

11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY



HUMDA Historic OB & HUMDA ORB2 & HUMDA ORB3 & HUMDA ORB/ORC Teszt

2024. március 23-24.



11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY

2024. 03. 23-24.

MAGYARORSZÁG ELSŐ VÁROSÁNA
ESZTERGOM
A DUNAKANYAR FŐVÁROSÁNA

MAGYARORSZÁG ELSŐ VÁROSÁNA
ESZTERGOM
A DUNAKANYAR FŐVÁROSÁNA



SUBI TRANSZ
KFT.



VERSENYKIÍRÁS

HIS + ORB2 + ORB3 + ORB^{TEST}/ORC^{TEST}



facebook Esztergom Nyerges Rally

www.duen.hu



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS.....	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM.....	6
4.	NEVEZÉSEK.....	8
5.	BIZTOSÍTÁS.....	11
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	11
7.	GUMIABRONCSOK.....	12
8.	ÜZEMANYAG.....	12
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	12
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	13
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	14
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	15
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	18
14.	DÍJAK.....	18
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	18
1. sz. melléklet	IDŐTERV.....	20
2. sz. melléklet	PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	24
3. sz. melléklet	SZERVIZPARKOK ÉS TANKOLÓZÓNÁK, JÁRMŰVEK.....	26
4. sz. melléklet	VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉP, ELÉRHETŐSÉGE.....	30
5. sz. melléklet	KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	31
6. sz. melléklet	BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	32
7. sz. melléklet	GPS RENDSZER.....	32
8. sz. melléklet	EGYÉB.....	33
9. sz. melléklet	RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	34
10. sz. melléklet	GÉPÁTVÉTELI LAP.....	35
11. sz. melléklet	KÖZÖS ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS.....	37



1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetelkei, az FIA 2024. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	OHRB, ORB2, Teszt	ORB3
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	73,55 km (16,72%)	46,45 km (16,06%)
A verseny teljes hossza:	439,85 km	289,27 km
Gyorsasági szakaszok száma	8	5
Szekciók száma	5	3
Versenynapok száma	2	1

A verseny – az RVSZ vonatkozó előírásai szerint – a 2024.évi OHRB, ORB2 és ORB3 bajnokságokban 1 x szorzóval kerül értékelésre.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország Nyílt Országos Historic Rally Bajnokság 2024 1. futam (OHRB, Historic)
Magyarország Országos Rally2 Bajnokság 2024 1. futam (ORB2)
Magyarország Országos Rally3 Bajnokság 2024 1. futam (ORB3)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **K-0136/2024.03.03.**

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Arrabona Rally Club SE <https://www.facebook.com/esztergomnyergesrallye>
9027 Győr, Balassi Bálint utca 15. e-mail: esztergomrally@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Bognár Gábor
Tagjai: Schubert István, Látó Tamás, Markó Tibor

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila
Sportfelügyelők: Kovács Péter
Mogyorósi Attila
Galambosi Éva
Felügyelő testületi titkár:



2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Zagyva Lajos
MNASZ Biztonsági megfigyelő: Gál István

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente	lekovacs66@gmail.com	+36 30 597 3866
Biztonsági vezető	Bognár Gábor	esztergomrally@gmail.com	
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	esztergomrally@gmail.com	+36 70 770 0538
Technikai mentők vezetője	Divéki Ádám	Specialrescue Kft	
Versenyorvos	Dr.Rátkai Márton	75272	
Sajtó-, és médiafelelős	Répa Kata	rallypresshu@gmail.com	
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor	atb@mnasz.hu	
Technikai átvétel vezetője	Tüskés László	atb@mnasz.hu	+36 30 931 3332
Szervizpark vezetője	Kovács Dániel	danikovacs99@gmail.com	+36 30 715 9081
Értékelés vezetője	Hauser József	Hauser Results	
Időmérés vezetője	Boross Lajos	Chronomoto kft	
Versenyzői összekötő	Gálik Kata	galik.katacska@gmail.com	+36 30 905 5666
	Magyari-Beck Szabolcs	mbszasza75@gmail.com	+36 30 337 6443
Hírfőnök	Kéri Lajos	Arrabona Rally Club	

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

dátum, időpont	helyszín:	cím, GPS
2024. március 22. (péntek)		
14:00 – 16:00	Ady Endre Művelődési Központ	Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536 N47° 45.735' E18° 33.706'
17:00 – 20:00	Subi Car	Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. N47° 45.226' E18° 34.715'
2024. március 23. (szombat)		
07:00 – 21:30	Ady Endre Művelődési Központ	Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536 N47° 45.735' E18° 33.706'
2024. március 24. (vasárnap)		
06:30 – 21:00	Ady Endre Művelődési Központ	Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536 N47° 45.735' E18° 33.706'

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App: Jelszó: ESZTERGOM24
Online hivatalos eredményközlő: <https://rallylive.hu/esztergom-nyerges-rally>



2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

dátum, időpont	helyszín:	cím, GPS
2024. március 22. (péntek)		
17:00 – 20:00	Subi Car	Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. N47° 45.226' E18° 34.715'
2024. március 23. (szombat)		
07:00 – 21:30	Ady Endre Művelődési Központ	Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536 N47° 45.735' E18° 33.706'
2024. március 24. (vasárnap)		
06:30 – 21:00	Ady Endre Művelődési Központ	Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536 N47° 45.735' E18° 33.706'

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkabizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

2024. 03. 23. (szombat)

Technikai átvételt követően *Nem kerül kialakításra, a technikai átvételt követően a saját szerviz területen kell várakozni.*

Éjszakai gyűjtő Parkoló Esztergom, Szent István tér **GPS: N47° 47.988' E18° 44.404'K**

2024. 03. 24. (vasárnap)

Parc Fermé Parkoló Esztergom, Szent István tér **GPS: N47° 47.988' E18° 44.404'K**

2.12. SZERVIZPARK HELYE

2024. 03. 23-24. (szombat - vasárnap)

Helyszíne: Ipari Park, Nyergesújfalu – kijelölt része
Címe: Nyergesújfalu, Fekete F. u. 2. és környéke
GPS: N47° 45.226' E18° 34.715'

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSA

2024. 03. 23. (szombat) 06:00-21:00
2024. 03. 24. (vasárnap) 06:00-21:00

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy a szervizpark az Ipari Park útfelületein és útpadkáin kerül kialakításra, ezért a szervizhelyek kijelölés szerinti parkolást a rendező kiemelt szigorral ellenőrzi.

