



7 BORSOD RALLY

KAZINCBARCIKA, 2010.08.20-21.

2010. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama
2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama

VERSENYKIÍRÁS



Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport támogatója



7. BORSOD RALLY
2010. augusztus 20-21.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	2
2. RENDEZÉS	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	5
5. BIZTOSÍTÁS	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	8
7. GUMIK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. PÁLYABEJÁRÁS	9
10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS.....	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	10
12. EGYÉB ELJÁRÁSOK	11
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	11
14. DÍJAK.....	12
15. VÉGELLENŐRZÉSEK	12
I. FÜGGELÉK Útvonallapok	14
II. FÜGGELÉK Pályabejárási időterv	17
III. FÜGGELÉK Versenyzői összekötők.....	17
IV. FÜGGELÉK Rajtszámok és reklámok	18
V. FÜGGELÉK Szervizparkok.....	18
VI. FÜGGELÉK Rendező egyéb közlendői	19

1. BEVEZETÉS

1.1 A 7. Borsod Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak és Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat

A gyorsasági szakaszok burkolata az ORB esetében 99,1%-ban aszfalt és 0,9%-ban murva, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság esetében 100%-ban aszfalt.*

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB	Rallye2
Verseny teljes távja	537,09 km	321,50 km
Gyorsasági szakaszok száma	14	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza	140,48	81,32 km
Szekciók száma	6	4
Napok száma	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 ASN címek, melyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
 Szuper 1600 Kupa
 Suzuki Márkabajnokság – Suzuki Swift Kupa
 R csoport Kupa
 ORB Lada Kupa
 Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
 MNASZ R2 Lada Kupa

2.2 ASN engedély száma

K-345/2010.07.26. (MNASZ)

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

A 7. Borsod Rally rendezője a North-Country Kft.
 Postacím North-Country Kft. 3502 Miskolc, Pf. 314
 Telefon versenyzők részére 06-30-273-8898
 média részére 06-20-364-1887
 Fax 06-46-999-109
 E-mail versenyzők részére borsodrally@t-online.hu
 média részére juhaszlehi@gmail.com
 Honlap <http://borsodrally.boon.hu>

2.4 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Bialkó Zsuzsa, Juhász-Léhi István, Papp György, Prókai Zoltán, Tóth András, Tábori József, Uj-Babus Róbert

2.5 Felügyelő Testület

Elnök	Szántó László
Tagok	Kovács Péter Oroszlán Tibor

2.6 MNASZ megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Dudás Gy. Kokó
RSB biztonsági megfigyelő	Kassai András

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Versenyigazgató helyettes	Sztankovics György
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Uj-Babus Róbert
Versenyorvos	dr. Letenyei Ferenc
Médiafelelős	Juhász-Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Nemesi Viktor
Gépátvétel vezető	Vörös Gábor
Értékelésvezető	Hausser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők	
ORB	Rádli József
Rallye2	Géczy Tamás

2.8 Versenyközpont helyszíne és elérhetősége

Egressy Béni Múvelődési Központ; Kazincbarcika, Fő tér 5.
 Telefon 06-30-273-8898
 Fax 06-46-999-109
 E-mail borsodrally@t-online.hu

3. PROGRAM

NEVEZÉSEK KEZDETE

július 21., szerda

NEVEZÉSI ZÁRLAT

augusztus 3., kedd 24:00

NEVEZÉSI LISTA KÖZZÉTÉTELE

augusztus 10., kedd

VERSENYIRODA NYITVATARTÁSA

augusztus 18., szerda	8:00-14:00
augusztus 19., csütörtök	8:00-10:00
augusztus 20., péntek	8:00-24:00
augusztus 21., szombat	0:00-1:30 6:30-23:00

helyszín Versenyközpont

HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

augusztus 18., szerda és augusztus 21., szombat között

helyszín Versenyközpont

ITINER KIADÁS

ORB	augusztus 18., szerda	8:00-14:00
	augusztus 19., csütörtök	8:00-10:00
Rallye2	augusztus 19., csütörtök	8:00-10:00
	augusztus 20., péntek	8:00-10:00

helyszín Versenyközpont

PÁLYABEJÁRÁS KEZDETE

augusztus 18., szerda 9:00

GÉPKÖNYVEZÉS

augusztus 20., péntek 9:30-10:30

helyszín Szabó Suzuki; Kazincbarcika, Tardonai út 59.

