					21:00			
	Szervizpark C (DVTK Stadion)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15				
6D	Szerviz KI					21:15			
TZ 4	Tankolás (Szerviz KI után 0,02 km) Táv a következő tankolásig	(16,03)	(51,37)	(67,40)					
7			5,70	5,70	0:16	21:31			
GY 7	Csanyik-völgy 1	5,50				21:34			
8			7,20	12,70	0:20	21:54			
GY 8	Bükkszentlászló 1	10,53				21:57			
TZ 5	Tankolás (GY 8 után 38,49 km) Táv a következő tankolásig	(18,10)	(26,66)	(44,76)					
9			51,47	62,00	1:15	23:12			
GY 9	Sáta 1	18,10				23:15			
TZ 6	Tankolás (GY 9 után 13,68 km) Táv a következő tankolásig	(5,50)	(36,10)	(41,60)					
10			43,68	61,78	1:13	0:28			
GY 10	Csanyik-völgy 2	5,50				0:31			
10A	Szerviz BE		6,08	11,58	0:20	0:51			
	Szervizpark D (DVTK Stadion)	(39,63)	(114,13)	(153,76)	0:25				
10B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					1:16			
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:20				
10C	Gyűjtő KI					1:36			
TZ 7	Tankolás (Gyűjtő KI után 0,02 km) Táv a következő tankolásig	(10,53)	(41,86)	(52,39)					
11			3,39	3,39	0:12	1:48			
GY 11	Bükkszentlászló 2	10,53				1:51			
TZ 8	Tankolás (GY 11 után 38,49 km) Táv a következő tankolásig	(18,10)	(62,94)	(81,04)					
12			51,47	62,00	1:15	3:06			
GY 12	Sáta 2	18,10				3:09			
12A	Szerviz BE		48,58	66,68	1:21	4:30			
	Szervizpark E (DVTK Stadion)	(28,63)	(103,44)	(132,07)	0:15				
12B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					4:45			
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:15				
12C	Gyűjtő KI / Céldobogó					5:00			
12D	CÉL / Parc fermé BE (Terra Autó Kft.)		1,38	1,38	0:10	5:10			
2. nap összesen		68,26	218,95	287,21					

napkelte 5:30 napnyugta 19:38
5:28 19:40

vers. 0223

3. szakcso

4. szakcso

5. szakcso

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványrészben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Közút	Etap	%
1. nap - 6 GY	75,54	211,44	286,98	26,3%
2. nap - 6 GY	68,26	218,95	287,21	23,8%
Összesen - 12 GY	143,80	430,39	574,19	25,0%

A végleges útvonalap az itinerben kerül kiadásra.

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

1. NAP							2010. április 24., szombat	
IE	Helyszín	Gyorsasági	Közúti	Etap	Etap	1. autó		
GY		táv	táv	táv	idő	esedékes		
0	RAJT, 1. nap (DVTK Stadion)					8:00		
1			5,93	5,93	0:09	8:09		
GY 1	Lyukóbánya 1	7,60				8:12		
2			41,49	49,09	1:00	9:12		
GY 2	Királd 1	23,43				9:15		
TZ	Tankolás (GY 2 után 13,53 km)							
1	Táv a következő tankolásig	(6,74)	(44,85)	(51,59)				
3			51,65	75,08	1:24	10:39		
GY 3	Bükkszentkereszt 1	6,74				10:42		
3A	Szerviz BE		6,71	13,45	0:20	11:02		
	Szervizpark A (DVTK Stadion)	(37,77)	(105,78)	(143,55)	0:30			
3B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					11:32		
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:20			
3C	Gyűjtő KI					11:52		
TZ	Tankolás (Gyűjtő KI után 0,02 km)							
2	Táv a következő tankolásig	(31,03)	(60,81)	(91,84)				
4			5,81	5,81	0:15	12:07		
GY 4	Lyukóbánya 2	7,60				12:10		
5			41,49	49,09	1:00	13:10		
GY 5	Királd 2	23,43				13:13		
TZ	Tankolás (GY 5 után 13,53 km)							
3	Táv a célig	(6,74)	(46,21)	(52,95)				
6			51,65	75,08	1:24	14:37		
GY 6	Bükkszentkereszt 2	6,74				14:40		
6A	Szerviz BE		6,71	13,45	0:20	15:00		
	Szervizpark B (DVTK Stadion)	(37,77)	(105,66)	(143,43)	0:15			
6B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					15:15		
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:15			
6C	Gyűjtő KI / Céldobogó					15:30		
6D	CÉL / Parc fermé BE (Terra Autó Kft.)		1,38	1,38	0:10	15:40		
1. nap összesen		75,54	212,82	288,36				

napkelte 5:30 napnyugta 19:38

vers_0023

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadvány részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

VERSENY ÖSSZESEN

	Gyorsasági	Közút	Etap	%
1. nap - 6 GY	75,54	212,82	288,36	26,2%
Összesen - 6 GY	75,54	212,82	288,36	26,2%

A végleges útvonalap az itinerben kerül kiadásra.

II. FÜGGELÉK

Pályabejárési időterv

Országos Rallye Bajnokság, Országos Historic Rallye Bajnokság
A rendező a pályabejárást a GY 7, 10 gyorsasági szakaszok kivételével április 20-án, kedden 17:00 és április 23-án, pénteken 6:00 között engedélyezi.
A GY 7, 10 gyorsasági szakaszok kizárólag április 22-én, csütörtökön 19:00-23:00 között maximum 4 alkalommal járhatók be, kizárólag menetirányban. A megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h.