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnoki mezőnyök indulóival, csapataival közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak.

A szerviz belső területének telítődése esetén az Ipari Park más területén jelöl ki további szervizhelyeket a rendező.

További részletek a 3.sz. mellékletben.

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2024. 03. 23 – 24. (szombat - vasárnap)

Helyszíne: Ipari Park, Nyergesújfalu – pontos helyét szalagozással jelöli ki a rendező
Címe: Nyergesújfalu, Fekete F. u. 2. és környéke
GPS: koordinátája később kerül megadásra



TRÉLERPARKOLÓ NYITVATARTÁSA

2024. 03. 23. (szombat)

06:00-24:00

2024. 03. 24. (vasárnap)

00:00-21:00

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

Versenyiroda - Sajtóiroda	Ady E. Művelődési Központ	Nyergesújfalú, Kálmán Imre tér 1.	N47° 45.735' E18° 33.706'
Versenyiroda – Sajtóiroda (péntek késő délután)	Subi Car	Nyergesújfalú, Fekete Ferenc u. 7.	N47° 45.226' E18° 34.715'
Rajt, Célceremónia	Esztergom	Esztergom, Széchenyi tér	N47° 47.506' E18° 44.396'
Technikai átvétel	Subi Car	Nyergesújfalú, Fekete Ferenc u. 7.	N47° 45.226' E18° 34.715'
Technikai végellenőrzés	Subi Car	Nyergesújfalú, Fekete Ferenc u. 7.	N47° 45.226' E18° 34.715'
Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé	Esztergom	Esztergom, Szent István tér	N47° 47.988' E18° 44.404'K
Szervizpark BE IE	Szervizpark BE IE	Nyergesújfalú, Fekete Ferenc u. 7.	N47° 45.226' E18° 34.715'
Trélerparkoló	Ipari Park	Nyergesújfalú, Fekete Ferenc u. 2.	<i>később kerül megadásra</i>

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2024. március 2. Szombat		
23:00	Nevezések kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu
23:00	Versenykiírás megjelenése	https://nevezes.rallyesport.hu + web
2024. március 12. Szerda		
24:00	Nevezési zárlat	https://nevezes.rallyesport.hu
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	esztergomrally@gmail.com
2024. március 15. Péntek		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App + web
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App + web
	Online adminisztratív rendszerbe történő dokumentum feltöltés lezárása	https://nevezes.rallyesport.hu ; esztergomrally@gmail.com

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2024. március 18. Hétfő		
24:00	Nevezési lista közzététele	Sportity App
24:00	Média akkreditáció zárása	rallypresshu@gmail.com
2024. március 21. Csütörtök		
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Esztergom
2024. március 22. Péntek		
14:00 - 16:00	Versenyiroda nyitása /1	Versenyiroda 1 /Ady Művelődési ház



14:00 - 16:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele.	Versenyiroda 1
14:00 – 16:00	Adminisztratív átvétel	Versenyiroda 1
14:00 - 20:00	Pályabejárás 1. nap	itiner szerint
17:00 - 20:00	Versenyiroda nyitása /2	Versenyiroda 2 /Subi Car
17:00 - 20:00	Sajtóiroda nyitása /2	Versenyiroda 2 /Subi Car
17:00 - 20:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele.	Versenyiroda 1
17:00 – 20:00	Adminisztratív átvétel	Versenyiroda 2
17:00 – 20:00	Fakultatív technikai átvétel	Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR
18:00 – 20:00	Gépkönyvezés a versenyre nevezett autók részére /előzetes egyeztetéssel	Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR
2024. március 23. Szombat		
06:00 - 21:00	Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása	Nyergesújfalu Ipari park
07:00 - 21:30	Versenyiroda nyitása	Versenyiroda
07:00 – 10:30	Adminisztratív átvétel (Historic, ORB2, Teszt)	Versenyiroda
07:00 –10:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele.	Versenyiroda
07:00 - 12:00	Pályabejárás 2. nap (Historic, ORB2, Teszt)	itiner szerint
07:00 – 12:00	Pályabejárás /Lábatlan (ORB3)	itiner szerint
07:00 – 16:00	Pályabejárás /Tatabánya (ORB3)	itiner szerint
07:30 – 11:00	Technikai átvétel (Historic, ORB2, Teszt)	SUBI CAR, Nyergesújfalu Ipari park
08:00 – 22:00	Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda
10:30 – 11:00	Online adminisztratív átvétel hiánypótlás (Historic, ORB2, Teszt)	Versenyiroda
11:00	1. Felügyelőtestületi ülés	Versenyiroda
11:00	Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok kötelező eligazítás	Versenyiroda
13:00	1. szakasz rajlista kifüggesztése (Historic, ORB2, Teszt)	Sportity App
13:00 – 15:00	Adminisztratív átvétel (ORB3)	Versenyiroda
13:30 – 15:30	Technikai átvétel (ORB3)	SUBI CAR, Nyergesújfalu Ipari park
14:00	1. szakasz / a verseny rajtja (Historic, ORB2, Teszt)	itiner szerint
16:15	1. szakasz rajlista kifüggesztése (ORB3)	Sportity App
16:30	1. szakasz / a verseny rajtja (ORB3)	itiner szerint
17:00	0. szakasz / a verseny rajtja (ORB3)	itiner szerint
17:20	Rajtceremónia (ORB3)	Esztergom, Széchenyi tér
17:48	1. szakasz célja (ORB3)	itiner szerint
18:19	Rajtceremónia (Historic, ORB2, Teszt)	Esztergom, Széchenyi tér
18:47	1. szakasz célja (Historic, ORB2, Teszt)	itiner szerint