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB	augusztus 20., péntek	9:30-14:30
Rallye2	augusztus 20., péntek	15:30-17:30

helyszín Versenyközpont

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB	augusztus 20., péntek	10:30-15:30
Rallye2	augusztus 20., péntek	16:30-18:30

helyszín Szabó Suzuki; Kazincbarcika, Tardonai út 59.

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

augusztus 20., péntek 16:00

helyszín Versenyközpont

RAJTENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, IDEIGLENES RAJTLISTA

ORB	augusztus 20., péntek	17:30
Rallye2	augusztus 20., péntek	19:15

helyszín Versenyközpont

HIVATALOS RAJTLISTA

ORB	augusztus 20., péntek	18:00
Rallye2	augusztus 20., péntek	19:45

helyszín Versenyközpont

ÜNNEPÉLYES RAJT CEREMÓNIA

ORB	augusztus 20., péntek	19:00
Rallye2	augusztus 20., péntek	20:15
helyszín	Kazincbarcika, Egressy Béni u.	

VERSENY RAJTJA

ORB	augusztus 20., péntek	19:00
helyszín	Kazincbarcika, Egressy Béni u.	
Rallye2	augusztus 21., szombat	11:30
helyszín	Komját, Malom u.	

1. NAP NEM HIVATALOS EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. NAP RAJTLISTÁJA

ORB	augusztus 21., szombat	6:30
helyszín	Versenyközpont	

ÜNNEPÉLYES CÉL CEREMÓNIA

ORB	augusztus 21., szombat	18:40
Rallye2	augusztus 21., szombat	20:40
helyszín	Kazincbarcika, Egressy Béni u.	

DÍJKIOSZTÓ

helyszín	céldobogóra érkezéskor Kazincbarcika, Egressy Béni u.
----------	--

BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

helyszín	célba érkezés után azonnal Szabó Suzuki; Kazincbarcika, Tardonai út 59.
----------	--

IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA

ORB	augusztus 21., szombat	21:30
Rallye2	augusztus 21., szombat	22:45
helyszín	Versenyközpont	

HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

ORB	augusztus 21., szombat	22:00
Rallye2	augusztus 21., szombat	23:15
helyszín	Versenyközpont	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat

A nevezési zárlat időpontja augusztus 3., kedd 24:00.

4.2 Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot – a nevező bélyegzőlenyomatával, illetve az aláírásokkal ellátva – postai úton a rendezőnek elküldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma és géposztályok

A rendező az ORB versenyére 120, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 90* versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása:

Országos Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2010, III. fejezet, 4)

N csoport

1. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
3. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³
4. géposztály	2000 cm ³ felett (beleértve Szuper 2000)

A csoport

5. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
6. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
7. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

S csoport

S1 géposztály	legfeljebb 1600 cm ³ , két kerék meghajtás
S2 géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³ , két kerék meghajtás
S3 géposztály	nagyobb, mint 2500 cm ³ , de legfeljebb 4000 cm ³ (kivéve WRC)

S4 géposztály

2000 cm³ felett (beleértve WRC)

P csoport

P1 géposztály	legfeljebb 1600 cm ³ szívómotor
P2 géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ szívómotor
P3 géposztály	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 3500 cm ³ legfeljebb hat henger, feltöltés esetén 34 mm szűkítővel

Országos Rallye2 Bajnokság (lásd RVSZ 2010, IV. fejezet, 4)

N csoport

1. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
3. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

A csoport

5. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
6. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
7. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály	legfeljebb 1600 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 4000 cm ³
3. géposztály	négykerék hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

4.4 Nevezési díj

Országos Rallye Bajnokság

N4, S1600, S2000 osztályokban	181.250,- Ft (25% ÁFA-val)
S4, S3, P3 osztályokban	160.000,- Ft (25% ÁFA-val)
A7, A6, A5, N3, N2, N1, S2, S1, P2, P1 osztályokban	137.500,- Ft (25% ÁFA-val)
Országos Rallye2 Bajnokság	43.500,- Ft (25% ÁFA-val)

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat (augusztus 3. 24:00) és a nevezési lista megjelenésének időpontja (augusztus 10.) között kerül megfizetésre, úgy a nevezési díj a fent leírtak 120%-a. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül megfizetésre, a fizetendő összeg a normál díj 200%-a.