Országos Rallye2 Bajnokság
A rendező a pályabejárást április 23-án, pénteken 6:00 és 20:00 között engedélyezi.

III. FÜGGELÉK

Versenyzői összekötők

ORB, Historic



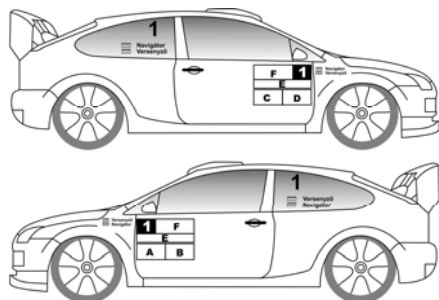
Rádli József

(06-30)944-2323

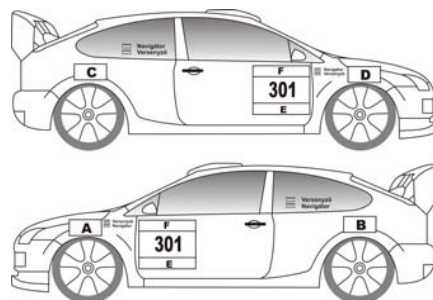
IV. FÜGGELÉK

Rajtszámok és reklámok

ORB, Rallye2



Historic



A, B, C, D: rendező opcionális reklámjai (20x33,5 cm)

E: rajtszám panelekhez tartozó reklámfelületek

F: rendező területei a rajtszám paneleken

A reklámok tartalmát és szövegét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig.

V. FÜGGELÉK

Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokság Szabályait.

A gépkocsikat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve Miskolc város teljes területét.

A Bajnokság gépkocsijai számára az 1. forduló végleges eredménylistájának kifüggesztése után a parc fermé feloldásra kerül. Ettől az időponttól kezdődően 30 percen belül a gépkocsikat a parc ferméből el lehet vinni. A 2. fordulóban résztvevő (elvitt, illetve az 1. forduló során kiesett) autókat a 2. forduló elsőként rajtoló historic gépkocsijának rajtideje előtti 30. és 60. perc között a parc fermébe ismét be kell állítani.

VI. FÜGGELÉK

Szervizparkok

A szervizpark Miskolcon a DVTK Stadionnál kerül kialakításra, és erre az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 42., 43., 44., 45. pontja az irányadó. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkokba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező, versenygépkocsiként legfeljebb 1 db (arany licenccel, prioritásos versenyzőknél 2 db) szervizgépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkba nem szabad bevinni.

A versenynapokon a szervizparkba a szerviz gépkocsik kizárólag április 24., szombat 5:00 és 8:30, illetve 18:00 és 20:30 között hajthatnak be.

A szervizpark területét napközben elhagyó szerviz gépkocsik oda ismételtlen csak a kijelölt időpontokban léphetnek be. Az Országos Historic Bajnokság esetében a Bajnokság szabályai az irányadók.

A rendező – kizárólag előzetes írásbeli igénylés esetén – az előírásoknál nagyobb szervizterületet biztosít a nevezőknek. Ez a terület a 8x7 m-es, illetve 8x10 m-es eredeti szervizterület mellett kerül kialakításra. Az igényelhető plusz terület 56 m², illetve ennek kétszerese. A rendező legkésőbb az itiner átvételéig fogadja el az igényléseket, ezek után kizárólag az előírt területet tudja biztosítani. Az extra szolgáltatás ára 56 m² esetén 50.000,- Ft (ÁFA-val), míg kétszeres méret esetén 100.000,- Ft (ÁFA-val), mely összeget legkésőbb az itiner átvételéig kell megfizetni.

VII. FÜGGELÉK

Rendező egyéb közlendői

A rendező az itineret csak a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása, valamint az itiner átvételi lap aláírása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itineret vásárlását teszi lehetővé. A plusz itineret ár 6.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereteket az eredetikkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak április 23-án, az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenccel is. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb oldalára kell ragasztani. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a rendező által kiadott „Csapatvezető” táblával lehetséges. A szervizparkba a „Csapatvezető” táblával ellátott autók nem léphetnek be. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A rendező „Segítő jármű” táblát ad ki, melynek ára 10.000 Ft. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb oldalára kell ragasztani. Az ezzel ellátott gépkocsik a

szervizpark területén kizárólag a táblán megjelölt rajtszámú versenygépkocsi kijelölt szervizterületén parkolhatnak, egyéb helyen a várakozásuk tilos. A „Segítő jármű” táblával ellátott autók a gyorsasági szakaszok közelében lévő zárásponatokon nem haladhatnak át. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

A 17. Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A 17. Miskolc Rally rendezője a verseny helyszínekre történő beléptetést illetően az érvényben lévő és hatályos MNASZ – RSB szabályok szerint jár el.

A 17. Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A North-Country Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 17. Miskolc Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a prólógra, a céldobogóra, a szervizparkra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére – a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve promóciós és reklám tevékenység joga) az MNASZ Vagyonértékű jogok hasznosításáról szóló szabályzat 2010 alapján kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a North-Country Kft. jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 17. Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb április 21., szerda 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

A 17. Miskolc Rally rendezője – A sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény 84. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 33/2001. (III. 5.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

A 17. Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.