2024. március 24. Vasárnap		
06:00 - 21:00	Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása	Nyergesújfalu Ipari park
06:00 – 06:30	Megismételt technikai /Szuperralihoz	Szervizpark kijárat
06:00 - 21:00	Versenyiroda nyitása	Versenyiroda
06:30 – 21:00	Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda
07:00	2. szakasz rajtja (Historic, ORB2, Teszt)	Parc Fermé KI (Esztergom)
~09:30 /végleges rajtidő a rajtlista szerint	2. szakasz rajtja (ORB3)	Parc Fermé KI (Esztergom)
17:31	Célcerémónia és Díjkiosztó (Historic, ORB2, Teszt)	Esztergom, Széchenyi tér
18:27	Célcerémónia és Díjkiosztó (ORB3)	Esztergom, Széchenyi tér
18:07	Verseny célja (Historic, ORB2, Teszt)	Parc Fermé BE, Esztergom
19:18	Verseny célja (ORB3)	Parc Fermé BE, Esztergom
~17:50	Végső technikai ellenőrzés	SUBI CAR, Nyergesújfalu Ipari park
~19:30	Ideiglenes végeredmény publikálása (Historic, ORB2, Teszt)	Sportity App
~20:00	Ideiglenes végeredmény publikálása (Historic, ORB2, Teszt)	Sportity App
~20:30	Végeredmény publikálása (Historic, ORB2, Teszt)	Sportity App
~20:30	Végeredmény publikálása (Historic, ORB2, Teszt)	Sportity App

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2024. 03. 12. (szerda) 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Historic, ORB2, ORB3, és ORB/ORC Teszt, Rally Show kategóriák indulóinak, valamint előfutóknak:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a Historic, ORB2, ORB3 és az ORB Teszt, Rally Show kategóriák mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ RVSZ 2024 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

HISTORIC

A rendezvényen a **HUMDA Nyílt Országos Historic Rally Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XIV. fejezet, 5. pontja.):

2024 HISTORIC BAJNOKSÁG			
1969.12.31. előtt AB korcsoport (HTP kompatibilitás)	1970.01.01. – 1975.12.31. C korcsoport (HTP kompatibilitás)	1976.01.01. – 1981.12.31. D korcsoport (HTP kompatibilitás)	1982.01.01. – 1990.12.31. E korcsoport (HTP kompatibilitás)
H.A1 1961.12.31. előtt minden autó	H.C1 2000cm ³ -ig	H.D1 1600cm ³ -ig	H.E1 N csoport
H.B1 1962.01.01.-1969.12.31. minden autó	H.C2 2000cm ³ felett	H.D2 1600cm ³ felett	H.E2 Gr.A. 1600cm ³ -ig
			H.E3 Gr.A. 1600cm ³ - 2000cm ³
			H.E4 Gr.A. 2000cm ³ felett
			H.E5 B csoport

ORB2

A rendezvényen a **HUMDA ORB2 Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XI. fejezet, 5.5 pontja.):

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm - (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó;-legfeljebb 1067 ccm— (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

4.4.1 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

4.4.2 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

4.4.3 P CSOPORT GÉPOSZTÁLYOK

- A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.
- Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztályok	Csoportok
P 11	Legfeljebb 1410 ccm
P 12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
P 13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
P 14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm - kizárólag BMW kupa nevezői

ORB3

A rendezvényen a **HUMDA ORB3 Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XV. fejezet, 5. pontja.):

- ... 5. kategória: „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
- ... 6. kategória: ”N”csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A”csoport legfeljebb 1610 ccm
- ... 7. kategória: „N”csoport legfeljebb 1610ccm - „A” csoport legfeljebb 1410ccm
- ... 8. kategória: ”N”csoport legfeljebb 1410 ccm
- ... 11. kategória: ”P”csoport legfeljebb 1410 ccm
- ... 12. kategória: „P”csoport legfeljebb 1610 ccm
- ... 13. kategória: „P”csoport: legfeljebb 2010 ccm

Az 5-8 kategóriában induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 kategóriákba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

TESZT (ORB/ORC)

A **Teszt kategóriában** a Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja és a VI. fejezet, 5. pontja szerint meghatározott járművel nevezett párosok vehetnek részt.

A Teszt kategória vezető versenyzőire vonatkozó követelmény: rendelkezniük kell az ORB/ORC bajnokságokba érvényes vezető versenyzői licenc-szel.

Teszt kategóriában külön kerülnek értékelésre az összkerék meghajtású járművel indulók (4WD kategória) és a kétkerék meghajtású járművel indulók (2WD kategória)

A Teszt kategória indulóit a rendező az ORB2 mezőnyéhez csatolva, az ORB2 mezőny után sorolva kezeli a rendezvény folyamán.

RALLY SHOW

A **Rally Show** kategóriában a Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – I. fejezet, 36. pontja által meghatározottak szerint, a 36.5. pontban meghatározott járművel nevezett párosok vehetnek részt.

A RallyShow kategória indulóit a rendező az ORB2+Teszt mezőnyéhez csatolva, a Teszt mezőny után sorolva kezeli a rendezvény folyamán.

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
ORB2, ORB Historic Bajnokság	131.000.- Ft.	262.000.- Ft.
ORB3 Bajnokság	81.000.- Ft.	162.000.-Ft.
ORB-ORC Teszt, Rally Show	131.000.- Ft.	262.000.- Ft.
Előfutók	150.000,-Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.



4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetésre került az adminisztratív átvételen, vagy a befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díj fizethető az adminisztratív átvételen pótdíjmentesen, vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

ARRABONA RALLY CLUB

Duna Bank Zrt: 58600324-11117818

Az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- ... **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- ... *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaintól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- ... **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő alján, középen** – FIA RRVSZ 27.3
- ... **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- ... **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- ... **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- ... **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.7. pont szerint
- ... **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.3., 6.2.4., 6.2.5. pontok szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki.



Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és a promóter részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 5. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használatát szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„SEGÍTŐ”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„CSAPATVEZETŐ”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„VIP”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **HUMDA Historic OB, HUMDA ORB2, HUMDA ORB3;** értékelésben résztvevők számára: RVSZ szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

Isd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyeszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: **RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- ... a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrértékhatárán belüli
- ... FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- ... 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett



- ... egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
 - ... A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak
- A rendező nagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

Ady Endre Művelődési ház	Címe: Nyergesújfalu, Kálmán Imre tér 1, 2536	N47° 45.735'	E18° 33.706'
Subi Car (2024.03.22. 17:00-20:00)	Címe: Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7.	N47° 45.226'	E18° 34.715'

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- ... Nevezői licenc,
- ... Vezető versenyző és navigátor licence,
- ... Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- ... ASN rajtengedély (külföldi indulók esetén),
- ... Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- ... Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű vagy 3 betű 3 számú rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója a (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- ... Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- ... Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- ... Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- ... Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetőiengedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).