A rendezők által előírt bármely opcionális hirdetés visszautasítása esetén a nevezési díj kétszeresét kell megfizetni.

4.5 Fizetési feltételek

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

North-Country Kft.	3502 Miskolc, Pf. 314
bank számlaszám	10701238-22441508-51100005 / CIB Bank ZRt.
IBAN	HU83 1070 1238 2244 1508 5110 0005

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig e-mailben, vagy faxon elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti példányt ezzel egy időben a nevezési lappal együtt postai úton el kell küldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén át kell adni a rendezőnek. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.

4.6 Visszatérítések

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

5. BIZTOSÍTÁS

A kötelező verseny felelősségbiztosítási díj összege az ORB versenyére 10.800,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén 13.500,- Ft), míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 8.550,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén 10.800,- Ft)*, amelyet az adminisztratív átvétel, az MNASZ helyszínen lévő képviselőjének kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI. 8.) sz. Kormányrendelet, és az MNASZ és az Groupama Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető.)

A biztosító e feltételek szerint nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny, vagy az ahhoz szükséges edzés során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen (edzésen) ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, vezetőtárs vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszámpanelen és annak aljához kapcsolódó, attól el nem választható 10 cm magas reklámfelületen, valamint a rallye táblák részére biztosított felületeken szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd IV. függelék). Ezeket a reklámokat a rajtszám reklámfelület alatti 20 cm magas és 67 cm széles területre kell elhelyezni. A reklámok tartalmát és szövegét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a IV. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon. Az opcionális rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevétele a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért legfeljebb a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.2.1, 15.2.2, 15.3, 15.4, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat, illetve az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.6, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.1 pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak és a rallye tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft, míg egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám, illetve két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIK

Országos Rallye Bajnokság

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

Országos Rallye2 Bajnokság

Az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

A rendező a szöges gumik használatát nem engedélyezi.

A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.

8. ÜZEMANYAG

A rendező üzemanyag megrendelésére nem biztosít lehetőséget.

A verseny során használható üzemanyagokkal kapcsolatban az érvényben lévő MNASZ üzemanyag használatra vonatkozó előírásai az irányadók.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételek minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal felső részére kell kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cseréli, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A matrica fel nem ragasztása a pályabejárás előírások legdurvább megsértésével egyenértékű és azonos szankció alá esik.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételek kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk a rendezőnek.

9.2 Speciális előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken átvezető szakaszok esetében. A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket szigorúan be kell tartani (lásd II. függelék). Az időben korlátozott pályabejárásra kijelölt gyorsasági szakaszokon a megengedett legnagyobb sebesség (ahol ezt kihelyezett közúti jelzőtábla egyéb módon nem szabályozza) a lakott területen kívül 90 km/h, a lakott területen belül pedig 50 km/h.

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak a szériagyártású gépkocsik használatát engedélyezi, és tilos a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedés.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (augusztus 20.) terjedő időszakban Borsod-Abaúj-Zemplén Megye területén bármilyen tiltott, engedély nélküli teszt tevékenységről, illetve a pályabejárás megkezdése (augusztus 18.) előtt a verseny útvonalán pályabejárásra utaló tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályai megszegésének tekinti. Ezeket a szigorításokat a helyi lakosság nyugalmanak megóvása érdekében, az önkormányzatok által kiadott engedélyek írják elő.

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a pályabejárásnak a kiírásban rögzített szabályait megsértőktől – a rendező javaslata alapján – a Felügyelő Testület megvonhatja a rajtengedélyt.

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – köteles megvonni.

A rendező a pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Kustom Pro-Lite típusú (széria szám: 200-2072-00) lézeres sebességellenőrző műszereket használ.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző berendezésekkel.

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

10.1 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

- nevezői licenc
- versenyző és navigátor versenyzői licence
- versenyző és navigátor jogosítványa
- versenyző és navigátor egészségügyi könyve
- külföldi licenccel rendelkező versenyző esetén ASN-jének rajtengedélye
- versenyzők azonosító kártyája
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának megfizetését igazoló dokumentum (külföldi versenyzők esetén zöldkártya)
- versenygépkocsi gépkönyve

10.2 Időterv

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről később versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Helyszín és időterv

A technikai átvételek helyszíne a Szabó Suzuki; Kazincbarcika, Tardonai út 59.

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről később versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

A technikai átvételen a következőket kell bemutatni ellenőrzésre:

- benevezett versenygépkocsi
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi gépkönyve
- versenygépkocsi homologizációs lapja
- versenygépkocsi egyéb tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)
- technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészek plombálás céljából

11.2 Ablakok

A rendezvény során az ablakokon ezüstözött, vagy színezett fóliák használata az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 253. fejezet 11 pontja alapján engedélyezett.

11.3 Versenyzők biztonsági felszerelése

A versenyzők bukósisakjait, HANS felszereléseit és tűzálló ruházatát a technikai átvételen ellenőrzik.

11.4 Zajsint

A versenygépkocsi kipufogójának zajsintjét az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 252. fejezet 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a gépátvételen meghaladja a 103 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt. A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

11.5 Biztonsági nyomkövető berendezések beszerelése

Az ORB indulói számára a biztonsági nyomkövető rendszer (GPS) használata kötelező. A berendezést az adminisztratív átvételen adják ki, melynek beépítését a technikai átvételen ellenőrzik. A szolgáltatás díja 7.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az adminisztratív átvételen kell megfizetni.

12. EGYÉB ELJÁRÁSOK

12.1 Rajt ceremónia

A rajt ceremónia Kazincbarcikán, az Egressy Béni utcán felállított rajtdobogón kerül megrendezésre, az ORB mezőnyének a verseny rajtja alkalmából, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének az ORB rajtja után, augusztus 20-án 20:15-től. Az ünnepélyes rajt ceremónián a szabályokban előírt ruházat viselése kötelező.*

12.2 Engedélyezett korai érkezés

Az ORB mezőnyének az 1. nap (IE 6C) és a verseny cél (IE 14E) időellenőrző állomásán, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének a verseny cél (IE 8E) időellenőrző állomásán* a korai érkezést nem büntetik.

12.3 Egyéb speciális eljárások

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemondása után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladására. A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomtatja. A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodperc pontossággal történik.

12.4 Hivatalos idő a verseny során

A verseny hivatalos ideje a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő (GMT eltolva a helyi időre).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

A verseny hivatalos személyei az alábbi módon azonosíthatók:

ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
sportbírók	fehér mellény
biztonsági felelősök	zöld mellény
pályafelügyelők	sárga mellény
rádiósok	kék mellény

14. DÍJAK

Országos Rallye Bajnokság abszolút értékelés	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
csoport értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Szuper 1600 Kupa értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Suzuki Márkabajnokság – Swift Kupa értékelés	1-3. helyezett párosok

<i>Országos Rallye2 Bajnokság N–A abszolút értékelés</i>	<i>1-5. helyezett párosok mindkét tagja</i>
<i>N és A csoport értékelés</i>	<i>1. helyezett párosok mindkét tagja</i>
<i>F csoport értékelés</i>	<i>1-3. helyezett párosok mindkét tagja</i>
<i>N, A, F géposztály értékelés</i>	<i>1-3. helyezett párosok mindkét tagja</i>

15. VÉGELLENŐRZÉSEK

15.1 Végellenőrzések

A végellenőrzések helyszíne a Szabó Suzuki; Kazincbarcika, Tardonai út 59. A végellenőrzésen részt vehetnek:
a nevező képviselője nevezői licenc, vagy meghatalmazás felmutatásával a versenyautó személyzete két szerelő

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díjak

Technikai óvás díja	100.000,- Ft
Általános óvás díja	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén – amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki – ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja	100.000,- Ft
Másodfokú nemzeti fellebbezés díja	300.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő letét	150.000,- Ft

Engedélyező:



I. FÜGGELÉK

Útvonalak

A végleges útvonalak az itinerben kerülnek kiadásra.