11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

Subi Car (2024.03.22. 17:00-20:00) Címe: Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. N47° 45.226' E18° 34.715'

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- ... versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- ... csapatvezető
- ... maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.
A bajnokságok szerinti sorrend: Historic, ORB2, Teszt, RallyShow, majd ORB3.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- ... a benevezett versenyautó,
- ... adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- ... nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- ... forgalmi engedélye, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2024 RVSZ 18.1)
- ... Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- ... Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- ... Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je,
- ... a versenyzői ruházatra rögzített (nyomtatott, varrt, ragasztott, stb) feliratok, reklámfeliratok gyártó által kibocsátott megfelelőségi tanúsítványa.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- ... Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- ... Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- ... Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- ... A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.



11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kétszázézer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2024.március 22. (péntek) 18:00 – 20:00,

Subi Car (2024.03.22. 17:00-20:00)

Címe: Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7.

N47° 45.226' E18° 34.715'

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) adatlap elküldésével lehet jelentkezni a gépkönyvezésre. A helyszínen kötelező az adatlapot 1db kinyomtatott példányban is átadni az ATB munkatársainak.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

(e-mail tárgya: „Gépkönyvezés Egom_Nyerges24” vagy „Gépkönyvezni szeretném a családi ékszert – Egom-Nyerges24”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homologáppal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukókeret tanúsítvánnyal és üzemyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2024. március 23.
ORB3	17:20
Historic, ORB2, Teszt, RallyShow	18:19
Helye:	Esztergom, Széchenyi tér

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik, 2024.03.23-án, az **IE2D – IE2E** (His, ORB2, Teszt) ill. **IE0A – IE0B** (ORB3) állomások közötti gyűjtő területén. A rajtceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezelést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkokra, ceremóniák helyszínére, parc fermé területekre –, valamint azok 500m-es körzetén belül található területen, úton, hogy az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján a rendező € 1000.- Euro pénzbírsággal sújta.

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2024. március 24.
ORB3	~18:27 – végleges időterv/rajtlista szerint
Historic, ORB2, ORB3	17:31
Helye:	Esztergom, Széchenyi tér

A céldobogó az 2024.03.24-én, az **IE8A – IE8B** (His, ORB2, Teszt) ill. **IE5A – IE5B** (ORB3) állomások közötti gyűjtő területén kerül felállításra. A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezelést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az



alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Abszolút (minden mezőny esetében) 5-4-3-2-1 helyezett párosok. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújti.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

Historic, ORB2, Teszt + Rally Show	IE2D, IE2F, IE8A, IE8C
ORB3	IE0A, IE0C, IE5A, IE5C

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLPÍTÁSA

HISTORIC:	Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024	XIV. fejezet 7. pont
ORB2:	Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024	X. fejezet 7. pont
ORB3:	Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024	XV. fejezet 7. pont

12.5. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- ... érintett versenyzők rajtszáma
- ... hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- ... hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- ... baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- ... bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.



- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöveget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.7. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- A rendező a nevezőknek plusz iterek vásárlását teszi lehetővé. A plusz iterek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itereket is a megadott időben lehet átvenni.
- FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján € 1000.- pénzbírsággal sújtja a rendező.
- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
2024. március 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom – Esztergom Vármegye területén tiltott minden az **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező Arrabona Rally Club írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatósága és Tatabánya város Közterület felügyelete is értesítést kapott.
- Az **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Arrabona Rally Club és/vagy Markó Tibor írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- Az **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Arrabona Rally Club jogosult.
- Az **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- Az **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! **Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

12.8. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.



13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **11. Esztergom - Nyerges Rally** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság

Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA ORB2 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-8, 11-12 géposztályok)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5-8, 11-14 géposztályok)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada, 2WD, BMW)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB3 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-13 kategória)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kategória értékelés (5-13 géposztályok)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada 'A')	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB Teszt

4WD abszolút	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
2WD abszolút	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Esztergom MJ Város Különdíja

A Lábatlan - Bajna speciálszakaszon, legjobb időeredményt elért **ORB2** versenyzőpáros részére.

Nyergesújfalu Város Különdíja

A Lábatlan - Bajna speciálszakaszon, legjobb időeredményt elért **Historic** versenyzőpáros részére.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Subi Car, Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7.

GPS: N47° 45.226' E18° 34.715'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. A szabályok megszegése kizárást von maga után.



15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvá fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az 11. Esztergom - Nyerges Rally rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:


MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPOKT SZÖVETSÉG
Hoffer Zsolt - RSB vezető

Budapest, 2024. március 2.



1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.2 HISTORIC, ORB2, TESZT, RALLY SHOW



11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY

ITINERARY / ÚTVONALLAP

His + ORB2 + Teszt

2024.02.29

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össziáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	HIS 1. autó ideje 1st car due
<i>A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Nyergesújfalu, Subi Car) beállítani. The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Nyergesújfalu, Subi Car) within 10 minutes following their technical scrutineering.</i>							
<i>Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official & final start time will publication on the 1st Leg start list.</i>							
0	Szerviz KI / Service OUT			0,00	0,00		14:00
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 42,60km [SS 8,50km + Liaison: 34,10km] (gumijelölés / Tyre marking)						
1	Bajna			22,30	22,30	0:33	14:33
GY/SS 1	Bajna - Lábatlan /1	8,50				0:03	14:36
1A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN Technikai Zóna / Tech. Zone (5)			8,40	16,90	0:24	15:00
1B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szerviz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	15:05
	Szerviz "A" / Service "A" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change is NOT allowed	(8,50)		(30,80)	(39,30)		
1C	Szerviz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:35	15:40
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 74,55km [SS 8,50km + Liaison: 66,05km] (gumijelölés / Tyre marking)						
1D	Gyűjtő BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (Ady Művelődésház) (20')			1,90	1,90	0:09	15:49
1E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,20	0,20	0:20	16:09
2	Bajna			22,25	22,25	0:33	16:42
GY/SS 2	Bajna - Lábatlan /2	8,50				0:03	16:45
2A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN Technikai Zóna / Tech. Zone (5)			8,40	16,90	0:24	17:09
2B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szerviz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	17:14
	Szerviz "B" / Service "B" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change is NOT allowed	(8,50)		(33,55)	(42,05)		
2C	Szerviz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:45	17:59
2D	Gyűjtő BE / Regr. IN <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			15,20	15,20	0:20	18:19
	Gyűjtőállomás - Rajtceremónia - Esztergom / Regrouping - Start ceremony - Esztergom (20')						
2E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,20	0,20	0:20	18:39
2F	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Esztergom, Szent István tér) <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			1,50	1,50	0:08	18:47
	SZOMBAT Összesen / SATURDAY Totals	17,00		81,95	98,95	17,18%	4:47