ORB

1. NAP		2010. augusztus 20., péntek				
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT, 1. nap / Rajtdobogó (Egressy Béni u.)					19:00
1			17,25	17,25	0:23	19:23
GY 1	"Interhandel 2000" 1	6,77				19:26
2			6,78	13,55	0:18	19:44
GY 2	"SK Invest Hungary" 1	12,84				19:47
3			5,55	18,39	0:21	20:08
GY 3	"Körös Spedit" 1	9,97				20:11
3A	Szerviz BE		18,53	28,50	0:38	20:49
Szervizpark A (Sport Központ)		(29,58)	(48,11)	(77,69)	0:20	
3B	Szerviz KI / gumijelölés					21:09
TZ 1	Tankolás (Szervizpark után 0,00 km) Táv a következő tankolásig	(29,58) (29,58)	(48,11) (54,57)	(77,69) (84,15)		
3C	Gyújtó BE		2,00	2,00	0:08	21:17
	Gyújtóállomás (Egressy Béni u.)				0:15	
3D	Gyújtó KI					21:32
4			17,25	17,25	0:23	21:55
GY 4	"Interhandel 2000" 2	6,77				21:58
5			6,78	13,55	0:18	22:16
GY 5	"SK Invest Hungary" 2	12,84				22:19
6			5,55	18,39	0:21	22:40
GY 6	"Körös Spedit" 2	9,97				22:43
6A	Szerviz BE		18,53	28,50	0:38	23:21
Szervizpark B (Sport Központ)		(29,58)	(50,11)	(79,69)	0:45	
6B	Szerviz KI					0:06
6C	Parc fermé BE (Egressy Béni u.)		2,00	2,00	0:04	0:10
1. nap összesen		59,16	100,22	159,38		

vers. 0724

napkele 5:37 napnyugta 19:40

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a versenyről részben, vagy egészben beszámolókat, vagy bármely módon jogszellemi és hasznosítani.

VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS

2. NAP							2010. augusztus 21., szombat						
IE	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes							
GY													
6D	Parc fermé KI (Egressy Béni u.)					8:00							
6E	Szerviz BE		2,46	2,46	0:05	8:05							
Szervizpark C (Sport Központ)		(0,00)	(4,46)	(4,46)	0:10								
6F	Szerviz KI / gumijelölés					8:15							
TZ 2	Tankolás (Szervizpark után 0,00 km) Táv a következő tankolásig	(0,00)	(53,25)	(53,25)									
TZ 3	Tankolás (Szervizpark után 53,25 km) Táv a következő tankolásig	(30,03)	(68,75)	(98,78)									
7		57,47	57,47		1:20	9:35							
GY 7	"Metaltrade" 1	10,59				9:38							
8		5,51	16,10		0:20	9:58							
GY 8	"Alfaker" 1	10,67				10:01							
9		22,47	33,14		0:41	10:42							
GY 9	"Diamit" 1	8,77				10:45							
9A	Gyújtó BE		9,93	18,70	0:23	11:08							
	Gyújtóállomás (Aggtelek)				1:00								
9B	Gyújtó KI					12:08							
TZ 4	Tankolás (Gyújtóállomás után 26,62 km) Táv a következő tankolásig	(21,26)	(55,24)	(76,50)									
10		30,84	30,84		0:47	12:55							
GY 10	"Metaltrade" 2	10,59				12:58							
11		5,51	16,10		0:20	13:18							
GY 11	"Alfaker" 2	10,67				13:21							
11A	Szerviz BE		45,51	56,18	1:04	14:25							
Szervizpark D (Sport Központ)		(51,29)	(177,24)	(228,53)	0:20								
11B	Szerviz KI / gumijelölés					14:45							
TZ 5	Tankolás (Szervizpark után 0,00 km) Táv a következő tankolásig	(0,00)	(53,69)	(53,69)									
11C	Gyújtó BE		2,00	2,00	0:08	14:53							
	Gyújtóállomás (Egressy Béni u.)				0:15								
11D	Gyújtó KI					15:08							
TZ 6	Tankolás (Gyújtóállomás után 51,69 km) Táv a célig	(30,03)	(63,00)	(93,03)									
12		55,91	55,91		1:11	16:19							
GY 12	"Metaltrade" 3	10,59				16:22							
13		5,51	16,10		0:20	16:42							
GY 13	"Alfaker" 3	10,67				16:45							
14		22,47	33,14		0:41	17:26							
GY 14	"Diamit" 2	8,77				17:29							
14A	Szerviz BE		26,10	34,87	0:41	18:10							
Szervizpark E (Sport Központ)		(30,03)	(111,99)	(142,02)	0:10								
14B	Szerviz KI					18:20							
14C	Gyújtó BE		2,00	2,00	0:05	18:25							
	Gyújtóállomás (Egressy Béni u.)				0:15								
14D	Gyújtó KI / Céldobogó					18:40							
14E	CÉL / Parc fermé BE (Egressy Béni u.)		2,70	2,70	0:05	18:45							
2. nap összesen		81,32	296,39	377,71									

napkelte 5:38 napnyugta 19:38

VERSENY ÖSSZESEN

	Gyorsasági	Összekötő	Össz	%
1. nap - 6 GY	59,16	100,22	159,38	37,1%
2. nap - 8 GY	81,32	296,39	377,71	21,5%
Összesen - 14 GY	140,48	396,61	537,09	26,2%

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

1. NAP							2010. augusztus 20., péntek						
IE	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes							
GY													
RAJTCEREMÓNIA (Egressy Béni u.)							20:15						
							napkelte 5:37 napnyugta 19:40						
1. NAP							2010. augusztus 21., szombat						
IE	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes							
GY													
0	RAJT, 1. nap (Komját)					11:30							
1			3,72	3,72	0:05	11:35							
GY 1	"Metaltrade" 1	10,59				11:38							
2			5,51	16,10	0:20	11:58							
GY 2	"Alfaker" 1	10,67				12:01							
3			22,47	33,14	0:41	12:42							
GY 3	"Diamit" 1	8,77				12:45							
3A	Gyújtó BE		9,93	18,70	0:23	13:08							
	Gyújtóállomás (Aggtelek)				1:00								
3B	Gyújtó KI					14:08							
TZ 1	Tankolás (Gyújtóállomás után 26,62 km) Táv a következő tankolásig	(30,03)	(68,25)	(98,28)									
4			30,84	30,84	0:47	14:55							
GY 4	"Metaltrade" 2	10,59				14:58							
5			5,51	16,10	0:20	15:18							
GY 5	"Alfaker" 2	10,67				15:21							
5A	Szerviz BE		45,51	56,18	1:04	16:25							
Szervizpark A (Sport Központ)		(51,29)	(123,49)	(174,78)	0:20								
5B	Szerviz KI / gumijelölés					16:45							
TZ 2	Tankolás (Szervizpark után 0,00 km) Táv a következő tankolásig	(0,00)	(53,69)	(53,69)									
5C	Gyújtó BE		2,00	2,00	0:08	16:53							
	Gyújtóállomás (Egressy Béni u.)				0:15								
5D	Gyújtó KI					17:08							
TZ 3	Tankolás (Gyújtóállomás után 51,69 km) Táv a célig	(30,03)	(63,00)	(93,03)									
6			55,91	55,91	1:11	18:19							
GY 6	"Metaltrade" 3	10,59				18:22							
7			5,51	16,10	0:20	18:42							
GY 7	"Alfaker" 3	10,67				18:45							
8			22,47	33,14	0:41	19:26							
GY 8	"Diamit" 2	8,77				19:29							
8A	Szerviz BE		26,10	34,87	0:41	20:10							
Szervizpark B (Sport Központ)		(30,03)	(111,99)	(142,02)	0:10								
8B	Szerviz KI					20:20							
8C	Gyújtó BE		2,00	2,00	0:05	20:25							
	Gyújtóállomás (Egressy Béni u.)				0:15								
8D	Gyújtó KI / Céldobogó					20:40							
8E	CÉL / Parc fermé BE (Egressy Béni u.)		2,70	2,70	0:05	20:45							
1. nap összesen		81,32	240,18	321,50									

napkelte 5:38 napnyugta 19:38

VERSENY ÖSSZESEN

	Gyorsasági	Összekötő	Össz	%
1. nap - 8 GY	81,32	240,18	321,50	25,3%
Összesen - 8 GY	81,32	240,18	321,50	25,3%

II. FÜGGELÉK

Pályabejárási időterv

Országos Rallye Bajnokság

A rendező a pályabejárást az 1. nap gyorsasági szakaszain augusztus 18-án, szerdán és augusztus 19-én, csütörtökön 18:00-24:00 között, míg a 2. nap gyorsasági szakaszain augusztus 18-án, szerdán és augusztus 19-én, csütörtökön 9:00-18:00 között, kizárólag menetirányban engedélyezi.

Országos Rallye2 Bajnokság

A rendező a pályabejárást augusztus 19-én, csütörtökön 9:00-18:00 között és augusztus 20-án, pénteken 8:00-12:00 között kizárólag menetirányban engedélyezi.