1. 2. szakció / Sections 1, 2

(Napkelte/Sunrise: 05:41h – Napnyugta/Sunset: 18:05h)

2024. 03. 23. Szombat / Saturday 23 03 2024

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2



11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY

ITINERARY / ÚTVONALLAP

His + ORB2 + Teszt

2024.02.29

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	HIS 1. autó ideje 1st car due
2G	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Esztergom, Szent István tér)			00,00	00,00		7:00
2H	Szervíz BE / Service IN			08,60	08,60	0:16	7:16
	Szervíz "C" / Service "C" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			(8,60)	(8,60)		
2I	Szervíz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:15	7:31
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 107,40km [SS 18,85km + Liaison: 88,55km] (gumijelölés / Tyre marking)						
3	Lábatlan			08,45	08,45	0:25	7:56
GY/SS 3	Lábatlan - Bajna /1	8,75				0:03	7:59
4	Tatabánya			31,50	40,25	0:56	8:55
GY/SS 4	Tatabánya - Környebánya /1	10,10				0:03	8:58
4A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN <i>Technikai Zóna / Tech. Zone (5)</i>			47,80	57,90	1:15	10:13
4B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szervíz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	10:18
	Szervíz "D" / Service "D" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			(18,85)	(88,55)	(107,40)	
4C	Szervíz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:35	10:53
TT / RA 4	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 109,45km [SS 18,85km + Liaison: 90,60km] (gumijelölés / Tyre marking)						
4D	Gyűjtő BE / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (Ady Művelődésiház) (10)</i>			01,90	01,90	0:07	11:00
4E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:10	11:10
5	Lábatlan			08,50	08,50	0:25	11:35
GY/SS 5	Lábatlan - Bajna /2	8,75				0:03	11:38
6	Tatabánya			31,50	40,25	0:56	12:34
GY/SS 6	Tatabánya - Környebánya /2	10,10				0:03	12:37
6A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN <i>Technikai Zóna / Tech. Zone (5)</i>			47,80	57,90	1:15	13:52
6B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szervíz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	13:57
	Szervíz "E" / Service "E" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			(18,85)	(89,90)	(108,75)	
6C	Szervíz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:35	14:32
TT / RA 5	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 115,45km [SS 18,85km + Liaison: 96,60km] (gumijelölés / Tyre marking)						
6D	Gyűjtő BE / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (Ady Művelődésiház) (10)</i>			01,90	01,90	0:07	14:39
6E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:10	14:49
7	Lábatlan			08,50	08,50	0:25	15:14
GY/SS 7	Lábatlan - Bajna /3	8,75				0:03	15:17
8	Tatabánya			31,50	40,25	0:56	16:13
GY/SS 8	Tatabánya - Környebánya /3	10,10				0:03	16:16
8A	Gyűjtő BE / Regrouping IN <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			52,95	63,05	1:15	17:31
	<i>Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')</i>						
8B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,15	00,15	0:30	18:01
8C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Esztergom, Szent István tér) <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			01,50	01,50	0:06	18:07
	VASÁRNAP összesen / SUNDAY Totals	56,55		284,35	340,90	16,59%	11:07

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz.idő
Március 23. SZOMBAT / SATURDAY 23rd March – 1 & 2 szekció / Section 1 & 2	17,00	81,95	98,95	17,18%	4:47
Március 24. VASÁRNAP / SUNDAY 24th March – 3 & 4 & 5 szekció / Section 3 & 4 & 5	56,55	284,35	340,90	16,59%	11:07
ÖSSZESEN / TOTAL 8GY / 8SS	73,55	366,30	439,85	16,72%	15:54

3, 4, 5. szekció / Sections 3, 4 and 5

(Napkelte/Sunrise: 05:39h – Napnyugta/Sunset: 18:06h)

2024. 03. 24. Vasárnap / Sunday 24 03 2024



1.2 ORB3



11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY

ITINERARY / ÚTVONALLAP

ORB3

2024.02.29

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	ORB3 1. autó ideje 1st car due
<p>A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Nyergesújfalu, Subi Car) beállítani. The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Nyergesújfalu, Subi Car) within 10 minutes following their technical scrutineering.</p> <p>Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official & final start time will publication on the 1st Leg start list.</p>							
0	Szerviz KI / Service OUT			0,00	0,00		17:00
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			15,20	15,20	0:20	17:20
Gyűjtőállomás - Rajtceremónia - Esztergom / Regrouping - Start ceremony - Esztergom (20')							
0B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,20	0,20	0:20	17:40
0C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Esztergom, Szent István tér) <i>korai érkezés engedélyezett / early check is allowed</i>			1,50	1,50	0:08	17:48
SZOMBAT Összesen / SATURDAY Totals				16,90	16,90		0:48

0. szekció / section 0

0. szekció / Sections 0

(Napkelte/Sunrise: 05:41h – Napnyugta/Sunset: 18:05h)

2024. 03. 23. Szombat / Saturday 23 03 2024



11. ESZTERGOM - NYERGES RALLY

ITINERARY / ÚTVONALLAP

ORB3

2024.02.29

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	ORB3 1. autó ideje 1st car due
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtjele a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official & final start time will publication on the 1st Leg start list.							
0D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Esztergom, Szent István tér)			00,00	00,00		9:30
0E	Szerviz BE / Service IN			08,60	08,60	0:16	9:46
Szerviz "A" / Service "A" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				(8,60)	(8,60)		
0F	Szerviz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:15	10:01
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 107,40km [SS 18,85km + Liaison: 88,55km] (gumijelölés / Tyre marking)						
1	Lábatlan			08,45	08,45	0:25	10:26
GY/SS 1	Lábatlan - Bajna /1	8,75				0:03	10:29
2	Tatabánya			31,50	40,25	0:56	11:25
GY/SS 2	Tatabánya - Környebánya /1	10,10				0:03	11:28
2A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN			47,80	57,90	1:15	12:43
Technikai Zóna / Tech. Zone (5')							
2B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szerviz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	12:48
Szerviz "B" / Service "B" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				(18,85)	(88,55)	(107,40)	
2C	Szerviz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:35	13:23
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 109,45m [SS 18,85km + Liaison: 90,60km] (gumijelölés / Tyre marking)						
2D	Gyűjtő BE / Regroup IN			01,90	01,90	0:07	13:30
Gyűjtőállomás / Regrouping (Ady Művelődésház) (10')							
2E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:10	13:40
3	Lábatlan			08,50	08,50	0:25	14:05
GY/SS 3	Lábatlan - Bajna /2	8,75				0:03	14:08
4	Tatabánya			31,50	40,25	0:56	15:04
GY/SS 4	Tatabánya - Környebánya /2	10,10				0:03	15:07
4A	Technikai Zóna BE / Tech. Zone IN			47,80	57,90	1:15	16:22
Technikai Zóna / Tech. Zone (5')							
4B	Technikai Zóna KI / Tech. Zone OUT - Szerviz BE/ Service IN			0,10	0,10	0:05	16:27
Szerviz "C" / Service "C" (Nyergesújfalu, Subi Car) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				(18,85)	(90,60)	(109,45)	
4C	Szerviz KI / Service OUT			00,70	00,70	0:35	17:02
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area (Nyergesújfalu, Toyo parkoló) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 115,45km [SS 18,55km + Liaison: 96,60km] (gumijelölés / Tyre marking)						
4D	Gyűjtő BE / Regroup IN			01,90	01,90	0:07	17:09
Gyűjtőállomás / Regrouping (Ady Művelődésház) (10')							
4E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:10	17:19
5	Lábatlan			08,50	08,50	0:25	17:44
GY/SS 5	Lábatlan - Bajna /3	8,75				0:03	17:47
5A	Gyűjtő BE / Regrouping IN			25,32	34,07	0:40	18:27
korai érkezés engedélyezett / early check is allowed							
Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (45')							
5B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,15	00,15	0:45	19:12
5C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Esztergom, Szent István tér)			01,50	01,50	0:06	19:18
korai érkezés engedélyezett / early check is allowed							
VASÁRNAP összesen / SUNDAY Totals		46,45		225,92	272,37	17,05%	9:48
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz.idő	
Március 23. SZOMBAT / SATURDAY 23rd March – 0. szekció / Section 0			16,90	16,90		0:48	
Március 24. VASÁRNAP / SUNDAY 24th March – 1 & 2 & 3 szekció / Section 1 & 2 & 3		46,45	225,92	272,37	17,05%	9:48	
ÖSSZESEN / TOTAL 5GY / 5SS		46,45	242,82	289,27	16,06%	10:36	
1, 2, 3. szekció / Sections 1, 2 and 3				(Napkelte/Sunrise: 05:39h – Napnyugta/Sunset: 18:06h)		2024. 03. 24. Vasárnap / Sunday 24 03 2024	

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Mezőny	SS / Gy	Stage / Szakasz	2024. március 22. (péntek)		2024. március 23. (szombat)	
			Start / Kezdet	Finish / Vége	Start / Kezdet	Finish / Vége
Historic, ORB2, Teszt	1, 2	Bajna - Lábatlan	14:00	20:00	07:00	12:00 (!)
Historic, ORB2, Teszt	3, 5, 7	Lábatlan - Bajna	14:00	20:00	07:00	12:00 (!)
ORB3	1, 3, 5		14:00	20:00	07:00	12:00 (!)
Historic, ORB2, Teszt	4, 6, 8	Tatabánya - Környebánya	14:00	20:00	07:00	12:00 (!)
ORB3	2, 4		14:00	20:00	07:00	16:00

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által szabályozott sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h, vagy az adott útszakaszra aktuálisan érvényes korlátozások), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a **pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására!

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a menetirányt és az áthaladások számát a rendező nem szabályozza.

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat! A menetirány szerinti sáv elhagyásávl közlekedni TILOS. A pályabejárás idején közúti veszélyeztetésben vétkes versenyzőpárosokat a Felügyelő testület pénzbírsággal, időbüntetéssel, akár a rajtengedély megvonásáig terjedően büntetheti!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.**

d) 2024. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

... A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók.

... A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.



- ... A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- ... Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- ... A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhat.
- ... A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokra a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- ... A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- ... Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- ... A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- ... A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú mellékletben található.



3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE

Az RVSZ 2024 által rögzített módon a **11. Esztergom – Nyerges Rallye** rendezvényen „szerviz manager” munkatárs segíti a szervizparkok működését. A szervizparkokat érintő kérdésekkel, mint pl.: extra szervizhely igény, közös szerviz igény, stb. a csapatok, versenyzők a szervizpark manager-t kell, hogy keressék, értesítsék az alábbi elérhetőségen:

Hoffer – Fehér Anita esztergomrally@gmail.com

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2023. március 12. (szerda) 24:00-ig jeleznie kell a esztergomrally@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.