III. FÜGGELÉK

Versenyzői összekötők

ORB



Rádli József

(06-30)944-2323

Rallye2

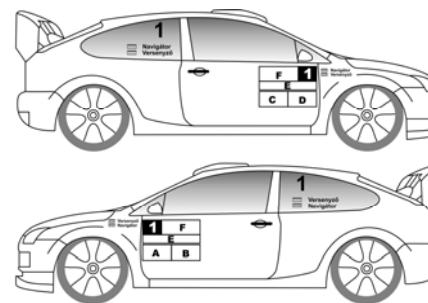


Géczy Tamás

(06-20)579-5953

IV. FÜGGELÉK

Rajtszámok és reklámok



A, B, C, D: rendező opcionális reklámjai (20x33,5 cm)

E: rajtszám panelekhez tartozó reklámfelületek

F: rendező területei a rajtszám paneleken

A reklámok tartalmát és szövegét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig.

V. FÜGGELÉK

Szervizparkok

A szervizpark Kazincbarcikán az Egressy Béni Sport Központban kerül kialakításra (Kazincbarcika, Akácfa u. 2), és erre az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 42., 43., 44., 45. pontja az irányadó. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkokba a verseny tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező, versenygépkocsiként legfeljebb 1 db (arany licenccel, prioritásos versenyzőknél 2 db) szervizgépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkba nem szabad bevinni.

A szervizparkba a szerviz gépkocsik augusztus 20., péntek 8:00-tól, illetve szombat 6:00-7:00 között hajthatnak be.

A szervizpark területét napközben elhagyó szerviz gépkocsik oda ismételtlen csak a kijelölt időpontokban léphetnek be.

A rendező – kizárólag előzetes írásbeli igénylés esetén – az előírásoknál nagyobb szervizterületet biztosít a nevezőknek. Ez a terület a 8x7 m-es, illetve 8x10 m-es (arany licenccel, prioritásos versenyzőknél) eredeti szervizterület mellett kerül kialakításra. Az igényelhető plusz terület 56 m², illetve ennek kétszerese. A rendező legkésőbb az itiner átvételéig fogadja el az igényléseket, ezek után kizárólag az előírt területet tudja biztosítani. Az extra szolgáltatás ára 56 m² esetén 60.000,- Ft (ÁFA-val), míg kétszeres méret esetén 100.000,- Ft (ÁFA-val), mely összeget legkésőbb az itiner átvételéig kell megfizetni. A rendező a rendezvény ideje alatt folyamatosan ellenőrzi az igénybevett szervizterület szabályos méretét.

Az ORB mezőnye részére az „A”, „B” és „C” jelű szervizparkban a gumicsere engedélyezett.

VI. FÜGGELÉK

Rendező egyéb közlendői

A rendező az itinert csak a nevezési díj maradéktalan megfizetése, a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása, valamint az itiner átvételi lap aláírása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 6.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereket az eredetiekkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak augusztus 20-án, az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal oldalára kell ragasztani. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a rendező által kiadott „Csapatvezető” táblával lehetséges. A szervizparkba a „Csapatvezető” táblával ellátott autók nem léphetnek be. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A rendező „Segítő jármű” táblát ad ki, melynek ára 10.000 Ft. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal oldalára kell ragasztani. Az ezzel ellátott gépkocsik a szervizpark területén kizárólag a táblán megjelölt rajtszámú versenygépkocsi kijelölt szervizterületén parkolhatnak, egyéb helyen a várakozásuk tilos. A „Segítő jármű” táblával ellátott autók a gyorsasági szakaszok közelében lévő záráspontokon nem haladhatnak át. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel, ital átadását.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

A 7. Borsod Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A 7. Borsod Rally rendezője a verseny helyszínekre történő beléptetést illetően az érvényben lévő és hatályos MNASZ – RSB szabályok szerint jár el.

A 7. Borsod Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A North-Country Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 7. Borsod Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a rajt-, céldobogóra, a szervizparkra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére

– a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve promóciós és reklám tevékenység joga) az MNASZ Vagyonértékű jogok hasznosításáról szóló szabályzat 2010 alapján kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a North-Country Kft. jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 7. Borsod Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek, társaságok figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb augusztus 17., kedd 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják. Amennyiben a rendező a fent felsorolt bármely tevékenység illegális végzését tapasztalja, úgy az illegális tevékenységet azonnal megszünteti, és a tevékenység végzője, valamint az illegális tevékenység által képviselt társaság ellen jogi lépéseket kezdeményez.

A 7. Borsod Rally rendezője – A sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény 84. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 33/2001. (III. 5.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

A 7. Borsod Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.