Helyszíne: Ipari Park, Nyergesújfalu – kijelölt része
Címe: Nyergesújfalu, Fekete F. u. 2. és környéke
GPS: **N47° 45.226' E18° 34.715'**

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSA

2024. 03. 23. (szombat) 06:00-21:00
2024. 03. 24. (vasárnap) 06:00-21:00

3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Helyszíne: Ipari Park, Nyergesújfalu – kijelölt része
Címe: Nyergesújfalu, Fekete F. u. 2. és környéke
GPS: **N47° 45.226' E18° 34.715'**

SZERVIZAUTÓK BELÉPÉSI IDEJE

2024. 03. 23. (szombat) Historic, ORB2, Teszt: 06:00-12:00
ORB3: 06:00-13:00

2024. 03. 24. (vasárnap) 06:00-07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„ RALLYE HQ ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ ORGANIZER ” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ SERVICE ” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre

„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nem hajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licencces versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licencces versenyzőknél, Historic versenyzők 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt **a Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele **csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenctet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizparkban kialakított szervizterületek számára kialakított területén parkolni TILOS! Elhelyezésük kizárólag a kijelölt trélerparkolóban engedélyezett!

A szabályt megszegő csapatok nevezőjét a rendező 200.000,-Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- b) 2024. április 29 – április 30. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Nyergesújfalun, Tatabánya közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- c) A szervizpark teljes területén és a szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!
- d) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- e) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)
- f) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- g) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.
- h) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozásakor elszállítani.
- i) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- j) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- k) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- l) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- m) A szervizhelyek elfoglalása érkezési sorrendben történik.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállítás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerrel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.



A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ TERÜLET

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

A tankoló területek használatára, a tankolás lefolytatásának idejére az MNASz Rally versenyek szabályai vonatkozó előírásai az érvényesek.

Tankoló terület helye: Szervizpark KI IE állomás közelében (Toyo parkoló), Nyergesújfalu Ipari park

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉP, ELÉRHETŐSÉGE



Historic, Teszt, Rally Show
MAGYARI-BECK SZABOLCS
+36 30 337 6443
mbszasza75@gmail.com

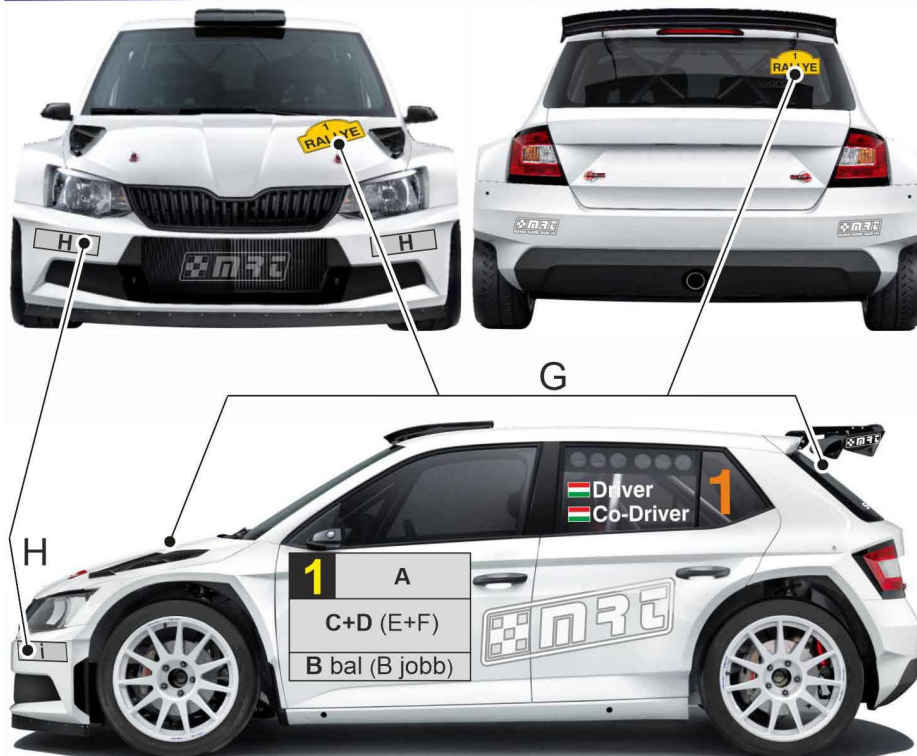


ORB2, ORB3
GÁLIK KATA
+36 30 905 5666
galik.katacska@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételi hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

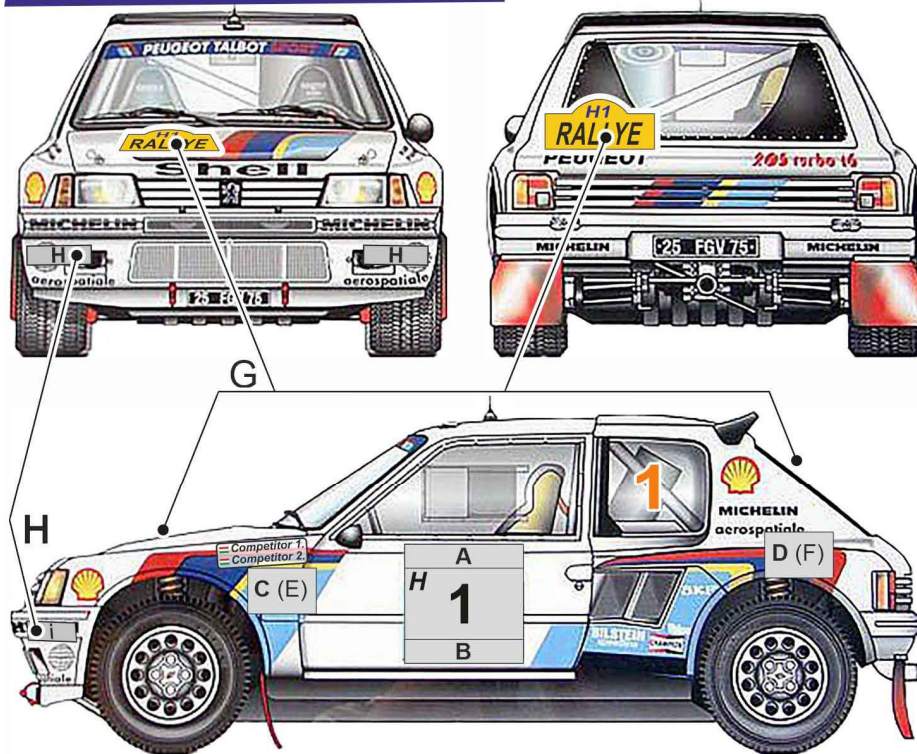
ORB2 + Teszt + RallyShow + ORB3



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

*It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
 Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
 Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.*

Historic



	később kerül megadásra					
	később kerül megadásra					
	később kerül megadásra					
	később kerül megadásra					
	később kerül megadásra					
	később kerül megadásra					
'A'	rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm)					
'B' /bal	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)					
'B' /jobb	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)					
'C-D'	Opn. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db)					
'E-F'	Opn. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db)					
'G'	ralitáblák: elől - motorháztető, és hátul - hátsó szélvédő					
'H'	MNASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db)					

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **11. Esztergom - Nyerges Rally** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- ... A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- ... A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2024. március 23.
- ... A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépózárás rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépózárás rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2024. március 23., szombaton.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.



A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A nevezők / csapatok, versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban.



9. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 11. Esztergom - Nyerges Rally 2024. március 23-24.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárás on elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2024.

versenyző 1

versenyző



GÉPÁTVÉTELI LAP / SCRUTINEERING FORM

11. Esztergom - Nyerges Rally

2024. március 23-24.

Rajtszám: Competition Numb.:	Csoport: Group:	Géposztály: Class:
---------------------------------	--------------------	-----------------------

Versenyző 1 Driver		Kupák - aláhuzandó / Nat. Cups - to be underline
Versenyző 2 Co-driver		(only for Nat. Champ.) ORB: 2WD
Nevező Entrant		ORB: Production cup ORB: Peugeot kupa
Gyártmány Make	Tipus Type	ORB: 2WD ORB: 2WD +
Hengerűrtartalom (cm ³) Cylinder capacity (cm ³)	turboval x / 1,7= turbo charged x / 1,7 =	ORB: Young Timer 2WD ORB: Young Timer 2WD +
Sebességváltó kapcsolás Gearbox switching		ORB: Young Timer 4WD ORB 2/2WD
Alvázsám Chassis No. (VIN)		ORB 2/Lada kupa

Rendszám / Registration No	
----------------------------	--

Homológ szám / Homologation No	
--------------------------------	--

MNASZ gépkönyv szám/ASN technical pass. No	
--	--

Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ⁰	1:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	1:		

Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ⁰	2:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	2:		

Ülések típusa/Seat's type	1:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	1:		

Ülések típusa/Seat's type	2:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	2:		

Bukócső száma / Rollcage Sn ⁰	
--	--

Üzemanyag tartály / fuel tank	Lejárat ideje / Expiry Time
-------------------------------	-----------------------------

Üzemanyag tartály / fuel tank	Tipus / type
-------------------------------	--------------

Üzemanyag tartály / fuel tank	Szériaszám / Serial No
-------------------------------	------------------------

Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje Manual extinguisher validity	
---	--

Tűzoltó rendszer érvényessége és száma Extinguisher system SN ⁰ & validity	Érvényesség validity	Száma / N ⁰
--	-------------------------	------------------------

Tűzoltó rendszer érvényessége és száma Extinguisher system SN ⁰ & validity	Érvényesség validity	Száma / N ⁰
--	-------------------------	------------------------

A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering		
--	--	--

Versenyzők biztonsági felszerelése / Driver and Codriver safety equipment

Rendezvény neve / Event name

11. Esztergom - Nyerges Rally

Rendezvény ideje / Event date

2024. március 23-24.

Rajtszám /
Competition No.

Vezető Driver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			
Navigátor Codriver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.			
Nevező vagy képviselőjének aláírása / Signature of Competitor or his representative			
Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check:			



KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS

SHARED AND ADDITIONAL SERVICE AREA REQUEST

11. ESZTERGOM-NYERGES Rally

2024. március 23-24.

Az RVSZ I. 26. pontja alapján az alábbi igénylést adom le a szervizterülettel kapcsolatban / As per Appendix 3. 3.4 of the Supplementary Regulations, the following request is being submitted:

Nevező Entrant		rajtszám/comp.no.:
Versenyző 1 Driver		
Versenyző 2 Co-driver		

KÖZÖS SZERVIZ / SHARED SERVICE

RVSZ 26.5. szerint / Supplementary regulations 4.4.1:

A) a szervizparkban versenyautóként 60 m² felületű szerviz helyet biztosít a rendező (melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki) / For each competitor an 6x10 metre (60 m²) area is allocated in the service park, covering both the competition vehicle and service vehicles.

B) az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, versenyzőnként (versenyautóként) 80 m² felületű szervizhelyet biztosít a rendező; / Additional service park space can be ordered for a price of 15 € per 1m². Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser (esztergomrally@gmail.com).

C) közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 48 négyzetméter (Arany licenccel, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 48 négyzetméter) / For gold licence holders of FIA priority crews shared service area adds 48m² with each entrant.

A vonatkozó szabályozás szerint, amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, úgy pénzbüntetésre számíthat. / The crew must take and not exceed their allocated space in the service park. Infringements will incur a penalty charge.

Az alábbi versenyzőpárosokkal kívánok közös szervizt kialakítani (név, rajtszám):

We wish to share a service area with the following crews (name, competition nr):

név / name	rsz./Comp. No.	név / name	rsz./Comp. No.

EXTRA SZERVIZTERÜLET / ADDITIONAL SERVICE PLACE

RVSZ 26.6. szerint: / Supplementary regulations App3, 3.4:

A vonatkozó szabályozás szerint, a meghatározott méret feletti szervizhely igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban meghatározott eljárás szerint. A plusz területigény szabályban rögzített ára: 6.500,-Ft/m²/verseny. Az extra szervizterületet az igényelt plusz felület árának rendezőnek történő megfizetését követően biztosítja a rendező. / Additional service park space can be ordered for a price of 15 € per 1m². Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser.

Igényelt terület (beleszámítva nevezési díjban foglalt terület):

Requested space (including the 60m² standard allocation):

Hossza
/ Length

m

Szélessége
/ Width

m

összfelület
total area

m²

Az űrlap visszaküldési címe:

Document to be sent to:

Az űrlap visszaküldési határideje:

Submission deadline:

esztergomrally@gmail.com

2024. március 12. (szerda) 24:00h

12th March 2024 (Wednesday) 24:00h